ПРОЕКТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город   
Рязань на 2021 - 2026 годы

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город   
Рязань на 2021 - 2026 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Рязань на 2021 - 2026 годы (далее - Программа). |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004  № 190-ФЗ;  Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации  и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Муниципальная программа «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани», утвержденная постановлением администрации города Рязани от 29.09.2015 № 4552;  Окончание срока действия «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Рязань Рязанской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной решением Рязанской городской Думы от 28.07.2016 № 307-II. |
| Заказчик Программы | Администрация города Рязани, г. Рязань, ул. Радищева, д. 28 |
| Разработчик Программы | Управление транспорта администрации города Рязани, г. Рязань, ул. Введенская, д. 107. |
| Цель (цели) программы | Создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения. |
| Задачи Программы | 1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани.  2. Обеспечение безопасности дорожного движения  и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.  3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани.  4. Развитие общественного транспорта в городе Рязани. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | 1. Протяженность автомобильных дорог города Рязани, на которых выполнен ремонт (ежегодно).  2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям,  в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  3. Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта).  4. Количество «умных» остановок.  5. Общая протяженность улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками).  6. Количество пешеходных переходов в разных уровнях.  7. Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных.  8. Доля светофорных объектов, включенных в интеллектуальные транспортные системы (ИТС).  9. Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения.  10. Количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением (ежегодно).  11. Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого).  12. Доля общественного городского автомобильного транспорта  с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан.  13. Доля общественного городского наземного электрического транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется с 2021 по 2026 годы в один этап. |
| Основные мероприятия Программы | 1. Проведение работ, направленных на улучшение состояния  улично-дорожной сети города Рязани.  2. Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения.  3. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения.  4. Проведение работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани. |
| Объемы и источники финансирования Программы | 1. Общий объем финансирования Программы в рамках муниципальной программы «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2021-2024 годы, а также прогнозные значения на 2025-2026 годы  5 409 575,57808 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2021 год – 1 265 787,10 тыс. руб.,  2022 год – 832 822,77 тыс. руб.,  2023 год – 853 528,10 тыс. руб.,  2024 год – 815 109,00 тыс. руб.,  2025 год – 819 092,80 тыс. руб.  2026 год – 823 235,80 тыс. руб.  Из них по источникам финансирования:  Средства федерального бюджета на 2021 год – 100 995,91 тыс. руб.  Средства областного бюджета:  Всего – 4 592 221,64 тыс. руб., в том числе по годам:  2021 год – 1 035 305,49 тыс. руб.,  2022 год – 695 360,95 тыс. руб.,  2023 год – 715 000,00 тыс. руб.,  2024 год – 715 518,40 тыс. руб.,  2025 год – 715 518,40 тыс. руб.  2026 год – 715 518,40 тыс. руб.  Средства бюджета города Рязани: Всего – 716 358,03 тыс. руб., в том числе по годам: 2021 год – 129 485,71 тыс. руб.,  2022 год – 137 461,82 тыс. руб.,  2023 год – 138 528,10 тыс. руб.,  2024 год – 99 590,60 тыс. руб.,  2025 год – 103 574,4 тыс. руб.  2026 год – 107 717,40 тыс. руб. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа - город Рязань**

***1.1. Анализ положения Рязанской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа - город Рязань в структуре пространственной организации Рязанской области***

Рязанская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины, граничит на севере с Владимирской областью, на северо-востоке -   
с Нижегородской областью, на востоке - с Республикой Мордовия, на юго-востоке - с Пензенской областью, на юге - с Тамбовской и Липецкой областями, на западе - с Тульской областью и на северо-западе - с Московской областью. Площадь территории составляет 39,6 тыс. кв. км.

Муниципальное образование - городской округ город Рязань является административным центром Рязанской области и совместно с 28 муниципальными образованиями в составе Рязанской области входит   
в Центральный федеральный округ (далее - ЦФО). Статус Рязани как административного центра Рязанской области установлен Законом Рязанской области от 7 октября 2004 года № 75-ОЗ «О наделении муниципального образования - город Рязань статусом городского округа и установлении   
его границ». Границы города Рязани утверждены Законом Рязанской области   
от 09.07.2008 № 77-ОЗ «Об утверждении границы муниципального образования - городской округ город Рязань». Общая площадь города Рязани - 224 кв. км, в том числе пос. Солотча - 27,91 кв. км. Город Рязань имеет общую границу с двумя районами области: на северо-западе с Рыбновским районом, на севере, востоке, юге и западе с Рязанским районом. Река Ока непосредственно соединяет Рязанскую область с Московской, Владимирской, Нижегородской областями,   
с выходом на Волжский бассейн.

***1.2. Социально - экономическая характеристика городского округа город Рязань, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

Рязань является крупным административным, промышленным, научным   
и военным центром.

Численность населения на 1 января 2020 года составила 539 290 человек   
(что составляет 48,6 % от общей численности Рязанской области).

Основные показатели, характеризующие сферу занятости города Рязани, остаются стабильными. Уровень безработицы, рассчитанный относительно численности трудоспособного населения, на протяжении последних 10 лет остается на уровне 0,6-0,3 %.

Рязань - крупный промышленный узел Центральной России.

Среди ведущих промышленных производств города - нефтепереработка, приборостроение, электроэнергетика, производство строительных материалов, пищевых продуктов.

На долю промышленного производства по городу Рязани около четверти всего объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленного производства приходится на производство нефтепродуктов - ЗАО «РНПК»   
и ООО «РН-смазочные материалы».

Не менее значимым, чем производство нефтепродуктов, в промышленном производстве города является производство компьютеров, электронных   
и оптических изделий (удельный вес в промышленном производстве около 18 %). Данный вид деятельности представляют 15 крупных и средних предприятий,   
в том числе крупнейшие предприятия оборонно-промышленного комплекса: АО «Государственный Рязанский приборный завод», ПАО Завод «Красное знамя», АО «Рязанский Радиозавод».

Третью позицию в структуре промышленного производства Рязани занимает производство прочей неметаллической минеральной продукции (удельный вес в промышленном производстве около 12 %, в городе насчитывается 16 крупных и средних организаций этой отрасли).

Производство пищевых продуктов (удельный вес в промышленном производстве - около 10 %), в отрасли работают 11 крупных и средних организаций. В основном это предприятия, ориентированные на ежедневный потребительский спрос: ООО Агромолкомбинат «Рязанский», ООО «Доширак Рязань», МП «Хлебозавод №3 г. Рязани», ООО «Рязаньэлеватор», АО «Рязаньзернопродукт», АО «Рязанский завод плавленых сыров».

В городе работают 4 предприятия, производящие электрическое оборудование, удельный вес отрасли в промышленном производстве составляет более 5 %, в том числе Рязанский филиал ООО «ТК «Световые технологии», ООО РАЗ «Тангстоун» и другие.

В городе успешно работают мировые компании: Simens, Gardian,  
 D-Link, IBM, Bosh, SELGROS Сash&Сarry, Metro Cash&Carry, Globus, М5Молл (девелопер проекта - PPF Real Estate Russia).

В городе Рязани 11 высших учебных заведений (в т.ч. филиалы), в их числе:

- государственные: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный университет имени С.А. Есенина», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный медицинский университет имени академика И.П. Павлова» Министерства здравоохранения Российской Федерации, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный радиотехнический университет имени В.Ф. Уткина», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева», Рязанский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет», федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования «Академия права   
и управления Федеральной службы исполнения наказаний», федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования «Рязанское гвардейское высшее воздушно-десантное ордена Суворова дважды Краснознаменное командное училище имени генерала армии В.Ф. Маргелова» Министерства обороны Российской Федерации, Рязанский филиал федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя»;

- негосударственные: Частное образовательное учреждение высшего образования «Региональный институт бизнеса и управления», Автономная некоммерческая организация высшего образования «Современный технический университет», Филиал Частного образовательного учреждения высшего образования «Московский университет имени С.Ю.Витте» в г. Рязани.

Действуют 12 образовательных организаций среднего профессионального образования.

Муниципальная система образования включает в себя 113 дошкольных образовательных учреждений, 68 общеобразовательных учреждений,   
40 учреждений дополнительного образования детей.

Культурную жизнь в городе обеспечивают 4 профессиональных театра (драматический, кукольный, театр для детей и молодежи, музыкальный театр), филармония, цирк, 6 культурно-досуговых учреждений, 26 музеев, 7 кинотеатров, 5 парков культуры и отдыха, областная библиотека им. Горького и две муниципальные библиотечные системы, объединяющие 26 библиотек.

В Рязани функционируют 752 спортивных сооружения, в их числе   
5 стадионов на 47 тысяч мест, 194 плоскостных спортсооружения,   
208 спортивных залов, 3 крытых объекта с искусственным льдом,   
2 легкоатлетических манежа, 28 плавательных бассейнов (из них 50-ти метровые - 1, 25 метровые - 10), 6 лыжных баз, 36 сооружений для стрелковых видов спорта, 13 муниципальных спортивных учреждений дополнительного образования (6 ДЮСШ и 6 СДЮСШОР, 1 муниципальное учреждение), 10 государственных спортивных учреждений (4 СШОР, 4 СШ, 2 ЦСП).

Правила землепользования и застройки в городе Рязани являются нормативным правовым актом города Рязани, разработанным на основе Генерального плана города Рязани, утвержденного решением Рязанского городского Совета от 30.11.2006 № 794-III. Правила застройки являются результатом градостроительного зонирования территории города Рязани - разделения на территориальные зоны с установлением для каждой из них градостроительного регламента.

Городская черта, совпадающая с границами муниципального образования городской округ город Рязань, непосредственно окаймляет жилые районы, промышленные зоны и зеленые массивы. Город, таким образом, фактически лишен свободных территориальных ресурсов для экстенсивного развития. В свою очередь, интенсивная застройка территорий внутри городской черты имеет существенные ограничения ввиду неблагоприятных или ограниченно благоприятных инженерно-строительных условий. По результатам инженерно-строительной оценки территории Рязани, проведенной при подготовке Генерального плана развития города, территории, благоприятные   
для строительства, составляют лишь около 1/3 от городской площади. Большая часть территории города характеризуется как ограниченно благоприятная  
для строительства.

Рязань входит в число крупнейших населенных пунктов Российской Федерации и занимает выгодное положение на пересечении транспортных коридоров, так как входит в состав «ближнего кольца крупных городов», расположенных в 150-200 км от Москвы. Рязань - важный в масштабах ЦФО транспортный узел, через который проходит ряд магистральных железных дорог и федеральных автомагистралей (автодорог Москва - Самара - Челябинск   
и Москва - Тамбов - Волгоград). Проходящие через Рязань железнодорожные магистрали Москва - Самара, Москва - Ростов связывают центральные районы страны с Востоком и Юго-Востоком России. Город обслуживают   
2 железнодорожных и 2 автобусных вокзала, 2 речных порта, множество мелких железнодорожных станций.

Перевозка пассажиров в городе Рязани осуществляется автомобильным   
и наземным электрическим транспортом:

- троллейбусами (21 %) и автобусами (20 %) МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»;

- автобусами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей   
(59 %).

С 15 апреля 2010 года трамвайные пассажироперевозки прекращены.

Центральное географическое положение города, близость к столице Российской Федерации, многовариантные развязки транспортных коммуникаций способствуют росту привлекательности города и в настоящее время являются существенной конкурентной позицией и перспективным фактором его стратегического развития.

***1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Формирование современной транспортной инфраструктуры города Рязани связано с рядом градостроительных особенностей его развития: вытянутость вдоль железнодорожной магистрали, местоположение исторического центра, большое количество жилых образований, расчлененных естественными   
и искусственными преградами, прохождение автотрассы федерального значения  
 в границах городской черты.

Транспортную инфраструктуру города образуют линии, сооружения   
и устройства транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

*Автомобильный транспорт.*

Развитие экономики города Рязани во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Рязани. Они связывают территорию города с соседними территориями, определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Сеть автомобильных дорог Рязанской агломерации составляют федеральные автодороги М-5 «Урал» (Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск) дорога I - II технической категории, протяженностью в пределах агломерации 63,57 км с интенсивностью движения на подходах к Рязани более 18000 автомобилей в сутки и Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» дорога II категории протяженностью 34 км. Эти автодороги связывают центральные районы страны с Приволжским, Сибирским, Северо-Кавказским регионами   
и населенными пунктами Рязанской области. Помимо федеральных автодорог важную роль играют дороги регионального значения, которые связывают населенные пункты Рязанской области с административным центром - городом Рязань. Основными региональными трассами являются (протяженность дорог указана в пределах Рязанской агломерации):

- Р-105 «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов». Автодорога II - III технической категории, протяженностью 26,0 км;

- Р-123 «Спас-Клепики - Рязань». Автодорога III - IV технической категории, протяженностью 58,5 км;

- Р-126 «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков – Ефремов». Автодорога III технической категории, протяженностью 15,6 км;

- Рязань (ст. Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш. Автодорога III технической категории, протяженностью 48,0 км;

- Рязань - Пронск - Скопин. Автодорога III технической категории, протяженностью 65,0 км.

Основу сети города Рязани составляют магистрали радиального направления: Московское шоссе - Первомайский проспект, ул. Ленина -   
ул. Циолковского - Куйбышевское шоссе, Михайловское шоссе, ул. Гагарина -   
ул. Черновицкая, ул. Есенина, Муромское шоссе - Северная Окружная дорога -   
ул. Бирюзова, ул. Зубковой - ул. Советской Армии - Восточная Окружная дорога, обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон - жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления.

Маршрутная сеть, обеспечивающая транспортное обслуживание населения на территории города Рязани и Рязанского района, стабильно функционирует  
и развивается.

На территории муниципального образования городской округ - город Рязань организованы регулярные перевозки пассажиров:

- по 21 муниципальному автобусному маршруту, обслуживание которого осуществляет МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса», ежедневно выпуская на линию до 70 единиц автобусов;

- по 15 муниципальным троллейбусным маршрутам, обслуживание которых осуществляет МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса», ежедневно выпуская на линию до 102 единиц троллейбусов;

- по 50 муниципальным автобусным маршрутам, обслуживание которых осуществляет 30 коммерческих перевозчиков, ежедневно выпускающих на линию до 627 единиц автобусов.

Междугородное и пригородное автобусное сообщение города осуществляется по 125 маршрутам.

Автобусные сообщения осуществляются с двух [автовокзалов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%BA%D0%B7%D0%B0%D0%BB): центрального автовокзала, обслуживающего дальние, межобластные и внутриобластные рейсы   
и автовокзала на Приокском, на котором базируются рейсы в соседние области, внутриобластные рейсы на север Рязанской области, а также терминал пригородных рейсов Солотчинского и Спасского направлений, а также нескольких узловых автостанций, обслуживающих пригородные перевозки.

*Железнодорожный транспорт.*

Через город Рязань проходят железнодорожные магистрали Москва - Рязань - Самара, Москва - Рязань - Мичуринск - Ростов, которые связывают центральные районы страны с Приволжским, Сибирским, Северо - Кавказским регионами. Кроме того, построен двухпутный обход города Рязани от ст. Дягилево до поста 205 км, позволяющий пропускать часть транзитных грузовых потоков в обход города. Все железнодорожные линии электрифицированы. Участок железнодорожной магистрали Москва-Рязань-Самара включен в состав международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг».

Два железнодорожных вокзала: ст. Рязань-I, соединяющая Москву   
с Восточной частью России, и ст. Рязань-II, соединяющая столицу с Южным регионом страны.

*Водный транспорт.*

Город Рязань связан водными маршрутами с Москвой и населенными пунктами Рязанской области.

В городе Рязани имеются два речных порта - это грузовой порт на реке Трубеж и порт в Борковском затоне. Речные перевозки по р. Оке осуществляют три предприятия ЗАО «Речной порт», ООО «Порт Рязань» и «Окская судоходная компания».

Речной вокзал Рязань располагается на Оке, на территории Приокского лесопарка. Кремлевская пассажирская пристань стоит у подножья одноименного холма на реке Трубеж. От вокзала и пристани в судоходный период курсируют экскурсионные речные трамвайчики.

*Воздушный транспорт.*

В Рязанской агломерации имеются два военных аэродрома («Дягилево»   
и «Протасово») и аэропорт гражданской авиации III класса «Турлатово».

Аэродром «Дягилево» находится в городе Рязани и является военным центром, на котором базируется единственная в России группа воздушной дозаправки, а также полк стратегических бомбардировщиков Ту-95   
и авиационный центр боевой подготовки.

Аэропорт гражданской авиации «Турлатово» находится в 11 км от центра города Рязани. В настоящее время данный аэропорт регулярных полетов   
не совершает. В дальнейшем планируется его реконструкция, после которой   
в аэропорту будут обслуживаться воздушные такси и городской учебный центр малой авиации.

Аэродром «Протасово» находится в Рязанском районе. В настоящее время данный аэродром находится на консервации, в дальнейшем в соответствии   
с Генеральным планом города Рязани его ждет реконструкция до международного уровня.

***1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку   
на окружающую среду от автомобильного транспорта и экологические потери), оценка качества содержания дорог***

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относится дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные   
в границах муниципального образования город Рязань, находящиеся   
в муниципальной собственности города и собственности субъекта Российской Федерации - Рязанской области.

*Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования - городской округ город Рязань*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Название дороги | С усовершенствованным покрытием | | С грунтовым и переходным покрытием | | Идентификационный номер |
| протяженность, м | площадь, м2 | протяженность, м | площадь,  м2 |
| 1 | Авиационная улица | 1344 | 13140 |  |  | 61-401 ОП МГ 001 |
| 2 | 1-й Авиационный проезд |  |  | 175 | 650 | 61-401 ОП МГ 002 |
| 3 | 2-й Авиационный проезд |  |  | 331 | 1220 | 61-401 ОП МГ 003 |
| 4 | 3-й Авиационный проезд |  |  | 352 | 1210 | 61-401 ОП МГ 004 |
| 5 | 4-й Авиационный проезд |  |  | 212 | 740 | 61-401 ОП МГ 005 |
| 6 | 5-й Авиационный проезд | 198 | 710 | 192 | 680 | 61-401 ОП МГ 006 |
| 7 | 6-й Авиационный проезд |  |  | 353 | 1220 | 61-401 ОП МГ 007 |
| 8 | 7-й Авиационный проезд |  |  | 386 | 1230 | 61-401 ОП МГ 008 |
| 9 | 8-й Авиационный проезд |  |  | 379 | 1040 | 61-401 ОП МГ 009 |
| 10 | 9-й Авиационный проезд |  |  | 420 | 1680 | 61-401 ОП МГ 010 |
| 11 | Аллейная улица | 1014 | 4860 | 94 | 450 | 61-401 ОП МГ 011 |
| 12 | 1-й Аллейный проезд | 260 | 1040 |  |  | 61-401 ОП МГ 012 |
| 13 | 2-й Аллейный проезд | 305 | 1010 | 359 | 1200 | 61-401 ОП МГ 013 |
| 14 | 3-й Аллейный проезд | 403 | 1470 | 245 | 900 | 61-401 ОП МГ 014 |
| 15 | 4-й Аллейный проезд | 403 | 1350 | 237 | 800 | 61-401 ОП МГ 015 |
| 16 | 5-й Аллейный проезд | 312 | 1050 | 221 | 740 | 61-401 ОП МГ 016 |
| 17 | 6-й Аллейный проезд | 450 | 2020 |  |  | 61-401 ОП МГ 017 |
| 18 | 7-й Аллейный проезд | 294 | 990 | 192 | 650 | 61-401 ОП МГ 018 |
| 19 | 8-й Аллейный проезд | 258 | 860 |  |  | 61-401 ОП МГ 019 |
| 20 | улица Бабушкина | 395 | 1777,5 |  |  | 61-401 ОП МГ 020 |
| 21 | 1-й проезд Бабушкина | 412 | 2520 | 11 | 60 | 61-401 ОП МГ 021 |
| 22 | улица Баженова | 974 | 6970 | 132 | 960 | 61-401 ОП МГ 022 |
| 23 | переулок Баженова |  |  | 196 | 440 | 61-401 ОП МГ 023 |
| 24 | Базарная улица | 287 | 790 | 171 | 470 | 61-401 ОП МГ 024 |
| 25 | 1-й Базарный проезд |  |  | 517 | 1770 | 61-401 ОП МГ 025 |
| 26 | 2-й Базарный проезд |  |  | 241 | 840 | 61-401 ОП МГ 026 |
| 27 | 3-й Базарный проезд |  |  | 143 | 491 | 61-401 ОП МГ 027 |
| 28 | Бахмачеевская улица | 568 | 2090 | 69 | 260 | 61-401 ОП МГ 028 |
| 29 | 1-й Бахмачеевский проезд | 5 | 20 | 344 | 1130 | 61-401 ОП МГ 029 |
| 30 | 1-я Безбожная улица | 411 | 5400 | 13 | 170 | 61-401 ОП МГ 030 |
| 31 | 2-я Безбожная улица | 167 | 1110 | 6 | 40 | 61-401 ОП МГ 031 |
| 32 | улица Белинского | 475 | 3700 | 9 | 70 | 61-401 ОП МГ 032 |
| 33 | проезд Белинского | 268 | 1360 | 17 | 80 | 61-401 ОП МГ 033 |
| 34 | улица Белякова | 1317 | 10440 | 7 | 60 | 61-401 ОП МГ 034 |
| 35 | Березняковская улица | 737 | 2720 | 159 | 590 | 61-401 ОП МГ 035 |
| 36 | Березовая улица | 1816 | 14121 |  |  | 61-401 ОП МГ 036 |
| 37 | Библиотечная улица | 96 | 210 | 905 | 2410 | 61-401 ОП МГ 037 |
| 38 | улица Бирюзова | 2479 | 25285 |  |  | 61-401 ОП МГ 038 |
| 39 | улица Боголюбова | 1351 | 10800 | 15 | 120 | 61-401 ОП МГ 039 |
| 40 | поселок Божатково | 2846 | 17220 | 27 | 180 | 61-401 ОП МГ 040 |
| 41 | Больничная улица | 594 | 1810 |  |  | 61-401 ОП МГ 041 |
| 42 | Братиславская улица | 967 | 14980 |  |  | 61-401 ОП МГ 042 |
| 43 | Бронная улица | 798 | 5840 |  |  | 61-401 ОП МГ 043 |
| 44 | улица Бугровка | 758 | 4090 | 40 | 210 | 61-401 ОП МГ 044 |
| 45 | Бульварный переулок | 130 | 980 |  |  | 61-401 ОП МГ 045 |
| 46 | улица 1-е Бутырки | 410 | 4260 |  |  | 61-401 ОП МГ 046 |
| 47 | улица 2-е Бутырки | 420 | 3320 |  |  | 61-401 ОП МГ 047 |
| 48 | улица 3-и Бутырки | 1440 | 12720 |  |  | 61-401 ОП МГ 048 |
| 49 | Быстрецкая улица | 468 | 4250 |  |  | 61-401 ОП МГ 049 |
| 50 | Введенская улица | 1199 | 13310 |  |  | 61-401 ОП МГ 050 |
| 51 | улица Великанова | 726 | 9640 |  |  | 61-401 ОП МГ 051 |
| 52 | Верхняя улица | 11 | 40 | 503 | 2010 | 61-401 ОП МГ 052 |
| 53 | Весенняя улица | 848 | 13020 |  |  | 61-401 ОП МГ 053 |
| 54 | Весенняя улица (поселок Канищево) |  |  | 639 | 2510 | 61-401 ОП МГ 054 |
| 55 | Ветеринарная улица | 398 | 2150 |  |  | 61-401 ОП МГ 055 |
| 56 | Вишневая улица | 518 | 5160 |  |  | 61-401 ОП МГ 056 |
| 57 | Вишневый переулок |  |  | 347 | 970 | 61-401 ОП МГ 057 |
| 58 | улица Военных Автомобилистов | 1588 | 21390 |  |  | 61-401 ОП МГ 058 |
| 59 | Вознесенская улица | 640 | 8450 |  |  | 61-401 ОП МГ 059 |
| 60 | переулок Войкова | 175 | 920 |  |  | 61-401 ОП МГ 060 |
| 61 | Вокзальная улица (до Рязань-2) | 1599 | 39134 |  |  | 61-401 ОП МГ 061 |
| 62 | тупик Володарского | 50 | 250 |  |  | 61-401 ОП МГ 062 |
| 63 | Вольная улица |  |  | 862 | 2560 | 61-401 ОП МГ 063 |
| 64 | Восточная улица |  |  | 193 | 750 | 61-401 ОП МГ 064 |
| 65 | Восточная Окружная дорога | 2510 | 38510 |  |  | 61-401 ОП МГ 065 |
| 66 | улица 8-го Марта | 441 | 2870 |  |  | 61-401 ОП МГ 066 |
| 67 | Высоковольтная улица | 1981 | 43060 |  |  | 61-401 ОП МГ 067 |
| 68 | улица Гагарина (до пеш.перехода) | 2356 | 42860 |  |  | 61-401 ОП МГ 068 |
| 69 | 1-й проезд Гагарина | 146 | 970 | 38 | 250 | 61-401 ОП МГ 069 |
| 70 | 2-й проезд Гагарина |  |  | 92 | 650 | 61-401 ОП МГ 070 |
| 71 | 3-й проезд Гагарина | 145 | 1750 |  |  | 61-401 ОП МГ 071 |
| 72 | 4-й проезд Гагарина | 92 | 1370 |  |  | 61-401 ОП МГ 072 |
| 73 | улица Гагарина (поселок Соколовка) | 225 | 920 | 261 | 1070 | 61-401 ОП МГ 073 |
| 74 | Газетный переулок | 133 | 1000 |  |  | 61-401 ОП МГ 074 |
| 75 | улица Гайдара | 696 | 3960 |  |  | 61-401 ОП МГ 075 |
| 76 | улица Гайдара (поселок Солотча) | 461 | 3040 |  |  | 61-401 ОП МГ 076 |
| 77 | Гаражная улица |  |  | 149 | 480 | 61-401 ОП МГ 077 |
| 78 | улица Гастелло | 256 | 990 |  |  | 61-401 ОП МГ 078 |
| 79 | улица Гоголя | 2279 | 21290 |  |  | 61-401 ОП МГ 079 |
| 80 | проезд Гоголя | 315 | 2810 |  |  | 61-401 ОП МГ 080 |
| 81 | Голенчинская улица | 1278 | 6710 | 419 | 2120 | 61-401 ОП МГ 081 |
| 82 | Голенчинское шоссе | 1947 | 23470 |  |  | 61-401 ОП МГ 082 |
| 83 | улица Горького | 2674 | 39875 |  |  | 61-401 ОП МГ 083 |
| 84 | Гражданская улица | 738 | 3660 |  |  | 61-401 ОП МГ 084 |
| 85 | 1-й Гражданский проезд | 149 | 590 |  |  | 61-401 ОП МГ 085 |
| 86 | Грибная улица |  |  | 738 | 1920 | 61-401 ОП МГ 086 |
| 87 | улица Грибоедова | 1189 | 17030 |  |  | 61-401 ОП МГ 087 |
| 88 | проезд Грибоедова | 504 | 3000 |  |  | 61-401 ОП МГ 088 |
| 89 | улица Громовой | 785 | 4930 |  |  | 61-401 ОП МГ 089 |
| 90 | Дачная улица | 1148 | 9460 |  |  | 61-401 ОП МГ 090 |
| 91 | Дачная улица (поселок Канищево) |  |  | 737 | 3890 | 61-401 ОП МГ 091 |
| 92 | Дачная улица (поселок Соколовка) | 728 | 2780 |  |  | 61-401 ОП МГ 092 |
| 93 | Дачная улица (поселок Солотча) |  |  | 348 | 1120 | 61-401 ОП МГ 093 |
| 94 | 1-й Дачный переулок | 79 | 330 |  |  | 61-401 ОП МГ 094 |
| 95 | 2-й Дачный переулок | 346 | 2250 |  |  | 61-401 ОП МГ 095 |
| 96 | 3-й Дачный переулок | 220 | 1970 |  |  | 61-401 ОП МГ 096 |
| 97 | 4-й Дачный переулок | 95 | 1060 |  |  | 61-401 ОП МГ 097 |
| 98 | Дашковская улица | 721 | 2420 |  |  | 61-401 ОП МГ 098 |
| 99 | площадь 26 Бакинских Комиссаров | 144 | 2160 |  |  | 61-401 ОП МГ 099 |
| 100 | переулок 1905 года | 51 | 480 |  |  | 61-401 ОП МГ 100 |
| 101 | улица Декабристов | 514 | 3780 | 24 | 180 | 61-401 ОП МГ 101 |
| 102 | проезд Декабристов | 106 | 360 |  |  | 61-401 ОП МГ 102 |
| 103 | Детская улица |  |  | 223 | 910 | 61-401 ОП МГ 103 |
| 104 | улица Дзержинского | 1605 | 35730 |  |  | 61-401 ОП МГ 104 |
| 105 | улица Димитрова | 127 | 700 | 55 | 310 | 61-401 ОП МГ 105 |
| 106 | площадь Димитрова | 310 | 6120 |  |  | 61-401 ОП МГ 106 |
| 107 | улица Добролюбова | 992 | 8923 | 73 | 650 | 61-401 ОП МГ 107 |
| 108 | 1-й проезд Добролюбова |  |  | 164 | 700 | 61-401 ОП МГ 108 |
| 109 | 2-й проезд Добролюбова |  |  | 156 | 520 | 61-401 ОП МГ 109 |
| 110 | 3-й проезд Добролюбова | 652 | 3060 |  |  | 61-401 ОП МГ 110 |
| 111 | 4-й проезд Добролюбова | 326 | 1060 | 321 | 1050 | 61-401 ОП МГ 111 |
| 112 | 5-й проезд Добролюбова | 646 | 2010 | 92 | 300 | 61-401 ОП МГ 112 |
| 113 | 6-й проезд Добролюбова |  |  | 509 | 1510 | 61-401 ОП МГ 113 |
| 114 | Дорожная улица |  |  | 1111 | 3730 | 61-401 ОП МГ 114 |
| 115 | Дорожная улица (поселок Канищево) |  |  | 598 | 2225 | 61-401 ОП МГ 115 |
| 116 | Дорожный переулок | 70 | 210 |  |  | 61-401 ОП МГ 116 |
| 117 | улица Достоевского | 665 | 2810 |  |  | 61-401 ОП МГ 117 |
| 118 | Дружная улица | 229 | 1820 | 18 | 150 | 61-401 ОП МГ 118 |
| 119 | улица Дунай | 163 | 440 | 1958 | 5390 | 61-401 ОП МГ 119 |
| 120 | Дягилевская улица | 1089 | 8150 |  |  | 61-401 ОП МГ 120 |
| 121 | 1-й Дягилевский проезд | 406 | 2500 |  |  | 61-401 ОП МГ 121 |
| 122 | 2-й Дягилевский проезд | 352 | 1600 |  |  | 61-401 ОП МГ 122 |
| 123 | 3-й Дягилевский проезд | 706 | 3090 | 174 | 770 | 61-401 ОП МГ 123 |
| 124 | 4-й Дягилевский проезд | 352 | 2120 |  |  | 61-401 ОП МГ 124 |
| 125 | 5-й Дягилевский проезд | 355 | 1850 |  |  | 61-401 ОП МГ 125 |
| 126 | улица Есенина | 2604 | 49460 |  |  | 61-401 ОП МГ 126 |
| 127 | улица Есенина (дублирующая) | 617 | 7040 |  |  | 61-401 ОП МГ 127 |
| 128 | Железнодорожная улица (поселок Соколовка) | 402 | 1610 | 379 | 1520 | 61-401 ОП МГ 128 |
| 129 | Железнодорожная улица (поселок Солотча) | 791 | 3550 | 530 | 2170 | 61-401 ОП МГ 129 |
| 130 | 1-я Железнодорожная улица | 515 | 4270 |  |  | 61-401 ОП МГ 130 |
| 131 | 2-я Железнодорожная улица | 605 | 4200 | 52 | 360 | 61-401 ОП МГ 131 |
| 132 | Животноводческая улица | 949 | 3970 |  |  | 61-401 ОП МГ 132 |
| 133 | Животноводческий проезд |  |  | 595 | 2030 | 61-401 ОП МГ 133 |
| 134 | Забайкальская улица | 1524 | 19140 |  |  | 61-401 ОП МГ 134 |
| 135 | Заводской проезд | 443 | 5200 |  |  | 61-401 ОП МГ 135 |
| 136 | проезд Завражнова | 593 | 10630 |  |  | 61-401 ОП МГ 136 |
| 137 | Загородная улица | 648 | 4590 | 171 | 1210 | 61-401 ОП МГ 137 |
| 138 | Западная улица | 1123 | 13420 |  |  | 61-401 ОП МГ 138 |
| 139 | Запрудная улица | 256 | 844,8 |  |  | 61-401 ОП МГ 139 |
| 140 | Заречная улица | 508 | 2070 |  |  | 61-401 ОП МГ 140 |
| 141 | Заречная улица (поселок Соколовка) | 255 | 920 |  |  | 61-401 ОП МГ 141 |
| 142 | Затинная улица | 1298 | 11170 | 49 | 420 | 61-401 ОП МГ 142 |
| 143 | Зафабричная улица | 475 | 3743 |  |  | 61-401 ОП МГ 143 |
| 144 | Зеленая улица | 361 | 1820 | 208 | 1040 | 61-401 ОП МГ 144 |
| 145 | улица Зубковой | 2692 | 66070 |  |  | 61-401 ОП МГ 149 |
| 146 | 1-й Индустриальный переулок | 220 | 1760 |  |  | 61-401 ОП МГ 150 |
| 147 | Интернатская улица | 317 | 1300 | 117 | 480 | 61-401 ОП МГ 151 |
| 148 | Интернациональная улица | 4133 | 64830 |  |  | 61-401 ОП МГ 152 |
| 149 | Казанская улица | 122 | 410 | 911 | 3060 | 61-401 ОП МГ 153 |
| 150 | Кальная улица | 1678 | 25020 | 252 | 3280 | 61-401 ОП МГ 154 |
| 151 | Кальновский тупик | 150 | 610 |  |  | 61-401 ОП МГ 155 |
| 152 | Кальной проезд | 49 | 200 | 111 | 450 | 61-401 ОП МГ 156 |
| 153 | улица Семинарская | 1396 | 21650 |  |  | 61-401 ОП МГ 157 |
| 154 | дорога по поселку Карцево | 1694 | 6420 |  |  | 61-401 ОП МГ 158 |
| 155 | Карьерная улица |  |  | 368 | 1830 | 61-401 ОП МГ 159 |
| 156 | Касимовский переулок | 326 | 1870 |  |  | 61-401 ОП МГ 160 |
| 157 | Касимовское шоссе | 3474 | 63850 |  |  | 61-401 ОП МГ 161 |
| 158 | дорога по поселку Качево | 748 | 2930 |  |  | 61-401 ОП МГ 162 |
| 159 | Качевская улица | 595 | 4350 |  |  | 61-401 ОП МГ 163 |
| 160 | улица Каширина (в том числе мост через реку Трубеж на дороге Рязань - Борки (у поста ГАИ) в г. Рязани) | 1040 | 19198 |  |  | 61-401 ОП МГ 164 |
| 161 | улица Керамозавода | 532 | 6340 |  |  | 61-401 ОП МГ 165 |
| 162 | улица Керамические выселки |  |  | 370 | 1010 | 61-401 ОП МГ 166 |
| 163 | улица Кирпичного Завода | 855 | 12510 |  |  | 61-401 ОП МГ 167 |
| 164 | Ключевая улица | 197 | 1670 |  |  | 61-401 ОП МГ 168 |
| 165 | Коломенская улица | 963 | 9850 |  |  | 61-401 ОП МГ 169 |
| 166 | 1-й Коломенский проезд | 249 | 1180 |  |  | 61-401 ОП МГ 170 |
| 167 | 2-й Коломенский проезд | 228 | 680 |  |  | 61-401 ОП МГ 171 |
| 168 | 3-й Коломенский проезд | 255 | 830 |  |  | 61-401 ОП МГ 172 |
| 169 | 4-й Коломенский проезд | 133 | 610 |  |  | 61-401 ОП МГ 173 |
| 170 | 5-й Коломенский проезд | 237 | 600 |  |  | 61-401 ОП МГ 174 |
| 171 | 6-й Коломенский проезд | 168 | 610 |  |  | 61-401 ОП МГ 175 |
| 172 | улица Колупановка |  |  | 69 | 250 | 61-401 ОП МГ 176 |
| 173 | Колхозная улица | 670 | 12250 |  |  | 61-401 ОП МГ 177 |
| 174 | Колхозная улица (поселок Канищево) | 388 | 2680 | 228 | 1580 | 61-401 ОП МГ 178 |
| 175 | Колхозная улица (поселок Семчино) |  |  | 839 | 3640 | 61-401 ОП МГ 179 |
| 176 | улица Кольцова | 174 | 2400 |  |  | 61-401 ОП МГ 180 |
| 177 | Комбайновая улица | 458 | 4430 |  |  | 61-401 ОП МГ 181 |
| 178 | Коммунальная улица | 327 | 2320 | 230 | 1630 | 61-401 ОП МГ 182 |
| 179 | Коммунистический переулок | 173 | 1170 |  |  | 61-401 ОП МГ 183 |
| 180 | Комсомольский  переулок | 116 | 860 |  |  | 61-401 ОП МГ 184 |
| 181 | улица Коняева | 2421 | 19152 | 72 | 570 | 61-401 ОП МГ 185 |
| 182 | 1-й проезд Коняева | 332 | 1210 |  |  | 61-401 ОП МГ 186 |
| 183 | 2-й проезд Коняева | 375 | 1390 |  |  | 61-401 ОП МГ 187 |
| 184 | 3-й проезд Коняева |  |  | 376 | 1140 | 61-401 ОП МГ 188 |
| 185 | 4-й проезд Коняева | 315 | 1900 |  |  | 61-401 ОП МГ 189 |
| 186 | 5-й проезд Коняева | 136 | 680 | 141 | 710 | 61-401 ОП МГ 190 |
| 187 | Кооперативный переулок | 199 | 1250 |  |  | 61-401 ОП МГ 191 |
| 188 | улица Корнилова | 689 | 3940 |  |  | 61-401 ОП МГ 192 |
| 189 | улица Космодемьянской | 1175 | 4740 |  |  | 61-401 ОП МГ 193 |
| 190 | 1-й проезд Космодемьянской |  |  | 182 | 780 | 61-401 ОП МГ 194 |
| 191 | улица Космонавтов | 850 | 10980 |  |  | 61-401 ОП МГ 195 |
| 192 | улица Костычева | 1486 | 25600 |  |  | 61-401 ОП МГ 196 |
| 193 | улица Костычева (дублирующая) | 460 | 2300 |  |  | 61-401 ОП МГ 197 |
| 194 | улица Котовского | 328 | 2350 |  |  | 61-401 ОП МГ 198 |
| 195 | проезд Котовского | 327 | 1680 |  |  | 61-401 ОП МГ 199 |
| 196 | улица Кошевого | 284 | 910 |  |  | 61-401 ОП МГ 200 |
| 197 | 1-й Крайний проезд |  |  | 275 | 1200 | 61-401 ОП МГ 201 |
| 198 | 2-й Крайний проезд |  |  | 156 | 500 | 61-401 ОП МГ 202 |
| 199 | Крайняя улица | 339 | 2600 | 158 | 810 | 61-401 ОП МГ 203 |
| 200 | 1-я Красная улица | 984 | 11468 |  |  | 61-401 ОП МГ 204 |
| 201 | 2-я Красная улица |  |  | 333 | 860 | 61-401 ОП МГ 205 |
| 202 | Краснорядская улица | 269 | 3410 |  |  | 61-401 ОП МГ 206 |
| 203 | улица Кремлевский Вал | 500 | 5270 |  |  | 61-401 ОП МГ 207 |
| 204 | улица Крупской | 1542 | 25460 |  |  | 61-401 ОП МГ 208 |
| 205 | улица Кудрявцева | 852 | 11450 |  |  | 61-401 ОП МГ 209 |
| 206 | Куйбышевское шоссе | 2220 | 47475 |  |  | 61-401 ОП МГ 210 |
| 207 | улица Культуры | 528 | 3200 |  |  | 61-401 ОП МГ 211 |
| 208 | улица Куркова |  |  | 426 | 1700 | 61-401 ОП МГ 212 |
| 209 | Курортный проезд |  |  | 516 | 1790 | 61-401 ОП МГ 213 |
| 210 | улица Кутузова | 696 | 4230 |  |  | 61-401 ОП МГ 214 |
| 211 | Лагерная улица |  |  | 633 | 3880 | 61-401 ОП МГ 215 |
| 212 | Лево-Лыбедская улица | 612 | 5650 |  |  | 61-401 ОП МГ 216 |
| 213 | улица Ленина | 1451 | 25770 |  |  | 61-401 ОП МГ 217 |
| 214 | улица Ленинского Комсомола | 2752 | 29740 |  |  | 61-401 ОП МГ 218 |
| 215 | улица Ленпоселок (поселок Канищево) |  |  | 768 | 3430 | 61-401 ОП МГ 219 |
| 216 | улица Ленпоселок (поселок Соколовка) |  |  | 546 | 1660 | 61-401 ОП МГ 220 |
| 217 | улица Лермонтова | 1139 | 12640 |  |  | 61-401 ОП МГ 221 |
| 218 | Лесная улица | 1042 | 7040 |  |  | 61-401 ОП МГ 222 |
| 219 | Лесная улица (поселок Солотча) | 196 | 740 | 554 | 2100 | 61-401 ОП МГ 223 |
| 220 | площадь Ленина | 351 | 15540 |  |  | 61-401 ОП МГ 224 |
| 221 | 1-й Лесной проезд | 84 | 190 | 246 | 560 | 61-401 ОП МГ 225 |
| 222 | 2-й Лесной проезд |  |  | 458 | 1200 | 61-401 ОП МГ 226 |
| 223 | 1-й Лесной тупик | 192 | 580 | 395 | 1190 | 61-401 ОП МГ 227 |
| 224 | 2-й Лесной тупик | 715 | 2020 |  |  | 61-401 ОП МГ 228 |
| 225 | Лесопарковая улица | 523 | 4665 |  |  | 61-401 ОП МГ 229 |
| 226 | улица Либкнехта | 459 | 4860 |  |  | 61-401 ОП МГ 230 |
| 227 | переулок 9-й Линии |  |  | 72 | 230 | 61-401 ОП МГ 231 |
| 228 | улица 1-я Линия | 257 | 1380 |  |  | 61-401 ОП МГ 232 |
| 229 | улица 2-я Линия | 887 | 7050 |  |  | 61-401 ОП МГ 233 |
