

Приложение  
к постановлению  
администрации города Рязани  
от \_\_\_\_\_ 2019 г. № \_\_\_\_\_

**Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования -  
город Рязань»**

Раздел 1. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения  
(далее по тексту – ОДД) на территории муниципального образования г. Рязань

## РЕФЕРАТ

Отчет 188с., 19 рисунков, 20 таблиц, 8 источников.

ТРАНСПОРТНЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ, ОЦЕНКА ПАРАМЕТРОВ УДС, АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ, АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКОВ И ГРУЗОПОТОКОВ, АНАЛИЗ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА, АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Объектом исследования является транспортная система муниципального образования город Рязань Рязанской области, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы – дать характеристику сложившейся ситуации по организации дорожного движения, заключающуюся в сборе и систематизации официальных документарных статистических, технических и других данных, подготовке и проведение натурных обследований для разработки мероприятий, направленных на развитие УДС, исключение дефицита парковочного пространства, снижение аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, развитие пешеходного и велосипедного движения.

Проведены сбор и систематизация данных о характеристиках транспортных потоков на улично-дорожной сети города Рязань, анализ результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения муниципального образования, анализ организации парковочного пространства на территории муниципального образования, существующей системы городского пассажирского транспорта на территории муниципального образования с учетом характера пассажиропотоков.

При этом для решения задач первого этапа применялись следующие научные методы по сбору и систематизации данных о характеристике транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) города Рязани:

- документальное изучение исходных данных об исследуемом объекте;
- натурные исследования улично-дорожной сети города Рязани;
- натурные исследования парковочного пространства;
- социологический опрос населения.

Проведены натурные обследования на территории Рязани, социологический опрос населения и гостей города, выполнен анализ полученных данных, проведен анализ статистики аварийности. Произведена оценка существующей организации дорожного движения.

## СОДЕРЖАНИЕ

Реферат .....	2
Содержание .....	3
Обозначения и сокращения .....	5
Введение .....	7
1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации .....	8
1.1 Сбор и систематизации официальных исходных данных .....	8
1.2 Сведения о территории муниципального образования .....	10
1.3 Социально-экономическая ситуация муниципального образования .....	12
2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования .....	32
2.1 Подготовка и проведение натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах .....	32
2.1.1 Методика проведения натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока .....	32
2.1.2 Отчет о проведении натурального обследования .....	34
2.2 Подготовка и проведение транспортных обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования .....	36
2.3 Подготовка и проведение натурального обследования мест для стоянки и остановки транспортных средств .....	37
1.3.1 Подготовка натурального обследования .....	37
1.3.2 Проведение натурального обследования .....	38
2.4 Подготовка и проведение исследования общественного мнения и мнения водителей ТС .....	39
2.4.1 Отчёт о проведении натурального обследования общественного мнения и мнения водителей ТС .....	39
3 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД .....	40
3.1 Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения .....	40
3.1.1 Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования .....	40
3.1.2 Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения .....	42
3.1.3 Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований .....	43
3.1.4 Содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах .....	43
3.1.5 Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований .....	45
3.2 Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения .....	45
4 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом .....	45
5 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования .....	48
5.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования .....	49
5.1.1 Анализ Генерального плана города Рязани .....	49

5.2	Анализ имеющейся документации по планировке территории .....	51
5.3	Анализ документов стратегического планирования.....	51
6	Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики .....	52
6.1	Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги .....	52
6.2	Транспортно-эксплуатационные характеристики.....	93
7	Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса .....	97
8	Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств .....	113
8.1	Параметры движения .....	113
8.2	Параметры движения маршрутного транспорта .....	115
8.3	Параметры размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств .....	115
9	Анализ пассажиро- и грузопотоков .....	117
9.1	Пассажиропоток .....	117
9.2	Грузопоток .....	120
10	Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием .....	120
11	Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД (далее – ТСОДД) .....	122
12	Анализ эффективности используемых методов ОДД.....	122
12.1.1	Одностороннее движение .....	123
12.1.2	Запрет стоянки и остановки транспортных средств .....	123
12.1.3	Светофорное регулирование .....	123
12.2	Организация движения грузового транспорта .....	124
13	Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий .....	126
13.1	Анализ исходных данных по аварийности .....	126
13.2	Анализ аварийно-опасных участков.....	134
	Заключение.....	136
	Приложение А.....	138

## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем отчете о НИР применяют следующие обозначения и сокращения:

АППГ –	аналогичный период прошлого года
АТП –	автотранспортное предприятие
ВУЗ –	высшее учебное заведение
вх. поток –	входной транспортный поток
ГАТП –	городское автотранспортное предприятие
ГИБДД –	государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГК –	гостиничный комплекс
ГП –	городское поселение
ГПТОП –	городской пассажирский транспорт общего пользования
ГСК –	гаражно-строительный кооператив
ГТК –	гостинично-торговый комплекс
д/с –	детский сад
ДООО –	дочернее открытое акционерное общество
ДТП –	дорожно-транспортное происшествие
ЗАО –	закрытое акционерное общество
ИЖС –	индивидуальное жилищное строительство
ИП –	индивидуальный предприниматель
ИФНС –	инспекция федеральной налоговой службы
КСОДД –	комплексная схема организации дорожного движения
МВД –	министерство внутренних дел
НИР –	научно-исследовательская работа
ОАО –	открытое акционерное общество
ОБР –	обратное направление движения маршрутного транспортного средства
ОДД –	организация дорожного движения
ОМВД –	отдел МВД
ООО –	общество с ограниченной ответственностью
ОСТ –	остановка общественного транспорта
ОП –	остановочный пункт
ОТ –	общественный транспорт
пасс. –	пассажиры
ПКРТИ –	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПО –	программное обеспечение
ПОДД –	проект организации дорожного движения
ПР –	прямое направление движения маршрутного транспортного средства
р-н –	район
СНТ –	садоводческое некоммерческое товарищество

СО –	светофорный объект
СП –	свод правил
ТД –	торговый дом
ТП –	транспортный поток
тр-т –	транспорт
ТС –	транспортное средство
ТСОДД –	технические средства организации дорожного движения
УДС –	улично-дорожная сеть
ЦРБ –	центральная районная больница

## ВВЕДЕНИЕ

В городе Рязани, как и в Рязанской области и в целом по Российской Федерации продолжается рост автомобилизации населения. В сочетании с тенденцией к незначительному ежегодному снижению численности населения в городе Рязани и в целом по Рязанской области это в последние годы дает ежегодный прирост транспортных средств в городе Рязани на несколько процентов в год, а за последние 10 лет прирост составил 310%. Улично-дорожная сеть (УДС), при этом, развивалась гораздо более скромными темпами.

Низкие темпы развития УДС обусловлены недостаточностью финансирования, поскольку проекты в данной сфере являются чрезвычайно капиталоемкими. Поэтому оптимизация схем организации дорожного движения становится одним из основных способов решения транспортных проблем, что обуславливает актуальность данного проекта. В настоящее время не выработаны общепринятые методы и способы решения транспортных проблем путем разработки комплексных схем организации дорожного движения.

Цель проекта – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью Модуля 1 является сбор и анализ исходных данных, необходимых для разработки мероприятий направленных на сохранение, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры поселения с использованием комплексных решений по ОДД, реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД, в том числе, направленные на снижение аварийности, негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения от автомобильного транспорта, развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры.

Задачами проекта на первом этапе являются:

- сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;
- анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД;
- анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, анализ документов территориального планирования;
- анализ параметров и условий дорожного движения;
- анализ существующих методов ОДД и состояния ТСОДД;
- анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Результаты решения задач первого этапа принципиально важны для достижения поставленной цели проекта: на них будет основано решение задач последующих этапов.

Успешная реализация проекта позволит подойти к решению транспортных проблем города Рязани наиболее эффективным на настоящий момент образом – путем реализации комплексной схемы организации дорожного движения.

1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных.

Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию исходных данных наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения. А также дать сведения о территории и описать социально-экономическую ситуацию развития муниципального образования, необходимую при планировании развития транспортной инфраструктуры для реализации на ней КСОДД.

### 1.1 Сбор и систематизации официальных исходных данных

При разработке настоящей КСОДД используется следующий комплекс методов получения необходимых исходных данных, широко применяемых как в Российской Федерации, так и за рубежом:

- камеральный;
- полевой.

Камеральный метод заключался в лабораторной обработке полученных при реализации полевого метода данных и в документальном изучении исходных данных об исследуемом объекте.

Документальное изучение исходных данных – изучение исходных данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником исходных данных для документального исследования при разработке проекта КСОДД являются следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;

- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;

- общие сведения о территории муниципального образования;

- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

- характеристика транспортной инфраструктуры;

- организация дорожного движения;

- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Средствами получения исходной информации являются:

- официальные запросы в органы государственной власти и органы местного самоуправления;

- интернет-ресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики и т.д.);

- социологический опрос;

- моделирование дорожного движения.

Практика сбора официальных документарных статических исходных данных позволяет описать сложившуюся обстановку следующим образом:

- необходимая информация в открытых достоверных источниках представлена в неполном объёме;

- в администрациях муниципальных образований необходимые данные, как правило,



тоже отсутствуют в полном объеме, а в некоторых случаях и полностью отсутствуют;

- значительная часть полученных исходных данных не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к ним для использования в целях создания транспортных моделей, и требует дополнительной обработки.

Полевой метод получения исходных данных заключается в обследовании и фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени непосредственно на территории города Рязани. В настоящее время полевые исследования являются самыми распространенными видами получения исходных данных о характеристиках дорожного движения. Они подразделяются на активные и пассивные. При пассивном исследовании наблюдатель не вмешивается в процесс движения, т. е. получает характеристики существующего положения. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты (обычно на перегонах или пересечениях), на которых исследователь фиксирует параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

На практике используются три основных пассивных способа сбора информации о ТП:

- ручной;
- полуавтоматический;
- автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учётчиками транспорта, которые стоят на устраиваемых постах (стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности движения с различных направлений. Недостатками такого способа сбора данных является высокая трудоемкость, а в случаях крупномасштабных исследований и дороговизна.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную (в камеральных условиях). При этом данные вносятся в специальный паспорт, то есть отсутствует этап ввода собранных данных в контрольную карту непосредственно на объекте. При реализации данного метода требуются дополнительные трудозатраты на обшчет полученной в полевых условиях информации, при условии значительного сокращения трудоёмкости за счет исключения, по сравнению с ручным способом, звена учётчиков транспорта.

Автоматический способ сбора данных по интенсивности транспортных потоков заключается в сборе данных с детекторов учета транспорта. Такой способ актуален для участков улично-дорожной сети, где установлены детекторы учета транспорта различных типов. Существует множество детекторов, которые разделяются на типы по принципу их действия: инфракрасные, объемные, индукционные, радиолокационные и т.д. Главное преимущество в использовании детекторов учета транспорта заключается в том, что вся информация с них обрабатывается и вносится в базу данных в автоматическом режиме и не требует дополнительных временных затрат на обработку материалов об интенсивности движения транспортных потоков. Данный способ из-за дороговизны реализации, и специфики размещения и настройки оборудования применяется, как правило, на стационарных постах, организованных на участках автомобильных дорог, для автоматического учета потоков транспортных средств, проходящих через определённое сечение дороги.

В процессе активного исследования наблюдатель использует методы организации дорожного движения и проводит активный эксперимент с целью получения новых характеристик ТП. Примером может служить искусственное увеличение интенсивности движения транспорта за счет сдерживания транспортного потока и, таким образом, увеличения его плотности.

Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических методов для описания всех характеристик транспортной системы. В рамках создания КСОДД необходимо использовать различные способы моделирования ТП, такие как:

- имитационный, заключающийся в моделировании локальных объектов транспортной

системы;

- прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы.

Оба способа в настоящее время являются актуальными и проверенными на практике.

Исходные данные в виде характеристик ТП, статистических данных и др. целесообразно импортировать в системы транспортного моделирования (например, такие как «PTV Vision Visum/Vissim» (Германия). Такие системы позволяют хранить и актуализировать полученные данные о параметрах ТП в процессе исследования, а также производить прогнозы спроса на транспорт, тем самым позволяя обосновывать строительство транспортных объектов на УДС города.

## 1.2 Сведения о территории муниципального образования

Рязанская область расположена в центре Европейской части России, входит в состав Центрального федерального округа и Центрального экономического района Российской Федерации. Площадь территории Рязанской области составляет 39,6 тыс. кв. км. Наибольшая протяженность с севера на юг – около 225 км, с запада на восток – около 250 км.

Область имеет непосредственные границы на севере с Владимирской областью, на северо-востоке – с Нижегородской, на востоке – с Республикой Мордовия, на юго-востоке – с Пензенской областью, на юге – с Тамбовской и Липецкой, на западе – с Тульской и на северо-западе – с Московской областью. Такое соседство обеспечивает устойчивые внутренние и внешние экономические связи. Рязанская область располагает развитой транспортной сетью, по ее территории проходят три железные и три автомобильные дороги федерального значения.

На территории Рязанской области существуют 314 муниципальных образований: 4 городских округа, 25 муниципальных районов, 31 городское поселение, 254 сельских поселения. Административный центр – город Рязань, население которого превышает 500 тыс. чел. Среди наиболее крупных городов: Касимов (33,4 тыс. чел.), Скопин (30,5 тыс.), Сасово (28,4 тыс.), Ряжск (22,1 тыс. чел.).

Рязань – центр Рязанской области, находится в 196 км к юго-востоку от Москвы. Расположен на Среднерусской возвышенности, на правом высоком берегу Оки при впадении в нее р. Трубеж (рисунок 1).

Крупный транспортный узел, через который проходят магистральные железнодорожные и федеральные автомобильные дороги. Крупная пристань на р. Оке. площадь города - 223, 72 кв. км, в том числе курортный поселок Солотча - 27,92 72 кв. км (размещен автономно).

Город возник как торговый и оборонительный пункт Рязанского княжества под именем Переяславль Рязанский. Известен с 1095 года. После разгрома исконного города Рязань (ныне городище Старая Рязань) в декабре 1237 года, Переяславль Рязанский стал резиденцией Рязанских князей.

Город был сильно укреплен при князе Олеге Ивановиче (1350-1402 гг.), развивался как торговый и ремесленный центр и играл значительную роль в торговле Северо-Восточной Руси со странами Востока.

В 1521 году присоединен к Московскому государству.

В 1778 году официально переименован в г. Рязань по указу Екатерины II, хотя под этим именем встречается в письменных источниках начиная с XVI века. С 1796 года – центр вновь образованной Рязанской губернии.

С 1930 года, после переустройства административного деления Российской Федерации, центр Рязанской области.

Современная Рязань – крупный многофункциональный город, многоотраслевой промышленный центр с преобладанием тяжелой промышленности. Ведущую роль в промышленной структуре играют машиностроение, нефтепереработка, химическое производство.

Рязань – крупный научный, образовательный и культурный центр.

Жемчужиной города является Историко-архитектурный музей-заповедник Рязанский Кремль. У слияния рек Трубеж и Лыбедь на территории Кремля расположены Христорождественский собор (XV век, перестроен в 1826 г.), одноглавый Архангельский собор (XVI век, надстроен в 1647 г.), Успенский собор (1693-1699 гг., арх. Я.Г.Бухвостов), Колокольня (1789-1840 гг. арх. И.Ф.Руско и Н.И.Воронихин), церковь Святого Духа (1642 г., арх. В.Х.Зубов), Архиерейские палаты «Дворец Олега» (1653-1692 гг., арх. Ю.К.Яршов, Г.А.Мазухин) и прочие памятники архитектуры.

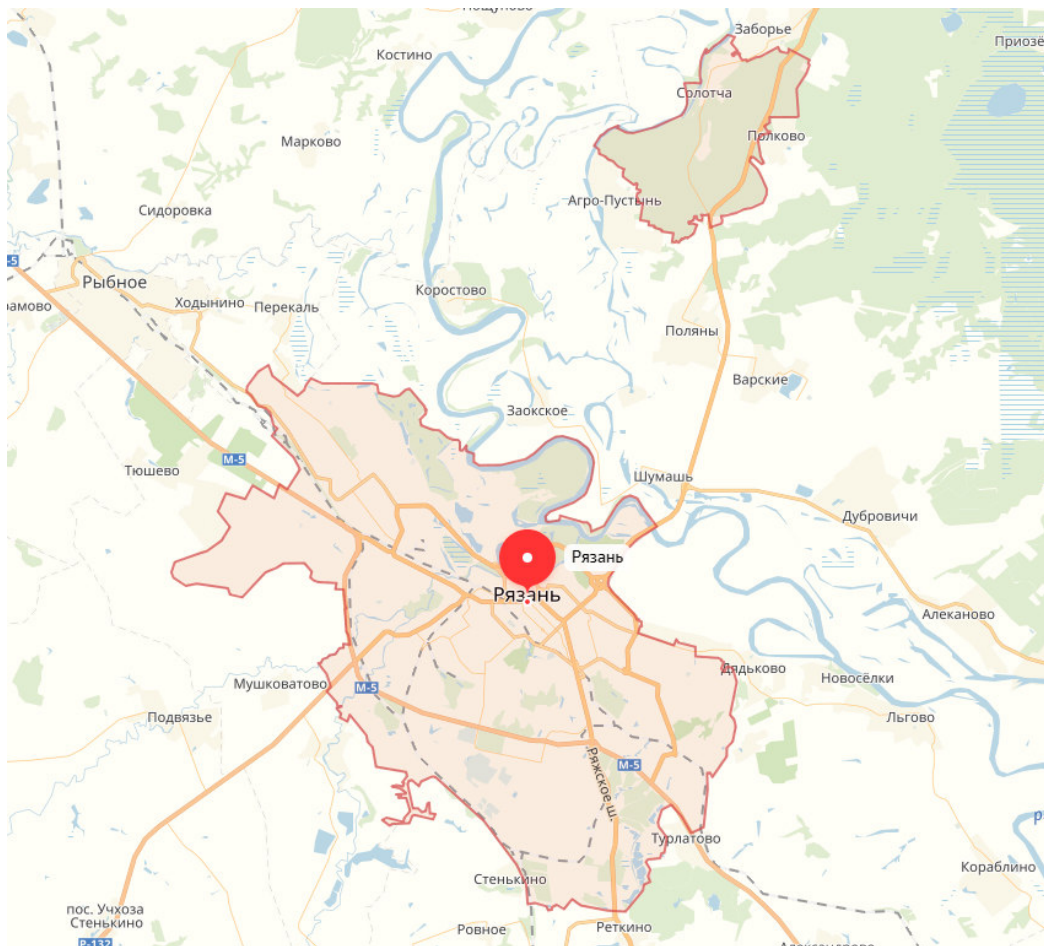


Рисунок 1 – Границы муниципального образования город Рязань

Экономико-географическое положение - один из важнейших факторов, определяющих потенциал развития территории. Особое значение имеет возможность осуществления транспортных межрегиональных и внешних связей, особенно с крупными промышленно-хозяйственными центрами и важнейшими для страны экономическими районами.

Рязань расположена в 190 км к югу от Москвы на судоходном участке р. Оки. Будучи достаточно тесно связанной с московским экономическим комплексом, Рязань испытывает хозяйственное влияние и других (южных, юго-восточных и других регионов России, включая Среднее и Нижнее Поволжье) благодаря развитой железнодорожной сети.

Развита сеть автомобильных дорог. Наиболее крупные магистрали, проходящие через Рязань: участок федеральной автодороги «Урал» от Москвы через Рязань на Пензу, Самару, Уфу до Челябинска (юго-восток) и магистраль Москва - Рязань - Тамбов - Волгоград (юг).

В целом внешние связи Рязани весьма активны и осуществляются не только железнодорожным и автомобильным, но также речным и отчасти воздушным транспортом. Воздушные перевозки пассажиров обеспечиваются аэродромом III класса Турлатово.

Расположение Рязани в зоне московского влияния подчеркивается и нахождением здесь военного аэродрома Дягилево.

Речными пассажирскими и грузовыми перевозками занимается речной порт на р. Оке в Борках.

Рязань является историческим городом, имеющим ценные памятники истории и культуры, что способствует развитию туризма с соответствующей инфраструктурой. Наличие уникальных природных ландшафтов как в городе, так и на прилегающих территориях позволяет развивать рекреацию, преимущественно местного значения (главным образом пос. Солотча).

Рязанская область отличается благоприятным климатом и другими условиями, способствующими развитию сельского хозяйства, обеспечивающего продуктами питания не только собственное население, но и Москву (мясомолочное животноводство, овощеводство, зерноводство).

В прилегающих районах имеются значительные запасы минерально-сырьевых ресурсов – в основном строительных материалов.

Инженерно-строительные условия в Рязани в целом ограниченно благоприятные, требующие проведения специальных мероприятий.

Рязань - это крупный промышленный, научный и культурный центр Центрального федерального округа России, административный центр Рязанской области, имеющий важное историко-архитектурное и туристское значение.

Основа экономической базы Рязани - многоотраслевая промышленность с высокой долей ВПК, что естественно для города зоны московского влияния и связей с крупнейшими промышленными городами Центра и Среднего Поволжья. Важное значение в структуре промышленности Рязани имеют химия и нефтехимия, комплекс различных машиностроительных отраслей, цветная металлургия, стройиндустрия, пищевая промышленность.

Рязань - административный центр своей области, ее столичные функции складывались исторически на протяжении длительного времени. Здесь сконцентрировались административные, хозяйственные, общественные, финансовые и прочие учреждения, а также объекты высшего и среднего специального образования, крупные учреждения здравоохранения и спорта, культуры и искусства.

Наличие большого количества памятников архитектуры и истории, живописных ландшафтов содействует развитию рекреации и различных видов туризма.

Вследствие всего изложенного можно отметить, что Рязань обладает многообразным потенциалом позитивного социально-экономического развития.

### 1.3 Социально-экономическая ситуация муниципального образования

Рязань представляет собой крупное промышленное, научное, военное и сельскохозяйственное территориальное образование.

Это обусловлено тем, что «ядро агломерации» – город Рязань занимает ведущее место по большинству ключевых параметров среди муниципальных образований Рязанской области.

Около 40 % основных фондов Рязанской области сосредоточено в городе Рязани. Более 70 % инвестиций в основной капитал вкладываются в экономику города. На Рязань приходится более 70 % вводимой в Рязанской области общей площади жилья.

По численности населения город Рязань входит в тройку наиболее заселенных административных центров ЦФО, уступая Воронежу с численностью населения более 920 тыс. человек и Ярославлю – с 605 тыс. человек. При этом по уровню отгруженных товаров и произведенных услуг субъектами хозяйственной деятельности г. Рязань уступает первое место лишь Ярославлю.

По данным федеральной службы государственной статистики численность населения города Рязани Рязанской области на 01.01.2018 составляет 538 962 человека (рисунок 2). Из них большая часть проживает в многоквартирных домах.



Рисунок 2 – Численность населения за 2011 – 2018 год

Число родившихся в январе – августе 2018 года уменьшилось на 301 человек, или на 8,1%, и составило 3,4 тыс. человек. Число умерших сократилось на 107 человек и составило 4,7 тыс. человек. Демографическая ситуация характеризуется естественной убылью населения. При этом темпы естественной убыли за последние десять лет снизились в 2,3 раза. В 2017 году город потерял за счет превышения числа умерших над числом родившихся 1,6 тысячи человек (рисунок 3).

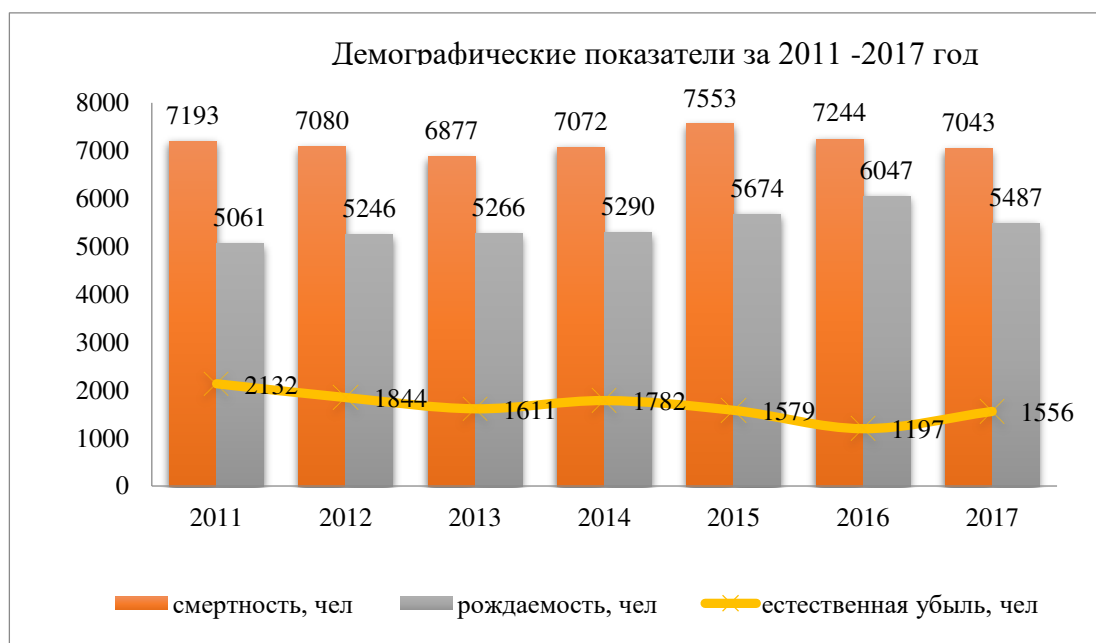


Рисунок 3 – Демографические показатели

На территории города Рязани проживает 47% населения Рязанской области.

Анализ приведенных данных показывает, что население города в последнее десятилетие сокращается за счет отрицательного естественного прироста. Изменение демографической ситуации в настоящее время в положительную сторону зависит во многом от общей социально-экономической политики государства и будет носить длительный характер.

Генеральным планом был принят вариантный подход к определению перспективной численности населения исходя из того, что экономическое развитие города, а также

естественное и механическое движение населения будет определяться многими обстоятельствами.

I вариант (500 тыс. чел.) предполагал уменьшение численности населения по сравнению с современной ситуацией (523 тыс. чел.) Это вариант инерционного негативного развития, при котором не предпринято эффективных мер для улучшения ситуации в экономике и не удастся обеспечить инвестирование в производственные отрасли. При таком неблагоприятном сценарии развития экономики и еще большем обострении социальных проблем можно предположить, что рождаемость сохранится на таком же низком уровне, как и в настоящее время, а смертность останется по-прежнему высокой.

II вариант (550 тыс. чел.) предполагал ситуацию, при которой в результате успешного осуществления мер, способствующих развитию экономики, достигаются сначала средние, а затем и высокие темпы экономического роста.

По сравнению с предыдущим вариантом численность населения города к концу расчетного срока увеличится на 50 тыс. чел.

III вариант (530 тыс. чел.) являлся промежуточным и исходил из предположения, что экономика Рязани может развиваться не столь быстрыми темпами, как это предусматривалось во втором варианте. По этому варианту предполагается, что еще какое-то время численность населения будет продолжать снижаться, затем она постепенно стабилизируется и к концу расчетного срока возможен небольшой рост. При этом перспективная численность не превысит 530 тыс. чел.

### *Труд*

Важными показателями качества жизни являются – небольшой, но постоянный прирост численности населения в целом по городу Рязани и самый низкий в ЦФО уровень безработицы (0,4 %) на протяжении уже многих лет. Это говорит о стабильности на рынке труда и устойчивости социально-экономического развития города.

В городе Рязани успешно работают мировые компании: Siemens, Gardian, D-Link, IBM, Bosh, SELGROS Cash&Carry, Metro Cash&Carry, Globus, M5Молл (девелопер проекта – PPF Real Estate Russia). Политика органов местного самоуправления и региональных властей направлена также и на поддержание малого бизнеса. По численности малых и средних предприятий «ядро агломерации» – город Рязань занимает лидирующие позиции в ЦФО, в масштабе агломерации в этом секторе экономики трудится около 40 % ее жителей.

В органах государственной службы занятости на конец сентября 2018 года состояло на учете 720 человек, имеющих статус безработного, что на 11,0% меньше уровня соответствующего периода прошлого года. Заявленная потребность в работниках составила 6 539 человек, что ниже на 20,3% уровня соответствующего периода прошлого года. Нагрузка незанятого трудовой деятельностью населения, состоящего на учете в органах службы занятости, на сто вакансий составила 16,8 человека.



Рисунок 4 - Численность трудоспособного населения города Рязани

### *Промышленность*

Основа экономической базы Рязани - многоотраслевая промышленность с высокой долей ВПК, что естественно для города зоны московского влияния и связей с крупнейшими промышленными городами Центра и Среднего Поволжья.

Несмотря на значительную долю нефтепереработки, промышленность Рязани достаточно многопрофильна. Ее локомотивом является производство новейшего электронного оборудования мирового уровня (20-22 % промышленного производства), представленного, в основном, предприятиями оборонно-промышленного комплекса. Мощная научно-производственная база предприятий оборонно-промышленного комплекса, позволяет им разрабатывать и производить новую высокотехнологичную наукоемкую продукцию. Сейчас Рязань выпускает и поставляет на экспорт авионику, сложную медицинскую и связную аппаратуру, системы управления ракетами, светотехническую продукцию.

По 10-12 % объемов промышленного производства приходится на производство пищевых продуктов, производство строительных материалов, производство и распределение электроэнергии, газа и воды. На базе английских, голландских и отечественных технологий работают десятки предприятий, выпускающих широкий спектр строительных материалов: флоат-стекло, кровельные и изоляционные материалы и утеплители, изделия из ячеистого бетона.

В январе - сентябре 2018 года крупными и средними промышленными организациями города отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами на сумму 165,7 млрд. рублей. Индекс промышленного производства составил 101,4% к январю-сентябрю 2017 года.

По общероссийскому классификатору видов экономической деятельности (ОКВЭД2) промышленное производство в городе Рязани делится следующим образом:

- обрабатывающие производства (их удельный вес составляет 88,2%);
- обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха (10,7%);
- водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений (0,9%);
- добыча полезных ископаемых (0,2%).

В январе-сентябре 2018 года крупными и средними организациями города отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам на сумму 146,2 млрд. рублей. Индекс промышленного производства в обрабатывающих производствах составил 100,2% к уровню января-сентября 2017 года.

Наибольшее влияние на динамику производства оказал и рост на 10,5% производства нефтепродуктов, на которые приходится более четверти всего объема обрабатывающих производств и рост производства пищевых продуктов на 5,9% (удельный вес - 11%).

Значительно увеличился выпуск продукции в следующих отраслях: производство резиновых и пластмассовых изделий (на 21,6%), производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки (в 1,6 раза), производство мебели и текстильных изделий (в 1,5 раза).

Снижение выпуска продукции зафиксировано в 11 из 22 обрабатывающих видов экономической деятельности. Производство компьютеров, электронных и оптических изделий - на 10,8% (удельный вес в структуре обрабатывающих производств – 17,6%), производство неметаллической минеральной продукции на 2,3% (удельный вес 13,0%), производство металлургическое на 2,1% (удельный вес – 4,2%). Кроме того снижение зафиксировано в производстве автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов на 13,2%, ремонте и монтаже машин и оборудования – на 6,4%, производстве электрического оборудования на 0,9%.

В январе-сентябре 2018 года крупными и средними организациями города отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по виду деятельности «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» на 17,7млрд. рублей. Индекс промышленного производства составил 112,4% к уровню января-сентября 2017 года. Производство электроэнергии возросло на 16,9%.

Удобное экономико-географическое положение Рязани, близость Москвы, хорошие транспортные связи с Уралом, Донбассом, откуда, в основном, поступали металл, нефть, уголь, предопределили промышленное развитие города. Среди ведущих промышленных производств города - нефтепереработка, приборостроение, электроэнергетика, производство строительных материалов, пищевых продуктов. Высокий уровень кадрового потенциала, формируемого высшими и средними специальными образовательными учреждениями, способствует развитию наукоемких производств, в том числе на базе предприятий оборонно-промышленного комплекса, где разрабатывается и производится новое высокотехнологичное и наукоемкое оборудование. На рисунке 5 показано процентное разделение промышленности на территории города Рязани.

Список крупных предприятий города Рязани указан в таблице 1.





Рисунок 5 – Распределение промышленного производства в г. Рязани за 2017г.

Таблица 1 – Основные крупные предприятия города Рязани

№ п/п	Наименование	Краткое описание	Адрес
1	АО РЯЗАНСКАЯ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ (РНПК)	<p>Рязанский нефтеперерабатывающий завод (РНПЗ) строился в течение шести лет. Первый автомобильный бензин на Рязанском нефтеперерабатывающем заводе (так называлось предприятие до июля 2002 года) был получен 19 октября 1960 года. Этот день и считается днем рождения завода. В 1993 году РНПЗ был акционирован, в 1995 - вошел в состав ТНК. В 2002 году РНПЗ реструктурирован в ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания». С 2013 года АО «РНПК» - неотъемлемая часть нефтяной компании «Роснефть».</p> <p>АО «РНПК» — это современное передовое производство отечественной нефтеперерабатывающей отрасли, его проектная мощность — 17 млн. тонн нефти в год. Производит большой ассортимент высококачественных нефтепродуктов: автомобильные бензины АИ-92, АИ-95, АИ-98, дизельное топливо, в том числе с пониженным содержанием серы по стандартам Евро-4 и Евро-5, авиационный керосин, котельные топлива, дорожные и строительные битумы и другие нефтепродукты.</p> <p>АО «РНПК» - ключевой поставщик топлива для Центрального федерального округа. География реализации нефтепродуктов включает в себя практически все регионы России: от Калининграда до Хабаровска, страны ближнего и дальнего зарубежья.</p> <p>Высокие стандарты АО «РНПК» подтверждает за счет постоянного совершенствования своей деятельности с учетом требований международных стандартов ISO. Около 50% самолетов, отправляющихся в небо из аэропорта «Шереметьево», летают на самолетном топливе, произведенном в Рязанской нефтеперерабатывающей компании, из «Домодедово» этот процент еще выше - около 60.</p>	390011, г. Рязань, Южный промузел, 8.
2	ООО «РН СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»	<p>«РН - смазочные материалы» - компания, специализирующаяся на производстве и маркетинге смазочных материалов и специальных жидкостей, предназначенных для использования в легковом и коммерческом транспорте, а также для широкого спектра промышленного оборудования.</p> <p>«РН - смазочные материалы» компания полного цикла производства смазочных материалов: от базового масла до фасованной продукции. В результате модернизации маслблока Рязанской нефтеперерабатывающей компании (РНПК) - головного производственного подразделения компании – «РН - смазочные материалы» получила возможность использования самых современных технологий производства готовой продукции.</p> <p>Ассортимент продукции включает в себя моторные и трансмиссионные масла для легковых автомобилей, смазочные материалы для карьерной, строительной, дорожной и</p>	390011, г. Рязань, Южный промузел, 8.