| 230 | улица 3-я Линия | 387 | 1950 | 213 | 1070 | 61-401 ОП МГ 234 |
| 231 | улица 4-я Линия | 823 | 7360 |  |  | 61-401 ОП МГ 235 |
| 232 | улица 5-я Линия | 780 | 6248 |  |  | 61-401 ОП МГ 236 |
| 233 | улица 6-я Линия | 495 | 4400 | 174 | 1330 | 61-401 ОП МГ 237 |
| 234 | улица 7-я Линия | 507 | 2980 |  |  | 61-401 ОП МГ 238 |
| 235 | улица 8-я Линия | 192 | 960 |  |  | 61-401 ОП МГ 239 |
| 236 | улица 9-я Линия | 859 | 8920 |  |  | 61-401 ОП МГ 240 |
| 237 | улица 10-я Линия | 600 | 4550 | 17 | 120 | 61-401 ОП МГ 241 |
| 238 | улица 11-я Линия | 385 | 1410 |  |  | 61-401 ОП МГ 242 |
| 239 | улица 12-я Линия | 480 | 2510 |  |  | 61-401 ОП МГ 243 |
| 240 | улица 14-я Линия | 1391 | 11550 |  |  | 61-401 ОП МГ 244 |
| 241 | улица Ломоносова | 1262 | 9990 |  |  | 61-401 ОП МГ 246 |
| 242 | 1-й проезд Ломоносова | 306 | 1790 |  |  | 61-401 ОП МГ 247 |
| 243 | 2-й проезд Ломоносова | 117 | 450 |  |  | 61-401 ОП МГ 248 |
| 244 | Луговая улица | 890 | 4070 |  |  | 61-401 ОП МГ 249 |
| 245 | Луговая улица (поселок Канищево) | 375 | 1370 | 968 | 2910 | 61-401 ОП МГ 250 |
| 246 | Луговая улица (поселок Соколовка) |  |  | 550 | 1920 | 61-401 ОП МГ 251 |
| 247 | Луковская улица | 874 | 4200 |  |  | 61-401 ОП МГ 252 |
| 248 | Льговская улица |  |  | 783 | 3156 | 61-401 ОП МГ 253 |
| 249 | Магистральная улица | 2771 | 40170 |  |  | 61-401 ОП МГ 255 |
| 250 | улица Макаренко | 207 | 990 |  |  | 61-401 ОП МГ 256 |
| 251 | Малое шоссе | 382 | 6740 |  |  | 61-401 ОП МГ 261 |
| 252 | площадь Маргелова | 172 | 2050 |  |  | 61-401 ОП МГ 262 |
| 253 | улица К.Маркса | 643 | 5280 |  |  | 61-401 ОП МГ 263 |
| 254 | улица Матросова | 579 | 4150 |  |  | 61-401 ОП МГ 264 |
| 255 | проезд Машиностроителей | 316 | 4020 |  |  | 61-401 ОП МГ 265 |
| 256 | улица Маяковского | 1933 | 23670 |  |  | 61-401 ОП МГ 266 |
| 257 | Медицинская улица | 615 | 6990 |  |  | 61-401 ОП МГ 267 |
| 258 | Мервинская улица | 1985 | 23840 |  |  | 61-401 ОП МГ 268 |
| 259 | 1-й Мервинский проезд | 436 | 2390 |  |  | 61-401 ОП МГ 269 |
| 260 | 2-й Мервинский проезд | 156 | 740 | 331 | 1580 | 61-401 ОП МГ 270 |
| 261 | 4-й Мервинский проезд | 176 | 1670 |  |  | 61-401 ОП МГ 271 |
| 262 | 5-й Мервинский проезд | 228 | 3120 |  |  | 61-401 ОП МГ 272 |
| 263 | 7-й Мервинский проезд | 670 | 10165 |  |  | 61-401 ОП МГ 273 |
| 264 | 8-й мервинский проезд | 451 | 3200 |  |  | 61-401 ОП МГ 274 |
| 265 | 9-й Мервинский проезд |  |  | 350 | 1700 | 61-401 ОП МГ 275 |
| 266 | 1-я улица Механизаторов | 536 | 3880 |  |  | 61-401 ОП МГ 276 |
| 267 | 2-я улица Механизаторов | 464 | 2440 | 277 | 1460 | 61-401 ОП МГ 277 |
| 268 | поселок Мехзавода | 537 | 4400 |  |  | 61-401 ОП МГ 278 |
| 269 | Мещерская улица | 996 | 4070 | 106 | 440 | 61-401 ОП МГ 279 |
| 270 | улица Мира | 193 | 760 | 774 | 3190 | 61-401 ОП МГ 280 |
| 271 | Мирная улица |  |  | 913 | 2190 | 61-401 ОП МГ 281 |
| 272 | улица Михайловка-Ямки | 289 | 900 |  |  | 61-401 ОП МГ 282 |
| 273 | 1-й Михайловский проезд | 123 | 320 |  |  | 61-401 ОП МГ 283 |
| 274 | 2-й Михайловский проезд | 154 | 490 |  |  | 61-401 ОП МГ 284 |
| 275 | 3-й Михайловский проезд | 123 | 540 | 34 | 150 | 61-401 ОП МГ 285 |
| 276 | Михайловское шоссе | 736 | 8040 |  |  | 61-401 ОП МГ 286 |
| 277 | площадь Мичурина | 170 | 8780 |  |  | 61-401 ОП МГ 287 |
| 278 | улица МОГЭС | 561 | 5700 |  |  | 61-401 ОП МГ 288 |
| 279 | 3-й переулок МОГЭС | 94 | 410 |  |  | 61-401 ОП МГ 289 |
| 280 | Молодежная улица | 628 | 4930 |  |  | 61-401 ОП МГ 290 |
| 281 | улица Молодцова | 1580 | 18960 |  |  | 61-401 ОП МГ 291 |
| 282 | Монастырская улица | 182 | 1510 |  |  | 61-401 ОП МГ 292 |
| 283 | 2-й Мопровский переулок | 253 | 1265 |  |  | 61-401 ОП МГ 293 |
| 284 | 3-й Мопровский переулок | 226 | 1370 | 181 | 1095 | 61-401 ОП МГ 294 |
| 285 | 1-й Мопровский тупик | 196 | 860 |  |  | 61-401 ОП МГ 295 |
| 286 | дорога в поселке Мордасово | 376 | 1320 | 499 | 1750 | 61-401 ОП МГ 296 |
| 287 | Московская улица | 496 | 3880 |  |  | 61-401 ОП МГ 297 |
| 288 | Московский заулок | 487 | 3960 |  |  | 61-401 ОП МГ 298 |
| 289 | Московское шоссе (от пересечения с ул. Коломенская до Первомайского проспекта) | 3297 | 91506 |  |  | 61-401 ОП МГ 299 |
| 290 | улица Мусоргского | 688 | 3750 |  |  | 61-401 ОП МГ 300 |
| 291 | Мушковатовская улица |  |  | 526 | 2670 | 61-401 ОП МГ 301 |
| 292 | Мюнстерская улица | 207 | 2140 |  |  | 61-401 ОП МГ 302 |
| 293 | 1-я Нагорная улица | 349 | 2380 |  |  | 61-401 ОП МГ 303 |
| 294 | Народный бульвар | 888 | 18260 |  |  | 61-401 ОП МГ 304 |
| 295 | улица Нахимова | 1077 | 8930 |  |  | 61-401 ОП МГ 305 |
| 296 | улица Некрасова | 294 | 3370 |  |  | 61-401 ОП МГ 306 |
| 297 | Нефтезаводская улица | 785 | 3400 | 42 | 180 | 61-401 ОП МГ 307 |
| 298 | 1-й Нефтезаводской проезд | 111 | 350 | 91 | 280 | 61-401 ОП МГ 308 |
| 299 | 3-й Нефтезаводской проезд |  |  | 195 | 1260 | 61-401 ОП МГ 309 |
| 300 | улица Нижне-Трубежная | 223 | 1460 |  |  | 61-401 ОП МГ 310 |
| 301 | Николодворянская улица | 404 | 4200 |  |  | 61-401 ОП МГ 311 |
| 302 | улица Профессора Никулина | 536 | 4520 | 24 | 210 | 61-401 ОП МГ 312 |
| 303 | Никуличинская улица | 1598 | 6570 |  |  | 61-401 ОП МГ 313 |
| 304 | улица Новаторов | 1261 | 16090 |  |  | 61-401 ОП МГ 314 |
| 305 | площадь Новаторов | 218 | 4840 |  |  | 61-401 ОП МГ 315 |
| 306 | Новая улица | 2064 | 26440 |  |  | 61-401 ОП МГ 316 |
| 307 | Новая улица (поселок Канищево) |  |  | 127 | 390 | 61-401 ОП МГ 317 |
| 308 | Новая улица (поселок Солотча) |  |  | 162 | 500 | 61-401 ОП МГ 318 |
| 309 | улица Новикова-Прибоя | 812 | 8040 |  |  | 61-401 ОП МГ 319 |
| 310 | Ново-Касимовская улица | 33 | 250 |  |  | 61-401 ОП МГ 320 |
| 311 | Новопавловская улица | 331 | 1420 |  |  | 61-401 ОП МГ 321 |
| 312 | 1-й Новопавловский проезд |  |  | 287 | 950 | 61-401 ОП МГ 322 |
| 313 | 2-й Новопавловский проезд |  |  | 230 | 810 | 61-401 ОП МГ 323 |
| 314 | 3-й Новопавловский проезд | 286 | 1290 |  |  | 61-401 ОП МГ 324 |
| 315 | 4-й Новопавловский проезд | 248 | 840 |  |  | 61-401 ОП МГ 325 |
| 316 | 5-й Новопавловский проезд | 87 | 276 |  |  | 61-401 ОП МГ 326 |
| 317 | Новоселковская улица | 1541 | 13900 |  |  | 61-401 ОП МГ 327 |
| 318 | улица Новоселов | 3320 | 80010 |  |  | 61-401 ОП МГ 328 |
| 319 | Новослободская улица | 663 | 6290 |  |  | 61-401 ОП МГ 329 |
| 320 | улица Новостройка |  |  | 389 | 1800 | 61-401 ОП МГ 330 |
| 321 | 1-й Новый проезд | 146 | 440 | 94 | 290 | 61-401 ОП МГ 331 |
| 322 | 2-й Новый проезд | 238 | 730 |  |  | 61-401 ОП МГ 332 |
| 323 | 3-й Новый проезд | 215 | 720 |  |  | 61-401 ОП МГ 333 |
| 324 | 4-й Новый проезд | 218 | 830 |  |  | 61-401 ОП МГ 334 |
| 325 | 5-й Новый проезд | 244 | 750 |  |  | 61-401 ОП МГ 335 |
| 326 | 6-й Новый проезд | 240 | 720 |  |  | 61-401 ОП МГ 336 |
| 327 | Овражная улица | 100 | 460 | 1073 | 3610 | 61-401 ОП МГ 337 |
| 328 | Озерная улица |  |  | 197 | 540 | 61-401 ОП МГ 339 |
| 329 | 1-й Озерный переулок |  |  | 218 | 1040 | 61-401 ОП МГ 340 |
| 330 | 2-й Озерный переулок |  |  | 269 | 1740 | 61-401 ОП МГ 341 |
| 331 | 3-й Озерный переулок |  |  | 346 | 1160 | 61-401 ОП МГ 342 |
| 332 | 4-й Озерный переулок | 100 | 430 | 416 | 1800 | 61-401 ОП МГ 343 |
| 333 | 5-й Озерный переулок | 387 | 1370 | 202 | 710 | 61-401 ОП МГ 344 |
| 334 | Озерный проезд |  |  | 599 | 2640 | 61-401 ОП МГ 345 |
| 335 | Окская улица |  |  | 225 | 740 | 61-401 ОП МГ 346 |
| 336 | Октябрьская улица | 3320 | 50210 |  |  | 61-401 ОП МГ 348 |
| 337 | Орсовская улица |  |  | 853 | 3190 | 61-401 ОП МГ 349 |
| 338 | 1-й Осенний переулок | 154 | 1070 |  |  | 61-401 ОП МГ 350 |
| 339 | 2-й Осенний переулок | 173 | 1030 |  |  | 61-401 ОП МГ 351 |
| 340 | улица Осипенко | 1533 | 11820 |  |  | 61-401 ОП МГ 352 |
| 341 | переулок Осипенко | 141 | 550 |  |  | 61-401 ОП МГ 353 |
| 342 | 1-й проезд Осипенко | 230 | 860 |  |  | 61-401 ОП МГ 354 |
| 343 | 2-й проезд Осипенко | 204 | 780 |  |  | 61-401 ОП МГ 355 |
| 344 | 3-й проезд Осипенко | 182 | 660 |  |  | 61-401 ОП МГ 356 |
| 345 | 4-й проезд Осипенко | 164 | 550 |  |  | 61-401 ОП МГ 357 |
| 346 | 5-й проезд Осипенко | 171 | 820 |  |  | 61-401 ОП МГ 358 |
| 347 | 6-й проезд Осипенко | 171 | 870 |  |  | 61-401 ОП МГ 359 |
| 348 | 7-й проезд Осипенко | 173 | 1160 |  |  | 61-401 ОП МГ 360 |
| 349 | дорога к поселку Остров (от ул. Солнечная) | 503 | 2840 | 90 | 510 | 61-401 ОП МГ 361 |
| 350 | поселок Остров |  |  | 369 | 1380 | 61-401 ОП МГ 362 |
| 351 | улица Островского | 3147 | 54600 |  |  | 61-401 ОП МГ 363 |
| 352 | проезд Островского | 317 | 3240 |  |  | 61-401 ОП МГ 364 |
| 353 | Павлова улица | 645 | 10090 |  |  | 61-401 ОП МГ 365 |
| 354 | Павловская улица |  |  | 470 | 2350 | 61-401 ОП МГ 366 |
| 355 | Панферовский переулок |  |  | 157 | 460 | 61-401 ОП МГ 367 |
| 356 | Парковая улица | 203 | 630 | 402 | 1250 | 61-401 ОП МГ 368 |
| 357 | Парковый проезд | 661 | 2990 |  |  | 61-401 ОП МГ 369 |
| 358 | улица 1-го Мая | 593 | 5070 |  |  | 61-401 ОП МГ 370 |
| 359 | Первомайская улица |  |  | 1003 | 3560 | 61-401 ОП МГ 371 |
| 360 | Первомайский проспект | 1911 | 50930 |  |  | 61-401 ОП МГ 372 |
| 361 | Песоченская улица | 567 | 7190 |  |  | 61-401 ОП МГ 373 |
| 362 | Песчаная улица |  |  | 501 | 1900 | 61-401 ОП МГ 380 |
| 363 | улица Петрова | 977 | 11520 |  |  | 61-401 ОП МГ 381 |
| 364 | улица Пирогова | 469 | 5120 |  |  | 61-401 ОП МГ 382 |
| 365 | Площадь Победы | 110 | 5730 |  |  | 61-401 ОП МГ 383 |
| 366 | Подгорная улица | 829 | 7610 |  |  | 61-401 ОП МГ 384 |
| 367 | улица Пожалостина | 646 | 7860 |  |  | 61-401 ОП МГ 385 |
| 368 | Пожарный переулок | 125 | 1060 |  |  | 61-401 ОП МГ 386 |
| 369 | Дорога от ул. Циолковского до ул. Горького (Пожарный проезд) | 168 | 1680 |  |  | 61-401 ОП МГ 387 |
| 370 | Пойменная улица | 1008 | 3660 | 204 | 670 | 61-401 ОП МГ 388 |
| 371 | Пойменный проезд |  |  | 445 | 1120 | 61-401 ОП МГ 389 |
| 372 | Покровская улица | 814 | 2780 | 64 | 220 | 61-401 ОП МГ 390 |
| 373 | Покровский тупик |  |  | 289 | 390 | 61-401 ОП МГ 391 |
| 374 | Полевая улица | 889 | 10790 |  |  | 61-401 ОП МГ 392 |
| 375 | Полевая улица (поселок Канищево) | 56 | 290 | 498 | 2510 | 61-401 ОП МГ 393 |
| 376 | Полевая улица (пос. Соколовка) |  |  | 542 | 1930 | 61-401 ОП МГ 394 |
| 377 | Полевая улица (поселок Шереметьево-Песочня) | 380 | 1820 | 321 | 1540 | 61-401 ОП МГ 395 |
| 378 | 1-й Полевой переулок | 83 | 498 |  |  | 61-401 ОП МГ 396 |
| 379 | 2-й Полевой переулок | 149 | 390 |  |  | 61-401 ОП МГ 397 |
| 380 | 4-й Полевой переулок | 198 | 830 |  |  | 61-401 ОП МГ 398 |
| 381 | 5-й Полевой переулок |  |  | 118 | 370 | 61-401 ОП МГ 399 |
| 382 | 7-й Полевой переулок | 110 | 250 |  |  | 61-401 ОП МГ 400 |
| 383 | улица Полетаева | 971 | 10560 |  |  | 61-401 ОП МГ 401 |
| 384 | улица Полиграфистов | 182 | 800 |  |  | 61-401 ОП МГ 402 |
| 385 | улица Полонского | 352 | 5765 |  |  | 61-401 ОП МГ 403 |
| 386 | улица Попова | 419 | 5380 |  |  | 61-401 ОП МГ 404 |
| 387 | площадь Попова | 282 | 6370 |  |  | 61-401 ОП МГ 405 |
| 388 | улица Попова (пос. Соколовка) | 288 | 1030 | 299 | 1070 | 61-401 ОП МГ 406 |
| 389 | улица Порядок | 9 | 30 | 498 | 1560 | 61-401 ОП МГ 407 |
| 390 | Посадский переулок | 244 | 1100 |  |  | 61-401 ОП МГ 408 |
| 391 | Поселковая улица | 305 | 2510 |  |  | 61-401 ОП МГ 409 |
| 392 | Почтовая улица | 532 | 5760 |  |  | 61-401 ОП МГ 410 |
| 393 | Почтовая улица (поселок Дягилево) | 997 | 3270 | 24 | 80 | 61-401 ОП МГ 411 |
| 394 | 1-й Почтовый проезд | 533 | 1530 |  |  | 61-401 ОП МГ 412 |
| 395 | 2-й Почтовый проезд | 467 | 2210 |  |  | 61-401 ОП МГ 413 |
| 396 | Право-Лыбедская улица | 543 | 7110 |  |  | 61-401 ОП МГ 414 |
| 397 | Предзаводская улица | 539 | 3470 |  |  | 61-401 ОП МГ 415 |
| 398 | Прижелезнодорожная улица | 4221 | 37650 |  |  | 61-401 ОП МГ 416 |
| 399 | Призаводская улица | 445 | 2170 | 54 | 260 | 61-401 ОП МГ 417 |
| 400 | Пролетарская улица | 310 | 4777 |  |  | 61-401 ОП МГ 418 |
| 401 | Промышленная улица | 3981 | 48160 |  |  | 61-401 ОП МГ 419 |
| 402 | Пронская улица | 2148 | 1400 | 97 | 270 | 61-401 ОП МГ 420 |
| 403 | 1-я Прудная улица | 672 | 3870 |  |  | 61-401 ОП МГ 421 |
| 404 | 2-я Прудная улица | 434 | 3830 |  |  | 61-401 ОП МГ 422 |
| 405 | Прудный переулок |  |  | 108 | 250 | 61-401 ОП МГ 423 |
| 406 | Прудный проезд | 221 | 620 |  |  | 61-401 ОП МГ 424 |
| 407 | улица Птицеводов | 685 | 4440 |  |  | 61-401 ОП МГ 425 |
| 408 | улица Пугачева | 446 | 2950 | 67 | 440 | 61-401 ОП МГ 426 |
| 409 | Путевая улица | 115 | 608 | 270 | 1430 | 61-401 ОП МГ 427 |
| 410 | улица Пушкина | 1218 | 10180 |  |  | 61-401 ОП МГ 428 |
| 411 | Радиозаводская улица | 1425 | 14710 |  |  | 61-401 ОП МГ 430 |
| 412 | улица Радищева | 982 | 12840 |  |  | 61-401 ОП МГ 431 |
| 413 | улица Разина | 860 | 7095 |  |  | 61-401 ОП МГ 432 |
| 414 | 1-й район в поселке Борки | 541 | 2180 |  |  | 61-401 ОП МГ 433 |
| 415 | 2-й район в поселке Борки | 293 | 910 | 118 | 370 | 61-401 ОП МГ 434 |
| 416 | 3-й район в поселке Борки | 640 | 2170 | 100 | 340 | 61-401 ОП МГ 435 |
| 417 | 4-й район в поселке Борки | 675 | 2730 | 44 | 180 | 61-401 ОП МГ 436 |
| 418 | 5-й район в поселке Борки | 1490 | 6790 | 62 | 300 | 61-401 ОП МГ 437 |
| 419 | 6-й район в поселке Борки | 369 | 1130 | 157 | 480 | 61-401 ОП МГ 438 |
| 420 | 7-й район в поселке Борки | 49 | 130 | 555 | 1470 | 61-401 ОП МГ 439 |
| 421 | 8-й район в поселке Борки |  |  | 2534 | 7880 | 61-401 ОП МГ 440 |
| 422 | 9-й район в поселке Борки | 1100 | 4770 |  |  | 61-401 ОП МГ 441 |
| 423 | 10-й район в поселке Борки | 522 | 1570 |  |  | 61-401 ОП МГ 442 |
| 424 | 11-й район в поселке Борки | 875 | 3420 | 887 | 3250 | 61-401 ОП МГ 443 |
| 425 | 12-й район в поселке Борки | 850 | 2990 | 888 | 2840 | 61-401 ОП МГ 444 |
| 426 | Речная улица | 240 | 940 | 791 | 2580 | 61-401 ОП МГ 445 |
| 427 | проезд Речников | 657 | 7754 |  |  | 61-401 ОП МГ 446 |
| 428 | Родниковая улица | 641 | 3670 |  |  | 61-401 ОП МГ 447 |
| 429 | улица Роща | 887 | 4400 | 1162 | 4000 | 61-401 ОП МГ 448 |
| 430 | Рыбацкая улица | 546 | 5810 |  |  | 61-401 ОП МГ 449 |
| 431 | улица Рытикова | 294 | 1350 |  |  | 61-401 ОП МГ 450 |
| 432 | Ряжское шоссе | 6640 | 92180 |  |  | 61-401 ОП МГ 451 |
| 433 | Рязанская улица | 1894 | 23200 |  |  | 61-401 ОП МГ 452 |
| 434 | 1-й Рязанский проезд |  |  | 365 | 1810 | 61-401 ОП МГ 453 |
| 435 | привокзальная площадь станции Рязань-2 | 111 | 5800 |  |  | 61-401 ОП МГ 455 |
| 436 | Садовая улица | 987 | 9820 |  |  | 61-401 ОП МГ 456 |
| 437 | Садовая улица (поселок Канищево) | 350 | 2880 | 485 | 2100 | 61-401 ОП МГ 457 |
| 438 | Садовая улица (поселок Недостоево) | 493 | 2660 | 125 | 340 | 61-401 ОП МГ 458 |
| 439 | Садовая улица (поселок Соколовка) | 246 | 650 |  |  | 61-401 ОП МГ 459 |
| 440 | улица Санаторий | 713 | 3630 | 1257 | 6400 | 61-401 ОП МГ 460 |
| 441 | Светлая улица | 292 | 2680 |  |  | 61-401 ОП МГ 461 |
| 442 | улица Свободы | 2443 | 30450 |  |  | 61-401 ОП МГ 462 |
| 443 | площадь Свободы | 116 | 4950 |  |  | 61-401 ОП МГ 463 |
| 444 | улица Свободы (поселок Семчино) |  |  | 1022 | 4398 | 61-401 ОП МГ 464 |
| 445 | улица Связи | 1911 | 24130 |  |  | 61-401 ОП МГ 465 |
| 446 | Северная улица | 524 | 3520 |  |  | 61-401 ОП МГ 466 |
| 447 | Северный переулок | 733 | 5683 |  |  | 61-401 ОП МГ 468 |
| 448 | улица Сельских Строителей | 2087 | 24630 |  |  | 61-401 ОП МГ 469 |
| 449 | улица Семашко | 927 | 8140 |  |  | 61-401 ОП МГ 470 |
| 450 | улица Семчин Лоск | 282 | 1720 | 498 | 3170 | 61-401 ОП МГ 471 |
| 451 | дорога в поселок Семчино | 1327 | 12110 |  |  | 61-401 ОП МГ 472 |
| 452 | Сенная улица | 599 | 7300 |  |  | 61-401 ОП МГ 473 |
| 453 | Сенной переулок | 117 | 500 |  |  | 61-401 ОП МГ 474 |
| 454 | улица С.Середы | 709 | 9680 |  |  | 61-401 ОП МГ 475 |
| 455 | Сережин переулок | 375 | 2318 |  |  | 61-401 ОП МГ 476 |
| 456 | улица Сережина гора | 757 | 3870 | 33 | 170 | 61-401 ОП МГ 477 |
| 457 | Сиреневая улица |  |  | 286 | 900 | 61-401 ОП МГ 478 |
| 458 | 1-й Сиреневый проезд |  |  | 154 | 530 | 61-401 ОП МГ 479 |
| 459 | 2-й Сиреневый проезд |  |  | 198 | 740 | 61-401 ОП МГ 480 |
| 460 | 3-й Сиреневый проезд |  |  | 147 | 480 | 61-401 ОП МГ 481 |
| 461 | 4-й Сиреневый проезд |  |  | 205 | 780 | 61-401 ОП МГ 482 |
| 462 | 5-й Сиреневый проезд | 177 | 760 |  |  | 61-401 ОП МГ 483 |
| 463 | 6-й Сиреневый проезд | 92 | 1530 |  |  | 61-401 ОП МГ 484 |