		сельскохозяйственной техники, промышленные и индустриальные масла и специальные жидкости практически для всех отраслей промышленности.	
3	АО «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЯЗАНСКИЙ ПРИБОРНЫЙ ЗАВОД»	<p>С 50-х годов Государственный Рязанский приборный завод – крупный российский производитель сложной радиоэлектроники. Предприятие специализируется на выпуске бортовых радиолокационных станций, которыми оснащены лучшие отечественные самолеты типа МиГ-29, Су-27, Су-30.</p> <p>Мощная производственно-техническая база, постоянная модернизация производства, внедрение новейших технологий и оборудования, высокий уровень квалификации персонала позволяют предприятию выпускать инновационную технику военного и гражданского назначения.</p> <p>С середины 80-х годов освоено производство гражданской продукции, выпуск которой позволил максимально использовать интеллектуальные, технологические и производственные мощности завода. Это изделия связи, телеметрии, вычислительной техники, точной механики, медицинской техники - все то, что необходимо для удовлетворения потребностей рынка. В настоящее время таких изделий насчитывается более 30 видов.</p> <p>Наукоемкая продукция высокого качества, которая производится предприятием, успешно конкурирует на российском и международном рынках. Многие изделия не имеют аналогов в мире, что подтверждено международными патентами, а также многочисленными дипломами и наградами.</p> <p>Рязанский приборный завод – надежный деловой партнер, открытый ко всем видам сотрудничества в сфере развития отечественного приборостроения. Продукция Государственного Рязанского приборного завода хорошо известна не только в России, но и далеко за ее пределами.</p>	90000, г. Рязань, ул. Семинарская, 32
4	ПАО ЗАВОД «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»	<p>Публичное акционерное общество завод «Красное знамя», в составе Концерна ПВО «Алмаз-Антей» (с 2003 года) - одно из крупнейших предприятий России по выпуску сложных наукоемких изделий радиотехнического профиля широкого спектра применения.</p> <p>В производстве изделий приборостроения, средств вычислительной техники, бортовой радиоэлектронной аппаратуры и др. широко применяются печатные платы. В ходе реконструкции завод был оснащен современным высокотехнологичным оборудованием, которое позволяет изготавливать одно-, двухсторонние и многослойные печатные платы до 5-го класса точности.</p> <p>В ходе дальнейшей модернизации производства, для замены устаревшего и изношенного оборудования, приобретены: высокоточные сверлильно-фрезерные станки с ЧПУ, линии мокрых процессов, вакуумный пресс с системой сборки пресс-форм. В настоящее время производится дальнейшее техническое перевооружение, осваиваются технологии производства гибких и гибко-жестких печатных плат, плат на металлическом основании, разрабатывается автоматизированная система управления производством.</p>	390043, г. Рязань, проезд Шабулина, 2-а.

5	РЯЗАНСКИЙ ФИЛИАЛ ООО «ТК «СВЕТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»	<p>Рязанский завод входит в международную группу компаний «Световые Технологии» - ведущих производителей светотехнического оборудования на территории СНГ. В 2013 году компания отметила 15-летний юбилей. Ассортимент выпускаемой продукции насчитывает более 3 000 модификаций светильников для внутреннего и наружного освещения общественно-административных зданий, спортивных сооружений, торговых комплексов, производственных объектов.</p> <p>Производственные мощности завода «Световые Технологии» в Рязани в настоящее время занимают более 70 тыс. кв. м. Завод оснащен самым современным оборудованием, и выпускаемая продукция конкурирует по качеству с лучшими европейскими аналогами. При вводе планируемой модели в производство используется 3D-прототипирование.</p> <p>На предприятии в 2012 году введен в промышленную эксплуатацию цех алюминиевого литья под давлением. Новая технологическая линия оснащена двумя автоматическими литейными комплексами компании OMS (Italy). Огромным преимуществом являются минимальные выбросы в атмосферу и сточные воды, обеспечиваемые мощной фильтрации и замкнутому контуру водооборота.</p> <p>Открылась новая центральная заводская лаборатория, где проводят испытания готовой продукции, материалов и комплектующих на соответствие международным стандартам безопасности (электрическому, тепловому и механическому), принятым в светотехнической отрасли.</p> <p>Сердцем лаборатории является гониофотометр (TechnoTeam, Germany).</p> <p>В 2013 году расширены производственные мощности: открыт SMD-цех, внедрена технология лазерной резки.</p>	90010, г. Рязань, ул. Магистральная, 11а
6	АО «ТЯЖПРЕССМАШ»	<p>АО "ТЯЖПРЕССМАШ" является одним из ведущих предприятий кузнечно-прессового машиностроения России. Завод обладает развитым многоструктурным производством. Акционерное общество располагает целым комплексом крупных производственных корпусов с переделами чугунного, стального и цветного литья, кузнечного, сварочного и механосборочного производства.</p> <p>На предприятии освоен выпуск обширной номенклатуры оборудования - от тяжелых гидравлических и механических прессов, уникальных автоматов и автоматических линий на их базе, до гидроаппаратуры высокого давления. Выполняются заказы предприятий на изготовление специального оборудования.</p>	390042, г. Рязань, ул. Промышленная, 5
7	ОАО «ТЕПЛОПРИБОР»	<p>С момента своего основания в 1957 году ОАО «Теплоприбор» разрабатывает, производит, а так же осуществляет сервисное обслуживание приборов КИПиА для всех отраслей промышленности России, стран СНГ и ряда зарубежных государств.</p> <p>В настоящее время ОАО «Теплоприбор» разрабатывает и производит приборы для энергетики, нефтегазовой, химической и перерабатывающей промышленности, для объектов атомной</p>	390011, г. Рязань, Куйбышевское шоссе, 14-а.

		<p>энергетики, ракетной техники, морского флота. Завод прошел систему сертификации «Оборонсертифика», а так же имеет сертификат соответствия международным стандартам качества ISO 9001-2011.</p> <p>Основное направление деятельности ОАО «Теплоприбор» в настоящее время - поставка всех видов продукции КИПиА, а так же комплексная автоматизация технологических процессов заказчика под ключ. Наш ассортимент включает такие группы приборов как: блоки питания и приборы теплотехнического контроля, датчики-реле уровня, преобразователи разности давления, преобразователи измерительные гидростатического давления, преобразователи измерительные уровня буйковые, уровнемеры ультразвуковые и пневматические, теплосчетчики и расходомеры ультразвуковые</p>	
8	АО «РЯЗАНСКИЙ РАДИОЗАВОД»	<p>АО «Рязанский Радиозавод» основан в 1953 году. Первой продукцией, сошедшей с заводских конвейеров, были динамические громкоговорители 1ГД-5, квартирные громкоговорители «Арфа» и кварцевые резонаторы. В 1959 году начато производство техники связи для Вооруженных сил СССР.</p> <p>Рязанский радиозавод является крупнейшим поставщиком средств связи для Министерства обороны России, МВД, ФСО и других силовых структур.</p> <p>В 2006 году Рязанский радиозавод вошел в состав АО «Концерн «Созвездие». С 2014 года АО «Концерн «Созвездие» входит в АО «Объединенная приборостроительная корпорация» государственной корпорации Ростех.</p> <p>Среди предприятий концерна Рязанский радиозавод является ведущим по выпуску средств радиосвязи пятого поколения, предназначенных для обеспечения подразделений и частей, различных систем и комплексов устойчивой помехозащищенной и разведзащищенной радиосвязью.</p>	390023, г. Рязань, ул. Лермонтова, 11.
9	ЗАО «МНОГООТРАСЛЕВАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «КРЗ»	<p>Предприятие производит традиционные мягкие кровельные материалы (рубероид РКК-350, РКП-350, пергамин П-350), наплаваемые кровельные материалы на картонной основе (рубемаст РНК-400-1,5, РНП-400-1,5), кровельные гидроизоляционные наплаваемые материалы на стеклооснове (стекломаст, стеклобит, рубемаст РНК-С-3, РНП-С-3), битумно-полимерные наплаваемые кровельные материалы на стеклооснове (Элабит), битумную черепицу, теплоизоляционные и гидроизоляционные материалы (маты прошивные, фольгорубероид), мастики (кровельную битумно-латексную БЛЭМ-20, битумно-резиновую МБР), эмульсию дорожную ЭБА, картон упаковочный, картон гофрированный, используется как упаковочный материал в мебельной и пищевой промышленности, гофрокороба в ассортименте, биогумус - экологически чистое удобрение, гвозди строительные и кровельные, сетку "рабица".</p>	390017, г. Рязань, ул. Дружная, 18

10	АО НАУЧНО – ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГАЗОРАЗЯДНЫХ ПРИБОРОВ «ПЛАЗМА»	<p>Научно-исследовательский институт газоразрядных приборов "ПЛАЗМА" был основан в 1959 году и стал ведущей организацией, занимающейся разработкой и производством приборов и техники для оборонной и гражданской промышленности.</p> <p>Сегодня АО "ПЛАЗМА" - одно из основных акционерных обществ холдинга ОАО "Российская электроника", состоящее из отдельных научно-производственных и производственных центров, занятых разработкой и изготовлением наукоемких и высокотехнологичных изделий.</p> <p>Выпускаемая продукция: газовые лазеры (до 70% внутреннего рынка), газоразрядные коммутирующие приборы (свыше 60 % внутреннего рынка), полноцветные информационно-рекламные экраны, табло "Бегущая строка", газоразрядные коммутирующие и защитные приборы (тиратроны, кроссатроны, таситроны, управляемые и неуправляемые разрядники), устройства для ионизации воды и водных растворов, озонаторы для различных отраслей, флексографические услуги (гибкая упаковка продуктов для пищевой промышленности), вакуумные стеклопакеты для оконных и дверных блоков, металлополимерные трубы, вакуумно-плотные керамические изделия, лазерная медицинская аппаратура, лазерный стенд контроля схождения-развала колес автомобилей. Единственный разработчик и производитель плазменных мониторов с высоким разрешением.</p>	390023, г. Рязань, ул. Циолковского, 24.
11	АО «РЯЗАНСКИЙ ЗАВОД МЕТАЛЛОКЕРАМИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ»	<p>Рязанский завод металлокерамических приборов организован в 1963 году для выпуска продукции производственно-технического и специального назначения.</p> <p>С 1966 года предприятие специализируется в производстве магнитоуправляемых герметизированных контактов (герконов).</p> <p>В 1968 году объем производства герконов достиг 1 млн. штук.</p> <p>В 1991 году предприятие выпускало 20 типонаименований герконов.</p> <p>АО "РЗМКП" является монополистом на территории России и СНГ по производству герконов, производственные мощности предприятия позволяют выпускать до 250 млн. штук герконов в год. Кроме того, предприятие производит герконовые реле, охранную сигнализацию, изделия автомобильной электроники, датчики дистанционного съема информации с приборов учета расхода тепла, газа, воды, ионисторы, лазерную медицинскую технику, изделия из керамики и пластмассы.</p> <p>В конце 2008 года состоялся пуск нового оборудования, которое позволит стать предприятию крупнейшим в России производителем установок солнечной энергетики.</p>	390027, г. Рязань, ул. Новая, 51-в.
12	ООО «РЯЗАНЬВЕСТ»	<p>До 1989 года предприятие называлось «Победа Октября». После подписания контракта с фирмой Salamander (Германия) было обновлено оборудование, полностью реконструированы и отремонтированы цеха. В настоящее время производство в состоянии выпускать порядка 1 000 000 пар в год. Вся обувь производится только из натуральной высококачественной кожи. Обувь экспортируется во многие страны мира: Германию, США, Великобританию, Венгрию и т.д.</p>	390000, г. Рязань, Соборная пл., 21.

		<p>Модельеры фабрики предлагают свыше 70 новых моделей ежегодно. Коллекция дважды в год обновляется на 30 - 50 %. Достигнуто оптимальное соотношение «цена/качество». За счет отработанных годами партнерских отношений с лучшими российскими и зарубежными поставщиками сырья и материалов, а также благодаря строжайшей рабочей дисциплине, предприятию удается поддерживать такой уровень цен, который позволяет смело конкурировать с любым производителем обуви в России и за границей.</p>	
13	АО «РУССКАЯ КОЖА»	<p>Рязанский кожевенный завод - одно из старейших кожевенных предприятий России. Созданный в 1916 году, он был построен заново в 1988 году итальянской компанией COGOLO. В 2006 году Рязанскому кожевенному заводу исполнилось 90 лет. Сейчас АО «Русская кожа» самый большой завод по выпуску кож в Восточной Европе, успешно поставляющий продукцию, как на внутренний, так и на внешний рынки. Предприятие - крупнейший производитель кож для обуви, мебели, одежды и галантереи в Российской Федерации.</p>	390028, г. Рязань, ул. Прижелезнодорожная, 52.
14	РЯЗАНСКИЙ ФИЛИАЛ ООО «НОВО- РЯЗАНСКАЯ ТЭЦ»	<p>Рязанский филиал ООО «Ново-Рязанская ТЭЦ» — это самая крупная теплоэлектростанция в г. Рязани с установленной электрической мощностью 425 МВт и тепловой мощностью 2089 Гкал/час. В 2009 году предприятие отметило свой полувековой юбилей.</p> <p>Предприятие осуществляет производство, передачу и распределение тепловой и электрической энергии, реализацию электрической и тепловой энергии, химочищенной воды, ремонт и техническое обслуживание энергетического оборудования. Рязанский филиал ООО «Ново-Рязанская ТЭЦ» обеспечивает централизованное тепло- и электроснабжение более 40 промышленных предприятий Рязани, в том числе крупнейших предприятий Южного промышленного узла, в том числе крупнейшие в области — Рязанская нефтеперерабатывающая компания, Рязанский картонно-рубероидный завод, Рязанская энергосбытовая компания, Рязанское муниципальное предприятие тепловых сетей. Кроме того, станция поставляет тепловую энергию в более чем 60% жилых и общественных зданий областного центра (Октябрьский, Советский, Железнодорожный округа г. Рязани).</p> <p>В декабре 2010 года Ново-Рязанская ТЭЦ стала одним из победителей конкурса «Лучшие предприятия и организации Рязанской области 2009 года», организованного региональным правительством и Рязанской торгово-промышленной палатой. Предприятие получило 4 диплома в различных номинациях. ТЭЦ, в частности, признана лучшим предприятием своей отрасли за 2009 год.</p>	390011, г. Рязань, Южный промузел, 23
15	ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ «Дягилевская ТЭЦ» филиала ПАО «КВАДРА» - Центральная генерация»	<p>Дягилевская ТЭЦ вырабатывает тепловую и электрическую энергию, обеспечивая теплом 15% потребности города Рязани. Зоной теплоснабжения ТЭЦ являются промышленные предприятия, социальные объекты и жилищно-коммунальный сектор микрорайонов Недостоево, Канищево и Приокский Московского округа города Рязани. Дягилевская ТЭЦ имеет электрическую мощность – 110 МВт и тепловую – 423 Гкал/час.</p>	390042, г. Рязань, ул. Промышленная, 9.

		В связи с завершением в 2016 году крупного инвестиционного проекта «Строительство ПГУ-115 МВт» - установленная электрическая мощность станции составит 238,5 МВт. Удельные расходы условного топлива на отпуск электроэнергии 258 г/кВтч (до расширения 334 г/кВтч).	
16	ЗАО «РЯЗАНСКИЙ КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД»	<p>ЗАО «Рязанский кирпичный завод» основали в 1929 году. Именно в этом году были определены существенные методы, которые будут использоваться при производстве, а также главные пути развития завода. В 1995 году завод был полностью реконструирован в целях повышения качественных характеристик производимой продукции и увеличения ассортимента. Предприятие было снабжено самыми современными приборами и аппаратами, в производстве начали применяться инновационные технологии, благодаря чему и на сегодняшний день продукция кирпичного завода высокими техническими характеристиками. В течение долгих лет предприятие поставляет свою широкую линейку продукции во многие строительные компании. Рязанский кирпичный завод изготавливает строительные материалы из экологически чистых материалов. Использование в производстве веществ натурального происхождения позволяет получать не только безопасные в использовании строительные материалы, но и прочные, долговечные и пожаробезопасные.</p> <p>Завод оснащен оборудованием известных иностранных компаний. К примеру, для производства керамической плитки используется немецкий препарат от фирмы «Штаймер», а для декоративной обработки применяется швейцарский аппарат. Благодаря разносторонней технологической линии изготавливается на предприятии более 20 моделей кирпича, в ассортименте завода также имеются горшки для цветов, сувениры, вазы и т. д.</p>	390007, г. Рязань, ул. Кирпичного завода, 18
17	АО «РЯЗАНЬЗЕРНОПРОДУКТ»	<p>АО «Рязаньзернопродукт» было основано еще в довоенное время, в 1934 году, на территории бывшей базы «Заготзерно». В 1958 году в эксплуатацию был запущен первый мельничный цех производительностью 117 тонн муки в сутки.</p> <p>За несколько десятилетий, представленных на мукомольном рынке РФ, предприятие зарекомендовало себя как надежный партнер, нацеленный на долгосрочные отношения. С 2000 года предприятие входит в состав ГК «Грейн Холдинг».</p> <p>АО «Рязаньзернопродукт» обеспечивает мукой все хлебопекарные предприятия холдинга, а также занимается реализацией своей продукции среди других потребителей.</p> <p>В 2006-2007 гг. на предприятии была произведена реконструкция, установлен мельничный комплекс всемирно признанного лидера производства мукомольного оборудования швейцарской фирмы «Buhler AG», его мощность составляет 1,7 тыс. тонн зерна в сутки.</p> <p>В 2012 году предприятие запустило в эксплуатацию инновационный мельничный комплекс мощностью 1400 тонн в сутки, аналогов которому нет ни в России, ни в Европе.</p> <p>В конце 2016 года Группа компаний "Грейн Холдинг" планирует открыть новый цех фасовки на мукомольном комбинате в Рязани. Будут установлены два фасовочных автомата компании Bosch мощностью 90 упаковок в минуту.</p>	390029, г. Рязань, ул. Чкалова, 48в.



18	АО «СВЕЖИЙ ХЛЕБ»	<p>Продукция АО «Рязаньхлеб» хранит лучшие традиции хлебопечения. Отсчет своей трудовой деятельности завод ведет с 1938 года. На заводе используются самые современные технологии производства хлеба, при этом соблюдается уникальная рецептура.</p> <p>Новый этап в развитии завода начался в 2003 году, когда предприятие вошло в состав Группы Компаний «Грейн Холдинг». Одновременно с полной реконструкцией помещений и оборудования предприятие продолжало наращивать объемы производства и продаж, укреплять свои позиции на рынке. Было установлено более 80% нового оборудования - новые печи производства Словении и России, тесто приготавители и разделители, производства компании "Werner und Pflaider", новые упаковщики, компании "Хартманн", и две абсолютно новые линии по производству мелкоштучной сдобной и слоеной продукции, "Кёниг" и "Рондо-Дож".</p> <p>Мощность предприятия после реконструкции составляет до 100 тонн в сутки.</p> <p>В настоящее время АО «Рязаньхлеб» включает два завода: 5-й и 4-й. Высокотехнологичное современное предприятие выпускает в день свыше 50 тонн хлебной продукции, доставляемой собственным автопарком практически во все торговые точки Рязани, а также Рязанскую и Московскую область. Продукцию завода можно купить в супермаркетах ТД «Барс», «Алфавит», ТЦ «Сорока», «Магнит», «Дикси», «Метро», гипермаркете «Наш».</p> <p>Предприятие имеет и собственную, постоянно расширяющуюся торговую сеть, на данный момент включающую 5 магазинов и 31 палатку. Кроме того, АО «Рязаньхлеб» поставляет хлебобулочные изделия муниципальным учреждениям г. Рязани: школам, больницам, детским садам, родильным домам.</p>	390013, г. Рязань, ул. Военных автомобилистов, 3
19	ООО АГРОМОЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ «РЯЗАНСКИЙ»	<p>Крупнейший молочный комбинат, основанный в 1976 году, сегодня выпускает около 50 наименований молочной продукции. Широкий ассортимент способен удовлетворить самые изысканные вкусы. В настоящее время вся продукция комбината выпускается под торговыми марками «АМКА» и «МУ-У». Комбинат производит молоко ультрапастеризованное «АМКА», «Му-у» и «С нашей фермы», молоко питьевое пастеризованное, полный спектр кисломолочной продукции, масло, творожную продукцию и многое другое. На протяжении более 37 лет предприятие выпускает молочную продукцию, которая круглый год вырабатывается только из натурального коровьего молока (без применения сухого молока), полученного от постоянных поставщиков из экологически чистых районов Рязанской области.</p> <p>В 2016 году предприятие прошло сертификацию системы менеджмента безопасности пищевых продуктов в пищевой цепи поставок под названием FSSC 22000 «Food Safety Certification 22000». О качестве современного оборудования АМК «Рязанский» говорит и тот факт, что с предприятием начала сотрудничать финская молочная компания Valio. Комбинат запускает линейку сливок бренда Valio. В дальнейшем планируется производство творога, молока и сметаны иностранного бренда.</p>	390013, г. Рязань, Михайловское шоссе, 268.

20	<p style="text-align: center;">ОАО РУССКАЯ ПИВОВАРЕННАЯ КОМПАНИЯ «ХМЕЛЁФФ»</p>	<p>Предприятие производит различные сорта пива под маркой "Русское пиво" с использованием только натурального высококачественного сырья. Пивзавод имеет собственную солодовню, где готовят солод только из отборного ячменя. На завод его доставляют железнодорожным- и авто- транспортом. Несмотря на то, что на всем предприятии используется современное высокотехнологичное оборудование, технологический процесс круглосуточно контролируется специалистами заводской лаборатории. Производственная лаборатория оценивает качество ячменя каждой партии на соответствие требованиям ГОСТа. При малейшем отклонении от установленных норм ячмень возвращается поставщику.</p> <p>Новый элитный сорт пива "Аристократ" разработан в 2001 году по старинным русским рецептам с использованием особых штаммов дрожжей.</p> <p>Вода газированная "Серебряный родничок" через устройство ионизации насыщается ионами серебра, в результате чего полностью обеззараживается. Розлив воды идет на трех автоматических линиях зарубежного производства. Бутыли емкостью 1 и 5 литров выдувают здесь же, в цехе. Полученные из преформы бутылки транспортируются на автомат розлива воды. Для производства газированного напитка воду пропускают через специальный аппарат — сатуратор, где она насыщается углекислотой. Перед укупориванием крышка проходит ультрафиолетовую обработку. Наполненные и укупоренные бутылки подаются на этикетировочный автомат и направляются на участок термоупаковки.</p>	<p style="text-align: center;">390013, г. Рязань, Михайловское шоссе, 67.</p>
21	<p style="text-align: center;">ООО «РЯЗАНСКИЙ ЗАВОД ЖБИ-2»</p>	<p>Рязанский завод ЖБИ-2 был создан в 1956 году, в эпоху массового строительства крупных промышленных объектов г. Рязани. Завод начинал свою деятельность как комбинат подсобных предприятий, обеспечивающий материалами строительство Рязанского нефтезавода, а позднее, был преобразован в самостоятельное предприятие. Сегодня РЗЖБИ-2 - это мощнейший производственный комплекс, способный обеспечить своей продукцией любую стройку - от нулевого цикла до полного ее завершения. Проектная мощность предприятия составляет 180 тыс.куб.м. сборного железобетона в год.</p> <p>Рязанский завод ЖБИ-2 имеет почетный статус «Лидер российской экономики».</p> <p>Специализируясь на выпуске плит пустотного настила, завод производит основную номенклатуру сборного железобетона для гражданского и промышленного строительства, объектов социального назначения и благоустройства территорий. Качество выпускаемой заводом продукции соответствует требованиям нормативно-технической документации. Продукция предприятия востребована на стройках Рязанской, Московской, Тульской, Тамбовской, Липецкой областей.</p>	<p style="text-align: center;">390029, г. Рязань, ул. Островского, д. 110</p>

## Образование

В городе 23 высших учебных заведения. В том числе 9 самостоятельных высших учебных заведений, в их числе 4 государственных (радиотехнический университет, университет им. С. А. Есенина, медицинский университет им. И. П. Павлова, агротехнологический университет им. П.А. Костычева) и 3 негосударственных, а также Академия права и управления Федеральной службы исполнения наказаний и Высшее воздушно-десантное командное училище им. В. Ф. Маргелова Министерства обороны Российской Федерации. Кроме того, действуют 9 филиалов государственных и 5 филиалов негосударственных ВУЗов. Количество учащихся на рисунке 6.

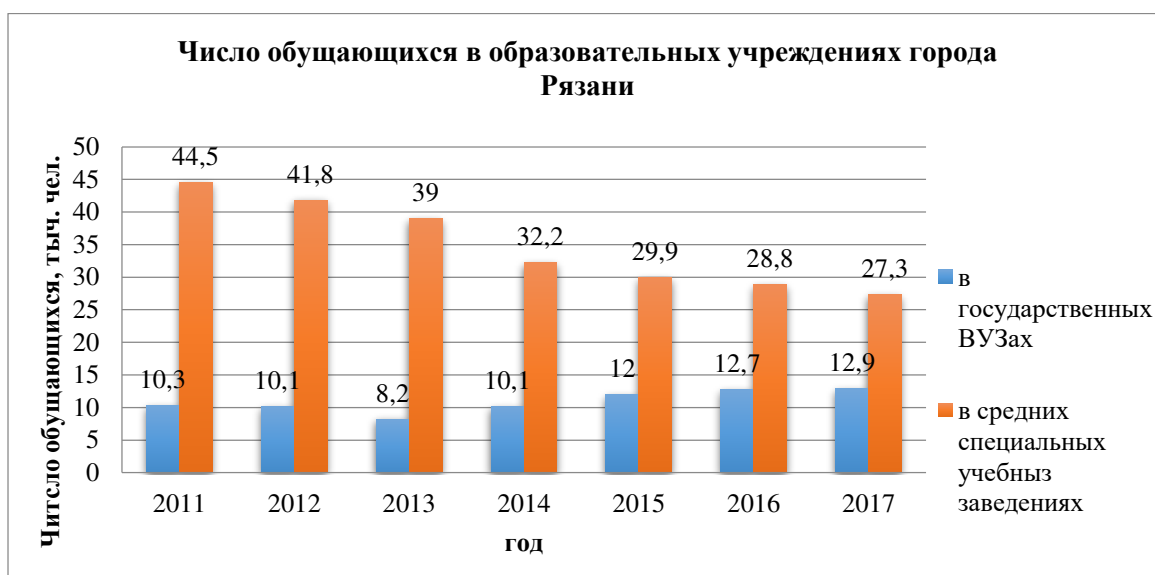


Рисунок 6 - Число обучающихся в государственных высших и профессиональных образовательных организациях

В Рязани на конец 2017 года действовало 197 муниципальных, 8 государственных и 4 негосударственных образовательных учреждения. Муниципальная система образования включает в себя 113 дошкольных образовательных учреждений, 68 общеобразовательных учреждений, 16 учреждений дополнительного образования детей. Основными направлениями развития муниципальной системы образования являются: увеличение образовательных учреждений адаптивной модели, открытие образовательных учреждений новых типов и видов, специализация и профилизация образования, вариативность образования, оказание новых образовательных услуг.

В число муниципальных общеобразовательных учреждений входит 55 общеобразовательных школ, 2 лицея, 2 гимназии, 6 школ с углубленным изучением предметов, 1 открытая (сменная) общеобразовательная школа, 2 школы-интерната. Численность учащихся в школьных и дошкольных учреждениях на рисунке 7,8.

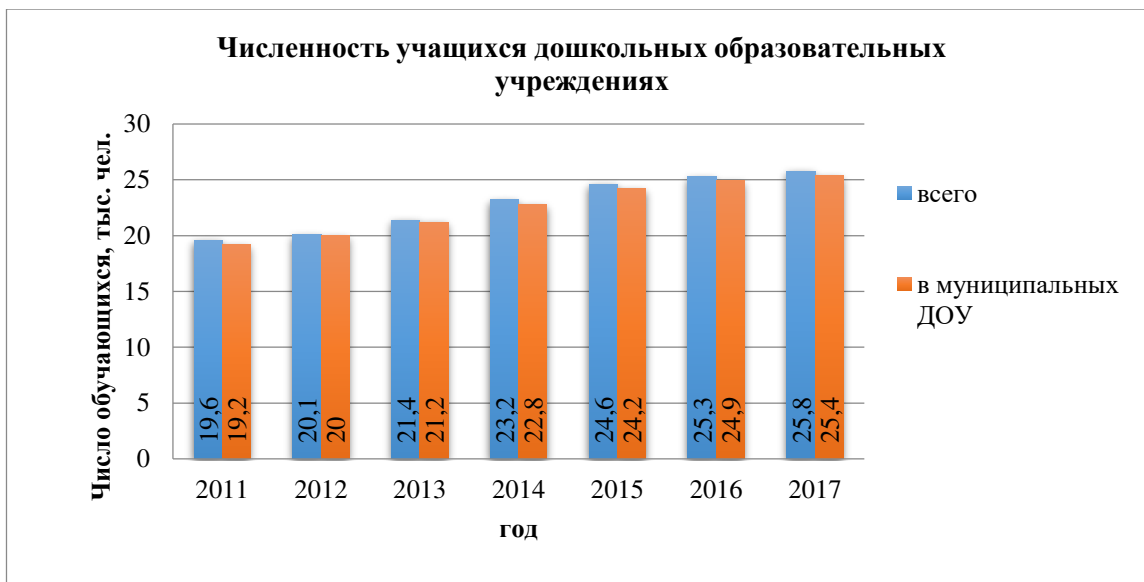


Рисунок 7 - Численность учащихся дошкольных образовательных учреждениях

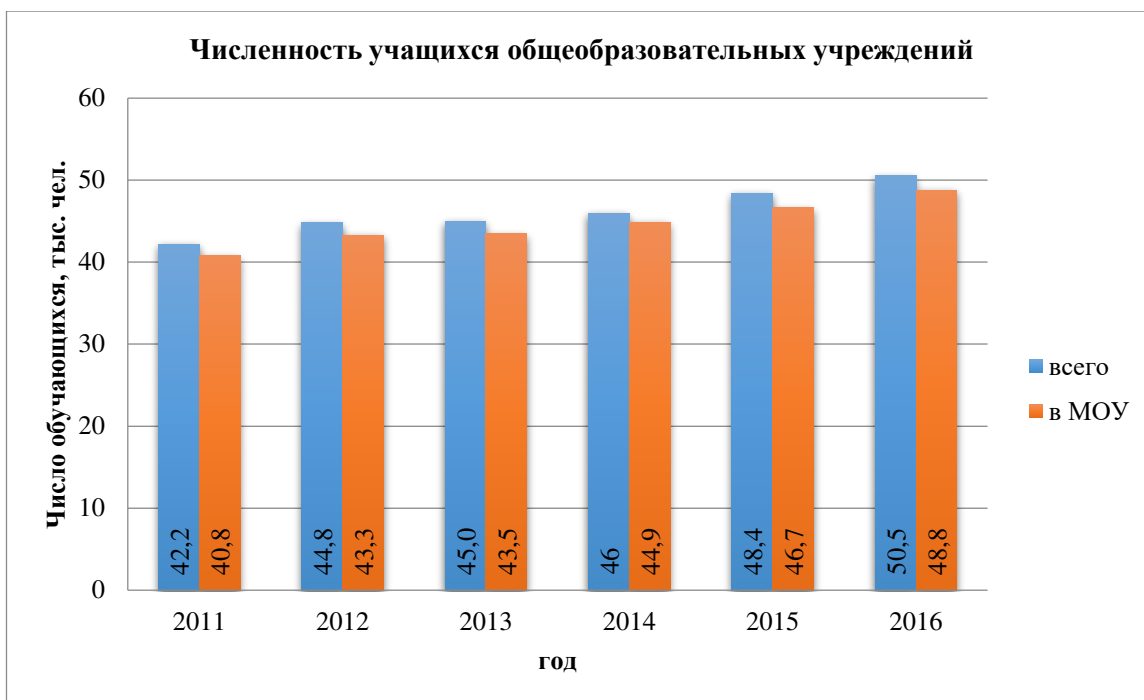


Рисунок 8 - Численность учащихся общеобразовательных учреждений

Увеличивается количество детей и подростков, занимающихся в учреждениях дополнительного образования. В состав муниципальных учреждений дополнительного образования детей входят Рязанский городской дворец детского творчества, дворец молодежи г. Рязани, четыре центра детского творчества «Южный», «Октябрьский», «Приокский» и «Феникс», детско-юношеский центр «Надежда», детско-юношеский центр народных промыслов «Рязанский оберег», центр детского творчества «Стрекоза», детско-юношеский центр «Спорттур», детско-юношеский центр «Звезда», городской центр развития творчества детей и юношества «Созвездие», городская станция юных техников, городская станция юных натуралистов, станция детского (юношеского) технического творчества «Мечта», межшкольный учебный центр.

В Рязани функционируют 652 спортивных сооружения, в их числе 5 стадионов на 47 тысяч мест, 173 плоскостных сооружений, 191 спортивный зал, 3 крытых объекта с искусственным льдом, 2 легкоатлетических манежа, 26 плавательных бассейнов, 6 лыжных баз, 36 сооружений для стрелковых видов спорта, 13 муниципальных спортивных учреждений дополнительного образования (12 ДЮСШ и СДЮСШОР, 1 муниципальное учреждение). В городе культивируется более 30 видов спорта.

## Жилищное строительство

В 2017 году в городе Рязани достигнут наибольший показатель по вводу жилья за последние 10 лет, который составил составил 380,8 тыс. кв. м. Учитывая поручение Президента Российской к 2020 году – достигнуть уровня строительства и ввода жилья в год по 1 квадратному метру на 1 жителя, строительных площадок в городе хватит только на 5-6 лет. Комплексная застройка станет возможной только в рамках реализации муниципальной адресной программы «Развитие застроенных территорий в городе Рязани». Рязань – один из первых городов России, в котором заработала муниципальная программа по развитию застроенных территорий с подготовкой необходимой нормативной базы. Ниже, в таблице 2 представлена сводная статистика общего числа построенных домов в Рязани с указанием суммарной площади по годам.

Таблица 2 - Общее число построенных домов в городе Рязани

Год постройки	Суммарная площадь	Число домов	Кол-во квартир	Жилая площадь	Нежилая площадь	Нежилых помещений
2010 – 2019	2608001.20 м <sup>2</sup>	180	29974	1810509.74 м <sup>2</sup>	244192.30 м <sup>2</sup>	8406
2000 – 2009	1060349.18 м <sup>2</sup>	116	9422	783506.90 м <sup>2</sup>	120947.33 м <sup>2</sup>	1625
1990 – 1999	1400250.17 м <sup>2</sup>	228	19539	1204450.32 м <sup>2</sup>	40389.80 м <sup>2</sup>	212
1980 – 1989	2336678.57 м <sup>2</sup>	405	34043	1983439.67 м <sup>2</sup>	61305.40 м <sup>2</sup>	212
1970 – 1979	2251711.55 м <sup>2</sup>	475	36636	1999539.16 м <sup>2</sup>	71147.60 м <sup>2</sup>	261
1960 – 1969	1803023.06 м <sup>2</sup>	614	28767	1504389.08 м <sup>2</sup>	93000.16 м <sup>2</sup>	439
1950 – 1959	658441.79 м <sup>2</sup>	502	7336	512793.59 м <sup>2</sup>	63677.90 м <sup>2</sup>	353
1940 – 1949	37575.40 м <sup>2</sup>	25	316	28726.50 м <sup>2</sup>	2723.60 м <sup>2</sup>	8
1930 – 1939	40104.40 м <sup>2</sup>	29	328	31324.70 м <sup>2</sup>	3650.70 м <sup>2</sup>	29
1920 – 1929	6647.90 м <sup>2</sup>	5	52	4799.70 м <sup>2</sup>	738.70 м <sup>2</sup>	12
1910 – 1919	53320.00 м <sup>2</sup>	152	693	42643.50 м <sup>2</sup>	1333.00 м <sup>2</sup>	9
1900 – 1909	699.90 м <sup>2</sup>	4	10	635.80 м <sup>2</sup>	—	—
Итого	12256803.12 м <sup>2</sup>	2735	167116	9906758.66 м <sup>2</sup>	703106.49 м <sup>2</sup>	11566

## Система здравоохранения

До 01.01.2012 на территории города находилось 21 медицинское учреждение, находящееся в подчинении министерства здравоохранения Рязанской области, и 32 муниципальных учреждения, находящихся в подчинении управления здравоохранения администрации города Рязани. Муниципальные учреждения здравоохранения обеспечивали полностью скорую и первичную медицинскую помощь, а также 23 вида специализированной медицинской помощи. С 01.01.2012 муниципальные учреждения здравоохранения и их имущество переданы в государственную собственность Рязанской области.