| 464 | Скоморошинская улица | 604 | 6210 |  |  | 61-401 ОП МГ 485 |
| 465 | Скорбященский проезд | 241 | 2940 |  |  | 61-401 ОП МГ 486 |
| 466 | Снежная улица | 107 | 560 |  |  | 61-401 ОП МГ 487 |
| 467 | улица Соборная | 535 | 11270 |  |  | 61-401 ОП МГ 488 |
| 468 | Соборная площадь | 668 | 10740 |  |  | 61-401 ОП МГ 489 |
| 469 | Советская улица | 883 | 5370 | 511 | 3110 | 61-401 ОП МГ 490 |
| 470 | Советская улица (поселок Канищево) | 221 | 1250 | 1086 | 4890 | 61-401 ОП МГ 491 |
| 471 | Советская улица (поселок Семчино) |  |  | 1190 | 5010 | 61-401 ОП МГ 492 |
| 472 | улица Советской Армии | 2785 | 31270 |  |  | 61-401 ОП МГ 493 |
| 473 | Совхозная улица | 419 | 2940 |  |  | 61-401 ОП МГ 494 |
| 474 | 1-й Совхозный проезд | 333 | 1800 |  |  | 61-401 ОП МГ 495 |
| 475 | Соколовская улица | 722 | 6120 |  |  | 61-401 ОП МГ 496 |
| 476 | Солнечная улица | 916 | 14260 |  |  | 61-401 ОП МГ 497 |
| 477 | Сосновая улица | 643 | 3220 |  |  | 61-401 ОП МГ 498 |
| 478 | Спортивная улица | 728 | 13803 |  |  | 61-401 ОП МГ 499 |
| 479 | Спортивный переулок | 121 | 960 |  |  | 61-401 ОП МГ 500 |
| 480 | улица Спартаковская | 43 | 320 |  |  | 61-401 ОП МГ 501 |
| 481 | Станкозаводская улица | 1998 | 25690 |  |  | 61-401 ОП МГ 502 |
| 482 | улица Старая Дубрава | 658 | 6010 |  |  | 61-401 ОП МГ 503 |
| 483 | улица Старое Село | 690 | 3610 | 603 | 3150 | 61-401 ОП МГ 504 |
| 484 | Старообрядческий проезд | 548 | 5640 |  |  | 61-401 ОП МГ 505 |
| 485 | Старореченская улица | 1104 | 7920 |  |  | 61-401 ОП МГ 506 |
| 486 | 1-й Старосадский проезд | 52 | 210 | 240 | 980 | 61-401 ОП МГ 507 |
| 487 | 2-й Старосадский проезд |  |  | 112 | 560 | 61-401 ОП МГ 508 |
| 488 | 3-й Старосадский проезд |  |  | 190 | 760 | 61-401 ОП МГ 509 |
| 489 | улица Старый Сад | 177 | 1040 | 47 | 280 | 61-401 ОП МГ 510 |
| 490 | улица Строителей | 1507 | 13740 |  |  | 61-401 ОП МГ 511 |
| 491 | улица Стройкова | 2100 | 18130 |  |  | 61-401 ОП МГ 512 |
| 492 | Сысоевская улица | 1192 | 11490 |  |  | 61-401 ОП МГ 513 |
| 493 | 1-й Сысоевский пр. | 346 | 1120 |  |  | 61-401 ОП МГ 514 |
| 494 | 2-й Сысоевский пр. | 303 | 1190 |  |  | 61-401 ОП МГ 515 |
| 495 | Татарская улица | 1766 | 25214 |  |  | 61-401 ОП МГ 516 |
| 496 | Татарский переулок | 201 | 2370 |  |  | 61-401 ОП МГ 517 |
| 497 | Театральная площадь | 121 | 5860 |  |  | 61-401 ОП МГ 518 |
| 498 | Телевизионная улица | 629 | 6850 |  |  | 61-401 ОП МГ 519 |
| 499 | Тепличная улица | 688 | 4400 | 40 | 260 | 61-401 ОП МГ 520 |
| 500 | улица Тимакова | 1561 | 17550 |  |  | 61-401 ОП МГ 521 |
| 501 | улица Тимуровцев | 1330 | 12700 |  |  | 61-401 ОП МГ 522 |
| 502 | улица Типанова | 556 | 7780 |  |  | 61-401 ОП МГ 523 |
| 503 | улица Льва Толстого | 497 | 4660 |  |  | 61-401 ОП МГ 524 |
| 504 | Тракторная улица | 159 | 1030 |  |  | 61-401 ОП МГ 525 |
| 505 | Транспортный переулок | 155 | 700 |  |  | 61-401 ОП МГ 526 |
| 506 | Трехреченская улица | 927 | 6200 | 128 | 860 | 61-401 ОП МГ 527 |
| 507 | Троллейбусный переулок | 247 | 1440 |  |  | 61-401 ОП МГ 528 |
| 508 | Трубежная улица | 161 | 1890 |  |  | 61-401 ОП МГ 529 |
| 509 | Трубежная набережная | 610 | 3050 |  |  | 61-401 ОП МГ 530 |
| 510 | Трудовая улица | 622 | 7060 |  |  | 61-401 ОП МГ 531 |
| 511 | улица Тургенева | 486 | 1610 |  |  | 61-401 ОП МГ 532 |
| 512 | улица Тюленина | 596 | 3310 | 51 | 280 | 61-401 ОП МГ 533 |
| 513 | улица Урицкого | 1459 | 14340 |  |  | 61-401 ОП МГ 534 |
| 514 | Урожайная улица | 309 | 890 | 293 | 840 | 61-401 ОП МГ 535 |
| 515 | Усадебная улица |  |  | 336 | 1290 | 61-401 ОП МГ 536 |
| 516 | 1-й Усадебный проезд |  |  | 243 | 720 | 61-401 ОП МГ 537 |
| 517 | 2-й Усадебный проезд |  |  | 125 | 510 | 61-401 ОП МГ 538 |
| 518 | 3-й Усадебный проезд | 100 | 500 |  |  | 61-401 ОП МГ 539 |
| 519 | 4-й Усадебный проезд | 100 | 500 |  |  | 61-401 ОП МГ 540 |
| 520 | улица Ушакова | 699 | 3070 |  |  | 61-401 ОП МГ 541 |
| 521 | улица Ушинского | 417 | 2460 |  |  | 61-401 ОП МГ 542 |
| 522 | проезд Ушинского | 231 | 350 |  |  | 61-401 ОП МГ 543 |
| 523 | улица Фирсова | 1013 | 14000 |  |  | 61-401 ОП МГ 544 |
| 524 | улица Фрунзе | 608 | 5900 |  |  | 61-401 ОП МГ 545 |
| 525 | улица Фурманова | 364 | 2700 |  |  | 61-401 ОП МГ 546 |
| 526 | улица Халтурина | 1470 | 27107 |  |  | 61-401 ОП МГ 547 |
| 527 | Хиринская улица | 840 | 2590 | 541 | 2000 | 61-401 ОП МГ 548 |
| 528 | Хиринский проезд | 604 | 5310 |  |  | 61-401 ОП МГ 549 |
| 529 | 1-й Хиринский проезд | 590 | 2950 |  |  | 61-401 ОП МГ 550 |
| 530 | Хлебная улица | 787 | 2820 |  |  | 61-401 ОП МГ 551 |
| 531 | поселок Храпово | 944 | 5660 |  |  | 61-401 ОП МГ 552 |
| 532 | улица Хрюкина | 689 | 3320 |  |  | 61-401 ОП МГ 553 |
| 533 | Цветной бульвар | 266 | 2670 |  |  | 61-401 ОП МГ 554 |
| 534 | улица Центральная | 945 | 6930 |  |  | 61-401 ОП МГ 555 |
| 535 | 1-й Центральный проезд | 355 | 920 | 191 | 500 | 61-401 ОП МГ 556 |
| 536 | 2-й Центральный проезд | 119 | 510 | 256 | 1090 | 61-401 ОП МГ 557 |
| 537 | 3-й Центральный проезд | 234 | 930 | 320 | 1270 | 61-401 ОП МГ 558 |
| 538 | 4-й Центральный проезд | 284 | 1130 |  |  | 61-401 ОП МГ 559 |
| 539 | улица Циолковского | 1639 | 36220 |  |  | 61-401 ОП МГ 560 |
| 540 | улица Чайкиной | 403 | 3170 |  |  | 61-401 ОП МГ 561 |
| 541 | улица Чапаева | 914 | 9940 |  |  | 61-401 ОП МГ 562 |
| 542 | улица Чапаева (поселок Канищево) |  |  | 1497 | 4900 | 61-401 ОП МГ 563 |
| 543 | Черновицкая улица | 1606 | 37250 |  |  | 61-401 ОП МГ 564 |
| 544 | Черновицкая улица (дублирующая) | 426 | 3580 |  |  | 61-401 ОП МГ 565 |
| 545 | улица Чернышевского | 476 | 4130 |  |  | 61-401 ОП МГ 566 |
| 546 | улица Чехова | 755 | 4450 |  |  | 61-401 ОП МГ 567 |
| 547 | улица Чкалова | 2851 | 51720 |  |  | 61-401 ОП МГ 568 |
| 548 | дорога от пр-да Шабулина до 1-я Красная ул. | 780 | 18828 |  |  | 61-401 ОП МГ 569 |
| 549 | Шаповская улица | 1085 | 3170 | 141 | 390 | 61-401 ОП МГ 570 |
| 550 | улица Шевцовой | 728 | 3640 |  |  | 61-401 ОП МГ 571 |
| 551 | 1-й проезд Шевцовой | 177 | 670 | 275 | 1040 | 61-401 ОП МГ 572 |
| 552 | улица Шевченко | 2001 | 18390 |  |  | 61-401 ОП МГ 573 |
| 553 | Шереметьевская улица | 1140 | 14501 |  |  | 61-401 ОП МГ 574 |
| 554 | Шереметьевский проезд | 345 | 3110 | 81 | 730 | 61-401 ОП МГ 575 |
| 555 | Школьная улица (поселок Канищево) |  |  | 527 | 1440 | 61-401 ОП МГ 576 |
| 556 | Школьная улица (поселок Недостоево) | 703 | 3460 | 555 | 2310 | 61-401 ОП МГ 577 |
| 557 | Школьная улица (поселок Семчино) |  |  | 600 | 3140 | 61-401 ОП МГ 578 |
| 558 | Школьная улица (поселок Соколовка) |  |  | 1376 | 4460 | 61-401 ОП МГ 579 |
| 559 | Школьная улица (поселок Солотча) | 124 | 410 | 988 | 3220 | 61-401 ОП МГ 580 |
| 560 | 1-й Школьный проезд | 274 | 1180 |  |  | 61-401 ОП МГ 581 |
| 561 | 2-й Школьный переулок | 123 | 1250 |  |  | 61-401 ОП МГ 582 |
| 562 | Шоссейный переулок | 292 | 2690 |  |  | 61-401 ОП МГ 583 |
| 563 | дорога в поселок Шпалозавода | 889 | 4860 | 21 | 120 | 61-401 ОП МГ 584 |
| 564 | улица Щедрина | 845 | 10370 |  |  | 61-401 ОП МГ 585 |
| 565 | проезд Щедрина | 389 | 3430 |  |  | 61-401 ОП МГ 586 |
| 566 | улица Щорса | 965 | 11760 |  |  | 61-401 ОП МГ 587 |
| 567 | дорога в поселке Элеватор |  |  | 1135 | 7140 | 61-401 ОП МГ 588 |
| 568 | Элеваторная улица | 1662 | 8750 | 128 | 720 | 61-401 ОП МГ 589 |
| 569 | Элеваторный заулок | 286 | 1560 |  |  | 61-401 ОП МГ 590 |
| 570 | Электрозаводская улица | 958 | 8240 |  |  | 61-401 ОП МГ 591 |
| 571 | улица Энгельса | 1654 | 21980 |  |  | 61-401 ОП МГ 592 |
| 572 | Энергетическая улица | 189 | 1000 | 39 | 210 | 61-401 ОП МГ 593 |
| 573 | Юбилейная улица | 1558 | 21010 |  |  | 61-401 ОП МГ 594 |
| 574 | Южный переулок | 245 | 3455 |  |  | 61-401 ОП МГ 595 |
| 575 | улица Юннатов | 446 | 3320 |  |  | 61-401 ОП МГ 596 |
| 576 | Яблоневая улица | 57 | 240 | 287 | 1210 | 61-401 ОП МГ 597 |
| 577 | 1-й Яблоневый проезд | 165 | 2230 | 110 | 810 | 61-401 ОП МГ 598 |
| 578 | 2-й Яблоневый проезд | 96 | 420 |  |  | 61-401 ОП МГ 599 |
| 579 | проезд Яблочкова | 1865 | 32150 |  |  | 61-401 ОП МГ 600 |
| 580 | улица Ясеневая | 238 | 1120 |  |  | 61-401 ОП МГ 601 |
| 581 | улица Яхонтова | 561 | 9140 |  |  | 61-401 ОП МГ 602 |
| 582 | дорога от Касимовского ш. д. № 13 до ул. Кальная | 296 | 3210 |  |  | 61-401 ОП МГ 604 |
| 583 | Дорога от ул. Качевская до п. Качево | 1290 | 6070 |  |  | 61-401 ОП МГ 605 |
| 584 | Дорога от ул. Новоселов (5 микрорайон) до д. № 50 к. 2 по ул. Новоселов | 1055 | 12770 |  |  | 61-401 ОП МГ 606 |
| 585 | Дорога от ул. Тимуровцев д. № 1 до ул. Советской Армии д. № 2 | 247 | 1970 |  |  | 61-401 ОП МГ 607 |
| 586 | Дорога от ул. Новоселов д. № 36 до ул. Зубковой д. № 25 | 680 | 6320 |  |  | 61-401 ОП МГ 608 |
| 587 | Дорога от ул. Шереметьевский пр-д до д. № 24 по ул. Зубковой | 96 | 820 |  |  | 61-401 ОП МГ 609 |
| 588 | Московское шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы) | 1450 | 13580 |  |  | 61-401 ОП МГ 610 |
| 589 | Дорога от ул. Быстрецкая до ул. Кальная | 185 | 925 |  |  | 61-401 ОП МГ 612 |
| 590 | Дорога от Северной окружной дороги до 5-го района пос. Борки | 712 | 5610 | 43 | 180 | 61-401 ОП МГ 614 |
| 591 | Дорога на пос. Борки от Северной окружной дороги | 751 | 8910 |  |  | 61-401 ОП МГ 615 |
| 592 | Дорога от ул. Зубковой до СЧ-17 | 690 | 8040 |  |  | 61-401 ОП МГ 616 |
| 593 | Дорога от ж/д перезда 208 км до ООТ «Завод ЗИЛ» | 1400 | 9800 |  |  | 61-401 ОП МГ 617 |
| 594 | Дорога от Новоселковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ» | 1030 | 11190 |  |  | 61-401 ОП МГ 618 |
| 595 | Дорога от ул. Никуличинская до ул. Декабристов | 460 | 1380 |  |  | 61-401 ОП МГ 619 |
| 596 | Дорога в объезд ул. 2-я Красная | 379 | 1710 | 403 | 1810 | 61-401 ОП МГ 620 |
| 597 | Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево | 3046 | 21310 |  |  | 61-401 ОП МГ 621 |
| 598 | дорога в п. Машинистов | 234 | 730 |  |  | 61-401 ОП МГ 622 |
| 599 | Дорога параллельно Окскому ш. с выходом на пр. Речников | 1562 | 11120 |  |  | 61-401 ОП МГ 623 |
| 600 | Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК | 773 | 11030 |  |  | 61-401 ОП МГ 625 |
| 601 | Дорога от ул. Новослободская до ул. Соборная | 113 | 1000 |  |  | 61-401 ОП МГ 626 |
| 602 | Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе | 9400 | 103710 |  |  | 61-401 ОП МГ 628 |
| 603 | Дорога от ул. Элеваторная через дамбу до ул. Коняева | 124 | 120 |  |  | 61-401 ОП МГ 629 |
| 604 | Дорога от М-5 до ул. Коняева | 301 | 2300 |  |  | 61-401 ОП МГ 630 |
| 605 | Дорога от М-5 через з-д Центролит до дороги на РНПК | 767 | 7340 |  |  | 61-401 ОП МГ 631 |
| 606 | Дорога от ул. Новоселов д. № 33 к. 2 до ул. Тимакова | 693 | 5050 |  |  | 61-401 ОП МГ 632 |
| 607 | пр. Шабулина (от Московского шоссе до Северной окружной дороги в г. Рязани) | 2037 | 42758 |  |  | 61-401 ОП МГ 633 |
| 608 | Дорога от ул. Полетаева до ул. Братиславская | 226 | 2420 |  |  | 61-401 ОП МГ 634 |
| 609 | площадь на ул. Грибоедова | 157 | 5620 |  |  | 61-401 ОП МГ 635 |
| 610 | Дорога от Северной окружной дороги до Борковского затона | 468 | 3470 | 2059 | 15290 | 61-401 ОП МГ 636 |
| 611 | Дорога от поворота на пос. Борки до Луковского леса | 3243 | 12680 | 417 | 1680 | 61-401 ОП МГ 637 |
| 612 | Дорога от ул. Котовского до ул. Корнилова | 364 | 2880 |  |  | 61-401 ОП МГ 638 |
| 613 | Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Ушинского | 657 | 5030 |  |  | 61-401 ОП МГ 639 |
| 614 | Дорога к санаторию «Сосновый Бор» | 2205 | 15420 | 57 | 400 | 61-401 ОП МГ 640 |
| 615 | Дорога к Богородскому кладбищу | 2345 | 18370 |  |  | 61-401 ОП МГ 641 |
| 616 | Дорога от Окского шоссе до ул. Есенина | 679 | 11450 |  |  | 61-401 ОП МГ 642 |
| 617 | Дорога от ул. Кальная дома № 17 корп. 2 до ул. Кальная | 380 | 3390 |  |  | 61-401 ОП МГ 643 |
| 618 | Дорога от ул. Ленинского Комсомола до ул. Стройкова вдоль школы № 34 | 113 | 770 |  |  | 61-401 ОП МГ 644 |
| 619 | Дорога от ул. Покровская до М-5 «Урал» | 830 | 6920 |  |  | 61-401 ОП МГ 645 |
| 620 | Автодорога конечной остановки троллейбуса маршрута № 2 (Дашки Военные) | 232 | 3028 |  |  | 61-401 ОП МГ 647 |
| 621 | Автомобильная дорога в Октябрьском городке | 379 | 3240 |  |  | 61-401 ОП МГ 648 |
| 622 | Подъезд к ст. Стенькино-2 от дороги от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе | 2364 | 18912 |  |  | 61-401 ОП МГ 649 |
| 623 | Дорога от ж/д переезда (на дороге в пос. Борки) до ОАО «Рязанский шпалопропиточный завод» | 1010 | 10605 |  |  | 61-401 ОП МГ 650 |
| 624 | Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Зубковой д. № 27 к. 2 | 332 | 2626 |  |  | 61-401 ОП МГ 145 |
| 625 | Дорога от ул. Зубковой д. № 27 к. 2 до ул. Новоселов д. № 48 к. 1 | 445 | 1544 |  |  | 61-401 ОП МГ 146 |
| 626 | Дорога от ул. Новоселов д. № 58 к. 3 до ул. Новоселов д. № 50 | 543 | 2351 |  |  | 61-401 ОП МГ 147 |
| 627 | Дорога от ул. Зубковой д. № 18 к. 7 до ул. Полевой д. № 58а | 601 | 2837 |  |  | 61-401 ОП МГ 148 |
| 628 | Дорога от ул. Зубковой до ул. Зубковой д. № 18 к. 10 | 446 | 3171 |  |  | 61-401 ОП МГ 254 |
| 629 | Дорога от ул. Зубковой д. № 19 к. 3 до ул. Тимакова | 433 | 2074 |  |  | 61-401 ОП МГ 257 |
| 630 | Дорога от ул. Тимуровцев д. № 12/1 до ул. Советской армии д. N 28/7 | 729 | 3579 |  |  | 61-401 ОП МГ 258 |
| 631 | Дорога от ул. Новоселов д. № 28 до ул. Зубковой д. № 21 | 986 | 6133 |  |  | 61-401 ОП МГ 259 |
| 632 | Дорога от ул. Новоселов д. № 25 до ул. Касимовское шоссе д. № 56 к. 1 | 829 | 4228 |  |  | 61-401 ОП МГ 260 |
| 633 | Дорога от ул. Новоселов д. № 33В до ул. Новоселов д. № 33А | 223 | 1050 |  |  | 61-401 ОП МГ 374 |
| 634 | Дорога от ул. Шереметьевский пр-д д. № 4 до ул. Касимовское шоссе д. № 48 к. 4 | 547 | 4048 |  |  | 61-401 ОП МГ 375 |
| 635 | Дорога от ул. Касимовское шоссе д. № 25 к. 1 до ул. Кальная д. № 18 к. 1 | 309 | 1486 |  |  | 61-401 ОП МГ 376 |
| 636 | Дорога от ул. Кальная д. № 37 до ул. Быстрецкая д. № 11 | 228 | 1117 |  |  | 61-401 ОП МГ 377 |
| 637 | Дорога от ул. Кальная д. № 33 до ул. Быстрецкая д. № 15 | 126 | 691 |  |  | 61-401 ОП МГ 378 |
| 638 | Дорога от ул. Кальная д. № 25 до ул. Быстрецкая д. № 19 | 157 | 860 |  |  | 61-401 ОП МГ 379 |
| 639 | Дорога от ул. Кальная д. № 15 до ул. Быстрецкая д. № 25 | 457 | 3428 |  |  | 61-401 ОП МГ 454 |
| 640 | Дорога от ул. Интернациональная д. № 24 до ул. Бирюзова д. № 30 к. 1 | 566 | 3628 |  |  | 61-401 ОП МГ 651 |
| 641 | Дорога от ул. Интернациональная д. № 16В до ул. Станкозаводская д. № 30 | 830 | 4275 |  |  | 61-401 ОП МГ 652 |
| 642 | Дорога от ул. Станкозаводская д. № 27 до ул. Интернациональная д. № 4 к. 1 | 455 | 2630 |  |  | 61-401 ОП МГ 653 |
| 643 | Дорога от ул. Сельских Строителей до ул. Сельских Строителей д. № 4А | 239 | 1240 |  |  | 61-401 ОП МГ 654 |
| 644 | Дорога от ул. Сельских Строителей д. № 3Ж до ул. Сельских Строителей д. № 3Е | 247 | 1281 |  |  | 61-401 ОП МГ 655 |
| 645 | Дорога от ул. Промышленная д. № 27 до ул. Прижелезнодорожная д. № 21 | 1170 | 6891 |  |  | 61-401 ОП МГ 656 |
| 646 | Дорога от ул. Новаторов д. № 19 к. 2 до ул. Новаторов д. № 3 | 652 | 3214 |  |  | 61-401 ОП МГ 657 |
| 647 | Дорога от ул. 8-й Район д. № 189 до дороги на пос. Борки | 860 | 5280 |  |  | 61-401 ОП МГ 658 |
| 648 | Дорога от ул. Тимакова д. № 17 до ул. Зубковой д.№ 19Б | 414 | 2422 |  |  | 61-401 ОП МГ 659 |
| 649 | Дорога от ул. Связи д. № 22 до ул. Новоселковской д. № 8 |  |  | 1830 | 9123 | 61-401 ОП МГ 660 |
| 650 | Дорога от ул. Боголюбова до ул. Боголюбова д. № 90 ст. 1 |  |  | 176 | 658 | 61-401 ОП МГ 661 |
| 651 | Дорога от ул. Промышленная до ул. Магистральная вдоль станкозавода |  |  | 1120 | 4614 | 61-401 ОП МГ 662 |
| 652 | ул. Васильевская | 640 | 3840 |  |  | 61-401 ОП МГ 338 |
| 653 | Васильевский проезд | 255 | 1530 |  |  | 61-401 ОП МГ 611 |
| 654 | Васильевский переулок | 276 | 1656 |  |  | 61-401 ОП МГ 624 |
| 655 | ул. Княжье поле | 425 | 6800 |  |  | 61-401 ОП МГ 663 |
| 656 | Проезд в районе 184 км транспортной развязки а/д М5 «Урал» | 310 | 2480 |  |  | 61-401 ОПМГ665 |
| 657 | Дорога от д. 2А корп. 1 до д. 5 по проезду Шабулина | 660 | 6600 |  |  | 61-401 ОП МГ 666 |
| 658 | Московское шоссе (от автодороги М-5 «Урал» до пересечения с ул. Коломенская) | 1385 | 38364 |  |  | 61-401 ОП МГ 299 |
| Итого | | 411530 | 4379771,3 | 81824 | 329280 |  |