На конец 2016 года в городе Рязани действовало 23 больничных учреждения на 6,7 тысяч коек, в их числе областная клиническая больница, областная детская клиническая больница, клиническая больница им. Семашко, перинатальный центр, психиатрическая больница им. Н.Н. Баженова, клинический госпиталь для ветеранов войн, 6 диспансеров, 8 городских больниц, больница скорой медицинской помощи, 2 роддома, центр восстановительного лечения и реабилитации для детей, больных ДЦП и др.

Работало 90 амбулаторно-поликлинических учреждений мощностью 15,1 тыс. посещений в смену, в их числе 16 самостоятельных амбулаторно-поликлинических учреждений - юридических лиц: 5 поликлиник для взрослых, 5 детских поликлиник, 5 стоматологических поликлиник, 1 женская консультация.

Кроме того, на территории города имеются медицинские учреждения: дом ребенка, молочная кухня, станция переливания крови, станция скорой медицинской помощи, центр медицины катастроф, бюро судебно-медицинской экспертизы, медицинский центр «Резерв», центр по контролю качества и сертификации лекарственных средств, дезинфекционная станция, центр медицинской профилактики.

Начиная с 2010 года в Рязанской области принята программа по строительству специально оборудованных площадок для санитарной авиации, прежде всего, медицинских вертолётов МЧС и центра медицины катастроф. Общее количество таких площадок в Рязанской области должно достигнуть 16. В Рязани они будут располагаться на крупнейших городских больничных комплексах, предельно сокращая таким образом доставку пациентов в критическом положении до высококвалифицированной помощи специалистов.

Для этой же цели на федеральных трассах строятся медпункты класса «А», позволяющие в кратчайший срок оказать медицинскую помощь попавшим в дорожно-транспортные происшествия, а при необходимости доставить пациентов воздушным путём в Рязань.

Вблизи города находится сеть санаториев и детских лагерей, проводящих лечебные оздоровительные процедуры для населения. Многие из них располагаются в курортном районе Солотча.

В 2011 году по проекту возведения высокотехнологичных медицинских центров, в рамках приоритетного национального проекта «Здоровье», введён в эксплуатацию областной клинический перинатальный центр[90]. С 1 марта 2011 года по 1 декабря 2014 года в центре родилось 10766 детей.

### *Система культурного обслуживания*

Одним из факторов, определяющих качество жизни населения, является организация досуга, наличие возможности структурировать и разнообразить деятельность в свободное время. Функции организации и структуризации ложатся на культурно-просветительские учреждения. Наличие в полном объеме услуг культурно-просветительской сферы может быть дополнительным фактором для закрепления населения на территории, в том числе молодежи.

Главной целью сферы культуры является предоставление жителям возможности получения необходимых культурных благ при обеспечении их доступности и многообразия и целенаправленное воздействие на личность для формирования определенных положительных качеств. Финансирование муниципальной сферы культуры осуществляется за счет бюджетных средств и оказания платных услуг. Форма проведения мероприятий различна: фестивали, концерты, конкурсы, игровые программы, театрализованные мероприятия, выставки, лекции, диспуты, встречи, чествования.

Главным музейным комплексом города, и одновременно одним из старейших исторических музеев страны является историко-архитектурный музей-заповедник «Рязанский кремль». Этот федеральный комплекс включает в себя не только заповедную территорию Кремлёвского холма, но и городище в Старой Рязани, остатки крепости в Новом Ольгове и историческую территорию Глебова Городища, располагающиеся за пределами города.

Богатое историческое и культурное наследие Рязани также представляют множество других музеев. Среди них — государственный художественный музей им. Пожалостина, музей-усадьба академика Павлова, музей истории молодёжного движения, древлехранилище, мемориальный дом-музей Ивана Пожалостина и другие. Многие школы и вузы города располагают собственными музеями, а в здании Администрации города находится музей городского управления города Рязани.

В городе также располагаются военные комплексы, демонстрирующие историю развития обороноспособности страны. Среди них единственный в стране государственный музей истории воздушно-десантных войск и военной автомобильной техники. Рядом с Рязанью располагается заповедник С. А. Есенина, музей коневодства и пчеловодства при соответствующих опытных институтах.

В 2015 году в Рязани был открыт музей пряников.

Первый театр в Рязани был построен в 1787 году при содействии Гавриила Державина и первоначально назывался «Оперным домом». Театральная жизнь города протекала на передовой культурной жизни всей страны — премьеры в рязанских театрах ещё до революции проходили в одно время со столичными. Сегодня старейший театр города

именуется Рязанским государственным театром драмы и располагается на одноимённой площади. Помимо него, в городе находятся Театр на Соборной, Государственный кукольный театр, концертный зал им. С. Есенина, музыкальный театр и цирк.

Кинотеатральная жизнь Рязани, как и во всём мире, началась в начале XX века, когда город получил сразу два кинозала, располагавшихся в городском благородном собрании и гимназии № 2. Среди первых фильмов рязанского проката числилась легендарная кинолента «Прибытие поезда». В 1904 году на Праволыбедской улице был открыт первый «Электрический театр», затем — несколько «иллюзионов». Таким образом, уже на заре киноэпохи в Рязани действовало сразу несколько кинокомплексов. Одно из таких мест — знаменитый кинотеатр «Дарьялы», который часто любил посещать Сергей Есенин.

Сегодня город располагает десятком кинотеатров, большинство из которых относятся к классу мультиплексов, поддерживающих 3D-формат. В кинотеатре «Киномакс» построен IMAX-зал, компания «Люксор» планирует оборудовать свои кинотеатры D-Box-залами. Прокатные сети представлены компаниями «Люксор», «Кронверк-Синема», «5 звёзд», «Киномакс». Кроме них, также действуют многозальные кинотеатры «Малина» и «Октябрь». В городе также действует сеть киноаттракционов с полным погружением (так называемые 7D-кинотеатры). Кроме того, существует артхаусный кинотеатр и несколько городских кино клубов.

## 2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования

Транспортные обследования, выполняемые полевым методом, включают в себя:

- натурные обследования интенсивности движения и состава транспортного потока;
- обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования;
- изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

### 2.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах

#### 2.1.1 Методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока

Обследование интенсивности движения и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах является одним из основных источников данных о транспортной ситуации на территории анализируемого муниципального образования. Задачей данного обследования является получение актуальной информации об интенсивности и составе транспортных потоков и о существующем состоянии сети (данных о дорожном полотне, его размерах, дорожных знаках, разрешенных направлениях движения, светофорных объектах и других элементах улично-дорожной сети), выявление наиболее загруженных участков УДС, определение соотношения количества автомобилей по видам транспорта, выявление пикового периода загрузки УДС. Полученная информация будет являться основой для транспортного моделирования и разработки программы мероприятий КСОДД на прогнозные периоды.

На первом этапе обследования проводится видеосъемка УДС города и замеры геометрических параметров дорог. Полученная в результате натурного обследования информация размещается в базе данных для последующей камеральной обработки.

На втором этапе выполнения натурного обследования транспортных потоков необходимо определить ключевые транспортные узлы (точки замеров). Определение точек проводится на транспортных узлах, характер изменения дорожного движения на которых качественно отражает динамику ТП на улично-дорожной сети в целом и (или) на УДС конкретного условного района. В перечень обследования включаются пересечения, через которые проходят внешние и внутригородские транзитные потоки, перекрестки с



постоянными нагрузками (обычно это бизнес-центр города), где движение очень плотное на протяжении всего дня.

Точки замеров определяются по следующим признакам:

- наличие входящего/исходящего трафика в обследуемый район;
- распределение потоков по нескольким направлениям в транспортные районы или к точкам притяжения;
- въезды/выезды из транспортных районов (микрорайонов, отдельных районов населенного пункта и т.п.);
- ожидаемое увеличение трафика около точек притяжения (торговые и бизнес-центры, учреждения культуры и досуга и т.п.);
- светофорные объекты, распределяющие транспортные потоки по нескольким направлениям;
- места с затрудненным движением (на основании анализа исходных данных).

Количество ключевых узлов зависит от размеров улично-дорожной сети и от её загруженности.

После выбора ключевых узлов необходимо разработать план замеров. В план замеров входит картограмма точек замеров, расписание установки и снятия каждой камеры по дате и времени и ответственные за выполнение натурного обследования на каждой точке.

Перед началом видеосъемки перекрестка проводится анализ его картографической основы и натурное обследование с целью определения возможности съемки всего пересечения одной или несколькими камерами, предварительного выбора точек и режимов съемки. Для съемок используются камеры, позволяющие записывать поток видео в HD формате, который за счет высокого разрешения дает возможность получить четкое изображение всего перекрестка, отдельных транспортных средств и маршрутов их движения, а также пешеходов.

Съемка перекрестков производится видеокамерами с повышенным уровнем защиты от воздействия окружающей среды и возможностью крепления на опорах электрических сетей, как показано на рисунке 9.



Рисунок 9 – Монтаж видеокамеры на столб линии электроосвещения

После выполнения видеосъемки производится подсчёт транспортных потоков в ручном режиме на основании видеороликов, полученных в результате обследования, и оформляются паспорта замеров интенсивности дорожного движения.

Результаты обследования сводятся в специальные паспорта пересечений, которые в свою очередь формируют отчетную базу данных. Далее база данных паспортов на все участки используется при транспортном моделировании. Пример формы для заполнения паспорта пересечения приведён в таблице 3.

Таблица 3 – Пример формы для заполнения паспорта замера интенсивности и состава

ТП

Вход	Маршрут	Вид	Вид ТС	Итого	Всего (вх.поток)
------	---------	-----	--------	-------	------------------

		ТС	ИТ	ОТ	ГМ	ГС	ГБ		
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11
1	1-2								
	1-3								
2	2-1								
	2-3								
3	3-1								
	3-2								

В процессе обследования наряду с интенсивностью, выполняется подсчёт распределения транспортных потоков по видам транспорта. В таблице 1 приняты их следующие обозначения:

ИТ – легковые автомобили;

ОТ – пассажирский транспорт

ГМ – грузовые автомобили малые (до 3,5 т);

ГС – грузовые автомобили средние (от 3,5 до 8 т)

ГБ – грузовые автомобили большие (более 8 т);

Выбор оптимального метода замеров и проведение замеров в правильно выбранных ключевых транспортных узлах позволит обеспечить сбор необходимого объема актуальных данных об интенсивности и составе транспортных потоков.

#### 2.1.2 Отчет о проведении натурного обследования

При проведении натурного обследования, ввиду прямоугольной системе планировки УДС, были выделены ключевые точки замеров:

Московский район.

1 точка - Перекресток дорог ул. Московское шоссе и Окружная дорога М-5;

2 точка - Перекресток дорог ул. Крупской, ул. Народный бульвар и ул. Новаторов;

3 точка - Перекресток дорог ул. Крупской, ул. Западная и ул. Мервинский 7-й проезд;

4 точка - Перекресток дорог ул. Мервинский 7-й проезд и ул. Мервинская;

Железнодорожный район.

1 точка - Перекресток дорог ул. Михайловское шоссе и ул. Военных;

2 точка - Перекресток дорог ул. Чкалова и ул. Островского;

3 точка - Перекресток дорог ул. Высоковольтная и ул. Весенняя;

4 точка - Перекресток дорог ул. Высоковольтная и ул. Весенняя;

5 точка - Перекресток дорог ул. Высоковольтная и ул. Дзержинского;

6 точка - Перекресток дорог улица Островского и улица Ленинского Комсомола;

7 точка - Перекрёсток дорог улица Черновицкая и улица Островского;

8 точка - Перекрёсток дорог улица Гагарина и улица Черновицкая;

9 точка - Перекрёсток дорог улица Гагарина и улица Дзержинского

На ключевых пересечениях города Рязани.

1 точка - Перекрёсток дорог Первомайский пр-т - улица Вокзальная;

2 точка - Перекрёсток дорог Первомайский пр-т - ул. Дзержинского;

3 точка - Перекрёсток дорог Первомайский пр-т - ул. Типанова;

4 точка - Перекрёсток дорог Первомайский пр-т - ул. Каширина;

5 точка - Перекрёсток дорог Первомайский пр-т - ул. Маяковского;

6 точка - Перекрёсток дорог ул. Ленина - ул. Свободы;

7 точка - Перекрёсток дорог ул. Циолковского - ул. Новая;

8 точка - Перекрёсток дорог ул. Есенина - ул. Халтурина;

9 точка - Перекрёсток дорог ул. Есенина - ул. Грибоедова;

10 точка - Перекрёсток дорог ул. Каширина - ул. Семинарская;

11 точка - Перекрёсток дорог Касимовское шоссе - ул. Советской Армии;

12 точка - Перекрёсток дорог ул. Бирюзова - ул. Интернациональная;  
На Ключевых Участках Улично-дорожной сети города Рязани.

Участок 1 - ул. Бирюзова на участке от Северной окружной автомобильной дороги до ул. Интернациональной;

Участок 2 - пр-д Шабулина на участке от ул. Октябрьской до пересечения в районе д. 6К1;

Участок 3 - Московское ш. на участке от ТЦ "Премьер" до ТЦ "Барс";

Участок 4 - Первомайский пр. на участке от ул. Пожалостина до ул. Маяковского;

Участок 5 - ул. Дзержинского на участке от ул. Высоковольтной до ул. Шевченко;

Участок 6 - ул. Спортивная на участке от ул. 1-я Железнодорожная до выезда от стадиона ЦСК;

Участок 7 - ул. Ленина на участке от ул. Свободы до ул. Введенская;

Участок 8 - ул. Циолковского на участке от ул. Новая до ул. Юннатов;

Участок 9 - ул. Свободы на участке от ул. Щедрина до ул. Подгорной;

Участок 10 - ул. Свободы на участке от ул. Горького до ул. Радищева;

Участок 11 - Ул. Есенина на участке от ул. Грибоедова до ул. Затиная;

Участок 12 - ул. Есенина на участке от ул. Горького до ул. Радищева;

Участок 13 - ул. Грибоедова на участке от ул. Вознесенская до ул. Есенина;

Участок 14 - Касимовское шоссе на участке от ул. Боголюбова до ул. Тимуровцев;

Участок 15 - ул. Каширина на участке от ул. Семинарской до Первомайского проспекта;

Участок 16 - ул. Вокзальная на участке от д.30 до д.42;

Участок 17 - ул. Советской Армии на участке от Касимовского шоссе до ул. Новоселов;

Участок 18 - ул. Советской Армии на участке от ул. Новоселов до ул. Зубковой;

Участок 19 - ул. Горького на участке от ул. Праволыбедская до ул. Свободы;

Участок 20 - ул. Горького на участке от ул. Есенина до проезда Машиностроителей;

Пиковых периодов загрузки может быть несколько – утренний, обеденный и вечерний. Также наступать они могут в будни либо выходные или праздничные дни. По согласованию с Заказчиком был выбран утренний период в будничные дни.

Замеры выполнялись 26.03.2018 – 27.03.2018 в период с 7:30 до 8:30, 13:00 до 14:00, 17:30 до 18:30.

Процесс выполнения замеров заключается в установке камер на заранее определенные места в определенное время (время интервалов замеров) и обеспечении непрерывного процесса съемки на всех точках.

После проведения видеосъемки в ключевых местах на УДС города Рязани, в первую очередь была произведена камеральная обработка видеоданных в пиковый период. В результате обработки были получены данные по интенсивности и составу транспортных потоков в ключевых транспортных узлах, которые были оформлены в виде паспортов замеров. Паспорта замеров по каждому пересечению приведены в Приложении А.

## 2.2 Подготовка и проведение транспортных обследований пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования

В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения необходимо оценить состояние системы пассажирского транспорта общего пользования. Для этого проекта предусмотрен ряд анализов, требующих наличия данных о пассажиропотоках пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП). Сбор этих данных является главной задачей проведения натурного обследования пассажиропотоков.

Сбор данных для анализа пассажирских перемещений и их распределения осуществляется посредством серии натурных обследований, проводимых как на остановках общественного транспорта, так и внутри подвижного состава.

На остановках общественного транспорта размещают по 2 учетчика, которые отмечают в табличных формах на портативных планшетных компьютерах тип, марку единицы подвижного состава, номер маршрута, время прибытия, количество вошедших и вышедших пассажиров.

Внутри подвижного состава учетчики проводят обследование талонным методом, заключающимся в выдаче вошедшим пассажирам талонов с названием остановочного павильона и указанием времени входа, которые они при выходе передают обратно учетчику. Далее этот талон после указания времени выхода помещают в емкость, с наименованием, соответствующим названию ООТ и временному промежутку пребывания транспортного средства на ООТ.

В дальнейшем при камеральной обработке расчетным путем получают все необходимые данные для последующего анализа. С целью учета сезонных изменений объемов корреспонденций натурные обследования производятся в летний и зимний периоды.

В процессе выполнения натурного обследования необходимо оценить определенный ряд параметров, на основании которого будет дана оценка использования пассажирского транспорта населением муниципального образования. Список параметров, которые будут получены в результате обследования:

- количество вошедших в средство пассажирского транспорта общего пользования;
- количество вышедших из средства ПТОП;
- наполненность ТС;
- действие пассажира при выходе из пассажирского транспорта – пересадка или прибытие в конечный пункт;
- виды подвижного состава, используемые в системе автомобильного пассажирского транспорта муниципального образования.

Далее необходимо определить способ замеров пассажиропотоков. Основными способами подсчета пассажиропотоков являются подсчет на остановочных объектах ПТОП или подсчет внутри подвижного состава.

Подсчет пассажиропотоков на остановочных объектах ПТОП, входящих в маршрутную сеть, выполняется в случаях, когда количество остановок сопоставимо с объемом парка маршрутных транспортных средств. В обратном случае эффективнее использовать метод подсчета внутри подвижного состава.

В рамках работы по исследованию пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта предполагается применение табличного метода исследования пассажиропотоков. Этот метод заключается в том, что учетчик визуально оценивает параметры, которые необходимо определить в рамках натурного обследования, и записывает их в специально подготовленные таблицы замеров.

Результаты обследования пассажиропотоков сводятся в таблице 17 (пункт 9.1). На этом этапе подводятся результаты группировки и суммирования итогов обследования пассажиропотоков за каждый час по уровню загрузки. Также заполняются таблицы данных,

полученных в результате сложения количества вошедших и вышедших пассажиров по всем таблицам обследования за день работы.

Такая обработка результатов обследований позволит получить исчерпывающие данные о пассажирообороте и уровне загрузки пассажирского транспорта общего пользования.

## 2.3 Подготовка и проведение натурного обследования мест для стоянки и остановки транспортных средств

### 1.3.1 Подготовка натурного обследования

Целью проведения натурного обследования мест для стоянки и остановки ТС является определение количества парковочных мест и выявление потребности парковочного пространства в разрезе транспортных районов.

Подготовка к проведению натурного обследования заключается в выборе мест, времени и способа обследования.

Места для проведения обследования выбираются исходя из назначения парковки. По длительности хранения парковки подразделяются на два типа:

- для постоянного хранения ТС;
- для временного хранения ТС.

Под временным хранением понимается кратковременное (менее 12 ч) хранение на стоянках автотранспортных средств на незакрепленных за конкретными владельцами машино-местах. Под постоянным – длительное (более 12 ч) хранение автотранспортных средств на стоянках автомобилей, на закрепленных за конкретными автовладельцами машино-местах.

Для обследования мест постоянного хранения ТС в городе Рязани выбирались парковки, находящиеся на внутридомовой территории, а также разрешенные для стоянки ТС места на дорогах общего пользования вблизи мест проживания в районах с многоквартирной жилой застройкой. Обследование проводилось по улицам, на которых расположены объекты притяжения или многоэтажной застройки.

В зоне индивидуальной жилой застройки обследование не осуществлялось, так как нормативно установлено, что для хранения транспортных средств на данных территориях используются гаражи или придомовая территория, закрепленная за владельцами частных домов, что исключает дефицит парковочного пространства на данных территориях.

Для обследования мест временного хранения ТС выбирались парковки у следующих крупных мест притяжения:

- объекты торговли;
- объекты здравоохранения;
- объекты культуры;
- объекты спорта;
- объекты образования;
- объекты транспорта (автовокзал);

Время для проведения обследования выбирается такое, когда на парковках скапливается максимальное количество припаркованных автомобилей.

Для обследования мест постоянного хранения ТС максимальное количество припаркованных автомобилей наблюдается с 19:00 до 8:00 часов, когда большинство жителей района находится дома, т.е. время, когда население еще не уехало на работу, либо уже приехало с нее. В связи с тем, что в вечернее время снижается видимость объектов, предпочтительнее выбирать временной промежуток с 6:00 до 8:00 часов.

Время обследования парковок для временного хранения ТС может варьироваться в зависимости от назначения объекта притяжения (промышленные объекты, объекты торговли, объекты здравоохранения, объекты культуры, объекты спорта, объекты образования, объекты рекреационного назначения, органы власти и управления, объекты транспорта). Для

обследования парковочного пространства у объектов притяжения города Суздаль выбирались следующие временные периоды.

Для промышленных объектов время обследования составляет с 9:00 до 11:00 или с 14:00 до 17:00, т. е. то время, когда максимальное количество сотрудников находятся на рабочих местах. В данном диапазоне учитывается сменность, продолжительность рабочего дня, обеденный перерыв.

Для объектов торговли, таких как магазины период времени для обследований в будние дни составляет промежуток с 18:00 до 20:00 часов, когда люди возвращаются с работы домой, для рынка этот период составляет период с 8:00 до 11:00 часов в четверг. В выходные дни промежуток времени достаточно размыт.

Для объектов здравоохранения период замеров составляет период с 8:00 до 10:00 часов. Это объясняется тем, что время обслуживания пациентов в больнице и поликлинике составляет период с 8:00 до 16:00 часов, при этом с 8:00 до 10:00 часов наблюдается максимальное число принимающих врачей.

Для общеобразовательных учреждений пик нагрузки носит кратковременный характер и приходится на период с 8:00 до 9:00, когда родители привозят своих детей на учебу. Для средних профессиональных и высших учебных заведений этот период размыт составляет с 9:00 до 18:00.

Исходная информация о режиме работы и времени максимальной загрузки объектов притяжения была получена от администрации или с помощью интернет ресурсов.

Натурное обследование может проводиться следующими способами:

- учетчиками. Обследования проводятся несколькими людьми, которые проходя по маршруту, отмеченному на карте визуально оценивают места стоянки и остановки ТС и записывают данные в таблицы (количество учетчиков зависит от площади муниципального образования и времени, выделенного для данного обследования);

- с помощью фото/видеосъемки, когда с помощью записываются фото/видеоматериалы, а затем выгружаются на сервер для последующей камеральной обработки с занесением данных в таблицы.

Наиболее предпочтительным вариантом натурального обследования является фото/видеосъемка, так как данный способ требует наименьших финансовых и трудовых затрат. Немаловажным фактором при выборе данного способа обследования является и то, что съемка осуществляет документирование фактов, что исключает возможность субъективных ошибок, также съемка может использоваться и в других обследованиях.

В данном проекте обследование проводилось учетчиками и с помощью фото/видеосъемки.

### 1.3.2 Проведение натурального обследования

Натурное обследование на территориях многоквартирных домов проводилось учетчиками, а вдоль УДС ГП проводилась с использованием фото/видео съемки с последующей обработкой.

Обследование осуществлялось 10.08.2017 в период с 6:00 до 8:00 часов – для мест постоянного хранения ТС, с 8:00 до 11:00 часов и с 18:00 до 20:00 часов – для временного хранения ТС.

Натурное обследование проводилось двумя учетчиками, которым выдавалась карта с отмеченными местами для обследования. Учетчики, передвигаясь по маршруту, визуальным образом оценивали места стоянки и остановки ТС и записывали данные осмотра в таблицы. В таблицу заносились данные о времени обследования, местоположении парковки, типе парковки, количество припаркованных автомобилей и общее количество машино-мест на каждой локальной парковке (оценочно)

На территории не обследованной учетчиками проводилась фото/видеосъемка с последующей обработкой фото/видеоматериала.

## 2.4 Подготовка и проведение исследования общественного мнения и мнения водителей ТС

Для количественного определения общественного мнения проводятся опросы общественного мнения.

При подготовке и проведении опроса общественного мнения не обходимо придерживаться следующих основных требований:

### 1) Постановка цели исследования,

Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

2) Разработка инструмента (анкеты, вопросники). Вопросы должны формулироваться четко, быть краткими, не допускающими различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

### 3) Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

При проведении социологического исследования в рамках разработки КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

При проведении исследований в городе, районе по проблемам, касающимся всех социальных слоев оптимальное количество опрашиваемых должно составлять 1-1,5% от общей численности населения. Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения - по национальности, возрасту, (социальному положению, образованию и т.д.

4) Проведение опроса общественного мнения и мнения водителей ТС методом интервьюирования с анкетированием. Как правило, его проводят анонимно, что повышает достоверность информации. Многие зависит от интервьюеров, насколько они настроят, подготовят людей на откровенные высказывания своих взглядов, позиций, мнений.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей ТС.

В целях разработки КСОДД в качестве основного метода сбора первичной информации целесообразно применять социологический опрос. Этот подход незаменим при сборе ограниченного объема информации у большого числа людей. Выбор вида социологического опроса – интервьюирования или анкетирования – зависит от конкретных требований, предъявляемых к проводимому исследованию.

При проведении исследования в рамках разработки КСОДД изучается сразу несколько слоев населения, причём мнения и особенности поведения части их представителей проецируются на всех оставшихся граждан, поэтому предпочтение отдаётся выборочному исследованию.

Время проведения исследования должно захватывать сразу несколько часов, чтобы имелась возможность учесть мнения различных слоев населения.

### 2.4.1 Отчёт о проведении натурного обследования общественного мнения и мнения водителей ТС

В качестве метода социологического опроса было выбрано интервьюирование с одновременным анкетированием, которое предполагает личное общение с опрашиваемым, когда исследователь, являющийся интервьюером, сам задает вопросы и фиксирует ответы в анкете. Несмотря на дополнительные затраты времени и средств, при помощи данного подхода повышается надежность собираемых данных за счет уменьшения числа не

ответивших и ошибок при самостоятельном заполнении вопросников опрашиваемыми и при его применении достигается большая правдивость ответов респондентов, в сравнении с простым анкетированием и телефонным опросом, за счёт прямого контакта с опрашиваемым, являющимся респондентом.

Для проведения опроса предпочтение было отдано случайной выборке, так как этот метод наиболее подходит для первоначальных транспортных обследований.

### 3 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

#### 3.1 Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Согласно Концепции проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (разработчик Проекта – Министерство транспорта РФ), организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения должна включать в себя:

- реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования;
- организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения;
- ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;
- содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) на автомобильных дорогах;
- ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований.

##### 3.1.1 Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие направления:

- совершенствованиетерриториальногоитерриториально-транспортногопланирования;
- развитие улично-дорожных сетей;
- модернизация общественного пассажирского транспорта;
- организация городского парковочного пространства и парковочная политика;
- введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;



- совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения;
- оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
- формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;
- поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе федеральные законы № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

1) разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

2) разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

3) обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

1) обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

2) согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

1) разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

2) разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности городских УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

Максимально полное использование имеющейся пропускной способности городских и региональных дорожных сетей.

Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

- совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);

- введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);

- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);

- развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);

- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

3.1.2 Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени (задержек) при их

передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Постановление Правительства РФ от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, а также организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

### 3.1.3 Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

### 3.1.4 Содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства

дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 121-ст);

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 295-ст);

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 269-ст);

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 270-ст);

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);

- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 296-ст);

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 297-ст).

### 3.1.5 Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;
- владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

### 3.2 Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Уставом муниципального образования город Рязань Рязанской области, принятым решением Рязанской городской Думы к вопросам местного значения муниципального образования относятся содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, а так же создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского поселения.

Постановлением администрации города Рязани от 21 ноября 2012г. № 6055. «Об утверждении порядка организации и проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения города Рязани». Данный документ определяет требования, порядок и финансирование содержания дорог общего пользования города Рязани. Разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в соответствии с требованиями технических регламентов.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории города Рязани фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования.

### 4 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее

– Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности - обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона от 11.07.2011 № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет четко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории города Рязани, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

- обще информационный, предназначенный для ознакомления населения города о

состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы города Рязани, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями. Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти города Рязани в сфере организации дорожного движения используются различные информационные ресурсы.

Использование средств теле- и радиовещания Рязанской области позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Также обо всех изменениях существующих положений можно узнать на официальном сайте Администрации города Рязани.

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание. Она ежегодно затрагивается в отчете Губернатора Рязанской области о результатах деятельности органов исполнительной власти Рязанской области. Также эта тема находит отражение и в ежегодных докладах главы Администрации города Рязани о результатах деятельности.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения. Однако возможно стоит предусмотреть создание единого регионального информационного портала Рязанской области, в том числе и в виде мобильного приложения.

## 5 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.



## 5.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2017) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- 1) генеральные планы поселений; муниципальных районов;
- 2) схемы территориального планирования (СТП).

Документы территориального планирования муниципальных образований устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

### 5.1.1 Анализ Генерального плана города Рязани

Генеральный план – основной вид градостроительной документации о планировании развития территории города. Решения Генерального плана детализируются на последующих стадиях проектирования в специализированных проектах и целевых программах.

Генеральный план г. Рязани разрабатывался в соответствии с нормативно-правовыми актами РФ, Рязанской области и г. Рязани, действующими нормативно-техническими документами. В работе над отдельными разделами проекта принимали участие специалисты г. Рязани.

Формирование современной системы градорегулирования в соответствии с Градостроительным и Земельным кодексами Российской Федерации связано с необходимостью разработки пакета градостроительной и градорегулирующей документации. Генеральный план является первым документом из данного пакета. Следующим этапом должна явиться разработка Правил застройки и землепользования города.

В процессе разработки проекта материалы Генерального плана многократно рассматривались на ряде рабочих совещаний в Администрации г.Рязани и в городских службах, были заслушаны и одобрены на Коллегии Администрации города.

Основные мероприятия по развитию и размещению транспортной инфраструктуры в границах города в рамках проекта ПКРТИ выбираются на основании анализа документов генерального плана муниципального образования города Рязани.

Территория Рязани имеет сложную планировочную и функциональную характеристику. Здесь расположена большая часть памятников истории и культуры, исторические сады, скверы, парки, множество административно-управленческих и обслуживающих объектов.

Необходима комплексная инвентаризация использования и состояния территорий производственнокоммунальных объектов с целью выявления территориальных ресурсов, эффективности использования земельных участков и производственных фондов, технологической модернизации производств. Комплексная инвентаризация обеспечит выявление земельных ресурсов для развития и размещения транспортной инфраструктуры города.

Оценка возможностей перспективного развития транспортной инфраструктуры основывается на анализе территориальных ресурсов города и выполняется с учетом действующей системы планировочных ограничений.

Система планировочных ограничений разрабатывается на основании требований действующих нормативных документов и является составной частью комплексной градостроительной оценки территории.

К основным зонам регламентированного градостроительного использования территории по природноресурсным, санитарногигиеническим, экологическим ограничениям относятся следующие:

- СЗЗ от производственнокоммунальных объектов;
- СЗЗ от инженерно-технических и санитарно-технических объектов;
- СЗЗ и придорожные полосы от железной дороги, автомобильных дорог;

- Охранные коридоры коммуникаций (трубопроводов, ЛЭП);
- Шумовая зона аэродрома. Зона подлета;
- Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы;
- Зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения;
- Месторождения полезных ископаемых (территории нормативного недропользования);
- Особо охраняемые природные территории, территории природнорекреационного назначения.

Магистральная система города в настоящее время работает в напряженном режиме в связи с резким ростом количества легковых автомобилей. Особенно тяжелое положение сложилось в центральной части города. Сложившаяся сеть городских магистралей не обеспечивает надежности транспортных связей между отдельными районами, территориально расчлененными естественными и искусственными преградами. Перегруженность магистралей автотранспортом приводит к снижению пропускной способности улиц, задержкам и заторам на перекрестках, увеличению затрат времени на передвижения, ухудшению шумовой и экологической обстановки в городе.

Для улучшения транспортного обслуживания проектом предлагается система мероприятий по развитию сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом – автобуса, троллейбуса и трамвая.

По результатам анализа существующих условий транспортной системы городской агломерации, выявлены основные направления развития транспортного обслуживания:

- развитие сети массового общественного транспорта в районах существующей застройки с низким уровнем транспортного обслуживания на существующих и вновь осваиваемых территориях;
- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду;
- использование существующих железнодорожных путей на перспективу для внутригородских пассажирских перевозок;
- строительство многоэтажных гаражей (наземных и подземных) для хранения индивидуальных средств автотранспорта в целях экономии городской территории и улучшения экологического состояния городской среды.

Первоочередные мероприятия по развитию и усовершенствованию транспортной инфраструктуры г. Рязани разработаны на основании существующей инфраструктуры с учетом необходимого перехода к перспективному решению.

Первоочередные мероприятия направлены на выполнение следующих основных задач:

- разгрузка магистральной сети центрального ядра от потоков транзитного транспорта;
- снижение транспортной нагрузки на наиболее напряженных участках существующей магистральной сети;
- усиление транспортных связей между районами города и ряда периферийных районов с центральной частью города;
- повышение безопасности дорожного движения и сокращение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Мероприятия по улично-дорожной сети разработаны с учетом сложившейся магистральной сети, ее дальнейшего развития, первоочередных архитектурно – планировочных решений, а также с учетом первоочередных задач по освоению транспортной схемы, намеченных на период 2017 – 2025 гг.

С учетом выявленных перспективных направлений развития транспортной системы реализация мероприятий проекта ПКРТИ повысит качество жизни жителей агломерации, а также обеспечит дальнейшее развитие всей транспортной инфраструктуры.

## 5.2 Анализ имеющейся документации по планировке территории

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2017) видами документации по планировке территории являются:

- 1) проект планировки территории;
- 2) проект межевания территории.

Документация по планировке территории необходима в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Документы по планировке территории в муниципальном образовании город Рязань имеются, постановление от 9 июля 2008 года № 3713 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, разрабатываемой на основании решений органа местного самоуправления».

## 5.3 Анализ документов стратегического планирования

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся муниципального образования город Рязань, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее - стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;
- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;
- мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;
- иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р с редакцией от 11 июня 2014 года № 1032-р).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии

с социальными стандартами;

- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17 ноября 2008 года № 1662-р) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан страны, укреплению системы обороны, развития и унификации экономических методов производства.

Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (Концепции) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы:

- основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода;
- стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы;
- формы и механизмы стратегического партнерства государства, бизнеса и общества;
- цели, целевые индикаторы, приоритеты и основные задачи долгосрочной государственной политики в социальной сфере, в сфере науки и технологий, а также структурных преобразований в экономике;
- цели и приоритеты внешнеэкономической политики;
- параметры пространственного развития российской экономики, цели и задачи территориального развития.

6 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

6.1 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Рязани. Они связывают территорию города с соседними территориями, определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относится дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования город Рязань, находящиеся в муниципальной собственности города и собственности субъекта РФ - Рязанской области.

Развитие экономики города Рязани во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста

социально-экономического развития города, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования важно для города. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту города.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно - целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения города Рязани позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

По территории г. Рязани проходят две трассы федерального значения М-5 «Урал» и Р-132 «Калуга – Тула – Михайлов – Рязань» общей протяженностью 28,24 км.

Основу магистральной сети города составляют магистрали радиального направления – Московское шоссе, Михайловское шоссе, улицы Черновицкая - Гагарина, Куйбышевское шоссе - ул. Циолковского, ул. Есенина, Муромское шоссе - Северный обход обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон – жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления. В центральной, исторически сложившейся части города система улиц имеет прямоугольное начертание, а по мере роста города и увеличения его застроенной территории формировалась вдоль вылетных магистралей. Улично-дорожная сеть новых районов и поселков, включенных в городскую черту, складывалась самостоятельно и имеет, в основном, прямоугольную структуру. В результате в городе не сложилось четко выраженной системы магистральных улиц. Широкие магистральные направления: Московское шоссе - Первомайский пр. - ул. Ленина - ул. Циолковского – Куйбышевское шоссе и Восточная окружная дорога — ул. Зубковой — ул. Советской Армии – Муромское шоссе - Северный обход - Северная окружная дорога – ул. Бирюзова обеспечивают транспортные связи районов города между собой и с центром города.

На этих улицах концентрируются значительные потоки пассажирского и грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение.

Построенный участок северной обходной дороги, уменьшил нагрузку на Московском шоссе, решил проблемы обхода центра и вывода грузового транспорта с улиц Соборной, Кремлевский вал, Грибоедова, Каширина, Каляева.

Проведенные обследования интенсивности движения транспорта на основных магистралях города показали, что наиболее загруженными являются улицы центральной части города: Московское шоссе, Первомайский просп., ул. Дзержинского, ул. Циолковского, ул.

Ленина, ул. Есенина, Касимовское шоссе, Куйбышевское шоссе наиболее загруженные перекрестки – Первомайский просп. – ул. Каширина, Первомайский просп. – ул. Вокзальная, Московское шоссе – Михайловское шоссе, Куйбышевское шоссе – ул. Трудовая, ул. Есенина – ул. Халтурина, ул. Есенина – ул. Грибоедова, Касимовское шоссе - ул. Советской Армии.

Протяженность дорог местного значения проходящих по территории города Рязани составляет 498,507 км. Список дорог с их протяженностью в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень дорог общего пользования местного значения города Рязани

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км		Средняя ширина проезжей части, м		Наличие тротуара	Наличие освещения
		асфальт	грунт	асфальт	грунт		
1	Авиационная улица	1,344		9,8		нет	есть
2	1-й Авиационный проезд		0,175		3,7	нет	есть
3	2-й Авиационный проезд		0,331		3,7	нет	есть
4	3-й Авиационный проезд		0,352		3,4	нет	есть
5	4-й Авиационный проезд		0,212		3,5	нет	есть
6	5-й Авиационный проезд	0,198	0,192	3,6	3,5	нет	есть
7	6-й Авиационный проезд		0,353		3,5	нет	есть
8	7-й Авиационный проезд		0,386		3,2	нет	есть
9	8-й Авиационный проезд		0,379		2,7	нет	есть
10	9-й Авиационный проезд		0,42		4,0	нет	есть
11	Аллеяная улица	1,014	0,094	4,8	4,8	нет	есть
12	1-й Аллейный проезд	0,26		4,0		нет	есть
13	2-й Аллейный проезд	0,305	0,359	3,3	3,3	нет	есть
14	3-й Аллейный проезд	0,403	0,245	3,6	3,7	нет	есть
15	4-й Аллейный проезд	0,403	0,237	3,3	3,4	нет	есть
16	5-й Аллейный проезд	0,312	0,221	3,4	3,3	нет	есть
17	6-й Аллейный проезд	0,45		4,5		нет	есть
18	7-й Аллейный проезд	0,294	0,192	3,4	3,4	нет	есть
19	8-й Аллейный проезд	0,258		3,3		нет	есть
20	улица Бабушкина	0,395		4,5		нет	есть
21	1-й проезд Бабушкина	0,412	0,011	6,1	5,5	нет	нет
22	улица Баженова	0,974	0,132	7,2	7,3	нет	есть
23	переулок Баженова		0,196		2,2	нет	есть
24	Базарная улица	0,287	0,171	2,8	2,7	нет	есть
25	1-й Базарный проезд		0,517		3,4	нет	есть
26	2-й Базарный проезд		0,241		3,5	нет	есть
27	3-й Базарный проезд		0,143		3,4	нет	есть
28	Бахмачеевская улица	0,568	0,069	3,7	3,8	нет	есть

29	1-й Бахмачеевский проезд	0,005	0,344	4,0	3,3	нет	есть
30	1-я Безбожная улица	0,411	0,013	13,1	13,1	есть	есть
31	2-я Безбожная улица	0,167	0,006	6,6	6,7	есть	есть
32	улица Белинского	0,475	0,009	7,8	7,8	есть	есть
33	проезд Белинского	0,268	0,017	5,1	4,7	есть	есть
34	улица Белякова	1,317	0,007	7,9	8,6	есть	есть
35	Березняковская улица	0,737	0,159	3,7	3,7	нет	есть
36	Березовая улица	0,689		9,9		нет	нет
37	Библиотечная улица	0,096	0,905	2,2	2,7	нет	есть
38	улица Бирюзова	3,382		12,2		нет	нет
39	улица Боголюбова	1,351	0,015	8,0	8,0	нет	нет
40	поселок Божатково	2,846	0,027	6,1	6,7	нет	нет
41	Больничная улица	0,594		3,0		нет	есть
42	Братиславская улица	0,967		15,5		нет	есть
43	Бронная улица	0,78		7,5		есть	есть
44	улица Бугровка	0,758	0,04	5,4	5,3	нет	есть
45	Бульварный переулок	0,13		7,5		нет	есть
46	улица 1-е Бутырки	0,41		10,4		есть	есть
47	улица 2-е Бутырки	0,42		7,9		есть	есть
48	улица 3-и Бутырки	1,44		8,8		нет	нет
49	Быстрецкая улица	0,468		9,1		есть	есть
50	Введенская улица	1,199		11,1		есть	есть
51	улица Великанова	0,726		13,3		есть	есть
52	Верхняя улица	0,011	0,503	3,6	4,0	нет	есть
53	Весенняя улица	0,848		15,4		есть	есть
54	Весенняя улица ( поселок Канищево)		0,639		3,9	нет	нет
55	Ветеринарная улица	0,398		5,4		нет	есть
56	Вишневая улица	0,518		10,0		есть	нет
57	Вишневый переулок		0,347		2,8	нет	есть
58	улица Военных Автомобилистов	1,588		13,5		есть	нет
59	Вознесенская улица	0,64		13,2		есть	есть



60	переулок Войкова	0,175		5,3		нет	есть
61	Вокзальная улица (до Рязань2)	1,57		24,9		есть	есть
62	тупик Володарского	0,05		5,0		есть	есть
63	Вольная улица		0,862		3,0	нет	есть
64	Восточная улица		0,193		3,9	нет	есть
65	Восточная окружная дорога	2,51		15,3		есть	нет
66	улица 8-го Марта	0,441		6,5		есть	есть
67	Высоковольтная улица	1,981		21,7		есть	есть
68	улица Гагарина (до пеш.перехода)	2,356		18,2		есть	есть
69	1-й проезд Гагарина	0,146	0,038	6,6	6,6	есть	есть
70	2-й проезд Гагарина		0,092		7,1	есть	есть
71	3-й проезд Гагарина	0,145		12,1		есть	есть
72	4-й проезд Гагарина	0,092		14,9		есть	есть
73	улица Гагарина (поселок Соколовка)	0,225	0,261	4,1	4,1	нет	есть
74	Газетный переулок	0,133		7,5		нет	есть
75	улица Гайдара	0,696		5,7		нет	есть
76	улица Гайдара (поселок Солотча)	0,461		6,6		нет	есть
77	Гаражная улица		0,149		3,2	нет	есть
78	улица Гастелло	0,256		3,9		есть	есть
79	улица Гоголя	2,279		9,3		нет	есть
80	проезд Гоголя	0,315		8,9		нет	есть
81	Голенчинская улица	1,278	0,419	5,3	5,1	нет	есть
82	Голенчинское шоссе	1,947		12,1		нет	есть
83	улица Горького	2,559		15,2		есть	есть
84	Гражданская улица	0,738		5,0		есть	есть
85	1й Гражданский проезд	0,149		4,0		нет	есть
86	Грибная улица		0,738		2,6	нет	есть
87	улица Грибоедова	1,189		14,3		есть	есть

88	проезд Грибоедова	0,504		6,0		есть	есть
89	улица Громовой	0,785		6,3		есть	есть
90	Дачная улица	1,127		8,4		есть	нет
91	Дачная улица (поселок Канищево)		0,737		5,3	нет	есть
92	Дачная улица (поселок Соколовка)	0,728		3,8		нет	есть
93	Дачная улица (поселок Солотча)		0,348		3,2	нет	есть
94	1-й Дачный переулок	0,079		4,2		нет	есть
95	2-й Дачный переулок	0,346		6,5		нет	есть
96	3-й Дачный переулок	0,22		9,0		нет	есть
97	4-й Дачный переулок	0,095		11,2		нет	есть
98	Дашковская улица	0,721		3,4		нет	есть
99	площадь 26 Бакинских Комиссаров	0,144		15,0		нет	есть
100	переулок 1905 года	0,051		9,4		нет	есть
101	улица Декабристов	0,514	0,024	7,4	7,5	нет	есть
102	проезд Декабристов	0,106		3,4		нет	есть
103	Детская улица		0,223		4,1	нет	есть
104	улица Дзержинского	1,605		22,3		есть	есть
105	улица Димитрова	0,127	0,055	5,5	5,6	есть	есть
106	площадь Димитрова	0,31		19,7		есть	есть
107	улица Добролюбова	0,922	0,073	9,1	8,9	есть	есть
108	1-й проезд Добролюбова		0,164		4,3	есть	есть
109	2-й проезд Добролюбова		0,156		3,3	есть	есть
110	3-й проезд Добролюбова	0,652		4,7		есть	есть
111	4-й проезд Добролюбова	0,326	0,321	3,3	3,3	есть	есть
112	5-й проезд Добролюбова	0,646	0,092	3,1	3,3	есть	нет
113	6-й проезд Добролюбова		0,509		3,0	есть	нет
114	Дорожная улица		1,111		3,4	есть	есть
115	Дорожная улица		0,598		3,7	есть	нет

	(поселок Канищево)						
116	Дорожный переулок	0,07		3,0		есть	есть
117	улица Достоевского	0,665		4,2		есть	есть
118	Дружная улица	0,229	0,018	7,9	8,3	есть	есть
119	улица Дунай	0,163	1,958	2,7	2,8	есть	есть
120	Дягилевская улица	1,089		7,5		есть	есть
121	1-й Дягилевский проезд	0,406		6,2		есть	есть
122	2-й Дягилевский проезд	0,352		4,5		есть	есть
123	3-й Дягилевский проезд	0,706	0,174	4,4	4,4	есть	есть
124	4-й Дягилевский проезд	0,352		6,0		есть	есть
125	5-й Дягилевский проезд	0,355		5,2		есть	есть
126	улица Есенина	2,604		19,0		есть	есть
127	улица Есенина (дублирующая)	0,617		11,4		есть	есть
128	Железнодорожная улица (поселок Соколовка)	0,402	0,379	4,0	4,0	есть	есть
129	Железнодорожная улица (поселок Солотча)	0,791	0,53	4,5	4,1	есть	нет
130	1-я Железнодорожная улица	0,515		8,3		есть	есть
131	2-я Железнодорожная улица	0,605	0,052	6,9	6,9	есть	есть
132	Животноводческая улица	0,949		4,2		есть	есть
133	Животноводческий проезд		0,595		3,4	есть	есть
134	Забайкальская улица	1,524		12,6		нет	есть
135	Заводской проезд	0,443		11,7		нет	есть
136	проезд Завражнова	0,593		17,9		есть	есть
137	Загородная улица	0,648	0,171	7,1	7,1	есть	есть
138	Западная улица	1,123		12,0		есть	есть
139	Запрудная улица	0,256		3,3		есть	есть
140	Заречная улица	0,508		4,1		есть	есть
141	Заречная улица (поселок Соколовка)	0,255		3,6		есть	есть
142	Затинная улица	1,298	0,049	8,6	8,6	есть	есть

143	Зафабричная улица	0,475		7,9		есть	нет
144	Зеленая улица	0,361	0,208	5,0	5,0	есть	есть
145	улица Зубковой	2,692		24,5		нет	есть
146	1-й Индустриальный переулок	0,22		8,0		нет	есть
147	Интернатская улица	0,317		4,1	4,1	есть	есть
148	Интернациональная улица	4,133		15,7		нет	есть
149	Казанская улица	0,122	0,911	3,4	3,4	есть	есть
150	Кальная улица	1,678	0,252	14,9	13,0	есть	есть
151	Кальновский тупик	0,15		4,1		есть	есть
152	Кальной проезд	0,049	0,111	4,1	4,1	есть	есть
153	улица Семинарская	1,396		15,5		есть	есть
154	дорога по поселку Карцево	1,694		3,8		есть	есть
155	Карьерная улица		0,368		5,0	нет	есть
156	Касимовский переулок	0,326		5,7		есть	есть
157	Касимовское шоссе	3,474		18,4		нет	нет
158	дорога по поселку Качево	0,748		3,9		есть	нет
159	Качевская улица	0,595		7,3		есть	есть
160	улица Каширина	0,9		18,1		есть	есть
161	улица Керамозавода	0,532		11,9		есть	есть
162	улица Керамические выселки		0,37		2,7	нет	есть
163	улица Кирпичного Завода	0,855		14,6		есть	есть
164	Ключевая улица	0,197		8,5		есть	есть
165	Коломенская улица	0,963		10,2		есть	есть
166	1-й Коломенский проезд	0,249		4,7		есть	есть
167	2-й коломенский проезд	0,228		3,0		есть	есть
168	3-й Коломенский проезд	0,255		3,3		есть	есть
169	4-й Коломенский проезд	0,133		4,6		есть	есть
170	5-й Коломенский проезд	0,237		2,5		есть	есть
171	6-й Коломенский проезд	0,168		3,6		есть	есть

172	улица Колупановка		0,069		3,6	нет	есть
173	Колхозная улица	0,67		18,3		нет	нет
174	Колхозная улица (поселок Канищево)	0,388	0,228	6,9	6,9	есть	есть
175	Колхозная улица (поселок Семчино)		0,839		4,3	есть	есть
176	улица Кольцова	0,174		13,8		есть	есть
177	Комбайновая улица	0,458		9,7		есть	есть
178	Коммунальная улица	0,327	0,23	7,1	7,1	нет	нет
179	Коммунистический переулок	0,173		6,8		есть	есть
180	Комсомольский переулок	0,116		7,4		есть	есть
181	улица Коняева	2,336	0,072	7,7	7,9	нет	есть
182	1-й проезд Коняева	0,332		3,6		есть	есть
183	2-й проезд Коняева	0,375		3,7		есть	есть
184	3-й проезд Коняева		0,376		3,0	есть	есть
185	4-й проезд Коняева	0,315	0	6,0		есть	есть
186	5-й проезд Коняева	0,136	0,141	5,0	5,0	есть	есть
187	Кооперативный переулок	0,199		6,3		нет	есть
188	улица Корнилова	0,689		5,7		нет	есть
189	улица Космодемьянской	1,175		4,0		есть	есть
190	1-й проезд Космодемьянской		0,182		4,3	есть	есть
191	улица Космонавтов	0,85		12,9		есть	есть
192	улица Костычева	1,486		17,2		есть	есть
193	улица Костычева (дублирующая)	0,46		5,0		есть	есть
194	улица Котовского	0,328		7,2		нет	есть
195	проезд Котовского	0,327		5,1		нет	есть
196	улица Кошевого	0,284		3,2		есть	есть
197	1-й Крайний проезд		0,275		4,4	есть	есть
198	2-й Крайний проезд		0,156		3,2	есть	есть

199	Крайняя улица	0,339	0,158	7,7	5,1	нет	есть
200	1-я Красная улица	0,984		11,7		нет	есть
201	2-я Красная улица		0,333		2,6	есть	есть
202	Красноярская улица	0,269		12,7		есть	есть
203	улица Кремлевский Вал	0,468		19,3		есть	есть
204	улица Крупской	1,542		16,5		есть	есть
205	улица Кудрявцева	0,852		13,4		есть	есть
206	Куйбышевское шоссе	2,22		21,4		нет	есть
207	улица Культуры	0,528		6,1		есть	есть
208	улица Куркова		0,426		4,0	есть	есть
209	Курортный проезд		0,516		3,5	есть	нет
210	улица Кутузова	0,696		6,1		нет	есть
211	Лагерная улица		0,633		6,1	нет	есть
212	Левое-Лыбедская улица	0,612		9,2		есть	есть
213	улица Ленина	1,451		17,8		есть	есть
214	улица Ленинского Комсомола	2,752		10,8		есть	есть
215	улица Ленпоселок (поселок Канищево)		0,768		4,5	нет	нет
216	улица Ленпоселок (поселок Соколовка)		0,546		3,0	нет	есть
217	улица Лермонтова	1,139		11,1		есть	нет
218	Лесная улица	1,042		6,8		есть	есть
219	Лесная улица (поселок Солотча)	0,196	0,554	3,8	3,8	есть	нет
220	площадь Ленина	0,281		44,4		есть	есть
221	1-й Лесной проезд	0,084	0,246	2,3	2,3	есть	есть
222	2-й Лесной проезд		0,458		2,6	есть	есть
223	1-й Лесной тупик	0,192	0,395	3,0	3,0	есть	есть
224	2-й Лесной тупик	0,715		2,8		есть	есть
225	Лесопарковая улица	0,523		8,9		нет	есть

226	улица Либкнехта	0,459		10,6		есть	есть
227	переулок 9-й Линии		0,072		3,2	есть	есть
228	улица 1-я Линия	0,257		5,4		есть	есть
229	улица 2-я Линия	0,887		7,9		есть	есть
230	улица 3-я Линия	0,387	0,213	5,0	5,0	нет	есть
231	улица 4-я Линия	0,823		8,9		есть	есть
232	улица 5-я Линия	0,78		8,0		есть	есть
233	улица 6-я Линия	0,495	0,174	8,9	7,6	нет	есть
234	улица 7-я Линия	0,507		5,9		есть	есть
235	улица 8-я Линия	0,192		5,0		есть	есть
236	улица 9-я Линия	0,859		10,4		нет	есть
237	улица 10-я Линия	0,6	0,017	7,6	7,1	есть	есть
238	улица 11-я Линия	0,385		3,7		есть	есть
239	улица 12-я Линия	0,48		5,2		есть	есть
240	улица 14-я Линия	1,391		8,3		есть	есть
241	улица Ломоносова	1,262		7,9		нет	есть
242	1-й проезд Ломоносова	0,306		5,8		есть	есть
243	2-й проезд Ломоносова	0,117		3,8		есть	есть
244	Луговая улица	0,89		4,6		есть	есть
245	Луговая улица (поселок Канищево)	0,375	0,968	3,7	3,0	есть	есть
246	Луговая улица (поселок Соколовка)		0,55		3,5	есть	есть
247	Луковская улица	0,874		4,8		есть	есть
248	Льговская улица		0,783		4,0	есть	есть
249	Магистральная улица	2,771		14,5		нет	нет
250	улица Макаренко	0,207		4,8		есть	есть
251	Малое шоссе	0,382		17,6		есть	есть
252	площадь Маргелова	0,172		11,9		есть	есть
253	улица К.Маркса	0,643		8,2		есть	есть

254	улица Матросова	0,579		7,2		есть	есть
255	проезд Машиностроителей	0,316		12,7		есть	есть
256	улица Маяковского	1,933		12,2		есть	есть
257	Медицинская улица	0,615		11,4		есть	есть
258	Мервинская улица	1,985		12,0		нет	есть
259	1-й Мервинский проезд	0,436		5,5		есть	есть
260	2-й Мервинский проезд	0,156	0,331	4,7	4,8	есть	есть
261	4-й Мервинский проезд	0,176		9,5		есть	есть
262	5-й Мервинский проезд	0,228		13,7		есть	есть
263	7-й Мервинский проезд	0,67		15,2		есть	есть
264	8-й мервинский проезд	0,451		7,1		есть	есть
265	9-й Мервинский проезд		0,35		4,9	есть	есть
266	1-я улица Механизаторов	0,536		7,2		нет	есть
267	2-я улица Механизаторов	0,464	0,277	5,3	5,3	нет	есть
268	поселок Мехзавода	0,537		8,2		есть	есть
269	Мещерская улица	0,996	0,106	4,1	4,2	есть	есть
270	улица Мира	0,193	0,774	3,9	4,1	нет	есть
271	Мирная улица		0,913		2,4	нет	есть
272	улица Михайловка-Ямки	0,289		3,1		нет	есть
273	1-й Михайловский проезд	0,123		2,6		нет	есть
274	2-й Михайловский проезд	0,154		3,2		нет	есть
275	3-й Михайловский проезд	0,123	0,034	4,4	4,4	нет	есть
276	Михайловское шоссе	0,736		10,9		есть	есть
277	площадь Мичурина	0,17		51,6		есть	есть
278	улица МОГЭС	0,561		10,2		есть	есть
279	3й переулок МОГЭС	0,094		4,4		есть	есть
280	Молодежная улица	0,628		7,9		есть	есть
281	улица Молодцова	1,58		12,0		есть	есть
282	Монастырская улица	0,182		8,3		есть	есть
283	2-й Мопровский переулок	0,253		5,0		есть	есть
284	3-й Мопровский переулок	0,226	0,181	6,1	6,0	есть	есть
285	1-й Мопровский тупик	0,196		4,4		есть	есть



286	дорога в поселке Мордасово	0,376	0,499	3,5	3,5	есть	нет
287	Московская улица	0,496		4,2		есть	есть
288	Московский заул	0,487		8,1		есть	есть
289	Московское шоссе	4,682		27,7		нет	есть
290	улица Мусоргского	0,688		5,5		нет	есть
291	Мушковатовская улица		0,526		5,1	есть	есть
292	Мюнстерская улица	0,207		10,3		есть	есть
293	1-я Нагорная улица	0,349		6,8		есть	есть
294	Народный бульвар	0,888		20,6		есть	есть
295	улица Нахимова	1,077		8,3		есть	нет
296	улица Некрасова	0,294		11,5		есть	есть
297	Нефтезаводская улица	0,785	0,042	4,3	4,3	есть	есть
298	1-й Нефтезаводской проезд	0,111	0,091	3,2	3,1	есть	есть
299	3-й Нефтезаводской проезд		0,195		6,5	есть	есть
300	улица Нижне-Трубежная	0,223		6,5		нет	есть
301	Николодворянская улица	0,404		10,4		есть	есть
302	улица профессора Никулина	0,536	0,024	8,4	8,8	нет	есть
303	Никуличинская улица	1,598		4,1		есть	есть
304	улица Новаторов	1,261		12,8		есть	есть
305	площадь Новаторов	0,218		22,2		есть	есть
306	Новая улица	2,064		12,8		есть	есть
307	Новая улица (поселок Канищево)		0,127		3,1	нет	есть
308	Новая улица (поселок Солотча)		0,162		3,1	нет	есть
309	улица Новикова-Прибоя	0,812		9,9		нет	есть
310	Ново-Касимовская улица	0,033		7,6		есть	есть
311	Новопавловская улица	0,331		4,3		есть	есть
312	1-й Новопавловский проезд		0,287		3,3	есть	есть
313	2-й Новопавловский проезд		0,23		3,5	есть	есть
314	3-й Новопавловский проезд	0,286		4,5		есть	есть
315	4-й Новопавловский проезд	0,248		3,4		есть	есть

316	5-й Новопавловский проезд	0,087		3,2		есть	есть
317	Новоселковская улица	1,541		9,0		есть	есть
318	улица Новоселов	3,32		24,1		есть	нет
319	Новослободская улица	0,663		9,5		есть	есть
320	улица Новостройка		0,389		4,6		есть
321	1-й Новый проезд	0,146	0,094	3,0	3,1	есть	есть
322	2-й Новый проезд	0,238		3,1		есть	есть
323	3-й Новый проезд	0,215		3,3		есть	есть
324	4-й Новый проезд	0,218		3,8		есть	есть
325	5-й Новый проезд	0,244		3,1		есть	есть
326	6-й Новый проезд	0,24		3,0		есть	есть
327	Овражная улица	0,1	1,073	4,6	3,4	есть	есть
328	Озерная улица		0,197		2,7	есть	нет
329	1-й Озерный переулок		0,218		4,8	есть	нет
330	2-й Озерный переулок		0,269		6,5	есть	нет
331	3-й Озерный переулок		0,346		3,4	есть	нет
332	4-й Озерный переулок	0,1	0,416	4,3	4,3	есть	нет
333	5-й Озерный переулок	0,387	0,202	3,5	3,5	есть	есть
334	Озерный проезд		0,599		4,4	есть	есть
335	Окская улица		0,225		3,3	есть	есть
336	Окское шоссе	3,56		9,8		есть	есть
337	Октябрьская улица	3,32		15,1		нет	есть
338	Орсовская улица		0,853		3,7	есть	есть
339	1-й Осенний переулок	0,154		6,9		есть	есть
340	2-й Осенний переулок	0,173		6,0		есть	есть
341	улица Осипенко	1,533		7,7		нет	есть
342	переулок Осипенко	0,141		3,9		есть	есть
343	1-й проезд Осипенко	0,23		3,7		есть	есть
344	2-й проезд Осипенко	0,204		3,8		есть	есть
345	3-й проезд Осипенко	0,182		3,6		есть	есть
346	4-й проезд Осипенко	0,164		3,4		есть	есть

347	5-й проезд Осипенко	0,171		4,8		есть	есть
348	6-й проезд Осипенко	0,171		5,1		есть	есть
349	7-й проезд Осипенко	0,173		6,7		есть	есть
350	дорога к поселку Остров (от ул. Солнечная)	0,503	0,09	5,6	5,7	есть	нет
351	поселок Остров		0,369		3,7	есть	есть
352	улица Островского	3,147		17,3		есть	есть
353	проезд Островского	0,317		10,2		нет	есть
354	Павлова улица	0,645		15,6		есть	есть
355	Павловская улица		0,47		5,0	нет	есть
356	Панферовский переулок		0,157		2,9	нет	есть
357	Парковая улица	0,203	0,402	3,1	3,1	есть	есть
358	Парковый проезд	0,661		4,5		есть	есть
359	улица 1-го Мая	0,593		8,5		есть	нет
360	Первомайская улица		1,003		3,5	нет	есть
361	Первомайский проспект	1,911		26,7		есть	есть
362	Песоченская улица	0,567		12,7		нет	нет
363	Песчаная улица		0,501		3,8	нет	есть
364	улица Петрова	0,977		11,8		есть	нет
365	улица Пирогова	0,469		10,9		есть	есть
366	Площадь Победы	0,11		52,1		есть	есть
367	Подгорная улица	0,829		9,2		есть	есть
368	улица Пожалостина	0,646		12,2		есть	есть
369	Пожарный переулок	0,125		8,5		есть	есть
370	Дорога от ул. Циолковского до ул. Горького (Пожарный проезд)	0,168		10,0		есть	есть
371	Пойменная улица	1,008	0,204	3,6	3,3	есть	есть
372	Пойменный проезд		0,445		2,5	есть	есть
373	Покровская улица	0,814	0,064	3,4	3,4	есть	есть
374	Покровский тупик		0,289		1,3	есть	есть
375	Полевая улица	0,889		12,1		есть	есть

376	Полевая улица (поселок Канищево)	0,056	0,498	5,2	5,0	нет	есть
377	Полевая улица (пос.Соколовка)		0,542		3,6	есть	есть
378	Полевая улица (поселок Шереметьево–Песочня)	0,38	0,321	4,8	4,8	есть	есть
379	1–й Полевой переулок	0,083		6,0		есть	есть
380	2–й Полевой переулок	0,149		2,6		есть	есть
381	4–й Полевой переулок	0,198		4,2		есть	есть
382	5–й Полевой переулок		0,118		3,1	есть	есть
383	7–й Полевой переулок	0,11		2,3		есть	есть
384	улица Полетаева	0,971		10,9		есть	есть
385	улица Полиграфистов	0,182		4,4		есть	есть
386	улица Полонского	0,352		16,4		есть	есть
387	улица Попова	0,419		12,8		есть	есть
388	площадь Попова	0,282		22,6		есть	есть
389	улица Попова (пос.Соколовка)	0,288	0,299	3,6	3,6	есть	есть
390	улица Порядок	0,009	0,498	3,3	3,1	есть	есть
391	Посадский переулок	0,244		4,5		есть	есть
392	Поселковая улица	0,305		8,2		есть	есть
393	Почтовая улица	0,532		10,8		есть	есть
394	Почтовая улица (поселок Дягилево)	0,997	0,024	3,3	3,3	есть	есть
395	1–й Почтовый проезд	0,533		2,9		есть	есть
396	2–й Почтовый проезд	0,467		4,7		есть	есть
397	Право–Лыбедская улица	0,543		13,1		есть	есть
398	Предзаводская улица	0,539		6,4		есть	есть
399	Прижелезнодорожная улица	4,221		8,9		нет	нет
400	Призаводская улица	0,445	0,054	4,9	4,8	есть	есть
401	Пролетарская улица	0,321		11,5		есть	есть
402	Промышленная улица	3,981		12,1		есть	нет

403	Пронская улица	2,148	0,097	0,7	2,8	есть	есть
404	1-я Прудная улица	0,672		5,8		есть	есть
405	2-я Прудная улица	0,434		8,8		есть	есть
406	Прудный переулок		0,108		2,3	есть	есть
407	Прудный проезд	0,221		2,8		есть	есть
408	улица Птицеводов	0,685		6,5		есть	нет
409	улица Пугачева	0,446	0,067	6,6	6,6	есть	есть
410	Путевая улица	0,115	0,27	5,3	5,3	есть	есть
411	улица Пушкина	1,218		8,4		есть	есть
412	улица Рабочих	0,582		7,1		нет	есть
413	Радиозаводская улица	1,425		10,3		нет	есть
414	улица Радищева	0,982		13,1		есть	есть
415	улица Разина	0,86		8,3		нет	есть
416	1-й район в поселке Борки	0,541		4,0		есть	есть
417	2-й район в поселке Борки	0,293	0,118	3,1	3,1	есть	есть
418	3-й район в поселке Борки	0,64	0,1	3,4	3,4	есть	есть
419	4-й район в поселке Борки	0,675	0,044	4,0	4,1	есть	есть
420	5-й район в поселке Борки	1,49	0,062	4,6	4,8	есть	есть
421	6-й район в поселке Борки	0,369	0,157	3,1	3,1	есть	есть
422	7-й район в поселке Борки	0,049	0,555	2,7	2,6	есть	есть
423	8-й район в поселке Борки		2,534		3,1	есть	есть
424	9-й район в поселке Борки	1,1		4,3		есть	есть
425	10-й район в поселке Борки	0,522		3,0		есть	есть
426	11-й район в поселке Борки	0,875	0,887	3,9	3,7	есть	есть
427	12-й район в поселке Борки	0,85	0,888	3,5	3,2	есть	есть
428	Речная улица	0,24	0,791	3,9	3,3	нет	есть
429	проезд Речников	0,657		11,8		нет	есть
430	Родниковая улица	0,641		5,7		есть	есть
431	улица Роца	0,887	0,482	5,0	3,4	нет	нет
432	Рыбацкая улица	0,546		10,6		нет	есть
433	улица Рытикова	0,294		4,6		есть	есть
434	Ряжское шоссе	6,64		13,9		есть	есть

435	Рязанская улица	1,894		12,2		нет	нет
436	1-й Рязанский проезд		0,365		5,0	есть	есть
437	привокзальная площадь станции Рязань-2	0,111		30,0		есть	есть
438	Садовая улица	0,987		9,9		есть	есть
439	Садовая улица (поселок Канищево)	0,35	0,485	8,2	4,3	есть	нет
440	Садовая улица (поселок Недостоево)	0,493	0,125	5,4	2,7	есть	есть
441	Садовая улица (поселок Соколовка)	0,246		2,6		есть	есть
442	улица Санаторий	0,713	1,257	5,1	5,1	нет	нет
443	Светлая улица	0,292		9,2		есть	есть
444	улица Свободы	2,443		12,5		есть	есть
445	площадь Свободы	0,116		42,7		есть	есть
446	улица Свободы (поселок Семчино)		1,022		4,3	нет	нет
447	улица Связи	1,911		12,6		нет	есть
448	Северная улица	0,524		6,7		есть	есть
449	Северная окружная дорога	3,06		17,7		нет	есть
450	Северный переулок	0,733		7,8		есть	есть
451	улица Сельских Строителей	2,087		11,8		есть	нет
452	улица Семашко	0,927		8,8		есть	есть
453	улица Семчин Лоск	0,282	0,498	6,1	6,4	нет	нет
454	дорога в поселок Семчино	1,327		9,1		есть	нет
455	Сенная улица	0,599		12,2		есть	есть
456	Сенной переулок	0,117		4,3		есть	есть
457	улица С.Середы	0,709		13,7		нет	есть
458	Сережин переулок	0,375		6,2		есть	нет
459	улица Сережина гора	0,757	0,033	5,1	5,2	нет	нет
460	Сиреневая улица		0,286		3,1	нет	нет
461	1-й Сиреневый проезд		0,154		3,4	нет	нет