Общая протяженность улиц, проспектов, проездов и набережных составляет 493,354 км, в том числе с усовершенствованным покрытием - 411,530 км, грунтовым и переходным покрытием - 81,824 км.

На пересечении улиц и дорог с реками, оврагами и железнодорожными линиями в пределах городских территорий насчитывается 17 капитальных автотранспортных искусственных сооружений. В том числе: 10 мостов и 7 путепроводов, из них 6 через железнодорожные пути и 1 - в составе автотранспортной развязки (Куйбышевское шоссе - ул. Халтурина).

*Характеристика капитальных автотранспортных искусственных сооружений*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование объекта | Год строительства | Длина,  м | Габарит | Материал |
| 1 | Путепровод на ул. Горького | 1986 | 44,86 | 5,0 +Г21,0 +5,0 | ж/б |
| 2 | Путепровод через дорогу по ул. Циолковского | 1977 | 98,36 | 1,5 +Г 7,5 +1,5 | ж/б |
| 3 | Путепровод на Первомайском проспекте | 2000 | 74,70 | 3,0 +Г32 +3,5 | ж/б |
| 4 | Путепровод на ул. Татарская | 2004 | 51,05 | 3,0 + Г18,0+ 3,0 | ж/б |
| 5 | Путепровод через ж/д, соединяющий Московское шоссе и ул. Октябрьская | 2008 | 91,5 | 2 x (Г16+3,0) | ж/б |
| 6 | Путепровод через ж/д на пос. Борки на Северной окружной дороге | 1985 | 36,5 | 3,0 +Г19,0+1,5 | ж/б |
| 7 | Путепровод на ул. Есенина | 1964 | 52,86 | 2,15+Г13,9+2,15 | ж/б |
| 8 | Мост через реку Лыбедь на ул. Маяковского в районе центрального рынка | 1957 | 30,1 | 4,5 +Г16,5 +4,5 | ж/б |
| 9 | Мост через реку Трубеж на Северной окружной дороге | 1961 | 56,0 | верховая сторона 3,0 + Г8,1,  низовая сторона  1,0 + Г7,9 | ж/б |
| 10 | Мост через реку Лыбедь на ул. Ленина | 1888 | 61,78 | 3,67 + Г14,9 + 3,67 | каменный |
| 11 | Мост через реку Лыбедь на ул. Яхонтова - ул. Чапаева | 1998 | 42,10 | 2,20 +Г10,0+ 2,20 | ж/б |
| 12 | Мост на Голенчинском шоссе | 1963 | 11,0 | 1,5 +Г7,0 | ж/б |
| 13 | Мост через реку Павловка на Московском шоссе | 1953, 1974 | 98,96 | 2,5 +Г12,65 + Г11,5 +1,5 | ж/б |
| 14 | Мост через реку Дунайчик в районе Торгового городка | 1959 | 11,02 | 1,0 + Г12,0 +1,0 | ж/б |
| 15 | Мост через реку Дунайчик (лесопарк) | 1972 | 661,83 |  |  |
| 16 | Мостовой переход через реку Ока на а/д Спас-Клепики - Рязань - через р. Ока - через путепровод - через канал | реконструкция 2010  ремонт 2013  капитальный ремонт 2013 | 1042,28 40,26 36,60 | Г-17,0+2х1,0 Г-8+2 x 0,71 Г-2 x 9,5+1,5+0,75 | ж/б |
| 17 | Мостовые переходы на Северном обходе г. Рязани - через путепровод - через путепровод - через р. Трубеж - через эстакаду - через путепровод | 2013 | 1100,10  78, 096 40,10 150,25 771,55 60,10 | Г - (10,2+3+ 10,2) +  2 x (1,679-4,195)  Г - (9,5+3+9,5) +  1,4+3,91 Г - (9,5+3+9,5) +  2х1,4  Г - (9,5+3+9,5) +  2 x 1,4 Г-11,5+1,4 | ж/б |

Технические параметры ряда искусственных сооружений в створе   
ул. Татарской, Южной окружной дороги не соответствуют действующим нормативам и размерам движения, а в отдельных случаях их явно недостаточно. Особенно остро это ощущается между Московским и Железнодорожным районами, между Железнодорожным районом и районом Дашково-Песочня.

Помимо перечисленных транспортных искусственных сооружений в городе Рязани имеется 4 крупных пешеходных моста, 3 через железнодорожные линии: на ст. Дягилево, на ст. Рязань I и на ст. Лесок и пешеходный тоннель на станции Рязань II и Рязань I через р. Павловка в районе Московского шоссе.

Протяженность маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении - 1 091,8 км. Перевозка пассажиров в городе Рязани осуществляется автомобильным и наземным электрическим транспортом (троллейбусы).

Протяженность контактной сети троллейбусов в городе составляет   
150,06 км. С 2010 года в городе прекращены трамвайные пассажироперевозки.

Действующая сеть автомобильных дорог города Рязани сформирована   
в 70 - 80-е годы XX века, в связи с этим технические параметры значительной части магистральных улиц (ширина в красных линиях, габарит проезжей части) не соответствуют действующим нормативам и размерам движения автотранспорта.

Широтные магистральные направления: Московское шоссе - Первомайский пр. - ул. Ленина - ул. Циолковского - Куйбышевское шоссе и Восточная Окружная дорога - ул. Зубковой - ул. Советской Армии - Муромское шоссе - Северный обход - Северная Окружная дорога - ул. Бирюзова обеспечивают транспортные связи районов города между собой и с центром города, на них концентрируются значительные потоки пассажирского и грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит   
их перераспределение. Построенный участок северной обходной дороги значительно уменьшил нагрузку на Московское шоссе, решив проблемы обхода центра и вывода грузового транспорта с улиц Соборной, Кремлевский Вал, Грибоедова, Каширина, Каляева.

Загрузка дорог, интенсивность, скорость и плотность движения по улицам города неоднородна. В часы пик, а также в зимнее время значение параметров резко ухудшается. Увеличение параметров движения наблюдается в весенне-летний период, а также в выходные и праздничные дни.

В целях определения «пиковой» нагрузки на городской пассажирский транспорт и улично-дорожную сеть проведены обследования наполняемости подвижного состава и интенсивности потоков всех видов транспорта.

Так, максимальная наполняемость пассажирского транспорта наблюдается   
в утренние часы пик с 7.00 - 8.00 ч. на Московском шоссе, Первомайском проспекте, ул. Ленина, ул. Новая, Касимовское шоссе, ул. Грибоедова,   
ул. Новоселов, ул. Зубковой, ул. Советской Армии, ул. Интернациональная,   
ул. Бирюзова, а также в вечернее время с 17.00-19.00 ч.

Пропускная способность улиц (Московское шоссе, Первомайский проспект, ул. Гагарина, ул. Дзержинского, ул. Циолковского, ул. Ленина, ул. Есенина,   
ул. Каширина, ул. Новоселов, ул. Зубковой, ул. Советской Армии,   
ул. Интернациональная, ул. Бирюзова) не соответствует современной интенсивности движения автотранспорта на них.

На пропускную способность дорог также большое влияние оказывают проводимые ремонтные работы: дорожного покрытия, мостов, инженерных коммуникаций, аварийных работ.

Средняя скорость движения по городу составляет 20 км/ч. Скоростные характеристики дорожной сети находятся в прямой зависимости от загрузки движения транспорта. На участках, где загрузка максимальна, скорость движения транспортных потоков снижается до 5 - 10 км/ч.

Данные факторы способствуют формированию «пробок» на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя   
в транспортных заторах.

Автомобильный транспорт оказывает экологическую нагрузку   
на окружающую среду и является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Основная доля выбросов - более 80 % приходится на автотранспорт.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту   
и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования   
и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию   
и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин  
и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития города, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования важно для города. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а что в свою очередь приведет к экономическому росту города.

***1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)***

Пропускная способность улично-дорожной сети города рассчитана исходя из 60 автомобилей на 1000 жителей города. По данным управления министерства внутренних дел Российской Федерации по Рязанской области (УМВД России   
по Рязанской области) в городе Рязани по состоянию на 01.06.2020 года зарегистрировано 213 043 ед. транспортных средств (01.06.2016 год - 193 412 ед.).

Уровень автомобилизации жителей Рязани - свыше 356 единиц автотранспорта на 1000 жителей.

Парк подвижного состава муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» составляет 293 единицы транспортных средств (103 автобуса особо большого, большого и среднего класса и 190 троллейбусов большого класса).

Подвижной состав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемому тарифу, 627 единиц транспортных средств, из них 283 единицы среднего класса.

Хранение автотранспорта на территории города Рязани представлено в виде парковочных мест для временного хранения транспортных средств и постоянного хранения транспортных средств.

В настоящее время на территории города Рязани реализуется проект   
по созданию и использованию на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования - город Рязань.

В январе 2017 года с ПАО «Ростелеком» заключено инвестиционное соглашение сроком на 7 лет, предусматривающее:

*1. Организацию парковочных мест:*

- более 3 400;

- создание 200 дополнительных.