462	2-й Сиреневый проезд		0,198		3,7	нет	нет
463	3-й Сиреневый проезд		0,147		3,3	нет	нет
464	4-й Сиреневый проезд		0,205		3,8	нет	нет
465	5-й Сиреневый проезд	0,177		4,3		есть	нет
466	6-й Сиреневый проезд	0,092		16,6		есть	нет
467	Скоморошинская улица	0,604		10,3		нет	есть
468	Скорбященский проезд	0,241		12,2		нет	есть
469	Снежная улица	0,107		5,2		есть	есть
470	Соборная улица	0,605		23,7		есть	есть
471	Соборная площадь	0,09		26,8		есть	есть
472	Советская улица	0,883	0,511	6,1	6,1	есть	
473	Советская улица (поселок Каницево)	0,221	1,086	5,7	4,5	нет	нет
474	Советская улица (поселок Семчино)		1,19		4,2	нет	нет
475	улица Советской Армии	2,785		11,2		есть	есть
476	Совхозная улица	0,419		7,0		есть	нет
477	1-й Совхозный проезд	0,333		5,4		нет	есть
478	Соколовская улица	0,722		8,5		нет	есть
479	Солнечная улица	0,916		15,6		нет	есть
480	Сосновая улица	0,643		5,0		есть	есть
481	Спортивная улица	0,728		19,0		нет	есть
482	Спортивный переулок	0,121		7,9		есть	есть
483	улица Спартаковская	0,043		7,4		есть	есть
484	Станкозаводская улица	1,998		12,9		есть	есть
485	улица Старая дубрава	0,658		9,1		нет	нет
486	улица Старое Село	0,69	0,603	5,2	5,2	есть	есть
487	Старообрядческий проезд	0,548		10,3		нет	есть
488	Старореченская улица	1,104		7,2		нет	нет
489	1-й Старосадский проезд	0,052	0,24	4,0	4,1	есть	есть
490	2-й Старосадский проезд		0,112		5,0	есть	есть
491	3-й Старосадский проезд		0,19		4,0	есть	есть

492	улица Старый Сад	0,177	0,047	5,9	6,0	есть	есть
493	улица Строителей	1,507		9,1		есть	есть
494	улица Стройкова	2,1		8,6		есть	есть
495	Сысоевская улица	1,192		9,6		есть	есть
496	1-й Сысоевский пр.	0,346		3,2		есть	есть
497	2-й Сысоевский пр.	0,303		3,9		есть	есть
498	Татарская улица	1,766		14,3		есть	есть
499	Татарский переулок	0,201		11,8		есть	есть
500	Театральная площадь	0,121		48,4		есть	есть
501	Телевизионная улица	0,629		10,9		есть	есть
502	Тепличная улица	0,688	0,04	6,4	6,5	нет	нет
503	улица Тимакова	1,561		11,2		есть	есть
504	улица Тимуровцев	1,33		9,5		нет	есть
505	улица Типанова	0,556		14,0		нет	есть
506	улица Льва Толстого	0,497		9,4		есть	есть
507	Тракторная улица	0,159		6,5		есть	есть
508	Транспортный переулок	0,155		4,5		есть	есть
509	Трехреченская улица	0,927	0,128	6,7	6,7	есть	нет
510	Троллейбусный переулок	0,247		5,8		нет	нет
511	Трубeжная улица	0,161		11,7		нет	есть
512	Трубeжная набережная	0,61		5,0		есть	есть
513	Трудовая улица	0,622		11,4		есть	есть
514	улица Тургенева	0,486		3,3		есть	есть
515	улица Тюленина	0,596	0,051	5,6	5,5	есть	есть
516	улица Урицкого	1,459		9,8		есть	есть
517	Урожайная улица	0,309	0,293	2,9	2,9	есть	есть
518	Усадебная улица		0,336		3,8	есть	есть
519	1-й Усадебный проезд		0,243		3,0	есть	есть
520	2-й Усадебный проезд		0,125		4,1	есть	есть
521	3-й Усадебный проезд	0,1		5,0		есть	есть
522	4-й Усадебный проезд	0,1		5,0		есть	есть
523	улица Ушакова	0,699		4,4		есть	есть



524	улица Ушинского	0,417		5,9		нет	есть
525	проезд Ушинского	0,231		1,5		есть	есть
526	улица Фирсова	1,013		13,8		есть	есть
527	улица Фрунзе	0,608		9,7		есть	есть
528	улица Фурманова	0,357		7,6		нет	есть
529	улица Халтурина	1,47		18,4		нет	есть
530	Хиринская улица	0,84	0,541	3,1	3,7	есть	есть
531	Хиринский проезд	0,535		5,7		есть	есть
532	1й Хиринский проезд	0,59		5,0		нет	есть
533	Хлебная улица	0,787		3,6		есть	есть
534	поселок Храпово	0,944		6,0		есть	нет
535	улица Хрюкина	0,689		4,8		есть	нет
536	Цветной бульвар	0,266		10,0		есть	есть
537	улица Центральная	0,945		7,3		есть	есть
538	1-й Центральный проезд	0,355	0,191	2,6	2,6	есть	есть
539	2-й Центральный проезд	0,119	0,256	4,3	4,3	есть	есть
540	3-й Центральный проезд	0,234	0,32	4,0	4,0	есть	есть
541	4-й Центральный проезд	0,284		4,0		есть	есть
542	улица Циолковского	1,639		22,1		есть	есть
543	улица Чайкиной	0,403		7,9		есть	есть
544	улица Чапаева	0,914		10,9		нет	есть
545	улица Чапаева (поселок Канищево)		1,497		3,3	нет	нет
546	Черновицкая улица	1,606		23,2		нет	есть
547	Черновицкая улица (дублирующая)	0,426		8,4		есть	есть
548	улица Чернышевского	0,476		8,7		есть	есть
549	улица Чехова	0,755		5,9		есть	есть
550	улица Чкалова	2,851		18,1		есть	есть
551	проезд Шабулина	1,712		17,2		есть	нет
552	Шаповская улица	1,085	0,141	2,9	2,8	есть	есть
553	улица Шевцовой	0,728		5,0		есть	есть

554	1-й проезд Шевцовой	0,177	0,275	3,8	3,8	есть	есть
555	улица Шевченко	2,001		9,2		нет	есть
556	Шереметьевская улица	1,14		12,7		нет	нет
557	Шереметьевский проезд	0,345	0,081	9,0	9,0	есть	есть
558	Школьная улица (поселок Канищево)		0,527		2,7	есть	нет
559	Школьная улица (поселок Недостоево)	0,703	0,555	4,9	4,2	есть	есть
560	Школьная улица (поселок Семчино)		0,6		5,2	есть	нет
561	Школьная улица (поселок Соколовка)		1,376		3,2	есть	есть
562	Школьная улица (поселок Солотча)	0,124	0,988	3,3	3,3	есть	есть
563	1-й Школьный проезд	0,274		4,3		есть	есть
564	2й Школьный переулок	0,123		10,2		есть	есть
565	Шоссейный переулок	0,292		9,2		нет	есть
566	дорога в поселок Шпалозавода	0,889	0,021	5,5	5,7	нет	нет
567	улица Щедрина	0,835		12,4		есть	есть
568	проезд Щедрина	0,389		8,8		есть	есть
569	улица Щорса	0,965		12,2		есть	есть
570	дорога в поселке Элеватор		1,135		6,3	есть	есть
571	Элеваторная улица	1,662	0,128	5,3	5,6	есть	есть
572	Элеваторный заул	0,286		5,5		есть	есть
573	Электрозаводская улица	0,958		8,6		есть	нет
574	улица Энгельса	1,654		13,3		есть	есть
575	Энергетическая улица	0,189	0,039	5,3	5,4	есть	есть
576	Юбилейная улица	1,558		13,5		есть	нет
577	Южный переулок	0,245		14,1		есть	есть
578	улица Юннатов	0,446		7,4		есть	есть

579	Яблонева улица	0,057	0,287	4,2	4,2	есть	есть
580	1-й Яблоневый проезд	0,165	0,11	13,5	7,4	есть	есть
581	2-й Яблоневый проезд	0,096		4,4		есть	есть
582	проезд Яблочкова	1,865		17,2		есть	нет
583	улица Ясенева	0,238		4,7		есть	есть
584	улица Яхонтова	0,561		16,3		есть	есть
585	дорога от ул. Октябрьская до прд Шабулина	0,455		20,0		есть	есть
586	дорога от Касимовского ш. д. № 13 до ул. Кальная	0,296		10,8		есть	есть
587	Дорога от ул. Качевская до п. Качево	1,29		4,7		нет	нет
588	Дорога от ул. Новосёлов (5 микрорайон) до д. № 50 к.2 по ул. Новосёлов	1,055		12,1		есть	есть
589	Дорога от ул. Тимуроцев д. № 1 до ул. Советской Армии д. № 2	0,247		8,0		есть	есть
590	Дорога от ул. Новосёлов д.№ 36 до ул. Зубковой д.№ 25	0,68		9,3		есть	есть
591	Дорога от ул. Шереметьевский прд до д.№24 по ул. Зубковой	0,096		8,5		есть	есть
592	Московское шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы)	1,45		9,4		есть	есть
593	Дорога от ул. Быстрецкая до ул. Кальная	0,185		5,0		есть	есть
594	Дорога от ул. Кремлевский Вал вдоль музея – заповедника Рязанский Кремль	0,448		3,4		есть	есть
595	Дорога от Северной окружной дороги до 5-го района пос. Борки	0,712	0,043	7,9	4,2	есть	есть

596	Дорога на пос. Борки от Северной окружной дороги	0,751		11,9		есть	есть
597	Дорога от ул. Зубковой до СЧ-17	0,663		12,1		есть	есть
598	Дорога от Ж/Д перезда 208 км до ООТ «Завод ЗИЛ»	1,4		7,0		есть	есть
599	Дорога от Новосёлковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ»	1,03		10,9		есть	есть
600	Дорога от ул. Никуличинская до ул. Декабристов	0,46		3,0		нет	есть
601	Дорога в объезд ул. 2-я Красная	0,379	0,403	4,5	4,5	есть	есть
602	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево	3,046		7,0		есть	нет
603	дорога в п. Машинистов	0,234		3,1		нет	есть
604	Дорога параллельно Окскому ш. с выходом на пр. Речников	1,562		7,1		есть	нет
605	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М5 до РНПК	0,773		14,3		нет	есть
606	Дорога от ул. Новослободская до ул. Соборная	0,113		8,8		есть	есть
607	Дорога от ул. Некрасова до ул. Соборная	0,169		15,1		есть	есть
608	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе	9,4		11,0		есть	нет
609	Дорога от ул. Элеваторная через дамбу до ул. Коняева	0,124		1,0		есть	есть
610	Дорога от М5 до ул. Коняева	0,301		7,6		есть	есть
611	Дорога от М5 через зд Центролит до дороги на РНПК	0,767		9,6		есть	есть

612	Дорога от ул. Новоселов д.№ 33 к.2 до ул. Тимакова	0,693		7,3		есть	есть
613	Путепровод Приокский с подходами	0,392		37,8		есть	есть
614	Дорога от ул. Полетаева до ул. Братиславская	0,226		10,7		есть	есть
615	площадь на ул. Грибоедова	0,157		35,8		есть	есть
616	Дорога от Северной окружной дороги до Борковского затона	0,468	2,059	7,4	7,4	есть	есть
617	Дорога от поворота на пос. Борки до Луковского леса	3,243	0,417	3,9	4,0	есть	есть
618	Дорога от ул. Котовского до ул. Корнилова	0,364		7,9		есть	есть
619	Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Ушинского	0,657		7,7		есть	есть
620	Дорога к санаторию «Сосновый Бор»	2,205	0,057	7,0	7,0	есть	нет
621	Дорога к Богородскому кладбищу	2,345		7,8		нет	нет
622	Дорога от Окского шоссе до ул. Есенина	0,679		16,9		есть	есть
623	Дорога от ул. Кальная дома № 17 корп. 2 до ул. Кальная	0,38		8,9		есть	есть
624	Дорога от ул. Ленинского Комсомола до ул. Стройкова вдоль школы № 34	0,113		6,8		нет	есть
625	Дорога от ул. Покровская до М5 «Урал»	0,83		8,3		нет	есть
626	Дорога от ул. Кремлевский Вал до пл. Соборная	0,447		27,5		есть	есть

627	Автодорога конечной остановки троллейбуса маршрута № 2 (Дашки Военные)	0,232		13,1		есть	есть
628	Автомобильная дорога в Октябрьском городке	0,379		8,5		есть	есть
629	Подъезд к ст. Стенькино2 от дороги от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе	2,364		8,0		есть	нет
630	Дорога от ж/д переезда (на дороге в пос. Борки) до ОАО «Рязанский шпалопропиточный завод»	1,01		10,5		нет	есть
631	Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Зубковой д. № 27к.2	0,332		7,9		есть	есть
632	Дорога от ул. Зубковой д. № 27к.2 до ул. Новоселов д. № 48к.1	0,445		3,5		есть	есть
633	Дорога от ул. Новоселов д.№ 58к.3 до ул. Новоселов д.№ 50	0,543		4,3		есть	есть
634	Дорога от ул. Зубковой д.№ 18к.7 до ул. Полевой д.№ 58а	0,601		4,7		есть	есть
635	Дорога от ул. Зубковой до ул. Зубковой д.№ 18к.10	0,446		7,1		нет	есть
636	Дорога от ул. Зубковой д.№ 19к.3 до ул. Тимакова	0,433		4,8		есть	есть
637	Дорога от ул. Тимуровцев д.№ 12/1 до ул. Советской армии д.№ 28/7	0,729		4,9		есть	есть
638	Дорога от ул. Новоселов д.№ 28 до ул. Зубковой д.№ 21	0,986		6,2		нет	есть

639	Дорога от ул. Новоселов д.№ 25 до ул. Касимовское шоссе д.№ 56к.1	0,829		5,1		есть	есть
640	Дорога от ул. Новоселов д.№ 33В до ул. Новоселов д.№ 33А	0,223		4,7		есть	есть
641	Дорога от ул. Шереметьевский прд д.№ 4 до ул. Касимовское шоссе д.№ 48к.4	0,547		7,4		есть	есть
642	Дорога от ул. Касимовское шоссе д.№ 25к.1 до ул. Кальная д.№ 18к.1	0,309		4,8		есть	есть
643	Дорога от ул. Кальная д.№ 37 до ул. Быстрецкая д.№ 11	0,228		4,9		есть	есть
644	Дорога от ул. Кальная д.№ 33 до ул. Быстрецкая д.№ 15	0,126		5,5		есть	есть
645	Дорога от ул. Кальная д.№ 25 до ул. Быстрецкая д.№ 19	0,157		5,5		есть	есть
646	Дорога от ул. Кальная д.№ 15 до ул. Быстрецкая д.№ 25	0,457		7,5		есть	есть
647	Дорога от ул. Интернациональная д.№ 24 до ул. Бирюзова д.№ 30к.1	0,566		6,4		есть	есть
648	Дорога от ул. Интернациональная д.№ 16В до ул. Станкозаводская д.№ 30	0,83		5,2		есть	есть
649	Дорога от ул. Станкозаводская д.№ 27 до ул. Интернациональная д.№ 4к.1	0,455		5,8		есть	есть
650	Дорога от ул. Сельских Строителей до ул. Сельских Строителей д.№ 4А	0,239		5,2		есть	есть

651	Дорога от ул. Сельских Строителей д.№ 3Ж до ул. Сельских Строителей д.№ 3Е	0,247		5,2		есть	есть
652	Дорога от ул. Промышленная д.№ 27 до ул. Прижелезнодорожная д.№ 21	1,17		5,9		нет	нет
653	Дорога от ул. Новаторов д.№ 19к.2 до ул. Новаторов д.№ 3	0,652		4,9		есть	есть
654	Дорога от ул. 8й Район д.№ 189 до дороги на пос. Борки	0,86		6,1		есть	есть
655	Дорога от ул. Тимакова д.№ 17 до ул. Зубковой д.№ 19Б	0,414		5,9		нет	есть
656	Дорога от ул. Связи д.№ 22 до ул. Новоселковской д.№ 8		1,83		5,0	есть	нет
657	Дорога от ул. Боголюбова до ул. Боголюбова д.№ 90ст.1		0,176		3,7	есть	есть
658	Дорога от ул. Промышленная до ул. Магистральная вдоль станкозавода		1,12		4,1	есть	нет
659	ул. Большая	2,28		11,6		нет	нет
660	ул. Васильевская	0,64		6,0		есть	есть
661	Васильевский проезд	0,255		6,0		есть	есть
662	Васильевский переулок	0,276		6,0		есть	есть
		498,507					



Величины транспортных потоков в часпик на основных магистралях и искусственных сооружениях в таблице 5.

Таблица 5 – Интенсивность движения на основных магистралях города Рязани

Наименование улицы	Интенсивность, привед.ед./час
Московское шоссе	2811
Первомайский проспект	2643
ул. Дзержинского	2220
ул. Циолковского	2080
Ул. Гагарина	2007
Ул. Ленина	1844
ул. Есенина	1765
Ул.Саборная	1294
Северная окружная дорога	1275
Путепровод на Первомайском просп.	3771
Путепровод «Приокский»	2531
Путепровод на ул. Есенина	2085

Технические параметры значительной части магистральных улиц (ширина в красных линиях, габарит проезжей части) не соответствуют действующим нормативам и размерам движения автотранспорта. По результатам исследования исходных материалов интенсивности движения автотранспорта на основных магистральных улицах и параметров уличной сети были выявлены участки магистральной сети с предельной нагрузкой в «часпик». Так пропускная способность магистральных улиц – Первомайского просп., Гагарина (ширина проезжей части 11,6 м) Каширина (10,0 м), Халтурина (7,8 м), Касимовское шоссе (12,0 м), Новая (10 м), Михайловского шоссе (9,5 м) и ряда других улиц исчерпана, не соответствует современной интенсивности движения автотранспорта на них. Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети требуется уже в настоящее время.

На пересечении улиц и дорог с реками, оврагами и железнодорожными линиями в пределах городских территорий насчитывается 17 капитальных автотранспортных искусственных сооружения (таблица 6). В том числе: 10 мостов и 7 путепроводов, из них 6 через железнодорожные пути и 1 – в составе автотранспортной развязки (Куйбышевское шоссе — ул. Халтурина).

Таблица 6 - Перечень основных транспортных искусственных сооружений и их техническая характеристика

№ п/п	Наименование улицы, дороги и через какое препятствие	Длина, м	Ширина, м		Год постройки (реконс.)	
			Всего	В том числе		
				Проезж. части		Тротуары
1	2	3	4	5	6	7
1	Мосты Ул. Ленина, р. Лыбедь	61.78	22.24	14.9	2 x 3.67	1888
2	Ул. Маяковского, р. Лыбедь	60	26	20	2 x 3	1985
3	Ул. Горького, р. Лыбедь	40	34	24	2 x 5	1983
4	Московское шоссе, р. Павловка	60	13.4	11.9	2 x 0.75	2015
5	Дорога на Борки, р. Трубеж	56	18.25	16	0.75 и 1.5	1995

6	Ул. Яхонтова – ул. Чапаева, р. Лыбедь	81	14.4	10	2 x 2.2	1998
7	Михайловское шоссе, р. Павловка	58	16.3	13.9	2 x 1.2	1958
	Ул. Соборная, ров	59.8	10.9	7.4	2 x 1.75	1787
1	Путепроводы путепровод «Приокский», ж. д. пути	81.3	13.5	10.5	2 x 1.5	2008
2	Первомайский пр., ж. д. пути	502	26	22	2 x 2	2000
3	Ул. Татарская, ж. д. пути	31.3	7.5	5.2	2 x 1	2003
4	Ул. Есенина, ж. д. пути	50	16.8	14	2 x 1.4	2016
5	Северная окружная дорога, ж. д. пути	70	17	14	2 x 1.5	1987
6	Ул. Халтурина, Куйбышевское шоссе	110	10.5	7.5	2 x 1.5	1977

Технические параметры ряда искусственных сооружений в створе ул. Татарской, ул. Халтурина, Южной окружной дороги не соответствуют действующим нормативам и размерам движения, а в отдельных случаях их явно недостаточно. Особенно остро это ощущается между Московским и Железнодорожным районами, между Железнодорожным районом и районом Дашково Песочня.

Помимо перечисленных транспортных искусственных сооружений в городе имеется 4 крупных пешеходных моста, 3 через железнодорожные линии: на ст. Дягилево, на ст. Рязань I и на ст. Лесок и пешеходный тоннель на станции Рязань II и 1 через р. Павловка на в районе Московского шоссе.

По данным управления благоустройства характеристика улично-дорожной сети на 1.01.2016г. следующая:

Общая протяженность улиц, проездов, набережных	697,2 км
район Солотча	22 км
из них: с усовершенствованным покрытием	623,9 км
район Солотча	7,7 км
Общая площадь улично-дорожной сети	9244,6 тыс. кв. м
район Солотча	88 тыс. кв. м
Автомобильных, железнодорожных мостов и путепроводов	24 ед.
район Солотча	3 ед.
Подземных переходов	4 ед.

Уровень благоустройства уличной сети довольно высокий, за исключением района Солотча: 85% улично-дорожной сети имеют усовершенствованное покрытие проезжих частей, в Солотче – 22%.

Наряду с путепроводами, пересечения улично-дорожной сети с железнодорожными линиями и подъездными путями осуществляются в одном уровне. В городе имеется большое количество охраняемых и неохранных железнодорожных переездов. По размерам движения ряд переездов в одном уровне требуют строительства путепроводных развязок в разных уровнях уже в ближайшее время. В первую очередь это относится к переезду «Дашкивские». На ул. Новоселковской построен платный путепровод через железную дорогу.

Анализ современного состояния городских путей сообщения позволяет сделать следующие выводы. Сложившаяся сеть городских магистралей не обеспечивает надежности транспортных связей между отдельными районами, территориально расчлененными естественными и искусственными преградами. Магистральная система города в настоящее время работает в напряженном режиме в связи с резким ростом количества легковых

автомобилей. Особенно тяжелое положение сложилось в центральной части города. Перегружены магистрали в центре (за исключением отдельных участков), а также входящие в город участки внешних автомобильных дорог Московское и Куйбышевское шоссе, Касимовское шоссе, что вызывает недопустимые условия движения, задержки и заторы на перекрестках, резкое снижение скоростей движения, ухудшение шумовой и экологической обстановки в городе. Кроме того, состояние магистральной сети оказывает негативное влияние на наметившийся в последние годы рост дорожнотранспортных происшествий.

Несовершенство структуры улично-дорожной сети характеризуется:

отсутствием полноценных магистральных связей между разобщенными районами города в обход центра, особенно весьма остро сказывается отсутствие широтных магистральных улиц, связывающих районы в южной и северной частях города, а также между центром и периферийными районами

отсутствием обходных грузовых дорог, что приводит к концентрации автомобильного транспорта, в том числе транзитного грузового на магистральных улицах центральной исторической части города

отсутствием магистралей-дублеров основным входящим в город направлениям и главным улицам города

недостаточной шириной проезжих частей, отсутствием развязок в разных уровнях на пересечениях с автодорогой федерального значения «Урал», наличием на ряде магистральных улиц охраняемых переездов в одном уровне с железнодорожными магистралями

отсутствием достаточного количества инженерных сооружений через реки, овраги и железнодорожные линии, не позволяющим завершить формирование полноценных дублеров основных магистралей, а, следовательно, и нормальное функционирование системы магистралей в целом

весьма существенным недостатком является повсеместное плохое качество дорожных покрытий

Согласно диагностики доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 41% (таблица 7).

Таблица 7 – Данные диагностики по сети дорог города Рязани

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность (км)	В нормативном состоянии (%)
г. Рязань			
1	1я Безбожная	0,346	0
2	1я Железнодорожная	0,519	80
3	1й Осенний Переулок	0,362	0
4	1й Школьный проезд	0,299	0
5	2я Безбожная	0,287	0
6	2й Осенний переулок	0,279	50
7	2й Школьный переулок	0,146	0
8	6я Линия	0,674	33,33
9	9я Линия	0,913	44,44
10	10я Линия	0,675	33,33
11	Березовая	1,910	16,67
12	поселок Божатково	4,197	12,5
13	Весенняя	1,016	60
14	Военных автомобилистов	1,562	73,33
15	Вокзальная (до ж/д вокзала Рязань 2)	3,232	93,75
16	Высоковольтная	3,651	91,67
17	Гагарина	2,205	77,27
18	дорога от Карнилова до Кутузова	0,270	0
19	дорога от проезда Котовского до ул. Корнилова	0,372	66,67
20	Заводской проезд	0,439	0
21	Керамзавода	0,555	0
22	Кирпичного завода	0,839	0
23	Корнилова	0,699	0
24	Котовского	0,348	66,67
25	Кутузова	0,703	0
26	Ленинского Комсомола	2,284	80,77
27	Малое шоссе	0,368	0
28	поселок Мехзавод	1,421	10
29	МОГЭС	0,743	66,67
30	Мусорского	0,701	0
31	Нахимова	0,950	33,33
32	Новопавловская	0,329	0
33	Осипенко	1,528	6,67
34	Островского	3,168	90,32
35	подъезд к ст. Стенькино 2 (от дороги от пересечения ул. Черновицкой и ул. Щорса до Ряжского шоссе)	3,005	86,21
36	Пожарный переулок	0,103	0

37	Покровская	1,261	8,33
38	Полетаева	0,988	77,76
39	поселок Храпово	3,567	11,76
40	проезд Завражного	0,605	33,33
41	проезд Котовского	0,325	0
42	проезд Островского	0,348	0
43	Профессора Никулина	0,494	50
44	Пушкина	0,853	14,29
45	Семена Середы	0,709	28,57
46	Строителей	1,549	0
47	Стройкова	1,995	31,58
48	Стройкова (от ул. Дзержинского до ул. Дзержинского д.62к1)	0,098	0
49	Сысоевская	1,018	90
50	Сысоевская (от 2го Сысоевского проезда)	0,344	0
51	Татарская	2,090	40
52	Татарский переулок	0,200	0
53	Типанова	0,699	66,67
54	Толстого	0,263	0
55	Троллейбусный переулок	0,239	0
56	Цветной бульвар	0,176	0
57	Черновицкая	3,173	73,33
58	Черновицкая дублирующая	0,439	0
59	Чернышевского	0,720	57,14
60	Чкалова	2,787	85,19
61	Шевченко	1,836	38,89
62	Шосейный переулок	0,198	0
63	Щорса	0,971	66,67
64	1й Сысоевский проезд	0,352	100
65	2й Сысоевский проезд	0,314	100
67	Гоголя	2,241	100
68	Дзержинского	1,625	100
69	Михайловское шоссе	0,774	100
70	Первомайский проспект (от ул. Вокзальной до ул. Соборной)	1,888	100
71	Первомайский проспект (от ул. Соборной до ул. Вокзальной)	1,904	100
72	площадь Димитрова	0,237	100
73	1й Дачный переулок	0,070	0
74	1я Красная	0,990	88,89
75	1го Мая	0,588	0
76	1й Почтовый проезд	0,559	0
77	2й Почтовый проезд	0,483	0
78	3й Тракторный проезд (от Народного Бульвара до Московского шоссе)	0,419	75
79	3й Тракторный проезд	0,183	0

80	Аллеяная	1,139	0
81	Белякова (вокруг домов 3034)	1,664	25
82	Белякова (до Авиационной)	0,513	60
83	Белякова (от Забайкальской до д.31)	1,222	66,67
84	Бирюзова	3,364	93,94
85	Бронная	0,797	85,71
86	Великанова	0,721	71,43
87	Дачная	1,150	0
88	Дашковская	0,784	0
89	дорога от Интернациональной д.1 до Станкозаводской д.25	0,883	25
90	дорога от проезда Шабулина до 5 базы	0,542	60
91	дорога от ул. Промышленная д.27 до ул. Прижелезнодорожная д.21	1,167	9,09
92	дорога от ул. Станкозаводской д.28 до Бирюзова д.20.а	0,615	16,67
93	Дягилевская	1,076	60
94	Забайкальская	1,511	13,33
95	Западная (перед 10 больницей)	0,107	0
96	Западная	1,062	60
97	Зафабричная	0,901	0
98	Интернациональная	3,499	85,29
99	Интернациональная (от д.1 до ул. Князье Поле)	0,332	0
100	Коломенская	0,342	0
101	Комбайновая	0,542	60
102	Коняева	2,260	27,27
103	Костычева	1,366	84,62
104	Костычева дублирующая	0,466	75
105	Луговая	0,872	0
106	Магистральная	2,435	58,33
107	Медицинская	0,631	66,67
108	Мервинская	1,868	83,33
109	Молодежная	0,637	0
110	Молодежная (от ул. Октябрьской до ул. Энгельса)	0,235	0
111	Московское шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы)	1,494	21,43
112	Московское шоссе (въезд на второстепенную дорогу по бульвару Победы)	0,059	0
113	Народный бульвар	0,908	55,56
114	Новаторов	2,596	41,67
115	Новикова Прибоя	0,808	75
116	Октябрьская	3,315	81,82
117	Парковая (от ул. Дягилевской до ул. Аллейной)	0,229	0
118	Парковая (от ул. Аллейной до ул. Овражной)	0,206	0
119	Парковый проезд	0,648	0
120	Пирогова	0,638	83,33
124	Прижелезнодорожная	4,481	79,55

122	При заводская	0,501	0
123	проезд Шабулина	2,470	37,5
124	Промышленная	4,046	95
125	Птицеводов	0,637	33,33
126	Путевая	0,384	0
127	Речная	0,823	0
128	Северная	0,838	0
129	Сельских Строителей (от ул. Сельских строителей д.1в до ул. При заводской)	0,532	80
130	Сельских Строителей (от ул. Сельских строителей д.6к3 до ул. Сельских строителей д.1в)	0,602	0
131	Семчин лоск (от ул. Семчинской до ул. Семчин Лоск д.20)	0,346	0
132	Семчин Лоск (от ул. Трехреченская до ул. Семчин Лоск д.24)	0,468	0
133	Семчинская	1,279	75
134	Советская	0,835	0
135	Станкозаводская	2,370	76,26
136	Старореченская	1,008	50
137	Тракторная	0,198	0
138	Трехреченская	0,978	0
139	Хиринская (от ул. Животноводческая до ул. Хиринская д.34)	0,538	0
140	Хиринская (от д.44 до д.1г)	0,847	0
141	Хрюкина	0,694	66,67
142	Центральная	0,947	22,22
143	Шаповская	1,004	0
144	Шаповская (от ул. Шаповская 2в до ул. Дашковская)	0,364	0
145	Элеваторная (от ул. Элеваторная д.19а до ул. Коняева)	0,485	0
146	Элеваторная (от д.50а до д.3)	0,662	0
147	Элеваторный заул	0,298	0
148	Элеваторный заул (от д.11 до д.12)	0,092	0
149	Энгельса	1,663	12,5
150	Юбилейная	1,544	33,33
151	Яблонева	0,345	0
152	7й Мервинский проезд	0,650	100
153	Авиационная	0,855	100
154	Бирюзова (от Северной окружной дороги)	0,954	100
156	Вишнева	0,682	100
157	дорога от Октябрьской до Шабулина	0,462	100
158	Интернациональная (от д.17 до ул. Молодцова)	0,390	100
159	Интернациональная (от д.22 до стоянки)	0,582	100
160	Космонавтов	0,851	100
161	Крупская	1,548	100
162	Молодцова (от ул. Октябрьской до ул. Бирюзова)	1,100	100
163	Молодцова (от д.13 до д.3)	0,460	100
164	Московская	0,511	100

165	Московское шоссе (от Первомайского проспекта до М5)	4,718	100
166	Московское шоссе (от М5 до Первомайского проспекта)	4,693	100
167	Сельских строителей (от ул. Промышленной через ул. Сельских строителей д.3 до ул. Садовой)	1,010	100
168	Хиринский проезд	0,559	100
169	1й проезд Бабушкина	0,426	0
170	1я Прудная	0,610	16,67
171	1й проезд Шевцовой	0,475	25
172	2я Прудная	0,381	33,33
173	Бабушкина	0,260	0
174	Баженова	0,872	50
175	Белинского	0,497	0
176	Боголюбова	1,384	15,38
177	Братиславская	1,881	72,22
178	Бугровка	0,803	50
179	Васильевская	0,738	28,57
180	Гайдара	0,700	0
181	Голенчинская	2,086	66,42
182	Голенчинское шоссе	1,992	89,47
183	Громовой	0,786	0
184	Добролюбова	1,365	23,08
185	дорога от Восточной окружной до оврага в п. Карцево	2,709	18,52
186	дорога от Зубкова д.25а до Новоселов д.36	0,704	57,14
187	дорога от ул. Качевская в п. Качево	1,108	0
188	дорога от платного путепровода до ООТ «Завод ЗИЛ»; дорога от Новоселковской до ООТ «Завод ЗИЛ»	2,107	85,71
189	дорога от Новоселов до Шереметьевского проезда	0,702	85,71
190	дорога от пересечения Рязанской и М5 до РНПК	0,785	42,86
191	дорога от пересечения ул. Черновицкой и ул. Щорса до Рязского шоссе	9,277	85,87
192	Зубковой (от проезда Яблочкова до Восточной окружной дороги)	2,129	90,48
193	Зубковой (от д.19 до д.18к10)	0,470	75
194	дорога от Восточной окружной дороги до ул. Зубковой д.27к2; дорога от ул. Зубковой д.27к2 до ул. Новоселов д.48к1	0,737	42,86
195	Касимовское шоссе (от ул. Полевая д.5 до Касимовское шоссе д.34)	1,553	80
196	Качевская	0,530	0
197	Колхозная	1,171	77,76
198	Космодемьянская (от 1го проезда Бабушкина до ул. Декабристов)	0,191	0
199	Космодемьянская	0,961	11,11
200	Кошевого	0,247	0
201	Куйбышевское шоссе (от М5 до Куйбышевское шоссе д.16)	0,549	60
202	Лесная	1,037	30
203	Ломоносова	1,318	53,85



204	Макаренко	0,664	0
205	Матросова	0,585	0
206	Нефтезаводская	0,633	0
207	Никуличенская	2,065	70
208	Новая	2,091	65
209	Новоселов (от ул. Шереметьевской до ул. Тимуровцев)	3,365	96,97
210	Новоселов (от ул. Тимуровцев до ул. Шереметьевской)	3,432	91,18
211	переулок Баженова	0,199	0
212	Песоченская	0,557	20
213	площадь Театральная	0,300	0
214	Полиграфистов	0,198	0
215	Поселковая	0,301	0
216	проезд Машиностроителей	0,340	0
217	проезд Ушинского	0,237	0
218	проезд Яблочкова	1,534	93,33
219	Пронская (от д.104 до д.54)	0,812	0
220	Пронская (от ул. Рязанской)	0,513	0
221	Пугачева	0,118	0
223	Радиозаводская	1,430	92,86
224	Разина (от ул. Декабристов до ул. Кошевого)	0,211	0
225	Разина (от ул. Кошевого до ул. Чайкиной)	0,859	75
226	Рытикова	0,317	33,33
227	Ряжского шоссе	6,296	87,1
228	Рязанская	2,424	34,76
229	Светлая	0,388	33,33
230	Связи	1,906	57,89
231	Семашко	1,174	27,27
232	Сережин переулок	0,379	0
233	Сережина гора	0,792	71,43
234	Скорбященский проезд	0,376	0
235	Славянский проспект	0,852	75
236	Снежная	0,159	0
237	Советской армии	2,961	82,14
238	Соколовская	0,740	71,43
239	Спортивная	2,720	81,48
240	Старая Дубрава	0,837	25
241	Старое Село	1,206	0
242	Старообрядческий проезд	0,537	80
243	Телевизионная	0,631	40
244	Тепличная	0,943	11,11
245	Тимакова	1,572	53,33
246	Тимуровцев	1,348	92,31
247	Трудовая	0,659	83,33
248	Тургенева	0,499	0
249	Тюленина	0,667	0

250	Урицкого	1,443	42,86
251	Ушакова	0,678	0
252	Ушинского	0,465	0
253	Хлебная	0,792	0
254	Чайкиной	0,338	0
255	Шевцовой	0,731	0
256	Шереметьевская	0,834	50
257	Юнатов	0,432	75
258	Юнатов (о ул. Циолковского д.24 до проезда Яблочкова д.5)	0,121	0
259	Большая	2,184	100
260	Восточная окружная дорога	2,119	100
261	дорога в поселке Карцево	1,656	100
262	Зубкова (от Восточной окружной дороги до проезда Яблочкова)	2,159	100
263	дорога от ул. Зубкова до СЧ17	0,668	100
264	Касимовское шоссе	1,820	100
267	Куйбышевское шоссе	2,912	100
268	Куйбышевское шоссе (от ул. Циолковского до Куйбышевское шоссе д.16)	1,118	100
269	Новоселковская	1,427	100
270	проезд Яблочкова (от проезда Яблочкова д.4 до ул. Юнатов)	0,589	100
271	Халтурина (от Северного переулка до ул. Спортивной)	1,051	100
272	Халтурина (от Спортивного переулка до Куйбышевского шоссе)	0,954	100
273	Циолковского	1,347	100
274	Шереметьевский проезд	0,624	100
275	Северный переулок, Южный переулок	0,708	100
276	1е Бутырки	0,398	0
277	1й Гражданский проезд	0,113	0
278	1й район Борки	0,844	60
279	1й Совхозный проезд	0,326	0
280	2е Бутырки	0,404	0
281	2й район Борки	0,792	40
282	3и Бутырки	1,498	42,86
283	3й район Борки	0,757	0
284	4й район Борки	0,736	0
285	5й район Борки	2,481	21,74
286	6й район Борки	0,620	0
287	6й район Борки (от центральной дороги)	0,260	0
288	7й район Борки	1,078	0
289	8й район Борки	3,665	9,09
290	8го Марта	0,460	0
291	9й район Борки	1,507	30,77
292	10й район Борки	0,803	0
293	11й район Борки	2,357	15

294	12й район Борки	2,216	0
295	Бульварный переулок	0,141	0
296	Быстрецкая слева от школы №73	0,396	0
297	Быстрецкая	0,529	0
298	Введенская	1,009	77,76
299	Газетный переулок	0,137	0
300	Горького	2,821	96,43
301	Гражданская	0,784	0
302	Грибоедова	1,057	0
303	дорога на п.Борки от Северной окружной дороги	0,660	50
304	дорога на Шпалозавод	0,904	88,89
305	дорога от Касимовского шоссе 13 до ул. Кальная	0,321	33,33
306	Есенина дублирующая (от ул. Щедрина до ул. Подгорной)	0,195	0
307	Есенина дублирующая	0,639	0
308	Затинная	1,287	66,67
309	Кольцова	0,207	0
310	Кремлевский вал	0,565	60
311	Кудрявцева	0,822	87,5
312	Лермонтова	1,134	63,64
313	Лесопарковая	0,631	50
314	Либкнехта	0,342	0
315	Маяковского	1,753	88,24
316	Некрасова	0,252	50
317	Некрасова (от ул. Семинарской)	0,258	0
318	Новослободская	0,673	0
319	Окское шоссе	2,038	20
320	Павлова (от Первомайского проспекта до ул. Кудрявцева)	0,304	33,33
321	Павлова (от Первомайского проспекта до ул. Павлова д.50)	0,249	0
322	Павлова (от Семинарской до ул. Павлова д.50)	0,073	0
323	Петрова	0,750	83,33
324	площадь Попова	0,194	0
325	площадь Свободы	0,170	0
326	Подгорная	1,070	0
327	Полевая (от ул. Пролетарская до Спортивного переулка)	0,417	50
328	Попова	0,692	16,67
329	Посадский переулок	0,265	50
330	Почтовая	0,139	0
331	проезд Грибоедова	0,267	0
332	проезд Щедрина (от проезда Щедрина д.16 до ул. Грибоедова)	0,317	0
333	проезд Щедрина (от ул. Щедрина до проезда Щедрина д.16)	0,068	0
334	Пролетарская	0,259	0
335	Радищева	1,013	80
336	Рыбацкая	0,609	33,33
337	Садовая	0,994	22,22

338	Свободы	2,457	78,26
339	Семинарская	1,395	76,92
340	Сенная	0,533	50
341	Скоморошинская	0,627	0
342	Соборная	1,015	70
343	Совхозная	0,429	0
344	Трубежная	0,144	0
345	Фирсова	1,052	77,76
346	Фрунзе	0,631	16,67
347	центральная дорога в Борках	3,563	85,71
348	Чапаева	0,869	50
349	Чехова	0,667	0
350	Щедрина	0,827	0
351	Электrozаводская (от ул. Гражданская до ул. Радиозаводская д.11)	0,465	0
352	Электrozаводская (от ул. Лермонтова до ул. Циолковского)	0,445	25
353	Яхонтова	0,603	50
354	Быстрецкая справа от школы №73	0,172	100
355	Вознесенская	0,641	100
356	Есенина	3,645	100
357	Каширина	1,004	100
358	Краснорядская	0,283	100
359	Ленина	1,460	100
360	Николодворянская	0,214	100
361	площадь Маргелова	0,230	100
362	площадь Мичурина	0,384	100
363	Площадь Соборная	0,093	100
364	Пожалостина (от ул. Кудрявцева до Первомайского проспекта)	0,300	100
365	Пожалостина (от ул. Семинарской до Первомайского проспекта)	0,377	100
366	Полевая (от ул. Свободы до ул. Есенина)	0,531	100
367	Полонского	0,355	100
368	проезд Речников	0,644	100
369	Северная окружная дорога (от ул. Бирюзова до Северного обхода)	2,836	100
370	Северная окружная дорога (от Северного обхода до ул. Бирюзова)	2,848	100
371	Солнечная	1,031	100
372	Спортивный переулок	0,135	100
373	Фурманова	0,365	100

## 6.2 Транспортно-эксплуатационные характеристики

Опорная транспортная сеть в городе Рязани показана на рисунке 10

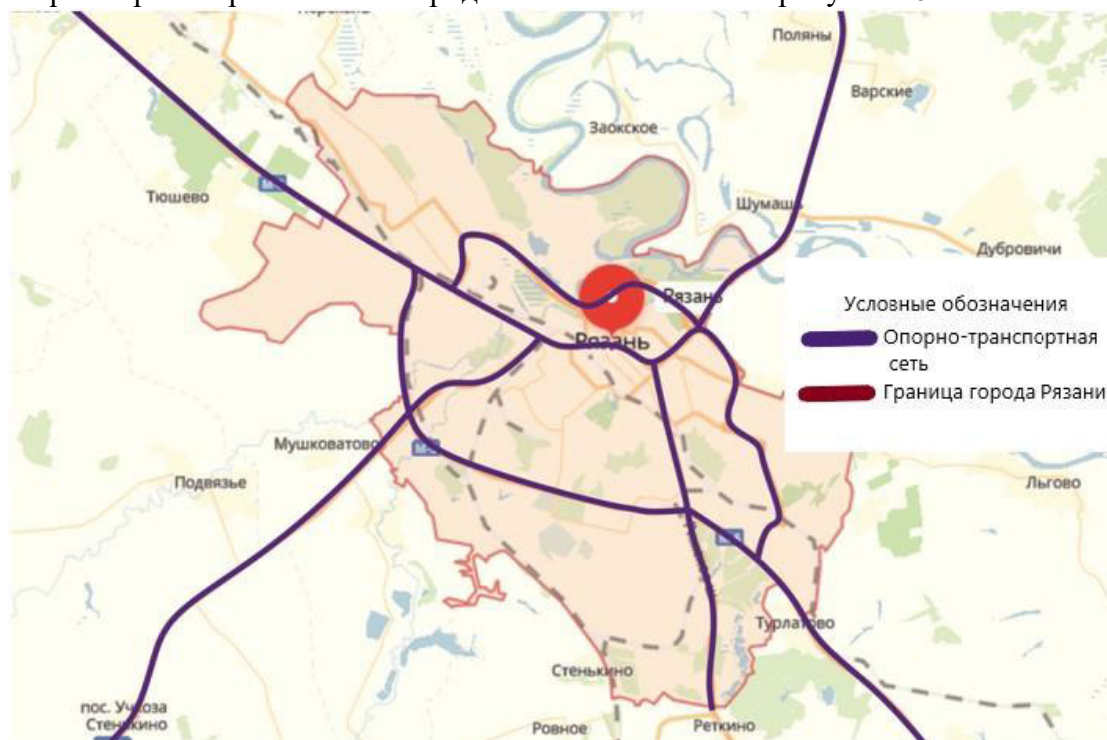


Рисунок 10 - Опорная транспортная сеть Рязанской агломерации

При оценке практической пропускной способности конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение

$$P = \beta P_{\max}, \quad (3)$$

где  $\beta$  - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов;

$P_{\max}$  — максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч .

При расчетах пропускной способности следует исходить из величины максимальной практической пропускной способности  $P_{\max}$ , приведенной ниже в таблице 8.

Таблица 8 - Величины максимальной практической пропускной способности  $P_{\max}$

Автомобильные дороги	$P_{\max}$ , авт./ч
Двухполосные	3600 в оба направления
Трехполосные	4000 в оба направления
Четырех полосные: без разделительной полосы	2100 по одной полосе
с разделительной полосой	2200 по одной полосе
Шестиполосные: без разделительной полосы	2200 по одной полосе
с разделительной полосой	2300 по одной полосе
Автомобильные магистрали, имеющие восемь полос	2300 по одной полосе

Максимальная практическая пропускная способность  $P_{\max}$  устанавливается на эталонном участке при благоприятных погодно-климатических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей.

Снижение максимальной пропускной способности происходит в результате влияния различных факторов, отражение их влияния отражается в  $\beta$  - итоговом коэффициенте снижения пропускной способности.

Для определения пропускной способности автомобильных дорог в городских условиях коэффициент  $\beta$  определяется по формуле:

$$\beta = n f_b f_{гр} f_i f_p f_{авт} f_{тер} f_R f_v$$

где  $n$  - количество полос движения в одном направлении;

$f_b$  — коэффициент, учитывающий ширину полосы движения;

$f_{гр}$  — коэффициент, учитывающий долю грузовых автомобилей в потоке;

$f_i$  — коэффициент, учитывающий продольные уклоны;

$f_p$  — коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые паркующимися транспортными средствами;

$f_{авт}$  — коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые автобусами;

$f_{тер}$  — коэффициент, учитывающий тип территории;

$f_R$  — коэффициент, учитывающий радиусы кривой в плане;

$f_v$  — коэффициент, учитывающий ограничение скорости.

Анализируя схему расположения дорог и распределения интенсивности транспортных потоков можно выделить следующие опорная транспортная сеть в Рязанском районе (рисунок 10).

Характеристики дорожного движения для вышеуказанной опорной транспортной сети приведены в таблице 9.

Таблица 9 - Параметры дорожного движения опорной транспортной сети Рязанской агломерации

№	Название улицы/проспекта	P max	n	fb	f <sub>геп</sub>	fi	fp	fавт	f <sub>гп</sub>	fR	fv	P
1	М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (км 159+675 – км 223+245)	2200	4	1	0,63	0,94	1,0	0,80	0,90	1,0	1,0	3752
2	Р-132 «Калуга-Тула-Михайлов – Рязань»	3600	2	0,85	0,63	0,97	1,0	0,80	0,90	1,0	1,0	1346
3	61 ОП РЗ 61К-006 «Рязань - Ряжск – Александро - Невский - Данков – Ефремов» (11+890 - 27+490)	3600	2	0,85	0,63	0,97	1,0	0,82	0,97	1,0	1,0	1487
4	61 ОП РЗ 61К – 003 Спас-Клепики - Рязань (36+958 - 51+181)	3600	2	0,85	0,63	0,97	1,0	0,82	0,97	1,0	1,0	1487
5	Северная окружная дорога	2200	4	0,96	0,63	0,92	1,0	0,80	0,94	1,0	1,0	3682
6	Северный обход	2200	4	0,96	0,63	0,92	1,0	0,80	0,94	1,0	1,0	3682
7	Московское шоссе	2200	6	0,96	0,63	0,92	1,0	0,73	0,97	1,0	1,0	5201
8	Первомайский проспект	2200	6	0,96	0,63	0,94	1,0	0,73	0,97	1,0	1,0	5314
9	ул. Соборная	2200	6	0,96	0,63	0,92	1,0	0,73	0,97	1,0	1,0	5201
10	ул. Ленина	2200	4	0,96	0,63	0,92	1,0	0,73	0,97	1,0	1,0	3467
11	ул. Есенина	2200	4	0,96	0,63	0,90	1,0	0,73	0,97	1,0	1,0	3392
12	ул. Циолковского	2200	4	0,96	0,63	0,94	1,0	0,77	0,97	1,0	1,0	3737
13	ул. Куйбышевское шоссе	2200	4	0,96	0,63	0,96	1,0	0,82	0,94	1,0	1,0	3938



7 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Маршрутная сеть, обеспечивающая транспортное обслуживание населения на территории Рязани, стабильно функционирует и развивается. В настоящее время маршрутная сеть включает в себя 129 автобусных маршрута, из них:

83 городских маршрута (включая 36 муниципальных маршрута и 47 маршрута сторонних перевозчиков);

13 автобусных внутриагломерационных маршрутов;

47 автобусных пригородных маршрута проходящих через территорию агломерации;

12 междугородних маршрутов (Рязань - Коломна, Рязань - Новомосковск, Рязань - Белгород, Рязань - Орел, Рязань - Липецк, Рязань - Владимир, Рязань - Владимир - Иваново, Рязань - Тула, Рязань - Шатура, Рязань - Нижний Новгород, Рязань - Москва, Рязань - Домодедово).

Пригородные и междугородние автобусные маршруты начинают свое движение от автовокзалов «Центральный» и «Приокский».

Через автовокзал «Центральный» города Рязани проходят 9 транзитных автобусных маршрута в город Москву:

3 маршрута из районных центров Рязанской области (р.п. Кадом, г. Шацк, р.п. Сарай);

6 маршрутов из населенных пунктов других областей (г. Моршанск, г. Саранск, г. Тамбов, г. Кузнецк, г. Пенза, г. Воронеж).

Регулярные перевозки пассажиров по маршрутам в городском сообщении ежедневно выполняют 122 троллейбуса муниципального унитарного предприятия г. Рязани «Управление Рязанского троллейбуса», 81 автобус муниципального унитарного предприятия г. Рязани «Рязанская автоколонна №1310» и 1147 автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Для эффективного управления городским наземным электрическим и автомобильным транспортом и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

Общая протяженность городских маршрутов общественного транспорта (далее ОТ) составляет 1316,97 км, в том числе:

муниципальные – 457,26 км (из них 292,3 км – автобусных маршрута, 164,96 км – троллейбусных маршрута);

сторонние перевозчики – 859,71 км.

Основной объем пассажироперевозок приходится на территорию города Рязани. Для данного муниципального образования объем пассажиропотоков составляет 55 256 пассажиров в час в утренний час «пик».

Муниципальными предприятиями пассажирского транспорта осуществляется около 50 % всех пассажирских перевозок в городе. Ежегодно объем пассажироперевозок общественным транспортом снижается в среднем на 15 %. Сокращение объемов пассажироперевозок вызвано высокой степенью изношенности подвижного состава муниципальных предприятий транспорта (свыше 60 %) и ростом автомобилизации населения города.

Троллейбусные перевозки

Регулярные перевозки пассажиров троллейбусами осуществляет муниципальное унитарное предприятие города Рязани «Управление рязанского троллейбуса» (МУП УРТ). Маршруты в основном обеспечивают связь центральной части города с жилыми микрорайонами и промышленными зонами. Краткая и функциональная характеристики троллейбусных маршрутов представлены в таблице 9.

В состав МУП «УРТ» входят три троллейбусных депо, проектные мощности которых позволяют разместить и обслуживать до 250 троллейбусов. Энергоснабжение осуществляется 16 тяговыми подстанциями. Протяженность контактной сети троллейбусов составляет более 160 километров.

Таблица 10 – Краткая характеристика троллейбусных маршрутов по районным связям

Номер маршрута	Название	Район отправления	Район назначения
1	пл. Соборная — ул. Забайкальская	Советский	Московский
2	ДашковоПесочня (депо№3) — Октябрьский городок	Октябрьский	Железнодорожный
3	Городская больница №11 — ул. Братиславская (ЦПКиО)	Октябрьский	Железнодорожный
5в	ул. Строителей (внутреннее кольцо)	Железнодорожный	Советский
5н	ул. Строителей (наружное кольцо)	Железнодорожный	Советский
6	ОАО «Рязцветмет» — пам. Ф.Полетаеву	Октябрьский	Железнодорожный
7	пл. Свободы — Лесопарковая	Советский	Советский
8	пл. Попова — Станкозавод	Советский	Московский
9	ОАО «Фирма Комбайн» — ул. Братиславская (ЦПКиО)	Московский	Железнодорожный
10	ул. Юбилейная — пл. Свободы	Московский	Советский
12	ОАО «Рязцветмет» — пам. Ф.Полетаеву	Октябрьский	Железнодорожный
13	ОАО «Рязцветмет» — Шереметьево	Октябрьский	Октябрьский
15	Шереметьево — пам. Ф.Полетаеву	Октябрьский	Железнодорожный
16	ОАО «Фирма Комбайн» — пл. Мичурина	Московский	Советский
17	пл. Театральная (Приобанк) — ул.Крупской	Московский	Советский

В структуре перевозок преобладают рабочие и культурно-бытовые корреспонденции. Функциональные возможности троллейбусных перевозок в значительной степени ограничиваются спецификой этого вида наземного электрического транспорта: привязанностью к контактной сети, необходимостью оборудования тяговых подстанций, разворотных колец и т.п.

#### Автобусные перевозки

Регулярные перевозки пассажиров осуществляет муниципальное унитарное предприятие города Рязани «Рязанская автоколонна 1310», общая протяженность которых составляет 226 километров.

Дополнительно для перевозки пассажиров привлекаются автобусы большой и малой вместимости, находящиеся в собственности индивидуальных предпринимателей и

юридических лиц. Регулярные коммерческие пассажирские перевозки осуществляются по 83 маршрутам. Краткая и функциональная характеристики муниципальных и коммерческих автобусных маршрутов представлены в таблицах 11,12.

Таблица 11 – Краткая характеристика автобусных маршрутов муниципального транспорта по районным связям

Номер маршрута	Описание	Район отправления	Район назначения
1	ж.д. станция «Рязань1» — Психиатрическая больница	Железнодорожный	Октябрьский
3 (16А)	ул. Братиславская — НовоРязанская ТЭЦ	Железнодорожный	Октябрьский
4	ул. Большая — ул. Новаторов	Октябрьский	Московский
5	ж.д. станция «Рязань1» — ж.д. платформа «Турлатово»	Железнодорожный	Октябрьский
6	ул. Новосёлов, 60 — завод «Центролит»	Октябрьский	Советский
7	пос. Строитель — ж.д. станция «Рязань2»	Железнодорожный	Октябрьский
9	пос. Мехзавода — Центральный рынок	Советский	Железнодорожный
11	ТЦ «Круиз» — пос. Борки	Советский	Советский
12	ул. Большая — ОАО «Рязанский завод автомобильных агрегатов»	Октябрьский	Октябрьский
13	ТЦ «Круиз» — пос. Божатково	Советский	Железнодорожный
14	ТЦ «Круиз» — ул. Разина	Советский	Октябрьский
15	ТЦ «Круиз» — пос. Мервино	Советский	Московский
16	ТЦ «Круиз» — пос. Южный	Советский	Железнодорожный
17	ул. Новосёлов, 60 — Телезавод	Октябрьский	Московский
18	Торговый городок — пос. Дягилево	Советский	Московский
20	ТЦ «Круиз» — Микрорайон №1	Советский	Октябрьский
21	ТЦ «Круиз» — пос. Недостоево	Советский	Московский
22	пл. Театральная — ООО «Доширак Рязань»	Советский	Октябрьский
23	ТЦ «Круиз» — ул. Берёзовая	Советский	Октябрьский
24	ТЦ «Круиз» — пос. Ворошиловка	Советский	Московский

Таблица 12 – Краткая характеристика автобусных маршрутов коммерческого транспорта по районным связям

Номер маршрута	Описание	Район отправления	Район назначения
30	ул. Березовая— пос. Недостоево	Железнодорожный	Московский
31	ул. Новосёлов, 53 — пос. Дягилево	Октябрьский	Московский
32	ул.Новоселов,60— Октябрьский городок	Октябрьский	Железнодорожный
33	Новосёлов,53 — пос. Южный	Октябрьский	Железнодорожный
34	ул. Новоселов, 60— пос. Недостоево	Октябрьский	Московский
35	ул.Новоселов,60— ул.Березовая	Октябрьский	Железнодорожный
36	Недостоево—пос.Южный	Московский	Железнодорожный
37	ул. Забайкальская—депо №3	Московский	Октябрьский
39	Центральный рынок— пос.Мехзавода (Торфмаш)	Советский	Железнодорожный
40	ТЦ «Крузиз»— завод Автоагрегатов	Советский	Октябрьский
41	МЖК «Кальное» — ул. Забайкальская	Советский	Московский
44	ЗАО «Русская кожа» — ул. Новаторов	Московский	Московский
45	ОАО «Тяжпрессмаш» — пос. Соколовка	Московский	Октябрьский
47	ул. Новосёлов,53 — ул. Крупской	Октябрьский	Московский
48	ТЦ «Крузиз» — пос.Борки	Советский	Советский
49	Завод ЖБИ 2 — ОАО «Рязанский завод автомобильных агрегатов»	Железнодорожный	Октябрьский
50	ОАО «Тяжпрессмаш» — пос.Южный	Московский	Железнодорожный
51	пос. Семчино — Приобанк	Советский	Московский
53	ул. Новосёлов, 53 — Канищево	Октябрьский	Московский
54	ул. Новоселов, 60 — ул. Новаторов	Октябрьский	Московский
55	ТЦ «Крузиз» — пос. Мервино	Советский	Московский
57	ул. Новоселов, 60 — пос. Бажатково	Октябрьский	Железнодорожный
58	ОАО «Тяжпрессмаш» —	Московский	Железнодорожный

Номер маршрута	Описание	Район отправления	Район назначения
	ТЦ «Олимп»		
60	ул. Новоселов, 60 — НовоРязанская ТЭЦ	Октябрьский	Московский
61	Центр творчества «Октябрьский» — пос. Недостоево	Октябрьский	Московский
62	пос. Мехзавода — Торговый городок	Железнодорожный	Советский
65	ул. Братиславская — Агропром	Октябрьский	Железнодорожный
66	ОАО «Тяжпрессмаш» — ул. Новосёлов, 53	Московский	Октябрьский
67	ул.Крупской — Психбольница	Московский	Октябрьский
68	пос. Юбилейный — ул. Трудовая (пос. Шлаковый)	Московский	Октябрьский
69	ул. Новоселов, 60 — ЗАО «Русская кожа»	Октябрьский	Московский
70	ОАО «Тяжпрессмаш» — ул. Берёзовая	Московский	Железнодорожный
71	ул. Берёзовая — ул. Новаторов	Железнодорожный	Московский
73	ул. Новосёлов, 53 — пос. Недостоево	Октябрьский	Московский
75	Торговый городок — пос. Недостоево	Советский	Московский
76	Торговый городок — ОАО «Рязанский завод автомобильных агрегатов	Советский	Октябрьский
77	Центр творчества «Октябрьский» — пос. Мехзавода (Торфмаш)	Октябрьский	Железнодорожный
80	ул. Новосёлов, 53 — пос. Ворошиловка	Октябрьский	Московский
82	Недостоево — Октябрьский городок	Московский	Железнодорожный
84	Центр творчества «Октябрьский» — ул. Юбилейная	Октябрьский	Московский
85	Центр творчества «Октябрьский» — Кардиологический диспансер	Октябрьский	Железнодорожный
87	пос. Недостоево — пл. Мичурина — пл. Театральная	Московский	Советский
88	ул. Крупской — пос. Строитель	Московский	Октябрьский

Номер маршрута	Описание	Район отправления	Район назначения
90	пос. Семчино — Центр творчества «Октябрьский»	Московский	Октябрьский
91	ул. Новаторов — Микрорайон №1 (Дашково Песочня)	Московский	Октябрьский
95	пос. Юбилейный — МЖК «Кальное»	Московский	Советский
96	Приобанк — кладбище «Богородское»	Советский	Железнодорожный
98	Новосёлов, 53 — пос. Семчино	Октябрьский	Московский
99	Центр творчества «Октябрьский» — ТК «Олимп»	Октябрьский	Железнодорожный

Функциональные возможности автобусных перевозок значительно шире троллейбусных. Эксплуатация перевозчиками различных типов подвижного состава позволяет максимально использовать городскую улично-дорожную сеть для организации движения. Этим обусловлено значительно большее количество автобусных маршрутов на сети. Разветвленная маршрутная сеть дает возможность приблизить этот вид транспортных услуг к его потребителю.

Перечень маршрутов общественного транспорта на территории г. Рязани показан в таблице 13.

Таблица 13 – Общий перечень маршрутов общественного транспорта на территории г. Рязань

№ п/п	Номер маршрута	Название маршрута	L, км
1	2	3	4
Муниципальные автобусные маршруты			
1	1	ст. Рязань2 – Психбольница	10,6
2	2	ст. Рязань2 – кладбище «Богородское»	10,8
3	3	мкр. Братиславский – пос. Строитель	17,6
4	4	Большая ул. – ул. Новаторов	14,1
5	5	ст. Рязань2 – пос. Турлатово	15,5
6	6	ул. Новоселов, 60 – мкр. Братиславский	20,5
7	7	пос. Строитель – ст. Рязань2	16,0
8	8	ул. Новоселов, 60 – пос. Строитель	17,5
9	11	ТЦ Круиз – пос. Борки	10,3
10	12	Большая ул. – «ТехноНИКОЛЬ»	12,6
11	13	ТЦ Круиз – пос. Божатково	14,9
12	14	ТЦ Круиз – ул. Разина	5,3

№ п/п	Номер маршрута	Название маршрута	L, км
1	2	3	4
13	15	ТЦ Круиз – пос. Мервино	10,1
14	16	ул. Новоселов, 60 – пос. Южный	17,3
15	17	ул. Новоселов, 60 – Телезавод	19,9
16	18	ТЦ Круиз – пос. Дягилево	13,9
17	20	Микрорайон № 1ДПР – пос. Мехзавода	13,9
18	21	Большая ул. – пос. Недостоево	20,9
19	22	Театральная пл. – ООО «Доширак Рязань»	11,2
20	23	Большая ул. – Березовая ул.	13,5
21	24	пл. Мичурина – пос. Ворошиловка	5,9
Автобусные маршруты (сторонние перевозчики)			
22	30М3	Березовая ул. – Недостоево	15,8
23	31М3	ул. Новоселов, 60– пос. Дягилево (ул. Коняева)	21,8
24	32М3	ул. Новоселов, 60 – Октябрьский городок	14,6
25	33М3	ул. Новоселов, 60 – пос. Южный	16,3
26	34М3	ул. Новоселов, 60 – Недостоево	22,0
27	35М3	ул. Новоселов, 60 – Березовая ул.	16,3
28	36М3	Недостоево – пос. Южный	18,2
29	38М3	ОАО «Рязанский комбайновый завод» – ТЦ «Зельгрос»	20,5
30	39М3	Центральный рынок – пос. Мехзавода	7,8
31	40М3	Большая ул. – зд «Автоагрегатов»	12,2
32	41М3	Большая ул. – МЖК «Кальное» – Забайкальская ул.	18,6
33	42М3	ЗАО «Русская кожа» – ул. Новаторов	14,2
34	43М3	ул. 1го Мая – мкр. Братиславский	18,97
35	44М3	ЗАО «Русская кожа» – ул. Новаторов	14,2
36	45М3	пос. Ворошиловка – ж/д ст. Лесок	26,0
37	47М3	ул. Новоселов, 60 – ул. Крупской	17,3
38	48М3	ТЦ Круиз – пос. Борки	20,4
39	49М3	Психбольница – «ТехноНИКОЛЬ» – ООО «Доширак»	23,2
40	50М3	ОАО «Тяжпрессмаш» – пос. Южный	16,6
41	51М3	Недостоево – ГМ «Лента»	14,5
42	53М3	ДПР5 – пос. Семчино	23,2
43	54М3	ул. Новоселов, 60 – ул. Новаторов	16,7

№ п/п	Номер маршрута	Название маршрута	L, км
1	2	3	4
44	55М3	ДПР5 – ОЦ «Ситники»	20,34
45	57М3	ул. Новоселов, 60 – Божатково	18,9
46	58М3	ЗАО «Русская кожа» – ООО НовоРязанская ТЭЦ	25,0
47	60М3	ул. Новоселов, 60 – ООО НовоРязанская ТЭЦ	19,0
48	61М3	ЦТ Октябрьский – Недостоево	22,5
49	62М3	пос. Мехзавода – ТЦ «Крузиз»	12,2
50	65М3	Психбольница – мкр. Агропром	18,5
51	66М3	ОАО «Тяжпрессмаш» – ДПР5	19,8
52	68М3	пос. Юбилейный – Трудовая ул. (пос. Шлаковый)	14,5
53	69М3	ул. Новоселов, 60 – ЗАО «Русская кожа»	21,2
54	70М3	ОАО «Тяжпрессмаш» – Березовая ул.	15,0
55	73М3	ул. Новоселов, 60 – Недостоево	22,6
56	75М3	Большая ул., 2а – Недостоево	21,4
57	77М3	ТЦ «Зельгрос» – пос. Мехзавода	17,7
58	80М3	ул. Новоселов, 60 – пос. Ворошиловка	18,4
59	82М3	Недостоево – Октябрьский городок	17,1
60	85М3	ж/д ст. Лесок – Кардиодиспансер – пос. Южный	18,4
61	87М3	Недостоево – пл. Мичурина – Театральная пл.	16,5
62	88М3	ул. Крупской – пос. Строитель	19,2
63	90М3	ОАО «Завод точного литья» – пос. Недостоево	19,6
64	91М3	ул. Новаторов – мкр. № 1 (ДП)	15,8
65	95М3	пос. Юбилейный – МЖК «Кальное» – ТЦ Крузиз	14,5
66	96М3	ДПР5 – пос. Никуличи (ОЭМЗ института «Гинцветмет»)	19,8
67	98М3	ул. Новоселов, 60 – пос. Семчино	19,4
68	99М3	ТЦ «Зельгрос» – пос. Никуличи (ОЭМЗ института «Гинцветмет»)	23,0
Троллейбусные маршруты			
69	1	Забайкальская ул. – Соборная площадь	13,11
70	2	Октябрьский городок – Депо № 3	11,73
71	3	Городская больница № 11 – ЦПКиО	12,38
72	4	Комбайновый завод – ул. Крупской	8,46
73	5	ул. Строителей – ул. Строителей (кольцевой)	11,88
74	6	Завод Рязцветмет – памятник Ф. Полетаеву	9,95



№ п/п	Номер маршрута	Название маршрута	L, км
1	2	3	4
75	7	пл. Свободы – Лесопарк (только на летний период)	5,2
76	8	Комбайновый завод – Депо № 3	18,2
77	9	Комбайновый завод – ЦПКиО	13,28
78	10	ул. Крупской – площадь Попова	11,2
79	12	Завод Рязцветмет – памятник Ф. Полетаеву	6,41
80	13	Завод Рязцветмет – Шереметьево	9,58
81	15	Шереметьево – памятник Ф. Полетаеву	9,57
82	16	Комбайновый завод – площадь Мичурина	14,28
83	17	ул. Крупской – Театральная площадь	9,73

Схема транспортного обслуживания населения города Рязани в части автобусных перевозок представлена на рисунке 11,12.