*2. Создание дорожной инфраструктуры улично-дорожной сети в зоне платных парковок (согласно техническому заданию):*

- внедрение автоматизированной системы управления с ПО;

- нанесение дорожной разметки;

- установка паркоматов;

- установка дорожных знаков;

- установка информационных щитов;

- уборка зон парковок;

- очистка покрытия от загрязнений и снега.

*3. Реализацию более 4-х способов оплаты парковок, в том числе   
и наличными средствами:*

1) через паркомат банковской картой;

2) с помощью отправки СМС-сообщения на короткий номер 9878;

3) через веб-портал «rzn-parking.ru»;

4) через мобильное приложение «Парковки Рязани»;

5) наличными через банкоматы, терминалы и операционные кассы Сбербанка России;

6) абонемент.

*Стоимость парковки:*

20 рублей за 1 час. Первые 15 минут - бесплатно.

*Режим работы парковки:*

с 08:00 до 18:00 с понедельника по пятницу (в выходные и праздничные нерабочие дни бесплатно).

*Льготы:*

В соответствии с пунктом 11.1 Порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования - город Рязань, утвержденного решением Рязанской городской Думы от 26.12.2013 № 267-II,   
на платных парковках бесплатно размещаются транспортные средства:

- экстренных оперативных служб;

- управляемые инвалидами I, II и III группы, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов;

- резидентов (лиц, владеющих нежилыми/жилыми помещениями);

- членов многодетной семьи;

- осуществляющих плановые и (или) аварийные работы;

- электромобили.

Реализация проекта показала значительное сокращение количества нарушений Правил дорожного движения РФ в части остановки и стоянки, повышение пропускной способности автомобильных дорог и скорости движения в зоне платных парковок, позволила обеспечить наличие свободных мест для парковки.

На территории города Рязани действуют экологические парковки - это засеянная газонной травой и укрепленная специальной решеткой площадка. Такой метод предотвращает повреждение корневой системы растений колесами авто  
 и сохраняет зеленый газон в отличном состоянии. Первая такая парковка появилась около Родильного дома №1 на улице Новоселов в октябре 2017 года   
в рамках муниципальной программы «Формирование современной городской среды». Её открытие приурочили к году экологии в России. В настоящее время   
эко-парковками оборудованы следующие улицы: ул. Тимакова, ул. Чкалова,   
ул. Высоковольтная.

***1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Внутригородские пассажирские перевозки общего пользования осуществляются автомобильным и наземным электрическим транспортом.

Тариф на проезд в городском общественном транспорте составляет 23 рубля (с декабря 2017 года).

На территории города Рязани предоставлены дополнительные меры социальной поддержки и социальной помощи по полному или частичному освобождению от платы за проезд в общественном городском транспорте отдельным категориям граждан в виде оплаты проезда с помощью льготных месячных проездных билетов в форме электронного проездного билета (транспортной карты) следующей стоимости:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Категория льготника | На 1 вид транспорта\* рублей | На 2 вида транспорта[\*\*](consultantplus://offline/ref=3ADE8699961F7D3EAC2FB6187AF920BA0FEF57B04AACDC7610B217178C60332B94A7B32E652EFD7A38694D3B8AF2B3F27616E34E8EFE33A8CE67A469DDy8G) рублей |
| 1 | Транспортная карта «Студенческая» | | |
| 1.1 | для студентов образовательных организаций города Рязани очной формы обучения | 612 | 851 |
| 1.2 | для студентов образовательных организаций города Рязани очной формы обучения, относящихся к следующим категориям:  - студенты, являющиеся членами студенческих семей1, имеющих детей;  - студенты, являющиеся членами многодетных неполных семей2;  - студенты, являющиеся членами малообеспеченных семей3 | 306 | 425 |
| 2 | Транспортная карта «Школьная» | | |
| 2.1 | для учащихся общеобразовательных организаций города Рязани | 322 | 425 |
| 2.2 | для учащихся общеобразовательных организаций города Рязани, являющихся членами малообеспеченных семей | 161 | 213 |
| 3 | Транспортная карта «Льготная» | | |
| 3.1 | для граждан, получающих пенсию из Пенсионного фонда Российской Федерации либо достигших возраста 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, зарегистрированных по месту жительства или месту пребывания в городе Рязани, в том числе в поселке Солотча, которым не установлены меры социальной поддержки и социальной помощи по федеральному, региональному законодательству и другим нормативным правовым актам по оплате проезда | x | 389 |
| 3.2 | для одного родителя либо иного законного представителя из многодетной семьи, зарегистрированного по месту жительства или месту пребывания в городе Рязани, которому не установлены меры социальной поддержки и социальной помощи по федеральному, региональному законодательству и другим нормативным правовым актам по оплате проезда | x | 389 |
| 3.3 | для вдов участников ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, зарегистрированных по месту жительства или месту пребывания в городе Рязани, не вступивших в повторный брак и которым не установлены меры социальной поддержки и социальной помощи по федеральному, региональному законодательству и другим нормативным правовым актам по оплате проезда | x | 389 |

Примечание:

<\*> - на один вид транспорта: автобус или троллейбус;

<\*\*> - на два вида транспорта: автобус и троллейбус;

<1> - студенческая семья - семья, в которой оба супруга являются студентами образовательных организаций города Рязани очной формы обучения;

<2> - многодетная неполная семья - семья, имеющая в своем составе трех и более детей в возрасте до 18 лет, а также обучающихся в образовательных организациях города Рязани по очной форме обучения, но не более чем до достижения ими возраста 23 лет, которых воспитывает один из родителей (иной законный представитель), зарегистрированный по месту жительства или месту пребывания в городе Рязани;

<3> - малообеспеченная семья - семья, среднедушевой доход которой не достигает величины прожиточного минимума на душу населения, установленного в Рязанской области.

Для федеральных и региональных льготников стоимость «Льготной» транспортной карты составляет - 389 руб.

Льготным проездом можно воспользоваться на всех маршрутах, обслуживаемых МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»,   
а также на маршрутах юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Регулярные перевозки пассажиров по маршрутам в городском сообщении ежедневно выполняют 102 троллейбуса и 100 автобусов муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» (далее - МУП «УРТ»), а также до 627 автобусов юридических лиц   
и индивидуальных предпринимателей.

Результаты работы городского пассажирского транспорта в 2020 году представлены в таблице:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Ед. изм. | Кол-во |
| 1. | Количество маршрутов, в том числе: | ед. | 86 |
| 1.1 | троллейбус МУП «УРТ» | ед. | 15 |
| 1.2 | автобус МУП «УРТ» | ед. | 21 |
| 1.3 | юридические лица и индивидуальные предприниматели | ед. | 50 |
| 2. | Протяженность маршрутной сети, в том числе | км | 1 091, 8 |
| 2.1 | троллейбус МУП «УРТ» | км | 182,9 |
| 2.2 | автобус МУП «УРТ» | км | 328,5 |
| 2.3 | юридические лица и индивидуальные предприниматели | км | 580,4 |
| 3. | Объем перевозок пассажиров | млн. чел. | 50,2 |
| 3.1 | троллейбус МУП «УРТ» | млн. чел. | 10,4 |
| 3.2 | автобус МУП «УРТ» | млн. чел. | 10,1 |
| 3.3 | юридические лица и индивидуальные предприниматели | млн. чел. | 29,7 |

Муниципальным предприятием пассажирского транспорта в 2020 году перевезено 41 % всех пассажиров, перевозимых по регулярным маршрутам  
 в городском сообщении, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями - 59 %. В среднем муниципальным предприятием ежедневно перевозится по троллейбусным маршрутам свыше 28,4 тыс. пасс., по автобусным маршрутам свыше 27,5 тыс. пасс., юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями 81,2 тыс. пасс.

Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными центрами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей города Рязани.

Анализ сети общественного транспорта показал, что практически все трассы маршрутов полностью или частично дублируются. Дублирование маршрутов в большинстве случаев имеет место как в рамках одного вида пассажирского транспорта, так и между различными видами транспорта.

Для увеличения провозных возможностей автобусов юридических лиц   
и индивидуальных предпринимателей предусмотрен поэтапный переход   
на использование подвижного состава повышенной вместимости (до 70 человек).

Количество низкопольных автобусов среднего класса юридических лиц   
и индивидуальных предпринимателей составляет 227 единиц, что на 23 % больше по отношению к началу 2020 года (174 единицы).

Внедрена автоматизированная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками ГЛОНАСС, которая позволяет осуществлять мониторинг за режимом движения подвижного состава. Мониторинг   
за движением пассажирского транспорта также проводится путем натурного обследования на остановочных пунктах в утренние часы пик и в вечернее время. На основании полученных данных вносятся изменения в действующую маршрутную сеть с целью обеспечения транспортной доступности районов города.

На всем пассажирском транспорте в городе Рязани полностью внедрена автоматизированная система оплата проезда (далее - АСОП).

Данная система предполагает обеспечение возможности оплаты проезда безналичным способом с помощью транспортных карт «Умка», банковских карт «Visa», имеющих технологию PayWave, «MasterCard» c функцией PayPass, «Мир» с технологией бесконтактной оплаты, а также с помощью системы мобильных платежей Apple Pay, Samsung Pay, Android Pay и технологии NFC, не исключая при этом возможности оплаты проезда наличными средствами.

Также пополнить транспортную карту «Умка» можно через мобильное приложение, которое доступно для скачивания в AppStore и GooglePlay.   
В мобильном приложении можно пополнить транспортную карту «Умка» «Городская» с тарифными планами «Проездной билет» и «Электронный кошелек», а также «Льготная», «Школьная» и «Студенческая». Помимо этого, есть возможность посмотреть историю пополнения, проверить баланс транспортной карты, посмотреть новости о системе.

Система позволяет получить статистические данные о поездках, вводить гибкую тарифную политику (введение дифференцированного тарифа оплаты),   
а также принимать к оплате льготные проездные карты.

На сегодняшний день оплачивать проезд транспортными картами «Умка» льготной стоимости можно не только в муниципальных автобусах   
и троллейбусах, но и в автобусах юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Междугородное и пригородное автобусное сообщение города осуществляется по 125 маршрутам, в том числе:

- 14 межобластным маршрутам (Рязань-Коломна, Рязань-Новомосковск, Рязань-Белгород, Рязань-Орел, Рязань-Липецк, Рязань-Владимир, Рязань-Владимир-Иваново, Рязань-Тула, Рязань-Шатура, Рязань-Нижний Новгород, Рязань-Москва, Рязань-Муром, Рязань-Волгоград, Рязань-Домодедово);

- 48 маршрутам, обеспечивающим связь с районными центрами Рязанской области;

- 63 маршрутам, обеспечивающим связь с другими населенными пунктами Рязанской области.

Через автовокзал «Центральный» города Рязани проходят 10 транзитных автобусных маршрутов в город Москву:

- 4 маршрута из районных центров Рязанской области (п.г.т. Сапожок,   
п.г.т. Кадом, г. Шацк, п.г.т. Сараи);

- 6 маршрутов из населенных пунктов других областей (г. Моршанск, г. Саранск, г. Тамбов, г. Кузнецк, г. Пенза, г. Воронеж).

***1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

Развитие велосипедного и пешеходного транспорта является составной частью экономической, транспортной, территориально планировочной, экологической политики.

Сокращение автомобильного транспорта населенного пункта позволит использовать территорию улиц в других целях, что существенно повышает ценность данной территории в градостроительном отношении и влечет за собой дополнительные частные инвестиции для модернизации и обновления жилого фонда.

Наряду с этим перепланировка улиц в интересах велосипедистов   
и пешеходов улучшает облик населенного пункта и качество жизни в нем. Велосипедный транспорт имеет ряд преимуществ: он не создает шума   
и не загрязняет среду вредоносными выхлопными газами.

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом перемещений, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных эффектов, а также способствует повышению уровня здоровья населения.

На территории города предусмотрены участки для безопасного пешеходного передвижения (тротуары, регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, подземные и надземные переходы).

В настоящее время помимо регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов функционируют:

- надземные пешеходные переходы - 6 (ТЦ «Премьер», ст. Дягилево,   
ост. «Рязанская таможня», центральный Автовокзал, на Южной окружной   
и на Михайловском шоссе);

- подземные пешеходные переходы - 3 (ТЦ «Барс», на ул. Циолковского, ост. «Университет МВД России» на Московском шоссе).

До 2023 года планируется строительство надземного пешеходного перехода на Северной окружной дороге.

В последнее время все пешеходные переходы оборудуются дорожными знаками повышенной информативности, искусственными неровностями, пешеходными ограждениями, светофорами типа Т-7 на Г-образных опорах. Разметка на переходах выполняется из износостойких материалов. Оснащаются либо искусственными неровностями, либо сам переход за счет своей трапециевидной формы представляет собой искусственную неровность.

В рамках реализации проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» проводится обустройство пешеходных переходов, которые соответствуют требованиям безопасности (дорожные знаки, искусственные дорожные неровности, дорожные ограждения, светофорные объекты, табло индивидуального проектирования).

В 2020 году выполнены работы на 55 объектах улично-дорожной сети города Рязани, в том числе:

- 21 объект в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- 34 объекта вблизи детских образовательных учреждений.

Велосипедное движение, как и пешеходное, обладает теми же преимуществами, но позволяет перемещаться на более дальние дистанции. Уровень развития транспорта позволяется использовать его практически круглогодично.

При комплексном развитии транспортной инфраструктуры помимо прочего, необходимо предусмотреть создание сети веломаршрутов, соответствующих самым высоким стандартам планирования и проектирования дорожной инфраструктуры. Дорожная и велотранспортная инфраструктура проектируется таким образом, чтобы передвигаться на велосипеде было безопасно, легко   
и удобно. Это относится и к школьным маршрутам, по которым дети могут безопасно ездить на велосипеде в школы.

При планировании элементов велотранспортной инфраструктуры необходимо учитывать безопасность пешеходов; дорожное движение должно быть организовано таким образом, чтобы это было удобно и пешеходам,   
и велосипедистам. На перегонах и перекрёстках, где пространства для всех   
не хватает, приоритет должен отдаваться велосипедному трафику,   
а не автомобильному.

На территории города Рязани специализированные дорожки для велосипедного передвижения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) по дорогам общего пользования. Объекты велотранспортной инфраструктуры отсутствуют.

Улично - дорожная сеть города Рязани оборудована тротуарами   
не в полном объеме, на многих улицах существующий тротуар в не нормативном состоянии.

Тротуары и лестницы не оборудованы пандусами и пониженными бортовыми камнями в местах сопряжения пешеходных дорожек и проезжей части, что сильно затрудняет передвижение инвалидных и детских колясок.

На протяженных тротуарах нередко отсутствуют организованные места отдыха, которые требуются пожилым пешеходам и людям с ограниченными возможностями передвижения.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде.

В настоящее время при проектировании, реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных  
 и велосипедных дорожек.

***1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Движение грузового транзитного транспорта на территории Рязанской области осуществляется по следующим дорогам федерального и регионального значения, проходящих по территории города Рязани: М5 «Урал», Р132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань», Р5 «Спас-Клепики-Рязань», Р126 «Рязань-Ряжск- Александро-Невский-Данков-Ефремов», Рязань-Пронск-Скопин, Рязань-Спасск-Рязанский-Ижевское-Лакаш.

Движение транзитного грузового транспорта в пределах города осуществляется по объездным дорогам города - Южной, Восточной и Северной окружным дорогам. Также разрешено движение грузового транспорта   
по следующим улицам города: Зубковой, Советской Армии, Муромское шоссе, проезд Шабулина, Большая, проезд Яблочкова, Южный промузел, Черновицкая, Рязанская, Связи, Московское шоссе, Чкалова, Вокзальная, Каширина, Магистральная, Прижелезнодорожная, Промышленная.

Построенный в сентябре 2013 года Северный обход (участок автомобильной дороги I-Б категории протяженностью 14,6 км,  
со съездами, с четырехполосным движением, двумя транспортными развязками   
и шестью искусственными сооружениями общей длиной 1140 п.м., 772-метровой эстакадой и первым на территории региона мостом с разводным пролетом  
и вертикально-подъемной системой с электромеханическим приводом через реку Трубеж) положительно воздействует на вывод значительного объема транзитного транспорта, следующего с трассы М-5 «Урал» в направлении Владимира  
и Нижнего Новгорода, за пределы исторического центра, позволяет разгрузить улицы от системных пробок, тем самым значительно улучшить экологическую обстановку в Рязани и повысить безопасность дорожного движения.

По данным замеров транспортных потоков процентное отношение количества грузового автотранспорта с разрешенной максимальной массой   
до 3,5 т составляет 5 % - 12 % от общего количества автомобилей,   
а с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - на окружных магистралях 4 % - 9 %, в центре города (в зоне запрета движения большого грузового транспорта) - 1 %, в черте города (в зоне с разрешенным движением грузового транспорта) - 2 - 6 %.

В связи с тем, что на основных центральных магистралях города движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам.

Большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города, что подтверждается интенсивным увеличением потока данного вида транспорта с 8-30 до 9-00 (к открытию торговых сетей). Доля входящих в город грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой   
до 3,5 т почти в два раза превышает долю грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, более 50 % которых следуют на Южную окружную автодорогу.

На работах по содержанию и текущему ремонту улично - дорожной сети города занята 191 единица коммунальной и дорожной техники МБУ «Дирекция благоустройства города». Общий износ техники составляет более 83 % и требует списания в связи с превышением эксплуатационного срока службы. Для качественного содержания улично - дорожной сети города необходимо не только заменить подлежащий списанию парк транспортных средств, но и дополнительно закупить снегоуборочные и поливомоечные машины, а также иную дорожную   
и коммунальную технику.

Для поддержания дорог в рабочем состоянии и предотвращения аварийности регулярно проводится ямочный ремонт проезжей части улиц. Работы по ямочному ремонту дорог зимой проводятся с применением литой асфальтобетонной смеси. Она позволяет быстро устранить локальные дефекты верхнего слоя дорожного полотна при отрицательной температуре наружного воздуха, тем самым снизить аварийность автомобильных дорог и продлить срок их эксплуатации. С наступлением благоприятных погодных условий - весной, летом - применяется горячий асфальтобетон.

В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная. Состояние инфраструктуры для специальной техники удовлетворительное.

***1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения***

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важным фактором обеспечения социально-экономического развития и демографического развития.

В 2020 году аварий, связанных с наездами на пешеходов, сократилось   
до 255 случаев, в 2019 году таких случая 302.

По информации ГИБДД на пешеходных переходах произошло 123 ДТП,   
на семь случаев меньше, чем годом ранее. В таких происшествиях погибли семь человек.

Вне пешеходных переходов в 2020 году произошло 132 ДТП с пешеходами.

С участием общественного транспорта в 2020 году произошло 60 ДТП, что на 14,3 % меньше по сравнению с 2019 годом (70 ДТП).

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной   
из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Проблема аварийности на автомобильных дорогах приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно - транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В городе Рязани функционирует автоматическая система управления дорожным движением - АСУДД-система. Это светофоры, камеры, датчики движения, которые, исходя из транспортных потоков, регулируют автоматические светофоры. Всего - 132 светофорных объектов, из которых 127 светофорных объектов оборудованы элементами АСУДД-системы, что позволяет отслеживать частоту, плотность движения и регулировать работу светофоров на перекрестке, увеличивая или уменьшая длительность горения разрешающего сигнала в том или ином направлении.

Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности,   
не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков   
в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения  
 и комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным - введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести  
к сравнительно быстрому эффекту.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений   
и направляющих устройств, а также искусственной неровности.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами, что позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

В целях снижения количества ДТП с участием общественного транспорта:

- разрабатываются комплексные планы организационно-технических мероприятий по безопасности дорожного движения и вся дальнейшая работа   
по данному вопросу осуществляется на их основе;

- со всеми водителями проводятся вводные, сезонные и специальные инструктажи по результатам разборов ДТП, совершенных по вине водителей;

- организовано проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- подвижной состав предприятий проходит технический осмотр каждые шесть месяцев.

***1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе. Свою долю негативного воздействия на окружающую среду в городском округе вносит и транспортная инфраструктура.

Основными факторами негативного воздействия являются:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсичными свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового действия с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода   
в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий   
и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная   
на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса   
/и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах   
и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства зачастую   
не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

С целью улучшения состояния окружающей среды, безопасности   
и здоровья населения города в Генеральном плане предусмотрен комплекс мероприятий по оптимизации транспортной инфраструктуры.