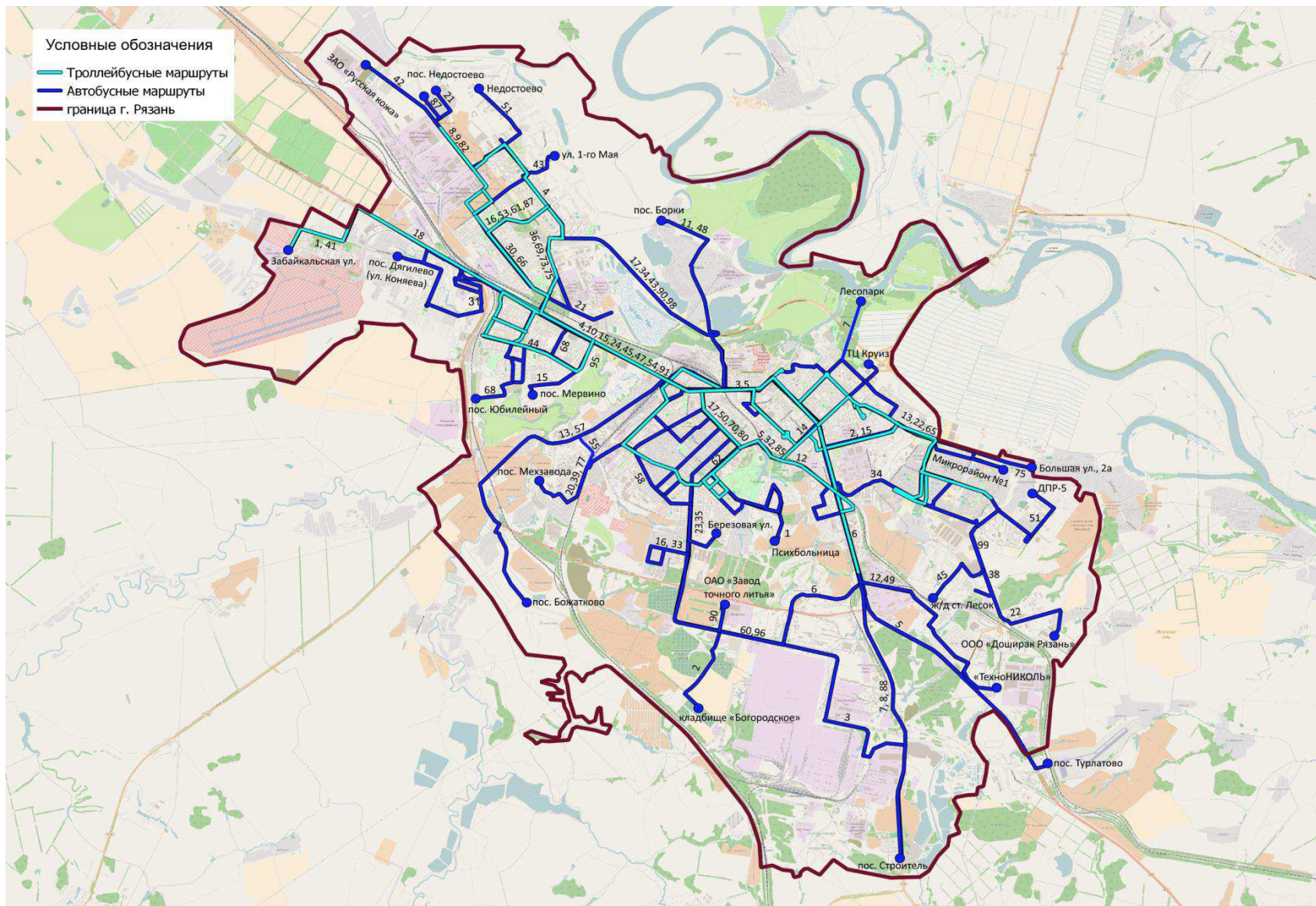
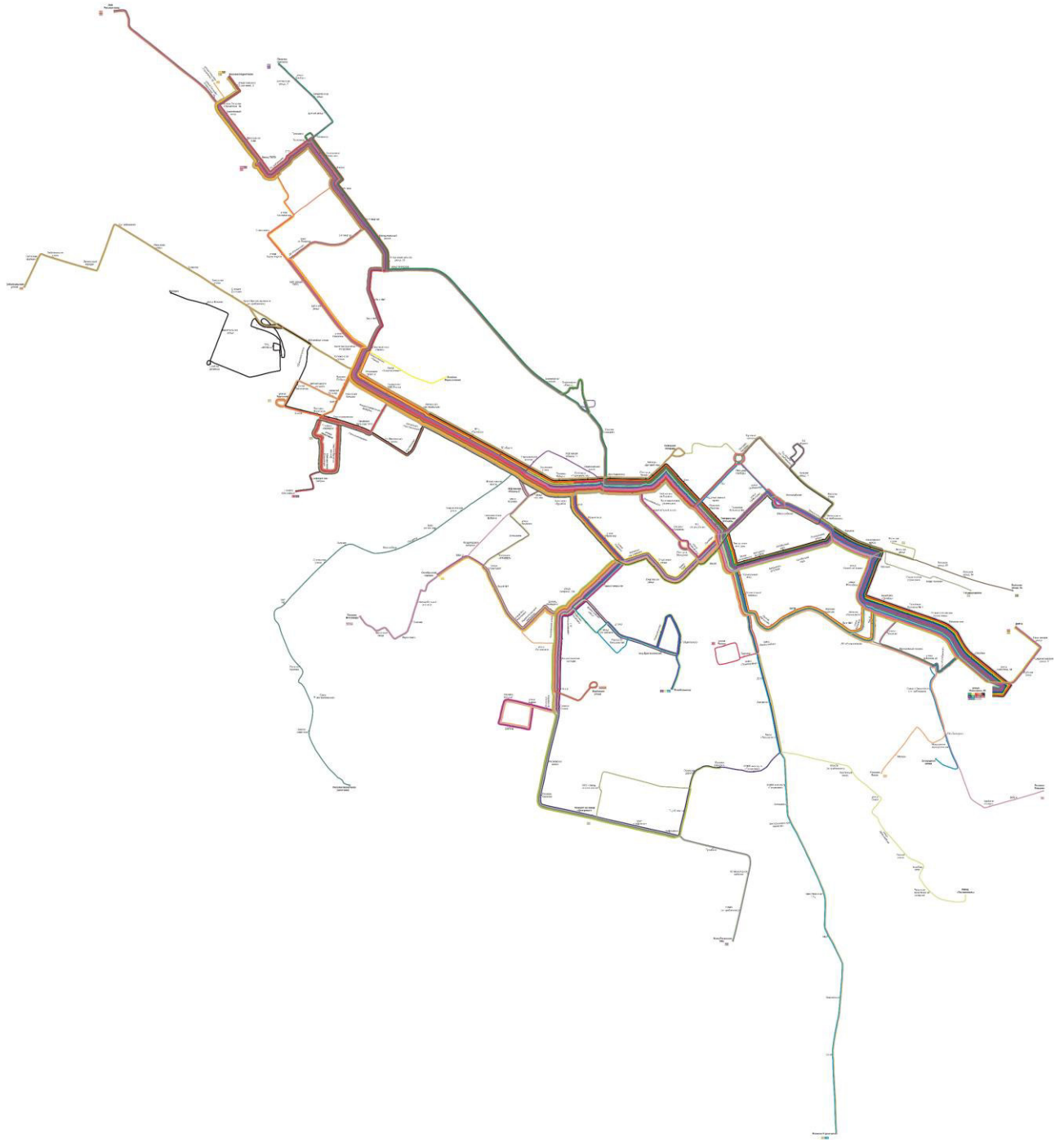


Рисунок 11 – Схема городских маршрутов общественного транспорта г. Рязань

# Схема движения общественного транспорта города Рязани



Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы «пик». На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города.

На диаграмме, изображенной на рисунке 13, показано распределение использования различных типов общественного транспорта в часы утренней пиковой нагрузки.

Как видно из диаграммы, наибольший объем перевозок в утренние часы «пик» приходится на привлеченные автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в режиме маршрутного такси, муниципальными троллейбусами и автобусами в этот период времени перевозится 34 % пассажиров, привлеченными автобусами, работающими в обычном режиме (автобус коммерческий) – 14,55 % пассажиров. Наибольшая нагрузка на остановочные пункты транспорта общего пользования приходится также на утренний час «пик». Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными местами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей агломерации.



Рисунок 13 – Распределение пассажиров по видам общественного транспорта в часы утренней пиковой нагрузки

Как видно из диаграммы, наибольший объем перевозок в утренние часы «пик» приходится на привлеченные автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в режиме маршрутного такси, муниципальными троллейбусами и автобусами в этот период времени перевозится 34 % пассажиров, привлеченными автобусами, работающими в обычном режиме (автобус коммерческий) – 14,55 % пассажиров. Наибольшая нагрузка на остановочные пункты транспорта общего пользования приходится также на утренний час «пик». Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными местами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей агломерации.

В таблице 14 представлены данные о пассажиропотоках на территории ядра агломерации в утренний час «пик».

Таблица 14 - Количество пассажиров на остановках за час в утренний час «пик»

№ п./п.	Наименование остановки	Количество входящих пассажиров	Количество выходящих пассажиров	Всего
1	2	3	4	5
1	Дом художника	1940	2968	4908
2	Таможня	2367	1756	4123
3	Строительный колледж	994	1962	2956

№ п./п.	Наименование остановки	Количество входящих пассажиров	Количество выходящих пассажиров	Всего
1	2	3	4	5
4	пл. Победы	1000	1454	2454
5	кинотеатр «Октябрь»	1813	618	2431
6	Полетаевский рынок	1439	824	2263
7	ул. Вокзальная	1117	1104	2221
8	Радиоакадемия	1250	943	2193
9	пл. Театральная	687	1299	1986
10	Сбербанк	1788	139	1927
11	Музучилище	714	933	1647
12	Новаторов ул.	1551	72	1623
13	Стоматологическая поликлиника	1331	190	1521
14	пл. Театральная	742	778	1520
15	гостиница «Первомайская»	713	765	1478
16	Зий квартал	1152	321	1473
17	Трамвайный парк	1129	279	1408
18	Завод Теплоприбор	852	527	1379
19	ул. Каляева	180	1100	1280
20	Народный бульвар	1052	226	1278
21	Автовокзал	649	611	1260
22	Горбольница №11	895	346	1241
23	ГПТУ	886	303	1189
24	пл. Ленина	221	918	1139
25	больница им. Семашко	337	757	1094
26	Пирогова улица	980	113	1093
27	ТД «Барс»	247	825	1072
28	Дягилевская ТЭЦ	0	1061	1061
29	Атрон	210	839	1049
30	Цирк	269	778	1047
31	Кинотеатр Дружба	282	757	1039
32	Музыкальный театр	567	471	1038
33	Магазин Октябрьский городок	850	143	993
34	памятник Павлова	522	466	988
35	Дворец молодежи	732	232	964
36	пл. Мичурина	312	647	959
37	Кальное	782	152	934
38	Школа Канищево	333	563	896
39	Спорткомплекс Чайка 2	127	756	883
40	НовоРязанская ТЭЦ	0	865	865
41	ул. Чкалова	624	233	857
42	Сельских Строителей, 2	815	29	844
43	ул. Забайкальская	720	115	835
44	Касимовское шоссе	553	236	789
45	ТКПО	365	415	780
46	Больница №10	176	592	768

№ п./п.	Наименование остановки	Количество входящих пассажиров	Количество выходящих пассажиров	Всего
1	2	3	4	5
47	УРТ	220	542	762
48	Спортивная	177	583	760
49	ул. Гагарина	265	477	742
50	пл. Свободы	233	502	735
51	Муниципальный рынок	650	85	735
52	клуб завода ТКПО	408	288	696
53	Университет МВД России	239	456	695
54	Нефтезавод	34	654	688
55	Мясокомбинат	219	462	681
56	дом мебели «Гермес»	101	575	676
57	Карла Маркса улица	490	180	670
58	ул. Островского	444	219	663
59	Братство по оружию пам.	140	510	650
60	ул. Стройкова	418	230	648
61	Детский мир	97	537	634
62	Магазин Дикси	555	73	628
63	Приобанк	341	265	606
64	Художественный музей	181	408	589
65	Новаторов пл.	247	339	586
66	вокзал «Рязань 2»	382	196	578
67	ул. Ленинского комсомола	169	405	574
68	Кондитерская фабрика	73	487	560
69	Автошкола	461	66	527
70	Больничный комплекс	238	277	515
71	ул. Островского	211	298	509
72	Автобусный парк	240	251	491
73	СУЗ	46	418	464
74	Парк Гагарина	223	234	457
75	институт ВНИИМСХ	314	138	452
76	Грибоедова	277	160	437
787	завод САМ	209	215	424
78	Бронная ул.	333	84	417
79	Завод ДСК	98	316	414
80	Рязанские узоры фабрика	76	337	413
81	завод Рязцветмет	67	343	410
82	библиотека им. Горького	68	336	404
83	ул. Новая	92	312	404
84	Электросеть	206	189	395
85	Телезавод	189	196	385
86	Приобанк	145	223	368
87	Недостоево (Сельских Строителей 5б)	122	225	347

№ п./п.	Наименование остановки	Количество входящих пассажиров	Количество выходящих пассажиров	Всего
1	2	3	4	5
88	Депо №2	26	319	345
89	памятник Полетаеву	276	67	343
90	кинотеатр Родина	34	307	341
91	Почта	203	136	339
92	Пушкина ул.	178	146	324
93	Николаямской храм	78	243	321
94	Интернациональная, 23	179	129	308
95	Связи ул. Соколовка	110	195	305
96	Свободы пл. 2	267	38	305
97	Добролюбова	130	171	301
98	Октябрьский городок	134	167	301
99	Торговый городок	173	128	301
100	Аптека АлфавитЗдоровье	232	69	301
101	Завод САМ	17	282	299
102	Центральный рынок	95	200	295
103	Шереметьево	142	135	277
104	7й Мервинский проезд	111	164	275
105	Заводская	210	62	272
106	завод ЖБИ2	86	183	269
107	10 район п. Борки	206	59	265
108	Кардиологический диспансер	175	87	262
109	Лицей № 7	47	214	261
110	Южный пос.	239	22	261
111	Комбайновый завод	130	126	256
112	Космонавтов ул.	157	94	251

К числу максимально загруженных остановок относятся: Дом художника, Таможня, Строительный колледж, пл. Победы, кинотеатр «Октябрь», Полетаевский рынок, ул. Вокзальная, Радиоакадемия, пл. Театральная (на ул. Ленина), Сбербанк, Музучилище.

На рисунке 14 представлена карта дублирования маршрутов центральной части города, толщина зеленых линий-отрезков пропорциональна степени дублирования, цифры в прямоугольниках отражают количество дублированных маршрутов на соответствующем участке.

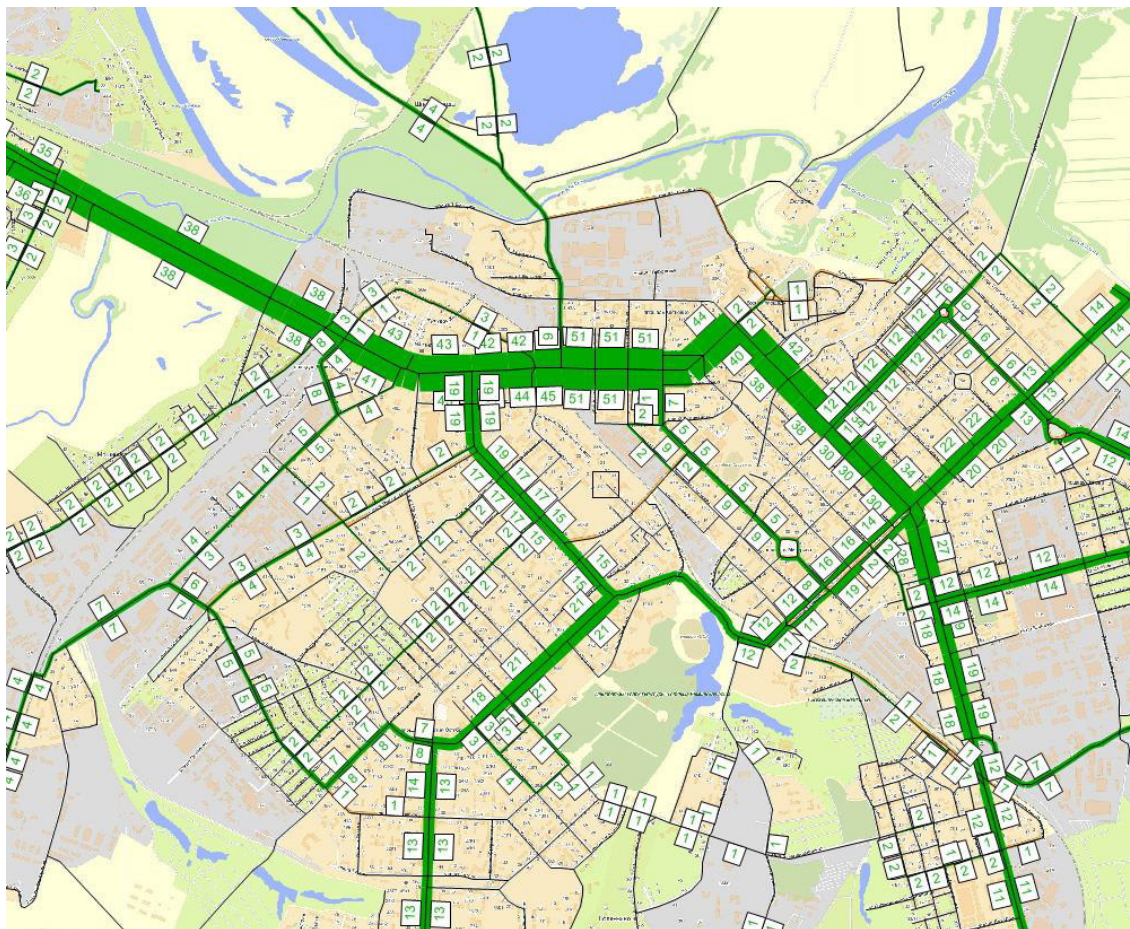


Рисунок 14 – Карта дублирования маршрутов центральной части города

Анализ сети ОТ показал, что практически все трассы маршрутов полностью или частично дублируются. Дублирование маршрутов в большинстве случаев имеет место как в рамках одного вида пассажирского транспорта, так и между различными видами транспорта.

Основной проблемой, связанной с работой общественного транспорта на территории агломерации, является использование транспортных средств малой вместимости, объем перевозок которых не соответствует спросу населения на услуги общественного транспорта, что приводит к значительной загрузке дорожной сети.

В пределах г. Рязани практически отсутствуют маршруты муниципального общественного транспорта в районах «Семчино», «Дягилево» и в районе «Лесок», что свидетельствует о неудобстве пользования массовым пассажирским транспортом в связи с достаточно большой величиной подходов до остановочных пунктов. Кроме того, район Солотча не связан городским пассажирским транспортом с основной территорией города.

### ***Велосипедный транспорт***

Перемещение жителей города Рязани на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории Рязани нет. Отсутствие велоинфраструктуры вызывает сложности в использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.



### ***Пешеходный ход.***

Согласно данным приведенных в таблице 34 пункта 6.1 улично - дорожная сеть города Рязани оборудована тротуарами не в полном объеме, на многих улицах существующий тротуар в не нормативном состоянии. Тротуары и лестницы не оборудованы пандусами и пониженными бортовыми камнями в местах сопряжения пешеходных дорожек и проезжей части, что сильно затрудняет передвижение инвалидов и детских колясок.

На протяженных тротуарах нередко отсутствуют организованные места отдыха, которые требуются пожилым пешеходам и людям с ограниченными возможностями передвижения.

### ***Грузовой транспорт.***

Интенсивность движения грузового автотранспорта и тяжесть перевозимых грузов с каждым годом стремительно растет. Грузооборот транспорта за последние годы в Рязанской агломерации увеличился более чем на 30 %. Грузовые автомобили оказывают разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог, проходящих по территории Рязани, приводят к увеличению количества ДТП, а также к затруднению движения на улицах города Рязани. А грузовой транспорт старше 15 лет, помимо вышеперечисленных негативных воздействий, представляет потенциальную опасность для всех участников дорожного движения, а также существенно ухудшает экологическую обстановку.

Движение грузового транзитного транспорта на территории Рязани осуществляется по следующим дорогам федерального и регионального значения: М-5 «Урал», Р-132 «Калуга – Тула – Михайлов – Рязань», Р-5 «Спас-Клепики – Рязань», Р-126 «Рязань – Рязжск – Александро-Невский – Данков – Ефремов», Рязань – Пронск – Скопин, Рязань – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш.

8 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

#### **8.1 Параметры движения**

Основным параметром, характеризующим дорожное движение, является интенсивность движения данный параметр был получен по вышеуказанной методике в Модуль1 разделе 2 данной НИР.

Интенсивность движения  $N$ : Количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги.

Анализируя данные таблиц интенсивности движения транспортных средств, получаем усредненный состав движения потоков транспортных средств в городе Рязани таблица 15.

Таблица 15 - Состав движения потоков транспортных средств

Вид транспортного средства	Доля в транспортном потоке, %
Индивидуальный	93,9
Общественный (автобусный)	1,3
Малый грузовой	2,2
Средний грузовой	1,5
Большой грузовой	1,1

Состав движения: Качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств.

В городе Рязани действует ограничение максимальной скорости движения до 20 км/ч на пешеходных переходах, находящихся вблизи учебных заведений (школа №1, №2, №3) и бассейна. По улицам города разрешено движение со скоростью не более 60 км/ч.

Плотность движения

Плотность движения  $q$ : Число автомобилей на 1 км дороги.

Плотность движения связана с основными характеристиками движения потока автомобилей формулой:

$$N = Vq, \quad (1)$$

где  $N$ - интенсивность движения, авт./ч;

$V$  - скорость, км/ч;

$q$  - плотность потока, авт./км.

Коэффициент загрузки дороги движением  $z$  определяется отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги

$$z = N/P, \quad (2)$$

где  $N$ - интенсивность движения, авт./ч;

$P$  - практическая пропускная способность участка дороги, авт./ч.

Таблица 16 - Исходные данные для расчета загрузки

№	Название улицы/проспекта	P	N	z	q
1	М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (км 159+675 – км 223+245)	3752	3200	0,8	4
2	Р-132 «Калуга-Тула-Михайлов – Рязань»	1346	1288	0,9	21
3	61 ОП РЗ 61К-006 «Рязань - Ряжск – Александров - Невский - Данков – Ефремов» (11+890 - 27+490)	1487	1320	0,8	22
4	61 ОП РЗ 61К – 003 Спас-Клепики - Рязань (36+958 - 51+181)	1487	1260	0,8	21
5	Северная окружная дорога	3682	906	0,2	15
6	Северный обход	3682	1002	0,3	17
7	Московское шоссе	5201	3297	0,6	54
8	Первомайский проспект	5314	2300	0,4	38
9	ул. Соборная	5201	1960	0,4	33
10	ул. Ленина	3467	1288	0,4	21
11	ул. Есенина	3392	1040	0,3	17
12	ул. Циолковского	3737	1040	0,3	17
13	ул. Куйбышевское шоссе	3938	989	0,2	16

При коэффициенте загрузки  $z < 0,20$  – уровень обслуживания движения соответствует категории А. Для категории А характерно движение автомобилей в свободных условиях, без взаимодействия. При этом наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дороги низкая.

При коэффициенте загрузки  $0,20 \leq z \leq 0,4520$  – уровень обслуживания движения соответствует категории В. Для категории В характерно движение автомобилей группами при совершении большого количества обгонов. Эмоциональная нагрузка водителей нормальная. Удобство работы – мало удобно. Эмоциональная эффективность работы – малоэффективная.

## 8.2 Параметры движения маршрутного транспорта

Пригородный и межмуниципальный маршрутный транспорт по территории Рязаник передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

## 8.3 Параметры размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании натурных обследований и геоинформационных сервисов в сети интернет.

На первом этапе данного проекта собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Уровень автомобилизации в городе Рязани составляет 309 автомобилей на 1000 человек.

Хранение автотранспорта на территории города Рязани представлено в виде парковочных мест для временного хранения транспортных средств и постоянного хранения транспортных средств.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании натурных обследований и геоинформационных сервисов в сети интернет.

На первом этапе данного проекта собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Анализ полученной информации позволит оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2011 обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта должна быть 350 машиномест на 1000 жителей.

В настоящее время на территории города Рязани реализован проект платное парковочное пространство. Общее количество парковок 370 рассчитанных на 2 177 машиномест (рисунок 15).

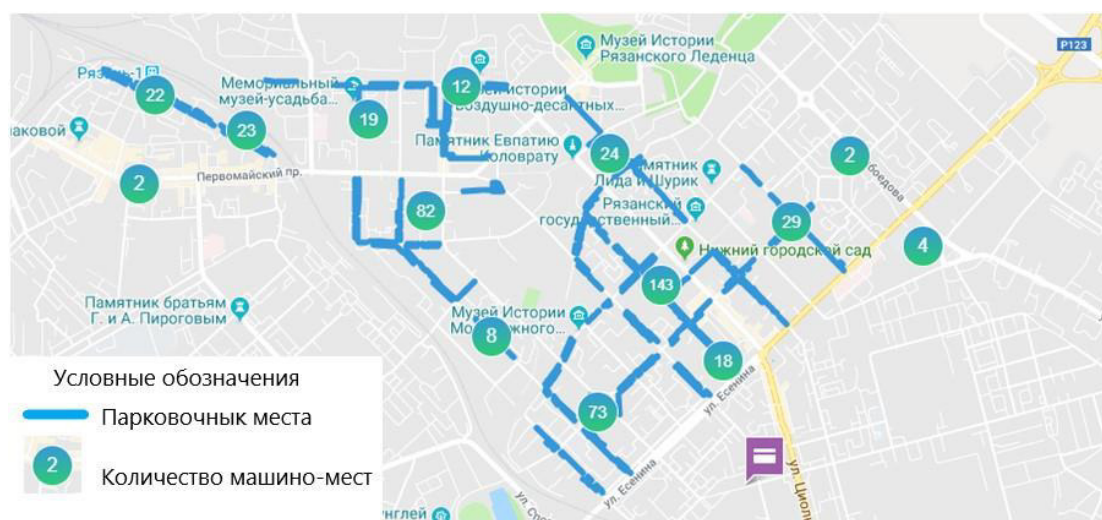


Рисунок 15 – Организация платного парковочного пространства на территории города Рязани

В результате обследования парковочного пространства было выявлено, что при создании платного парковочного пространства в центре города привело к положительному результату, так как количество неправильно припаркованных автомобилей снизилось тем самым создается меньше помех для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования.

## 9 Анализ пассажиро- и грузопотоков

### 9.1 Пассажиропоток

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы «пик». На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города.

На диаграмме, изображенной на рисунке 16, показано распределение использования различных типов общественного транспорта в часы утренней пиковой нагрузки.

Как видно из диаграммы, наибольший объем перевозок в утренние часы «пик» приходится на привлеченные автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в режиме маршрутного такси, муниципальными троллейбусами и автобусами в этот период времени перевозится 34 % пассажиров, привлеченными автобусами, работающими в обычном режиме (автобус коммерческий) – 14,55 % пассажиров. Наибольшая нагрузка на остановочные пункты транспорта общего пользования приходится также на утренний час «пик». Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными местами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей агломерации.



Рисунок 16 – Распределение пассажиров по видам общественного транспорта в часы утренней пиковой нагрузки

Как видно из диаграммы, наибольший объем перевозок в утренние часы «пик» приходится на привлеченные автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в режиме маршрутного такси, муниципальными троллейбусами и автобусами в этот период времени перевозится 34 % пассажиров, привлеченными автобусами, работающими в обычном режиме (автобус коммерческий) – 14,55 % пассажиров. Наибольшая нагрузка на остановочные пункты транспорта общего пользования приходится также на утренний час «пик». Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными местами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей агломерации.

В таблице 17 представлены данные о пассажиропотоках на территории ядра агломерации в утренний час «пик».

Таблица 17 - Количество пассажиров на остановках за час в утренний час «пик»

Наименование остановки	Количество входящих пассажиров	Количество выходящих пассажиров	Всего
1	2	3	4
Дом художника	1940	2968	4908
Таможня	2367	1756	4123
Строительный колледж	994	1962	2956
пл. Победы	1000	1454	2454
кинотеатр «Октябрь»	1813	618	2431
Полетаевский рынок	1439	824	2263
ул. Вокзальная	1117	1104	2221
Радиоакадемия	1250	943	2193
пл. Театральная на Ленина	687	1299	1986
Сбербанк	1788	139	1927
Музучилище	714	933	1647
Новаторов ул.	1551	72	1623
Стоматологическая поликлиника	1331	190	1521
пл. Театральная	742	778	1520
гостиница «Первомайская»	713	765	1478
3-ий квартал	1152	321	1473
Трамвайный парк	1129	279	1408
Завод Теплоприбор	852	527	1379
Каляева ул.	180	1100	1280
Народный бульвар	1052	226	1278
Автовокзал	649	611	1260
Горбольница №11	895	346	1241
ГПТУ	886	303	1189
пл. Ленина	221	918	1139
больница им. Семашко	337	757	1094
Пирогова улица	980	113	1093
ТД «Барс»	247	825	1072
Дягилевская ТЭЦ	0	1061	1061
Атрон	210	839	1049
Цирк	269	778	1047
Кинотеатр Дружба	282	757	1039
Музыкальный театр	567	471	1038
Магазин Октябрьский городок	850	143	993
памятник Павлова	522	466	988
Дворец молодежи	732	232	964
пл. Мичурина	312	647	959
Кальное	782	152	934
Школа Канищево	333	563	896
Спорткомплекс Чайка 2	127	756	883
Ново-Рязанская ТЭЦ	0	865	865
ул. Чкалова	624	233	857
Сельских Строителей, 2	815	29	844
ул. Забайкальская	720	115	835
Касимовское шоссе	553	236	789

1	2	3	4
ТКПО	365	415	780
Больница №10	176	592	768
УРТ	220	542	762
Спортивная	177	583	760
ул. Гагарина	265	477	742
пл. Свободы	233	502	735
Муниципальный рынок	650	85	735
клуб завода ТКПО	408	288	696
Университет МВД России	239	456	695
Нефтезавод	34	654	688
Мясокомбинат	219	462	681
дом мебели «Гермес»	101	575	676
Карла Маркса улица	490	180	670
ул. Островского	444	219	663
Братство по оружию пам.	140	510	650
ул. Стройкова	418	230	648
Детский мир	97	537	634
Магазин Дикси	555	73	628
Приобанк	341	265	606
Художественный музей	181	408	589
Новаторов пл.	247	339	586
вокзал «Рязань-2»	382	196	578
ул. Ленинского комсомола	169	405	574
Кондитерская фабрика	73	487	560
Автошкола	461	66	527
Больничный комплекс	238	277	515
ул. Островского	211	298	509
Автобусный парк	240	251	491
СУ-3	46	418	464
Парк Гагарина	223	234	457
институт ВНИИМСХ	314	138	452
Грибоедова	277	160	437
завод САМ	209	215	424
Бронная ул.	333	84	417
Завод ДСК	98	316	414
Рязанские узоры фабрика	76	337	413
завод Рязцветмет	67	343	410
библиотека им. Горького	68	336	404
ул. Новая	92	312	404
Электросеть	206	189	395
Телезавод	189	196	385
Приобанк	145	223	368
Недостоево (Сельских Строителей 5б)	122	225	347
Депо №2	26	319	345
памятник Полетаеву	276	67	343
кинотеатр Родина	34	307	341
Почта	203	136	339
Пушкина ул.	178	146	324
Николо-Ямской храм	78	243	321

1	2	3	4
Интернациональная, 23	179	129	308
Связи ул. Соколовка	110	195	305
Свободы пл. 2	267	38	305
Добролюбова	130	171	301
Октябрьский городок	134	167	301
Торговый городок	173	128	301
Аптека Алфавит-Здоровье	232	69	301
Завод САМ	17	282	299
Центральный рынок	95	200	295
Шереметьево	142	135	277
7-й Мервинский проезд	111	164	275
Заводская	210	62	272
завод ЖБИ-2	86	183	269
10 район п. Борки	206	59	265
Кардиологический диспансер	175	87	262
Лицей № 7	47	214	261
Южный пос.	239	22	261
Комбайновый завод	130	126	256
Космонавтов ул.	157	94	251

К числу максимально загруженных остановок относятся: Дом художника, Таможня, Строительный колледж, пл. Победы, кинотеатр «Октябрь», Полетаевский рынок, ул. Вокзальная, Радиоакадемия, пл. Театральная (на ул. Ленина), Сбербанк, Музучилище.

На рисунке 8 представлена карта дублирования маршрутов центральной части города, толщина зеленых линий-отрезков пропорциональна степени дублирования, цифры в прямоугольниках отражают количество дублированных маршрутов на соответствующем участке.

## 9.2 Грузопоток

Наиболее высокая интенсивность грузоперевозок на территории Рязанской агломерации наблюдается в городе Рязань в январе-августе 2016 года грузооборот транспорта здесь увеличился на 32,2 % и составил 184,5 млн. тонно-километров.

Следует отметить, что большое количество грузовых автотранспортных средств совершают движение в направлении центральной части города вопреки действию запрещающих знаков. Процент нарушителей составляет около 30 % от общего количества грузового автотранспорта с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.

Процентное отношение количества грузового автотранспорта на территории агломерации с разрешенной максимальной массой до 3,5 т составляет от 5 % до 12 % от общего количества автомобилей, а с разрешенной максимальной массой более 3,5 т: на магистралях 4-9 %, в центре города Рязань (в зоне запрета движения большого грузового транспорта) – 1 %, в черте города Рязань (в зоне с разрешенным движением грузового транспорта) – 2-6 %.

## 10 Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном



использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

Дорожная сеть города Рязани преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредоточении городского движения по всей сети улиц, с затруднением выделения магистралей и проблемами в сообщении по диагональным направлениям.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, ограничений движения транспорта, разделения города преградами, его относительная компактность создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта. Однако существует ряд факторов, которые снижают безопасность дорожного движения:

Необходимо отметить, что скорость удара в значительной степени определяет последствия ДТП. В результате исследований, описанных во «Всемирном докладе о предупреждении дорожно-транспортного травматизма», опубликованного Всемирной организацией здравоохранения в 2004 г. была выявлена зависимость вероятности летального исхода ДТП при участии автомобиля и пешехода от скорости движения автомобиля. При столкновении на скорости 40 км/ч погибают до 20% пешеходов, в то время как при столкновении на скорости 60 км/ч этот процент вырастает уже до 85 % (рисунок 17).

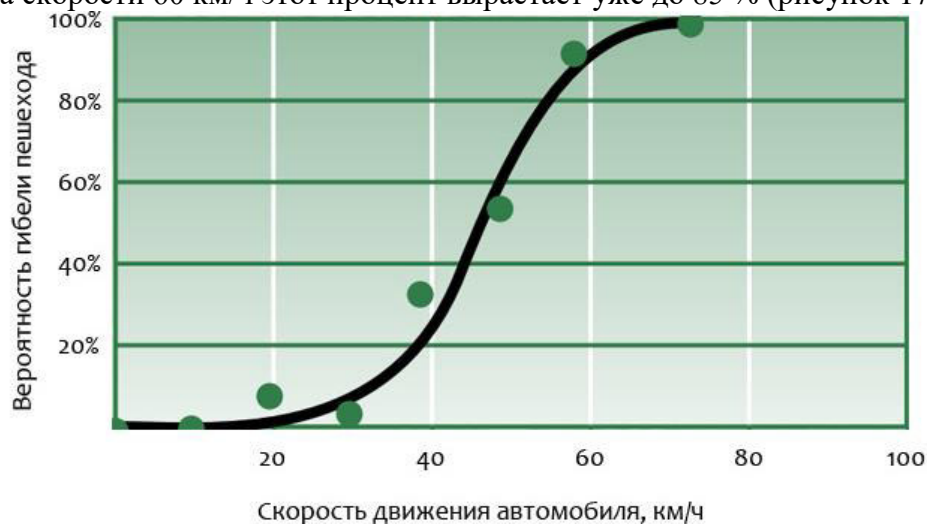


Рисунок 17 – График вероятности смерти пешехода в зависимости от скорости движения автомобиля

Анализ интенсивности транспортных потоков, выполненный на основании данных, полученных из натурного обследования, не выявил необходимости введения светофорного регулирования на других улицах города в виду отсутствия заторов, вызванных задержками в движении транспорта на других улицах города

Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой интенсивностью и скоростью повышает риск возникновения ДТП. Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам с высокой интенсивностью пешеходных потоков также увеличивает риск возникновения ДТП с участием пешехода и велосипедиста. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновений, приведших к гибели их участников.

Поэтому в целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо создание велосипедной инфраструктуры: составление схемы основных велосипедных маршрутов, строительство велодорожек, выделение вело-полос, организация вело-парковок и т.д.

Светофорное регулирование на данный момент осуществляется на наиболее загруженных пересечениях дорог. По состоянию на сегодняшний день режимы работы СО соответствуют сложившейся транспортной ситуации, в связи с чем режим работы СО оптимален. В городе Рязани на 53 пересечениях установлено СО с оборудованием, позволяющим обеспечить работу светофора в адаптивном режиме. Работа СО осуществляется автоматически с учетом интенсивности движения транспортных средств.

## 11 Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД (далее – ТСОДД)

Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД опорной сети города Рязани был произведен на основании натурных обследований.

По полученным данным, 35% дорожных знаков находятся в неудовлетворительном состоянии, и 70% дорожной разметки требует обновления, это связано с тем, что разметка наносится с использованием краски, срок эксплуатации которой не менее 3 месяцев. Термопластик применяется только при выполнении работ по плановому ремонту дорожного покрытия.

Износ светофорного оборудования составляет 80%, в связи с чем необходимо модернизация СО.

Обустройство дорог искусственными неровностями, вблизи дошкольных и дошкольных учреждений, выполнены не в полном объеме. Около 45 % установленных ИН сборно-разборного типа установленных на УДС имеют повреждения.

В недостаточном количестве установлены дублирующие дорожные знаки 5.19.1 над проезжей частью дорог имеющих 2 и более полос в данном направлении (Первомайский проспект, ул. Дзержинского, ул. Соборная, ул. Ленина).