***1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития  
и размещения транспортной инфраструктуры***

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры города Рязани диктуются основными направлениями социально-экономического развития. По результатам анализа социально-экономических процессов определяются основные территории для создания новых микрорайонов ядра города, образования пригородных жилых массивов, комплексного освоения районов нового жилищного строительства; реорганизации производственных территорий с целью их эффективного использования и снижения вредного воздействия на окружающую среду; благоустройство парковых и лесопарковых зон, новое зеленое строительство.

На основании прогнозов развития определяются приоритетные мероприятия по развитию транспортного комплекса и размещению транспортной инфраструктуры. Данные мероприятия планируются совместно с реконструкцией и модернизацией всех функциональных зон города, учитывающих комплексное благоустройство существующих жилых микрорайонов и кварталов, а также общественных центров.

Развитие транспортной инфраструктуры города Рязани определяет возможность активизации экономических, культурных связей города и улучшение качества жизни.

Территория Рязани имеет сложную планировочную и функциональную характеристику. Здесь расположена большая часть памятников истории   
и культуры, исторические сады, скверы, парки, множество административно-управленческих и обслуживающих объектов.

Оценка возможностей перспективного развития транспортной инфраструктуры основывается на анализе территориальных ресурсов города   
и выполняется с учетом действующей системы планировочных ограничений. Система планировочных ограничений разрабатывается на основании требований действующих нормативных документов и является составной частью комплексной градостроительной оценки территории.

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города осуществляется в соответствии с картой-схемой «Транспортная инфраструктура» Генерального плана города Рязани, утвержденного решением Рязанского городского Совета от 30.11.2006 № 794-III (далее - Генплан), на которой указаны перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, а также вокзалов - железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

***1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования   
и развития транспортной инфраструктуры***

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии c:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом   
и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации   
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Законом Рязанской области от 21.09.2010 № 101-ОЗ «О градостроительной деятельности на территории Рязанской области»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993   
№ 1090 «О правилах дорожного движения»;

- распоряжение Правительства Рязанской области от 30.09.2015 № 477-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории Рязанской области»;

- Схемой территориального планирования Рязанской области, утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 28.10.2009   
№ 301;

- государственной программой Рязанской области «Дорожное хозяйство   
и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области   
от 30.10.2013 № 358;

- Правилами землепользования и застройки в городе Рязани, утвержденными решением Рязанской городской Думы от 11.12.2008 № 897-I;

- Стратегией социально-экономического развития города Рязани до 2030 года, утвержденной решением Рязанской городской Думы от 21.06.2021  
№ 108-III;

- Генеральным планом города Рязани, утвержденным решением Рязанского городского Совета от 30.11.2006 № 794-III;

- муниципальной программой «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани», утвержденной постановлением администрации города Рязани от 29.09.2015 № 4552.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования   
и развития транспортной инфраструктуры города Рязани, сформирована.

***1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры носит прогнозный характер и ежегодно уточняется при принятии бюджета города Рязани на очередной финансовый год. Осуществляется объем финансирования за счет средств бюджета города Рязани, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города Рязани из федерального и регионального бюджетов.

Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Рязани субсидий   
в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов   
и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа - город Рязань**

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития***

Прогнозные показатели социально-экономического развития города Рязани определены с учетом сценарных условий Российской Федерации, предложенных министерством экономического развития Российской Федерации дефляторов, приоритетов и целевых индикаторов социально-экономического развития, сформулированных в Стратегии социально-экономического развития города Рязани до 2030 года, утвержденной решением Рязанской городской Думы   
от 21.06.2021 № 108-III.

Основные показатели прогноза социально - экономического развития города Рязани приведены в таблице:

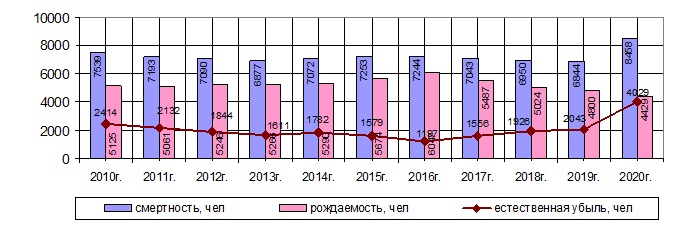
| Показатели | Ед. изм. | Факт | | Прогноз | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2023 | 2026 |
| Промышленность | | | | | |
| Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами 1) | млрд. руб. | 234,76 | 243,1 | 279,7 | 337,9 |
| Индекс промышленного производства 1) | в % к уровню 2019 года | - | 101,8 | 104,5 | 110,5 |
| Инвестиции в основной капитал | | | | | |
| Объем инвестиций в основной капитал 1) | млрд. руб. | 27,7 | 27,5 | 34,6 | 46,5 |
| в % к уровню 2019 года | - | 85,7 | 101,8 | 119,2 |
| Строительство | | | | | |
| Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство» 1) | млрд. руб. | 5,3 | 3,3 | 4,7 | 7,6 |
| в % к уровню 2019 года | - | 60,0 | 90,3 | 108,5 |
| Ввод в действие жилых домов | тыс.м2 | 433,17 | 341,15 | 560,0 | 450,0 |
| Торговля | | | | | |
| Оборот розничной торговли | млрд. руб. | 131,7 | 137,1 | 163,1 | 186,2 |
| в % к уровню 2019 года | - | 100,0 | 106,8 | 108,4 |
| Уровень зарегистрированной безработицы (относительно численности трудоспособного населения) | % | 0,3 | 2,54 | 0,6 | 0,3 |
| Среднегодовая численность постоянного населения | тыс. чел. | 539,3 | 539,29 | 532,8 | 533,4 |

1. – по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства

На протяжении нескольких последних лет ситуация на регистрируемом рынке труда города Рязани характеризовалась как стабильная. Основные показатели, характеризующие рынок труда города Рязани (уровень регистрируемой безработицы, численность незанятых граждан, зарегистрированных в органах государственной службы занятости, в расчете   
на одну вакансию), были одними из самых низких среди муниципальных образований Рязанской области.

В 2020 году из-за пандемии COVID-19 уровень безработицы увеличился   
и составил 2,54 %. Численность зарегистрированных безработных составила   
7 732 человека.

Предполагается, что с 2021 года в экономике начнется процесс восстановления, который повлечет за собой улучшение показателей рынка труда. Прогноз рынка труда на период с 2021 по 2026 годы разработан с учетом укрепления экономики города, роста промышленного производства, наличия новых и реально действующих инвестиционных проектов, увеличения количества свободных рабочих мест, объемов строительства. По прогнозу уровень зарегистрированной безработицы, рассчитанный относительно численности трудоспособного населения, в 2026 году не превысит 0,3 %.

В 2021 - 2026 годах прогнозируется снижение численности населения города Рязани.

За последние три года абсолютное значение естественной убыли населения города составляет - 1,6 % , за 2019 год - 2043 человек. В 2020 году число умерших в 1,9 раз превысило число родившихся.

За 2019 год демографические показатели составили: миграция - 1489 человек (в том числе международная - 786 чел.), смертность - 6844 чел., рождаемость - 4800 чел.

В январе 2021 года крупными и средними промышленными организациями города отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами на сумму 18,7 млрд. рублей, что на 23,7 % выше уровня 2019 года.

Прогнозное значение на 2021 год 104,2 %. В 2023 году темпы роста возрастут до 104,5 %, а уже к 2026 году возрастут до 110,5 %. Существенный рост индекса промышленного производства обусловлены динамикой объемов переработки нефти.

Увеличение темпов роста позволяют прогнозировать показатели предприятий оборонно-промышленного комплекса, работающие   
по гособоронзаказам, и ряд предприятий, реализовавших крупные инвестиционные проекты по расширению производств и технологическому обновлению производственных процессов.

Крупными и средними организациями города в сфере обрабатывающего производства отгружено товаров собственного производства, выполнено работ   
и услуг собственными силами на сумму 15,3 млрд. рублей, что на 27,8 % выше уровня 2019 года.

Также отмечен рост в металлургическом производстве (в 3,8 раза),   
в производстве компьютеров, электронных и оптических изделий (в 2 раза),   
в производстве мебели (на 34,3 %), в производстве строительных материалов   
(на 23,3 %), в производстве кокса и нефтепродуктов (на 17,1 %), в производстве химических веществ и химических продуктов (на 10,1 %), в производстве готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования (на 4,4 %).

Снижение отгрузки (в действующих ценах) отмечено в производстве машин и оборудования, не включенных в другие группировки (на 5,3 %),   
в ремонте и монтаже машин и оборудования (на 5,1 %).

Объем отгруженных товаров по виду деятельности (обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха) составил   
3,1 млрд. рублей, что на 6,3 % выше уровня 2019 года. При этом в натуральном выражении производство электроэнергии увеличилось на 4,4 %, производство пара и горячей воды - на 9,8 %.

Увеличился относительно уровня прошлого года на 32,8 % объем отгруженных товаров по виду деятельности (водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений) и составил 0,3 млрд. рублей.

В 2020 году оборот розничной торговли составил 137,1 млрд. рублей почти на уровне с 2019 годом, в связи с тяжелой обстановкой из-за пандемии.

В 2023 году объем розничного товарооборота составит около 163,1 млрд. рублей и по отношению к уровню 2019 года увеличится на 6,8 %.

Прогноз инвестиций в основной капитал представлен не по полному кругу предприятий и организаций, а без инвестиций субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, ненаблюдаемых прямыми статистическими методами. Объем инвестиций в основной капитал в 2020 году составил 24,8 млрд. руб., к 2023 году планируется небольшое увеличение   
до 101,8 %, зато к 2026 году ожидается увеличение до 119,2 %.

Основным источником финансирования инвестиций в основной капитал (64,7 %) послужили собственные средства организаций. Доля бюджетных средств в структуре инвестиций составила 15,7 % (2 344,5 млн. руб.).

Жилищное строительство относится к числу ключевых отраслей   
и во многом определяет решение социальных, экономических и технических задач развития всей экономики города Рязани.

Строительных площадок в городе хватит только ориентировочно на 4-5 лет. Освоение территорий планируется осуществить на принципах комплексной застройки.

В качестве меры по поддержанию объема строительства и ввода жилья   
на территории города администрация города Рязани вела активную работу   
с застройщиками (мониторинг незавершенных строительством объектов; составление и контроль исполнения ежемесячных, ежеквартальных, ежегодных графиков ввода многоквартирных жилых домов в эксплуатацию; регламентирование муниципальных услуг в сфере строительства). Указанные меры дали положительные результаты: ввод жилых помещений в эксплуатацию по городу Рязани в 2019 году составил 433,17 тыс. кв. м. Объем работ, выполненный (по организациям без субъектов малого предпринимательства   
и организаций с численностью работников до 15 человек, не являющихся субъектами малого предпринимательства) в городе по виду деятельности «Строительство», в январе 2021 года составил 148 млн. рублей, что на 26,4 % ниже соответствующего периода 2020 года. Прогнозный показатель к 2023 году составит 4,7 млрд. руб., а к 2026 году прогнозируется рост на 8,5 %.

В январе 2021 года организациями всех форм собственности построено 13,9 тыс. кв. метров жилья, что на 68,6 % ниже уровня января 2020 года.

Преобладающим направлением развития строительства жилья является: микрорайоны ДПР-5,5А, ДПР-7,7А Дашково-Песочинского жилого района, Кальное, Канищево микрорайоны 9 и 10, жилой район Семчино, Михайловское шоссе, Московское шоссе.

Объем незавершенного строительства жилья в городе Рязани по состоянию   
на 01.01.2020 насчитывает 88 объектов общей площадью 1,86 млн. кв. м жилья,   
в том числе 341,15 тыс. кв. м ввелось в эксплуатацию в 2020 году. В 2023 планируется ввести в эксплуатацию 560 тыс. кв. м, 450 тыс. кв. м планируется   
на 2026 год.

Администрацией города Рязани проводится работа по привлечению внешних инвестиций в строительство крупных жилых массивов. При строительстве задействованы, по возможности, местный строительный комплекс, его трудовые ресурсы, продукция предприятий стройиндустрии Рязани.

При реализации проектов используются современные технологии   
и строительные материалы, позволяющие снизить стоимость строительства жилья и эксплуатационные затраты, такие как: монолитное домостроение, безригельный каркас, современные утеплители (пенобетон, газобетон, полистиролбетон).

Сопряженный анализ территориальных ресурсов города и территорий, необходимых в течение прогнозного периода для всех видов строительства, показал, что в этот период город может развиваться в пределах нынешних городских земель, как за счет реконструкции городских территорий, так и за счет освоения новых площадок.

Градостроительная деятельность в Рязани осуществляется в соответствии   
с Генпланом. Она основывается на функциональном зонировании территории, которое устанавливает рамочные условия использования городской территории, обязательные для всех участников градостроительной деятельности, в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфики города, сложившиеся особенности использования городских земель, требования охраны объектов культурного наследия. При зонировании территории будут продолжать использоваться принципы экологического приоритета принимаемых решений:

- размещение нового жилищного строительства и объектов социальной инфраструктуры на экологически безопасных территориях, вне санитарно-защитных зон и других планировочных ограничений;

- развитие системы городских зеленых насаждений и рекреационных территорий;

- разработка мероприятий по снижению негативного экологического воздействия источников загрязнения окружающей среды.

***2.2. Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Прогноз сценарных условий и основных параметров развития автомобильного и наземного электрического муниципального транспорта возможен по 2 сценариям: базовый и оптимистический. В соответствии   
с данными вариантами разработаны прогнозные оценки объемов перевозок пассажиров.

Базовый сценарий. Сохранится тенденция роста автомобилизации, увеличение использования личного автотранспорта и, как следствие, снижение объемов перевозок пассажиров муниципальным транспортом.

\*прогноз

Оптимистический сценарий. Предполагает рост объемов перевозок   
на общественном транспорте за счет создания приоритетных условий для общественного муниципального транспорта:

- оптимизации маршрутной сети;

- создания выделенных полос для общественного транспорта;

- обновления подвижного состава;

- дальнейшего развития платного парковочного пространства.

\*прогноз

Характеристика передвижения населения обусловлена избыточной концентрацией рабочих мест в центре города Рязани, что приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру   
и обратно в вечернее время. Только 8 - 10 % жителей города Рязани работают   
в районах проживания.

Для оптимизации маршрутов грузового транспорта планируется запрещение въезда в город грузового автотранспорта в период с 6-00 до 22-00. Данное предложение основывается на опыте города Москвы, когда запретом проезда крупнотоннажных грузовиков по МКАД с 06.00 до 22.00 добились положительной динамики практически всех показателей эффективности движения на МКАД.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в городе Рязани позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

В целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования - город Рязань утверждена схема организации дорожного движения грузовым автомобильным транспортом.

Контроль за реализацией схемы организации дорожного движения грузовым автомобильным транспортом осуществляет УГИБДД УМВД России по Рязанской области.

В связи с растущим спросом на велосипедный транспорт необходимо обустройство пешеходными и велодорожками улично-дорожной сети города.

На сегодняшний день приобретает высокую значимость вопрос развития маршрутной сети общественного транспорта, обновление автопарка в связи с тем, что на территории города Рязани осуществляется активная застройка жилых районов.

***2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной инфраструктуры города Рязани определено Генпланом и действующими государственными и муниципальными программами.

Одной из главных предпосылок социально-экономического   
и градостроительного развития Рязани является совершенствование внешнего транспортного комплекса, включающего в себя железнодорожный, автомобильный и воздушный виды транспорта.

Мероприятия по совершенствованию и развитию внешнего транспорта предложены в Генеральном плане с учетом федеральных и региональных   
программ. Проектные предложения предусматривают усиление внешних транспортных связей города Рязани с другими регионами РФ путем развития всех видов внешнего транспорта и направлены на решение существующих транспортных проблем города, поддержание устойчивости, совершенствования имеющихся объектов и сетей внешнего транспорта, улучшения экологического состояния городской среды.

Внешний транспорт представлен практически всеми видами - железнодорожным, автомобильным, водным, воздушным.

*Железнодорожный транспорт*

Реконструкция железнодорожной станции Рязань-I (перронов, строительство тоннеля от вокзала до платформ)

*Воздушный транспорт*

Развитие данного вида транспорта осуществляется, в первую очередь,   
за счет реконструкции аэропорта Протасово, который должен стать запасным для Московского воздушного узла.

*Водный транспорт*

Реновация причальной инфраструктуры, развитие туристических речных прогулок на современных и комфортных судах, круизного сообщения.

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры:

- организация выделенных полос для общественного транспорта: Московское шоссе, Первомайский проспект;

- создание велосипедной инфраструктуры, в том числе:

а) выделение обособленных полос для движения велосипедистов   
на Московском шоссе и Первомайском проспекте;

б) обустройство городского веломаршрута ЦПКиО - Лыбедский бульвар -Кремль - Торговый городок - Лесопарк - Ореховое озеро;

в) обустройство веломаршрута из центра района Кальное (школа № 73)   
до Торгового городка;

г) обустройство веломаршрута из центра района Кальное (школа № 73) до Торгового городка;

д) обустройство веломаршрута Ледовый дворец - ул. Циолковского;

е) создание сети велопарковок около социальных объектов (больницы, школы, МФЦ, административные здания и пр.).

- разработка обоснование развития системы посадочных платформ для пригородной и городской электрички на железной дороге;

- проектирование и строительство новых железнодорожных посадочных платформ («Лыбедский бульвар» и «Автомобильный центр»), в том числе «узловых» (в районе 201,34 км и в районе 194,97  км с устройством пешеходного моста над железной дорогой);

- проект «Умные остановки» (поставка и монтаж интеллектуальных остановочных пунктов с павильонами);

- строительство и реконструкция разворотных кругов с площадкой для технологического отстоя на конечных остановочных пунктах маршрутов общественного транспорта;

- строительство системы подземных и надземных пешеходных переходов;

- развитие системы эко-парковок, многоярусных и подземных парковок;

- развитие зарядной инфраструктуры, предусматривающей установку   
и обслуживание сети зарядных станций для электротранспорта;

- подключение на дорожных светофорах звуковых и тактильных сигналов, дополнительных секций обратного отсчета времени режимов работы;

- установка элементов автоматизированных систем управления дорожным движением;

- создание сети вокзальных комплексов (ж/д и автовокзалов), с учетом оптимизации транспортных потоков городских общественных транспортных систем;

- модернизация круизной инфраструктуры города;

- продление контактной сети троллейбусных линий городского электрического транспорта ориентировочно на 9,7 км для улучшения транспортного обслуживания и снижения негативного воздействия транспорта   
на окружающую среду;

- сохранение и развитие существующих основных видов общественного транспорта - автобуса и троллейбуса;

- оптимизация маршрутной сети;

- увеличения доли общественного транспорта, предназначенного для перевозки маломобильных групп населения;

- увеличение доли объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта: «ул. Строителей», «Музучилище», «Городская больница № 4»).

***2.4. Прогноз развития дорожной сети***

Для развития дорожной сети предусматриваются следующие проекты:

- реализация комплексной схемы организации дорожного движения   
г. Рязани;

- южный обход города Рязань (Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск на участке км 190 - км 210);

- II этап Северного обхода города Рязани;

- реконструкция моста через р. Лыбедь на ул. Ленина в городе Рязани;

- реконструкция участков автомобильных дорог по Касимовскому шоссе, улице Советской Армии в городе Рязани;

- строительство объекта «Строительство улиц «Перспективная 2»   
и «Перспективная 3» от ТЦ Метро до Центра единоборств города Рязани»;

- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Коняева - 1-й Базарный проезд - Дягилевская - М5 «Урал»;

- развитие улично-дорожной сети в районе улицы Московское шоссе   
(в районе ТД «Барс») - Северная Окружная дорога (район «Борки») в Московском районе города Рязани;

- развитие улично-дорожной сети в районе: от улицы Московское шоссе - (Путепровод через железную дорогу) - проезд Шабулина - улица Бирюзова   
до пересечения с улицей Интернациональная;

- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Московское шоссе - вдоль ФГУП «МЖД» - улица Коняева;

- развитие улично-дорожной сети в районе: от ул. 7-я Мервинская - ул. Островского (дублер Московского шоссе);

- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Космонавтов - Промышленная - Перспективная - ГСК «Заполярник-1» - Перспективная - Семчинская - Дорожная (пос. Канищево) - Интернациональная - Станкозаводская;

- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Промышленная - Перспективная - Советская (Семчино) - Перспективная - Школьная -Перспективная - Интернациональная;

- развитие улично-дорожной сети в районе ул. Спортивная Старообрядческий проезд, вдоль границы Скорбященского кладбища, границы парковой территории - Славянский проспект - ул. Братиславская - ул. Родниковая - ул. Баженова - 3-й проезд улицы Старый Сад - Голенчинское шоссе;

- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Станкозаводская Космонавтов - Бирюзова - Интернациональная;

- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Станкозаводская - Космонавтов - Бирюзова - проезд Шабулина - Октябрьская - Энгельса;

- развитие улично-дорожной сети в районе пос. Карцево;

- развитие улично-дорожной сети в районе от Касимовского до Муромского шоссе;

- развитие улично-дорожной сети в районе автодорога от Северной Окружной до проезда Шабулина;

-  капитальный ремонт, ремонт, содержанию, автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация выделенных полос для общественного транспорта:   
Московское шоссе, Первомайский проспект;

- строительство и реконструкция разворотных кругов с площадкой для технологического отстоя на конечных остановочных пунктах маршрутов общественного транспорта;

- проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог города,   
с учетом наружного освещения и устройства ливневой канализации.

***2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

В 2019 году Рязанская область заняла 9 место по уровню автомобилизации населения среди субъектов Российской Федерации, что выше среднего уровня   
по стране. На каждые 1000 жителей приходится 379 автомашин.

Анализ динамики изменения уровня автомобилизации за последние несколько лет позволяет спрогнозировать уровень автомобилизации   
на перспективный период. Рост уровня автомобилизации на территории агломерации можно спрогнозировать исходя из общей тенденции роста автомобилизации за последние несколько лет., который ежегодно увеличивается в среднем на 3,2 %.

Рост уровня автомобилизации населения и загрузки основных автомагистралей движением до 4 % в год приводит к снижению средней скорости транспортных потоков до 20 км/ч, при оптимальной скорости 35-40 км/ч. Возрастают затраты времени на перевозки, повышается расход топлива, ежегодно растет число ДТП и ухудшается экологическая ситуация. В целом рост автомобилизации приводит к снижению качества и надежности функционирования транспортной системы агломерации.

Для увеличения пропускной способности дорог проводятся работы   
по оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта, увеличения парковочного пространства, реконструкции улично-дорожной сети.

***2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

Анализ изменения основных показателей аварийности за последние три года показал тенденцию к их снижению. С учетом выполнения мероприятий   
по повышению безопасности дорожного движения прогнозируется ежегодное уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими людьми на 15%.

Для повышения безопасности дорожного движения планируются следующие мероприятия:

 1) проектирование и создание системы дорожной инфраструктуры для пешеходов, в том числе:

а) поэтапное строительство и реконструкция комплекса Лыбедского бульвара, на участках:

- от Рязанского цирка до ул. Кремлёвский Вал;

- от ул. Кремлёвский Вал до реки Трубеж;

- от ул. Затинной до Лесопарка;

- от ул. Горького до ул. Маяковского;

- от ул. Маяковского до ул. Чапаева;

- от ул. Чапаева до железной дороги.

б) пешеходные переходы через Лыбедский бульвар (ведущие к Рязанскому Кремлю, ул. Почтовой, пл. Ленина и т.п.), соединяющие:

- ул. Салтыкова-Щедрина, пер. Войкова и пер. Посадский;

- ул. Садовая - пер Посадский - ул. Кремлёвский Вал;

- ул. Полонского - ул. Некрасова и Кремлёвский парк;

- ул. Радищева - ул. Мюнстерская.

в) пешеходные сходы с центральных улиц на Лыбедский бульвар:

- 4 схода с моста на ул. Маяковского;

- 4 схода с моста на ул. Чапаева;

- 2 схода с Кремлёвского холма: в Переяславский парк и к реке Трубеж.

2) обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

3) проектирование и строительство системы подземных и надземных пешеходных переходов включая переходы железной дороги);

4) оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением   
и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

5) оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП   
в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог;

6) модернизация и реконструкция существующих светофорных объектов;

7) строительство и реконструкция сетей наружного освещения улично-дорожной сети города Рязани.

***2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения***

Прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения, прежде всего   
за счет реализации перехода к использованию более экологически чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры.

Планируемые задачи в области снижения вредного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека   
за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов   
на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;

- увеличение доли экологически чистого пассажирского транспорта   
и сокращения заторов вследствие приоритезации движения общественного транспорта;

- развитие инфраструктуры для наземного электрического транспорта (продление контактной сети троллейбусных линий).

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду   
и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих   
на альтернативных источниках.

Для снижения негативного воздействия транспортно - дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных   
и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Рязани необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории городского округа - города Рязань.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского   
округа - города Рязань.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения   
частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности   
и эффективностью реализации государственной политики развития.

*Вариант 1 (базовый).*

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся   
в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике США   
и Европейского союза.

*Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).*

На территории города Рязани предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных   
с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики  
 в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета   
по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

*Вариант 3 (экономически обоснованный).*

Предполагается проведение оптимальной политики, направленной   
на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики, в условиях которой модернизированы старые и развиты некоторые новые, прежде всего сервисные отрасли, происходит увеличение благосостояния жителей, устойчивая система оказания достаточных по объемам и качественных общественных услуг, качественная городская среда с эффективной организацией городской территории, упорядоченным архитектурным обликом города, улучшенной транспортной ситуацией. Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в городском округе - город Рязань, предполагает рост транспортной инфраструктуры и развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

К реализации предлагается 3 вариант развития транспортной инфраструктуры, который основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями Генирального плана с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей, целевых показателей (индикаторов), учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

Намеченные к реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города Рязани до 2024 года утверждены постановлением администрации города Рязани от 29.09.2015 № 4552 в рамках муниципальной программы «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани.

Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам), приведенным в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| #  № пп | Целевой показатель (индикатор) (наименование) | Ед.  изм. | Базовое значение целевого показателя (индикатора) на начало реализации программы, 2020 | Планируемые значения целевых показателей  (индикаторов) по годам реализации | | | | | | |
| 2021 | 2022 | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Рязань на 2020 - 2026 годы | | | | | | | | | |
| 1 | Цель: Создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения | | | | | | | | | |
| 1. | Задача 1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог города Рязани, на которых выполнен ремонт (ежегодно) | км/ кв. м | 9,3292/93447,48 | 31,6/ 289710 | | 12,7/ 149282 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 11.2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 45,3 | 43,6 | | 42,6 | 41,6 | 40,6 | 39,6 | 38,5 |
| 11.3 | Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта | % | 67,2 | 67,4 | | 67,4 | 67,4 | 67,6 | 67,8 | 68 |
| 1.4 | Количество «умных» остановок | ед. | 0 | 0 | | 0 | 5 | 15 | 30 | 50 |
| 1.5 | Общая протяженность улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками) | км | 98,8 | 98,8 | | 98,8 | 98,8 | 99,3 | 99,8 | 100,3 |
| 2. | Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | |
| 22.1 | Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения | % | 75,4 | 77,4 | | 78,4 | 78,8 | 79,2 | 79,6 | 80,0 |
| 22.2 | Количество пешеходных переходов в разных уровнях | ед. | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 22.3 | Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных | км | 501 | 501 | | 501 | 501 | 501,5 | 502 | 502,5 |
| 3 | Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани | | | | | | | | | |
| 3.1 | Количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением (ежегодно) | ед. | 43 | 4 | | - | - | - | - | - |
| 3.2 | Доля светофорных объектов, включенных  в интеллектуальные транспортные системы (ИТС) | % | 97 | 100 | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4 | Задача 4. Развитие общественного транспорта города Рязани | | | | | | | | | |
| 4.1 | Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) | км | 1091,8 | 1151,98 | | 1060,28 | 1069,98 | 1069,98 | 1069,98 | 1074,18 |
| 4.2 | Доля общественного городского автомобильного транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан | % | 25 | 32 | | 37 | 44 | 50 | 56 | 69 |
| 4.3 | Доля общественного городского наземного электрического транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности  и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан | % | 30 | 32 | | 36 | 40 | 42 | 45 | 54 |

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)   
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование мероприятия | Срок реализации мероприятия | Финансирование (предусмотрено**/** не предусмотрено\*) |
| 1. | Проведение работ по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | |
| 1.1. | Создание сети вокзальных комплексов (ж/д  и автовокзалов) с учетом оптимизации транспортных потоков городских общественных транспортных систем | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 1.2. | Разработка обоснование развития системы посадочных платформ для пригородной  и городской электрички на железной дороге | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 1.3. | Модернизация круизной инфраструктуры города | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 1.4. | Развитие туристических речных прогулок  на современных и комфортных судах, круизного сообщения | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 2. | Проведение работ по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | | |
| 2.1. | Организация выделенных полос для общественного транспорта | 2022 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 2.2. | Постановка и монтаж интеллектуальных остановочных пунктов с павильонами  («Умные остановки») | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 2.3. | Строительство и реконструкция разворотных кругов с площадкой для технологического отстоя на конечных остановочных пунктах маршрутов общественного транспорта | 2022 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 2.4. | Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов  к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения | 2021 -2026 годы  (ежегодно) | Предусмотрено |
| 2.5. | Продление контактной сети троллейбусных линий городского электрического транспорта | 2022 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 2.6. | Увеличение доли общественного транспорта, предназначенного для перевозки маломобильных групп населения | 2022 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 3. | Проведение работ по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | |
| 3.1. | Развитие системы эко-парковок, многоярусных  и подземных парковок | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 3.2. | Развитие зарядной инфраструктуры, предусматривающей установку и обслуживание сети зарядных станций для электротранспорта | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 4. | Проведение работ по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | | |
| 4.1. | Проектирование и создание транспортной инфраструктуры для велосипедов  и средств индивидуальной мобильности | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 4.2. | Проектирование и создание системы дорожной инфраструктуры для пешеходов | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 4.3. | Обоснование, проектирование и строительство системы подземных и надземных пешеходных переходов (включая переходы железной дороги) | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 5. | Проведение работ по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных  и дорожных служб | | |
| 5.1. | Оптимизация маршрутов движения грузового транспорта | 2021 -2026 годы | Не предусмотрено |
| 6. | Проведение работ, направленных  на развитие и улучшение состояния улично-дорожной сети города Рязани | | |
| 6.1. | Капитальный ремонт, ремонт, содержание, строительство и реконструкция сети автомобильных дорог и развязок общего пользования местного значения, в том числе проектно-изыскательские работы | 2021 -2026 годы  (ежегодно) | Предусмотрено |
| 6.2. | Организация капитального ремонта, ремонта  и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе (предоставление субсидий бюджетному учреждению) | 2021 -2026 годы  (ежегодно) | Предусмотрено |
| 6.3. | Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов  и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию | 2021 год | Предусмотрено |
| 6.4. | Проведение мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемых, в том числе  во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации | 2021 год | Предусмотрено |
| 7. | Проведение работ, направленных  на повышение безопасности дорожного движения | | |
| 7.1. | Оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений  и примыканий автомобильных дорог, в том числе разработка проектной документации | 2021 -2026 годы | Предусмотрено |
| 7.2. | Модернизация (реконструкция) светофорных объектов | 2021 -2026 годы | Предусмотрено |
| 7.3. | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением  и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе  с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями  и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 2021 -2026 годы  (ежегодно) | Предусмотрено |
| 7.4. | Содержание технических средств регулирования дорожного движения | 2021 -2026 годы | Предусмотрено |
| 8. | Проведение работ по созданию автоматизированных информационных  и управляющих систем в городе Рязани | | |
| 8.1. | Создание и содержание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса  (в том числе перевозок пассажиров  и грузов автомобильным транспортом)  в городе Рязани. | 2021 -2026 годы | Предусмотрено |
| 8.2. | Внедрение автоматизированных  и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек) | 2021 год | Предусмотрено |

\* данное мероприятие будет реализовано при условии выделения денежных средств

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)   
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого**

**к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование Программы, программных мероприятий, обеспечивающих выполнение задач | ГРБС | Исполнители | | Источник финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
| Всего | в том числе по годам | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025\* | 2026\* |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» |  |  | | Всего, в том числе: | 5409575,57808 | 1265787,10402 | 832822,77406 | 853528,100000 | 815109,00000 | 819092,80000 | 823235,80000 |
|  |  | | федеральный бюджет | 100995,90600\* | 100995,90600\* | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
|  |  | | областной бюджет | 4592221,64002\* | 103535305,49002\* | 695360,95000\* | 715000,00000\* | 715518,40000\* | 715518,40000\* | 715518,40000\* |
|  |  | | бюджет города Рязани | 716358,03206 | 129485,70800 | 137 461,82406 | 138 528,10000 | 99 590,60000 | 103 574,40000 | 107 717,40000 |
| Задача 1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично - дорожной сети города Рязани |  |  | Всего, в том числе: | | 5091756,27808 | 1184144,10402 | 761438,97406 | 794144,30000 | 780737,10000 | 783966,60000 | 787325,20000 |
|  |  | федеральный бюджет | | 80 995,90600 | 80 995,90600 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | областной бюджет | | 4486407,24002 | 1018046,29002 | 668360,95000 | 700000,00000 | 700000,00000 | 700000,00000 | 700000,00000 |
|  |  | бюджет города Рязани | | 5243853,13206 | 85101,90800 | 93 078,02406 | 94 144,30000 | 80 737,10000 | 83 966,60000 | 87 325,20000 |
| 1.1.1. | Капитальный ремонт, ремонт, содержание, строительство и реконструкция сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проектно-изыскательские работы | УБГ | УБГ | Всего, в том числе: | | 4174448,68174 | 603437,00768 | 697347,57406 | 729937,40000 | 714007,80000 | 714568,10000 | 715150,80000 |
| областной бюджет | | 4053643,62252 | 585282,67252 | 668 360,95000 | 700000,00000 | 700000,00000 | 700000,00000 | 700000,00000 |
| бюджет города Рязани | | 120 805,05922 | 18154,33516 | 28 986,62406 | 29 937,40000 | 14 007,80000 | 14 568,10000 | 15 150,80000 |
| 1.1.2. | Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе (предоставление субсидии бюджетному учреждению) | УБГ | МБУ «ДБГ» | бюджет города Рязани | | 391765,00800 | 55164,50800 | 64 091,40000 | 64 206,90000 | 66 729,30000 | 69 398,50000 | 72 174,40000 |
| 1.1.3. | Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию | УБГ, Минтранс РО | УБГ | Всего, в том числе: | | 443 720,27734 | 443 720,27734 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | | 432 763,61750 | 432 763,61750 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города Рязани | | 10 956,65984 | 10 956,65984 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.4. | Проведение мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемых в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации | УБГ, Минтранс РО | УБГ | Всего, в том числе: | | 81 822,31100 | 81 822,3110 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | | 80 995,90600 | 80 995,9060 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города Рязани | | 826,40500 | 826,4050 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения | УБГ, Минтранс РО | УБГ | Всего, в том числе: | | 2406,00000 | 419,20000 | 160,00000 | 160,00000 | 554,10000 | 555,60000 | 557,10000 |
| областной бюджет | | 1814,40000 | 259,20000 | 0,0 | 0,0 | 518,40000 | 518,40000 | 518,40000 |
| бюджет города Рязани | | 591,60000 | 160,00000 | 160,00000 | 160,00000 | 35,70000 | 37,20000 | 38,70000 |
| Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения |  |  | Всего, в том числе: | | 288710,60000 | 59475,80000 | 69475,80000 | 57475,80000 | 33350,50000 | 34084,60000 | 34848,10000 |
|  |  | областной бюджет | | 104000,00000 | 17 000,00000 | 27000,00000 | 15000,00000 | 15000,00000 | 15000,00000 | 15000,00000 |
|  |  | бюджет города Рязани | | 184 710,60000 | 42 475,80000 | 42 475,80000 | 42 475,80000 | 18 350,50000 | 19 084,60000 | 19 848,10000 |
| 2.1.1. | Оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог, в том числе разработка проектной документации | УБГ, Минтранс РО | УБГ | Всего, в том числе: | | 31798,00000 | 526,30000 | 10526,30000 | 5526,30000 | 5070,10000 | 5073,00000 | 5076,00000 |
| областной бюджет | | 30000,00000 | 0,0 | 10000,00000 | 5000,00000 | 5000,00000 | 5000,00000 | 5000,00000 |
| бюджет города Рязани | | 1 798,00000 | 526,30000 | 526,30000 | 526,30000 | 70,10000 | 73,00000 | 76,00000 |
| 2.1.2. | Модернизация (реконструкция) светофорных объектов | УБГ, Минтранс РО | УБГ | Всего, в том числе: | | 42902,10000 | 10 537,80000 | 10526,30000 | 5526,30000 | 5420,20000 | 5437,00000 | 5454,50000 |
| областной бюджет | | 40000,00000 | 10 000,00000 | 10 000,00000 | 5000,00000 | 5000,00000 | 5000,00000 | 5000,00000 |
| бюджет города Рязани | | 2 902,10000 | 537,80000 | 526,30000 | 526,30000 | 420,20000 | 437,00000 | 454,50000 |
| 2.1.3. | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | УБГ, Минтранс РО | УБГ | Всего, в том числе: | | 36660,60000 | 7 514,80000 | 7526,30000 | 5526,30000 | 5350,20000 | 5364,20000 | 5378,80000 |
| областной бюджет | | 34000,00000 | 7 000,00000 | 7 000,00000 | 5000,00000 | 5000,00000 | 5000,00000 | 5000,00000 |
| бюджет города Рязани | | 2 660,60000 | 514,80000 | 526,30000 | 526,30000 | 350,20000 | 364,20000 | 378,80000 |
| 2.1.4. | Содержание технических средств регулирования дорожного движения | УБГ, Минтранс РО | УБГ | бюджет города Рязани | | 177 349,90000 | 40 896,90000 | 40 896,90000 | 40 896,90000 | 17 510,00000 | 18 210,40000 | 18 938,80000 |
| Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Проведение работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани |  |  | Всего, в том числе: | | 26 702,70000 | 21 748,00000 | 1 748,00000 | 1 748,00000 | 467,30000 | 486,00000 | 505,40000 |
| федеральный бюджет | | 20 000,00000 | 20 000,00000 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города Рязани | | 6 702,70000 | 1 748,00000 | 1 748,00000 | 1 748,00000 | 467,30000 | 486,00000 | 505,40000 |
| 3.1.1 | Создание и содержание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в городе Рязани | УБГ | УБГ | бюджет города Рязани | | 6 700,35802 | 1 745,65802 | 1 748,00000 | 1 748,00000 | 467,30000 | 486,00000 | 505,40000 |
| 3.1.2 | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек) | УБГ, Минтранс РО | УБГ | Всего, в том числе: | | 20 002,34198 | 20 002,34198 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | | 20 000,00000 | 20 000,00000 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города Рязани | | 2,34198 | 2,34198 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

\* - прогнозное значение

Объемы ассигнований, выделяемых из вышеперечисленных источников, могут уточняться с учетом возможностей бюджетов, изменения действующих муниципальных программ и объемов финансирования.

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации программных мероприятий проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программы   
за оцениваемый период времени.

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями. Предусмотрена возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Социально-экономический эффект достигается за счет:

1. *Железнодорожный транспорт:*

- реконструкции железнодорожной станции Рязань-I (перронов, строительство тоннеля от вокзала до платформ).

1. *Воздушный транспорт:*

- развития и реконструкции аэропорта Протасово, который станет запасным для Московского воздушного узла.

1. *Водный транспорт:*

- реновации причальной инфраструктуры, развитие туристических речных прогулок на современных и комфортных судах, круизного сообщения.

*4. Автомобильный транспорт*:

- увеличения протяженности автомобильных дорог города Рязани,   
на которых выполнен ремонт (ежегодно).

*5. Развитие и улучшение состояния улично-дорожной сети, общественного транспорта, повышение безопасности дорожного движения, создание автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани:*

- увеличения доли объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта);

- сохранения протяженности маршрутов общественного транспорта;

- увеличения доли общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для маломобильных групп граждан;

- увеличения доли пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения;

- увеличения количества «умных» остановок;

- увеличения протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных;

- увеличение протяженности улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками);

- увеличения количества элементов автоматизированной системы управления дорожным движением (ежегодно).

Реализация программных мероприятий позволит обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения, повысить безопасность дорожного движения и улучшить уровень развития улично-дорожной сети и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Рязани**

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности   
в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Рязани на период с 2021 по 2026 годы отсутствуют.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования города Рязани, направленных на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений законодательства.