Таким образом большая часть применяемых ТСОДД на УДС города Рязани находится в нормативном состоянии за исключением искусственных дорожные неровностей.

## 12 Анализ эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения в городе Рязани осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- запрет стоянки и остановки транспортных средств;
- светофорное регулирование.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями.

Дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» установлены перед искусственными дорожными неровностями.

Средства фото/видеофиксации нарушений на территории Рязани имеются на 6 участках.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается в большей степени только в центре города. Для повышения эффективности данного метода по другим улицам необходимо проведение дополнительных мероприятий.

#### 12.1.1 Одностороннее движение

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных потоков при недостаточной ширине проезжей части. Наряду с описанными преимуществами, режим одностороннего движения обладает рядом недостатков, прежде всего вынуждает участников дорожного движения совершать перепробеги, иногда весьма существенные. Это особенно актуально для жителей, проживающих на этих улицах, поскольку им приходится совершать перепробеги ежедневно. При слабом контроле соблюдения этого режима со стороны органов ГИБДД, именно жители района в первую очередь становятся нарушителями.

Одностороннее движения Запрет движения или въезда.

Запрет движения может вводиться на улицах с узкой проезжей частью, где движение ТС возможно только в одном направлении, а также обозначать зону, не предназначенную для движения транспортных средств. Однако существуют проблемы контроля за соблюдением данного режима в связи с рядом случаев, на которые требования знака не распространяются.

Запрет въезда применяется для предотвращения движения во встречном направлении на дороге с односторонним движением, а также может быть установлен при въезде на обособленную территорию.

Одностороннее движение как метод организации движения на территории города Рязани применяется крайне редко, в основном в сочетании с выделенной полосой для движение маршрутных транспортных средств на встречу общему потоку.

#### 12.1.2 Запрет стоянки и остановки транспортных средств

Метод запрета стоянки и остановки транспортных средств применяется при недостаточной ширине проезжей части дороги, а также при высокой интенсивности движения ТС. Введение данного метода позволяет повысить пропускную способность автомобильной дороги и безопасность дорожного движения. При введении данного метода следует учитывать альтернативную возможность совершения парковки на близлежащей территории, а при недостаточных размерах территории или высоком спросе на парковочные места (историческая или центральная часть города) проводить мероприятия по организации платных парковок.

В целях обеспечения пропускной способности УДС областного центра установлено более 1 000 дорожных знаков 3.29 и 3.30 для проведения уборки проезжей части. Однако, данные меры не позволяют эффективно выполнять предусмотренные работы, в связи с отсутствием контроля за соблюдения водителями требования данных дорожных знаков. При этом многие знаки, установленные на улицах, имеющих не более 2 полос в обоих направлениях и из-за недостаточной ширины проезжей части не позволяют в полной мере использовать работу специализированных уборочных машин, особенно в зимнее время года.

Дорожные знаки 3.27 установлены не в полном объеме. Применение данными знаками табличек 8.24 (работает эвакуатор) не всегда эффективно по причине не своевременной эвакуации транспортных средств из зоны действия данных знаков на штрафную стоянку. Фиксация нарушений в автоматическом режиме фото/видеофиксации нарушения ПДД осуществляется не регулярно.

#### 12.1.3 Светофорное регулирование

Метод светофорного регулирования позволяет разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

Светофорное регулирование организовано эффективно, так как задержка времени на светофорном объекте (СО) минимальна и скопившийся на перекрестке транспортный поток успевает проезжать перекресток за один светофорный цикл. Таким образом, связанное с использованием СО снижение пропускной способности улиц без выполнения мероприятий по уширению проезжей части и ввода дополнительных полос движения не оказывает существенного влияния на движение транспортных потоков, а только сокращает скорость проезда перекрестков, обеспечивая повышение безопасности дорожного движения на данном пересечении за счет светофорного регулирования движения.

## 12.2 Организация движения грузового транспорта

Движение грузового транзитного транспорта на территории Рязанской области осуществляется по следующим дорогам федерального и регионального значения проходящих по территории города Рязани: М5 «Урал», Р132 «Калуга – Тула – Михайлов – Рязань», Р5 «Спас-Клепики – Рязань», Р126 «Рязань – Ряжск – Александро - Невский – Данков – Ефремов», Рязань – Пронск – Скопин, Рязань – Спасск - Рязанский – Ижевское – Лакаш.

Наиболее высокая интенсивность грузоперевозок на территории Рязани наблюдается в январе и августе, в 2016 году грузооборот транспорта здесь увеличился на 32,2 % и составил 184,5 млн. тонно-километров.

Движение транзитного грузового транспорта в пределах города осуществляется по объездным дорогам города – Южной, Восточной и Северной окружным дорогам. Также разрешено движение грузового транспорта по следующим улицам города: Зубковой, Советской Армии, Муромское шоссе, прзд Шабулина, Большая, прзд Яблочкова, Южный промузел, Черновицкая, Рязанская, Связи, Московское шоссе, Чкалова, Вокзальная, Каширина, Магистральная, Прижелезнодорожная, Промышленная.

Положительное влияние на вывод транзитного грузового транспорта из центра города оказал Северный обход, построенный в 2013 году, который позволил убрать с улиц города значительную часть транзитного транспорта, следующего с трассы М5 «Урал» в направлении Владимира и Нижнего Новгорода, за пределы исторического центра, разгрузить улицы от системных пробок, тем самым, значительно улучшить экологическую обстановку, повысить безопасность дорожного движения.

Следует отметить, что большое количество грузовых автотранспортных средств совершают движение в направлении центральной части города вопреки действию запрещающих знаков. Процент нарушителей составляет около 30 % от общего количества грузового автотранспорта с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.

Процентное отношение количества грузового автотранспорта на территории Рязани с разрешенной максимальной массой более 3,5 т: на магистралях 49 %, в центре города Рязань (в зоне запрета движения большого грузового транспорта) – 1 %, в черте города Рязань (в зоне с разрешенным движением грузового транспорта) – 26 %.

По результатам изучения движения грузового транспорта в городе Рязани была разработана Схема организации движения грузового транспорта (рисунок 18). Существующая схема движения грузового транспорта близка к оптимальной.

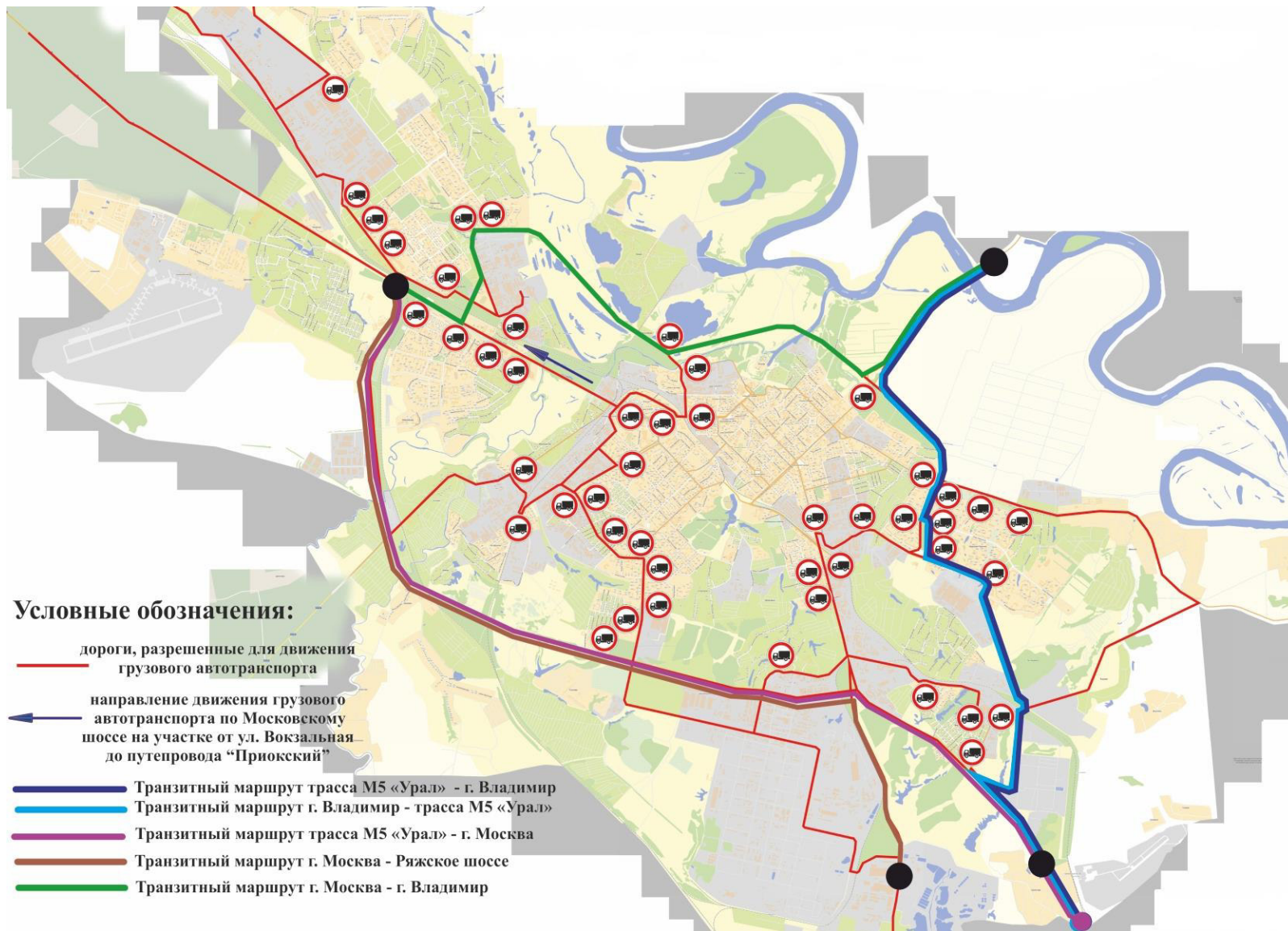


Рисунок 18 – Схема движения грузового транспорта на территории г. Рязань

## 13 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

### 13.1 Анализ исходных данных по аварийности

Проблема аварийности на автомобильных дорогах приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач. Основные места концентрации ДТП на территории города Рязани за 2015-2017 год указаны в таблице 18 – 20.

Таблица 18 – Места концентрации ДТП на территории города Рязани за 2015 год

№ п/п	Адрес	Количество ДТП	Вид ДТП						
			столкнове ние	опрокидыва ние	наезд на стоящее ТС	наезд на пешехода	наезд на препятствие	наезд на велосипедис та	падение пассажира
1	163 км а/д М5 УРАЛ	5	3	1	1				
2	165 км а/д М5 УРАЛ	11	6			1	4		
3	170 км а/д М5 УРАЛ	26	20		1	3			
4	171 км а/д М5 УРАЛ	5	4		1				
5	175 км а/д М5 УРАЛ	16	9	1	5	1			
6	178 км а/д М5 УРАЛ	5	3			2			
7	183 км а/д М5 УРАЛ	6	2		1	2	1		
8	184 км а/д М5 УРАЛ	5	2			1	2		
9	185 км а/д М5 УРАЛ	6	2			4			
10	186 км а/д М5 УРАЛ	4	3	1					
11	197 км а/д М5 УРАЛ	3	3						
12	201 км а/д М5 УРАЛ	8	7					1	
13	ул. Новоселов д. 21, 21 А, 21 В	7	1			5			1
14	Восточная окружная дорога стр.15, 18	5	3		1	1			
15	ул. Большая д. 100, 106, 90 к.1	6	2		1	6			

16	ул. Качевская д.34, 26, 24А, стр. 4	5				5			
17	ул. Новоселов д.16, 17, 20А	5	1			4			
18	ул. Новоселов д.40 к.1, 42, 40	5	2			1	1		1
19	ул. Циолковского д.21,25	7	7						
20	ул. Есенина д.53/13, 63, 57	10	5			4			1
21	ул. Циолковского д.3,4,5,6	5	2			3			
22	ул. Советской Армии д.19/9, 21	3				3			
23	ул.Гагарина д.59/1	5	3			2			
24	ул. Горького д.1	3	1						
25	ул. Новоселов д. 58	4	3		1				
26	Северная окружная дорога стр.9, 131	5	3				2		
27	ул. Ленина д.22,29,30,32,35,40/19,50	13	3		2	7			1
28	ул. Касимовское шоссе д.67А	4	3		1				
29	Северная окружная дорога стр.20, 19	7	6			1			
30	ул. Островского д.103	3				2			
31	ул. Московское шоссе д.21	7	3			4			
32	Первомайский проспект д. 78/93, 63	4	3			1			
33	ул. Московское шоссе д.47, 49, 51/2	8	5		1	1	1		
34	ул. Октябрьская д.63, 65	7	4			2		1	
35	ул. Бирюзова д. 22	3				3			



36	ул. Интернациональная д. 21	3				3			
37	ул. Станкозаводская д. 14/2	3	3						
Итого		<b>237</b>	127	3	16	72	11	2	4

Таблица 19 – Места концентрации ДТП на территории города Рязани за 2016 год

№ п/п	Адрес	Количество ДТП	Вид ДТП						
			столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на пешехода	наезд на препятствие	наезд на велосипедиста	падение пассажира
1	Северная окружная дорога стр.20	8	7		1				
2	ул. Есенина д. 13	5	1		1	2			1
3	ул. Солнечная д.1	4	3						1
4	ул. Новоселов д.42	4	1			3			
5	Восточная окружная дорога стр.15	5	4		1				
6	ул. Циолковского д. 23	3	3						
7	ул. Есенина д.53	4	4						
8	ул. Московское шоссе д.5А	6	4		1				1
9	ул. Московское шоссе д.21	10	8				1	1	
10	ул. Дзержинского д.61	3				3			
11	Южный промузел д.6 (Нефтезаводская дорога, п/п у ООТ "Поворот на завод Центролит")	4				4			
12	ул. Высоковольтная д.48А	6	5			1			
13	ул. Дзержинского д.71	4				4			

14	ул. Первомайский проспект д.78/93	6	3			1	1		1
15	ул. Октябрьская д.60	6	4			2			
16	ул. Октябрьская д.61	5	2			2	1		
17	ул. Бирюзова д.21 корп.2	6	5			1			
18	ул. Московское шоссе д. 28	3	3						
19	ул. Бирюзова д.28	5	2			2		1	
20	ул. Московское шоссе д.10Б	3	3						
21	ул. Семчинская д.4	3				3			
<b>Итого</b>		<b>103</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

Таблица 20 – Места концентрации ДТП на территории города Рязани за 2017 год

№ п/п	Адрес	Количество ДТП	Вид ДТП						
			столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на пешехода	наезд на препятствие	наезд на велосипедиста	падение пассажира
1	ул. Зубковой, д. 8А, 10Б	4				4			
2	Восточная окружная дорога, стр. 15	6	4		1	1			
3	ул. Циолковского, д. 5,6,7	5	4						1
4	ул. Циолковского, д. 23, 25	5	4		1				
5	пр. Яблочкова, д. 4Б, 6	3	3						
6	Касимовское шоссе д. 67А	4	3				1		
7	12й район пос. Борки, стр. 131	4	4						
8	Первомайский проспект, д. 1	4	1			2			1
9	ул. Ленина д. 40/19	6	3			3			
10	ул. Ленина д. 46	3	3						
11	ул. Урицкого 10/70	4	3			1			
12	Касимовское шоссе д. 5,9	4			1	3			
13	ул. Дзержинского д. 12	4	1			3			
14	Перекресток ул. Островского	4	3					1	

	и ул. Черновицкая								
15	Первомайский проспект д. 56, 58	4				3			1
16	ул. Черновицкая д. 2/79	4	3			1			
17	ул. Весенняя д. 15	5	1			4			
18	ул. Высоковольтная д. 33, 37, 39 к. 1, 40А, 48 А	5	3			2			
19	ул. Островского д. 50, 53/98	3	3						
20	Московское шоссе д. 5А	7	5			2			
21	Московское шоссе д. 21	14	6	1	2	1	1	1	2
22	Московское шоссе д. 12А, 12Б, 29	9	8		1				
23	ул. Промышленная д. 3, 10, 12	5	2			3			
24	ул. Мервинская д. 9, 10А, 12	3				3			
25	ул. Интернациональная д. 16, 16А	2				2			
26	ул. Молодцова д. 6, 8	2				2			
Итого		123	67	1	6	40	2	2	5

Согласно статистике аварийности в городе Рязани по состоянию на 2017 год произошло 128 ДТП. На рисунке 19 показана диаграмма по видам ДТП из чего можно сделать вывод, что основным видом ДТП является столкновение (54%) и наезд на пешехода (32%).

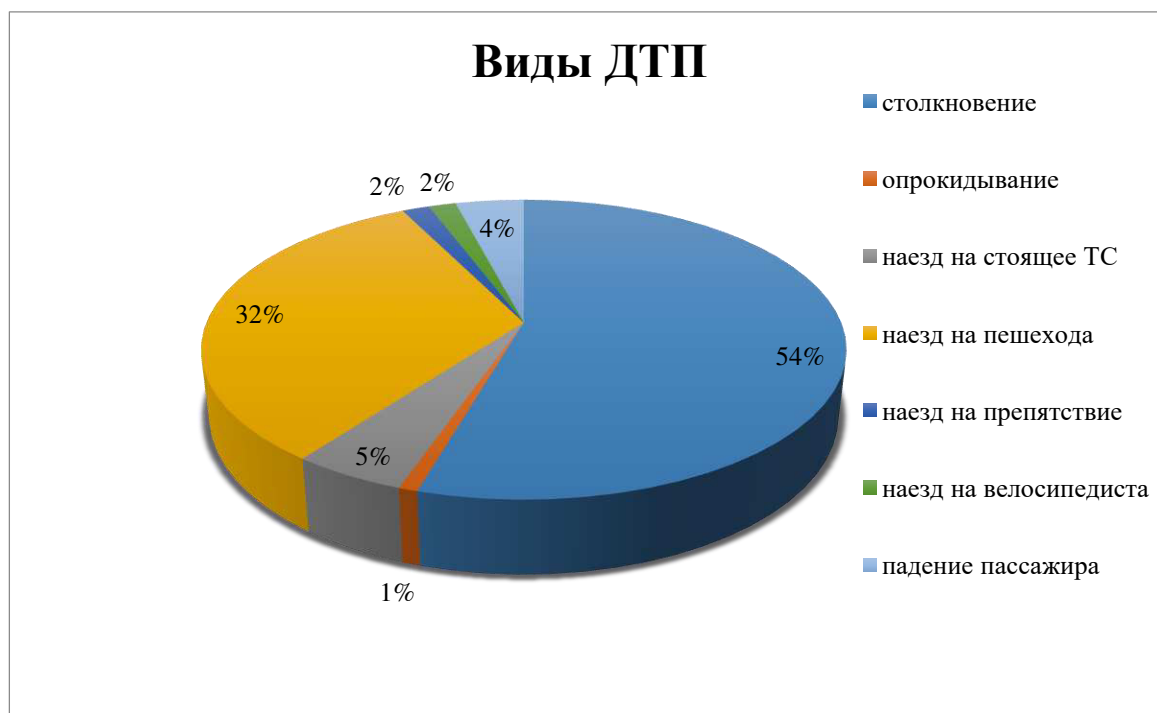


Рисунок 19 – Распределение ДТП по видам

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Рязанской области являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

### 13.2 Анализ аварийно-опасных участков

На основании собранных данных был проведен анализ общего количества ДТП (учетных и с материальным ущербом) за 2015-2017 годы на улицах город (таблица 15-17).

Анализ статистики аварийности показал ее невысокий уровень на УДС города Рязани. Однако статистические показатели аварийности незначительно меняются за последние три года.

В целях повышения безопасности дорожного движения на УДС города Рязани необходимы мероприятия по изменению организации дорожного движения, особенно на улицах, входящих в опорную сеть города, на которых регистрируется большая часть ДТП.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожнотранспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации муниципальной программы в городе Рязани на аварийноопасных участках необходимо установить дорожные знаки, искусственные неровности, нанесение разметки.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программноцелевого метода позволит добиться:

координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожнотранспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожнотранспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках первого этапа проекта по разработке комплексной схемы организации дорожного движения города Рязани решены задачи по сбору, систематизации и анализу исходных данных.

Для сбора и обработки исходных данных были использованы следующие технические и программные решения:

- мобильные компьютеры со специализированным программным обеспечением;
- персональные ЭВМ и офисное программное обеспечение для выполнения работ;
- оборудование для проведения видео и фотосъемок.

В результате выполнения работ по сбору исходных данных были получены:

- данные об интенсивности и составе транспортных потоков (ТП) на УДС города;
- данные о скорости движения ТП на УДС района;
- данные о загрузке ключевых узлов на УДС района;
- данные о пассажирообороте на общественном транспорте;
- данные об уровне наполняемости общественного транспорта;
- данные о размещении мест стоянки и остановки ТС;
- данные о подвижности населения;
- оценка существующих параметров улично-дорожной сети;
- оценка существующей организации дорожного и пешеходного движения;
- оценка уровня аварийности на УДС города;
- оценка уровня функционирования существующей системы пассажирского транспорта;
- оценка параметров мест стоянки и остановки ТС.

После сбора и систематизации исходных данных для решения задач этапа были проведены следующие аналитические работы:

- анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД;
- анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом;
- анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования;
- анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств;
- анализ пассажиро- и грузопотоков;
- анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием;
- анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД;
- анализ эффективности используемых методов ОДД;
- анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Собранные исходные данные позволят успешно решить последующие задачи данного проекта. Вместе с тем в рамках следующих этапов проекта планируется продолжить работу по сбору и уточнению данных.

Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств показал низкую загрузку дорожной сети города, а также отсутствие проблем в организации движения маршрутных транспортных средств.

Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием на территории ГП выявил ряд проблем: недостаточная безопасность дорожного движения из-за отсутствия ограничения



максимальной скорости движения на ряде улиц, на которых эти ограничения необходимы, отсутствие велосипедной инфраструктуры.

Анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД показал, что большая часть ТСОДД находится в нормативном состоянии.

Анализ эффективности используемых методов ОДД показал, что в целом организация дорожного движения находится в удовлетворительном состоянии, однако необходимо развитие велосипедной и совершенствование пешеходной инфраструктуры с целью повышения привлекательности города для туристов.

Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, показал относительно невысокий уровень аварийности и низкую смертность населения в ДТП на территории муниципального образования.

Сформулированные на первом этапе задачи проекта были решены в необходимом объеме. Полученные результаты будут использованы для решения задач следующих этапов.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

## МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ НАТУРНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И СОСТАВА ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА

Обследование интенсивности движения и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах является одним из основных источников данных о транспортной ситуации на территории анализируемого муниципального образования. Задачей данного обследования является получение актуальной информации об интенсивности и составе транспортных потоков и о существующем состоянии сети (данных о дорожном полотне, его размерах, дорожных знаках, разрешенных направлениях движения, светофорных объектах и других элементах улично-дорожной сети), выявление наиболее загруженных участков УДС, определение соотношения количества автомобилей по видам транспорта, выявление пикового периода загрузки УДС. Полученная информация будет являться основой для транспортного моделирования и разработки программы мероприятий КСОДД на прогнозные периоды.

На первом этапе обследования проводится видеосъемка УДС района и замеры геометрических параметров дорог. Полученная в результате натурного обследования информация размещается в базе данных для последующей камеральной обработки.

На втором этапе выполнения натурного обследования транспортных потоков необходимо определить ключевые транспортные узлы (точки замеров). Определение точек проводится на транспортных узлах, характер изменения дорожного движения на которых качественно отражает динамику ТП на улично-дорожной сети в целом и (или) на УДС конкретного условного района. В перечень обследования включаются пересечения, через которые проходят внешние и внутригородские транзитные потоки, перекрестки с постоянными нагрузками (обычно это бизнес-центр города), где движение очень плотное на протяжении всего дня.

Точки замеров определяются по следующим признакам:

- наличие входящего/исходящего трафика в обследуемый район;
- распределение потоков по нескольким направлениям в транспортные районы или к точкам притяжения;
- въезды/выезды из транспортных районов (микрорайонов, отдельных районов населенного пункта и т.п.);
- ожидаемое увеличение трафика около точек притяжения (торговые и бизнес-центры, учреждения культуры и досуга и т.п.);
- светофорные объекты, распределяющие транспортные потоки по нескольким направлениям;
- места с затрудненным движением (на основании анализа исходных данных).

Количество ключевых узлов зависит от размеров улично-дорожной сети и от её загруженности.

После выбора ключевых узлов необходимо разработать план замеров. В план замеров входит картограмма точек замеров, расписание установки и снятия каждой камеры по дате и времени и ответственные за выполнение натурного обследования на каждой точке.

Перед началом видеосъемки перекрестка проводится анализ его картографической основы и натурное обследование с целью определения возможности съемки всего пересечения одной или несколькими камерами, предварительного выбора точек и режимов съемки. Для съемок используются камеры, позволяющие записывать поток видео в HD формате, который за счет высокого разрешения дает возможность получить четкое изображение всего перекрестка, отдельных транспортных средств и маршрутов их движения, а также пешеходов.

Съемка перекрестков производится видеокамерами с повышенным уровнем защиты от воздействия окружающей среды и возможностью крепления на опорах электрических сетей, как показано на рисунке 1.



Рисунок 1 – Монтаж видеокамеры на столб линии электроосвещения

После выполнения видеосъемки производится подсчёт транспортных потоков в ручном режиме на основании видеороликов, полученных в результате обследования, и оформляются паспорта замеров интенсивности дорожного движения.

Результаты обследования сводятся в специальные паспорта пересечений, которые в свою очередь формируют отчетную базу данных. Далее база данных паспортов на все участки используется при транспортном моделировании. Пример формы для заполнения паспорта пересечения приведён в таблице 1.

Таблица 1 – Пример формы для заполнения паспорта замера интенсивности и состава ТП

Вход	Маршрут	Вид ТС	Вид ТС					Итого	Всего (вх.поток)
			ИТ	ОТ	ГМ	ГС	ГБ		
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11
1	1-2								
	1-3								
2	2-1								
	2-3								
3	3-1								
	3-2								

В процессе обследования наряду с интенсивностью, выполняется подсчёт распределения транспортных потоков по видам транспорта. В таблице 4 приняты их следующие обозначения:

ИТ – легковые автомобили;

ОТ – пассажирский транспорт

ГМ – грузовые автомобили малые (до 3,5 т);

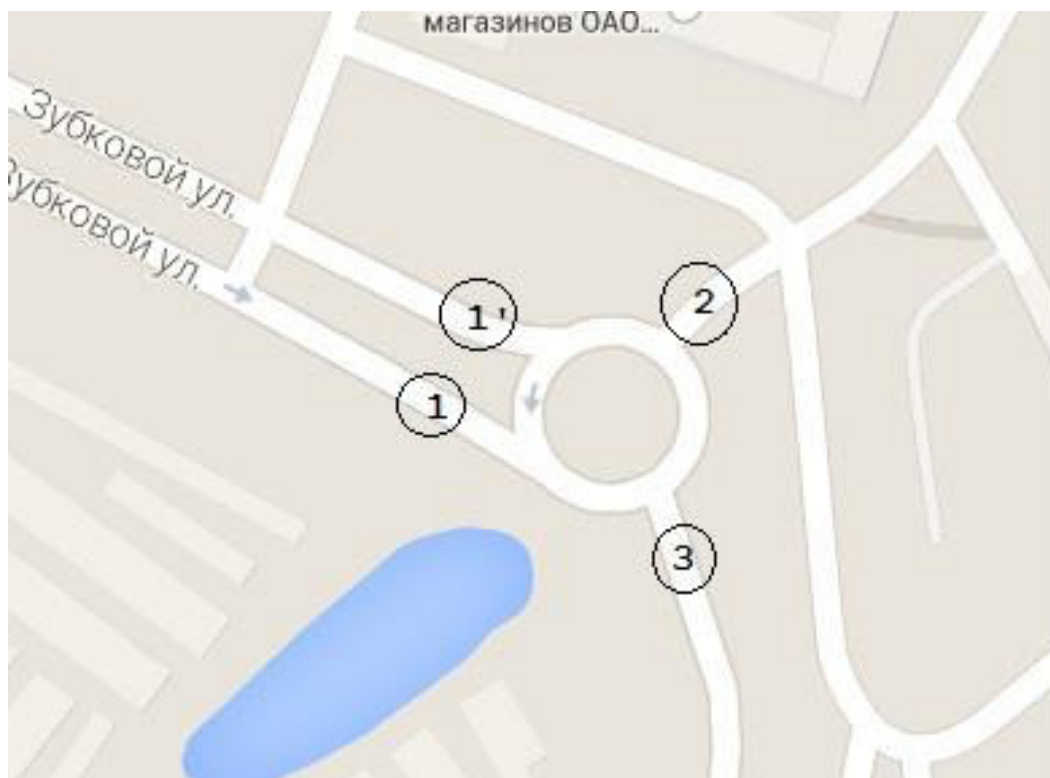
ГС – грузовые автомобили средние (от 3,5 до 8 т)

ГБ – грузовые автомобили большие (более 8 т);

Выбор оптимального метода замеров и проведение замеров в правильно выбранных ключевых транспортных узлах позволит обеспечить сбор необходимого объема актуальных данных об интенсивности и составе транспортных потоков.

# І. ПАСПОРТА ЗАМЕРОВ НА КЛЮЧЕВЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА РЯЗАНИ

Точка 1. Перекресток дорог ул. Зубковой - ул. Шереметьевский проезд



Дата съемки 20.09.2018

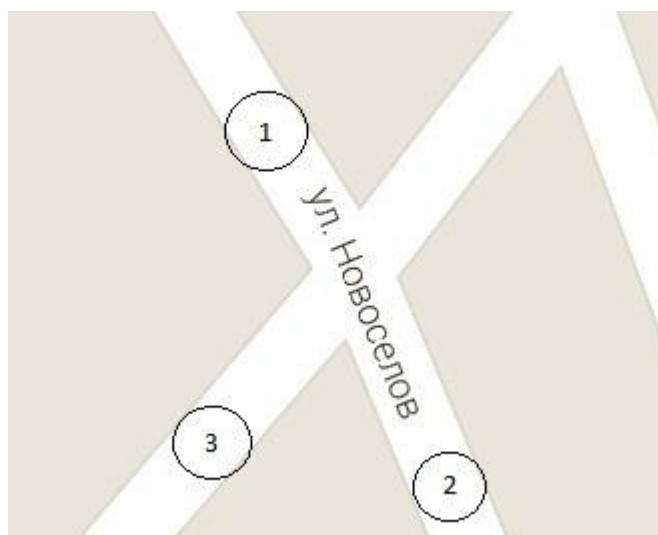
УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2			1	139	1	3	11	155	708
	1-3			1	480	10	27	35	553	
2	2-1'	7		5	374	32	12	25	455	902
	2-3			2	362	58	10	15	447	
3	3-2				188	58	6	12	264	775
	3-1'	3			431	2	43	32	511	

**Точка 2. Перекрёсток дорог ул. Новоселов -ул. Шереметьевский проезд**



**Дата съёмки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съёмки: с 7:30 до8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	10		17	213	116	5	15	366	606
	1-3			3	223	8		6	240	
2	2-1	7		14	460	91	4	10	586	897
	2-3				300	3	1	7	311	
3	3-1				84			4	88	122
	3-2				32			2	34	

### Точка 3. Перекрёсток дорог ул.Зубковой - ул. Тимакова



Дата съёмки 20.09.2018

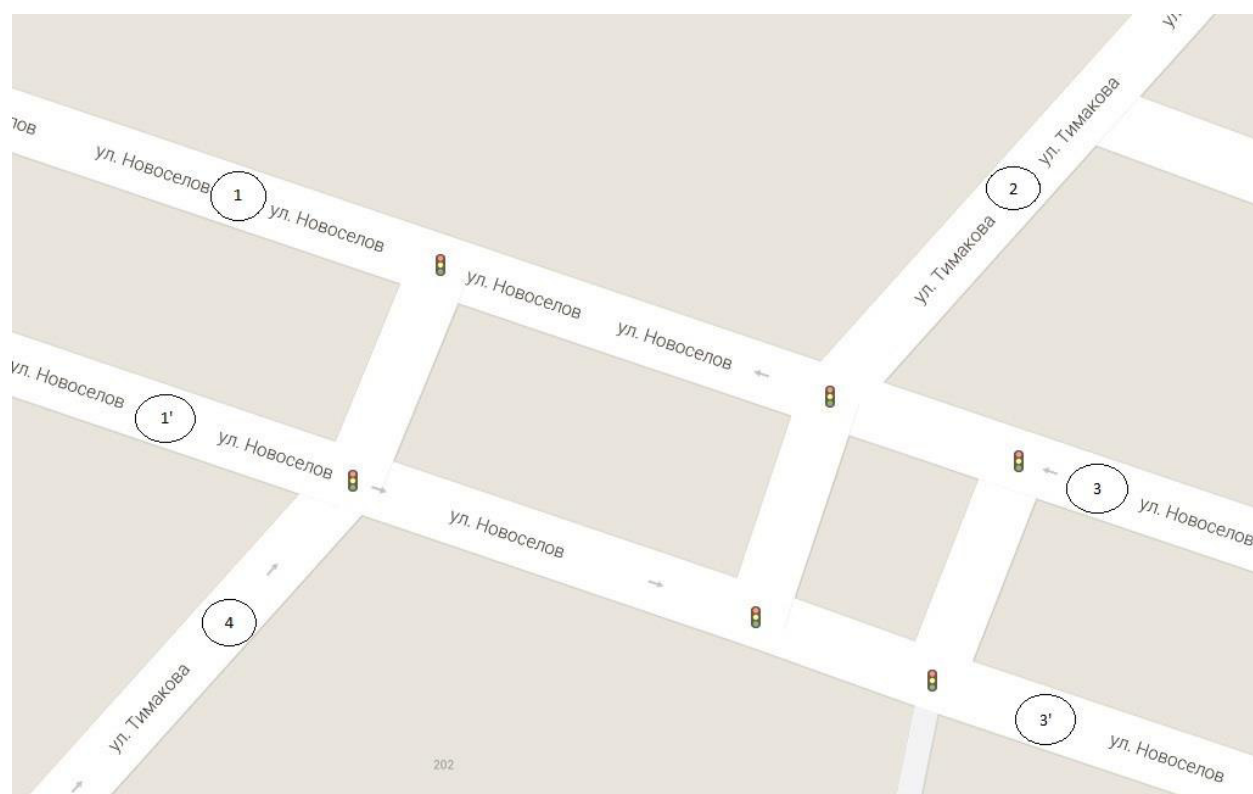
УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-3				200		2	13	215	1004
	1-5	3		1	707	7	38	33	789	
4	4-2			3	1369	21	23	48	1464	1901
	4-3	6			386	21	5	19	437	

#### Точка 4. Перекрёсток дорог ул. Новоселов -ул. Тимакова



Дата съёмки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1'-2				54				54	546
	1'-3'	10	13	15	335	105	4	10	492	
2	2-1				61				61	252
	2-3'				185			6	191	
3	3-1	8	15	21	704	144		23	915	989
	3-2				69			5	74	
4	4-1	4		5	242	8		4	263	520
	4-2				149			3	152	
	4-3'				105				105	



### Точка 5. Перекрёсток дорог ул. Большая – ул. Тимакова



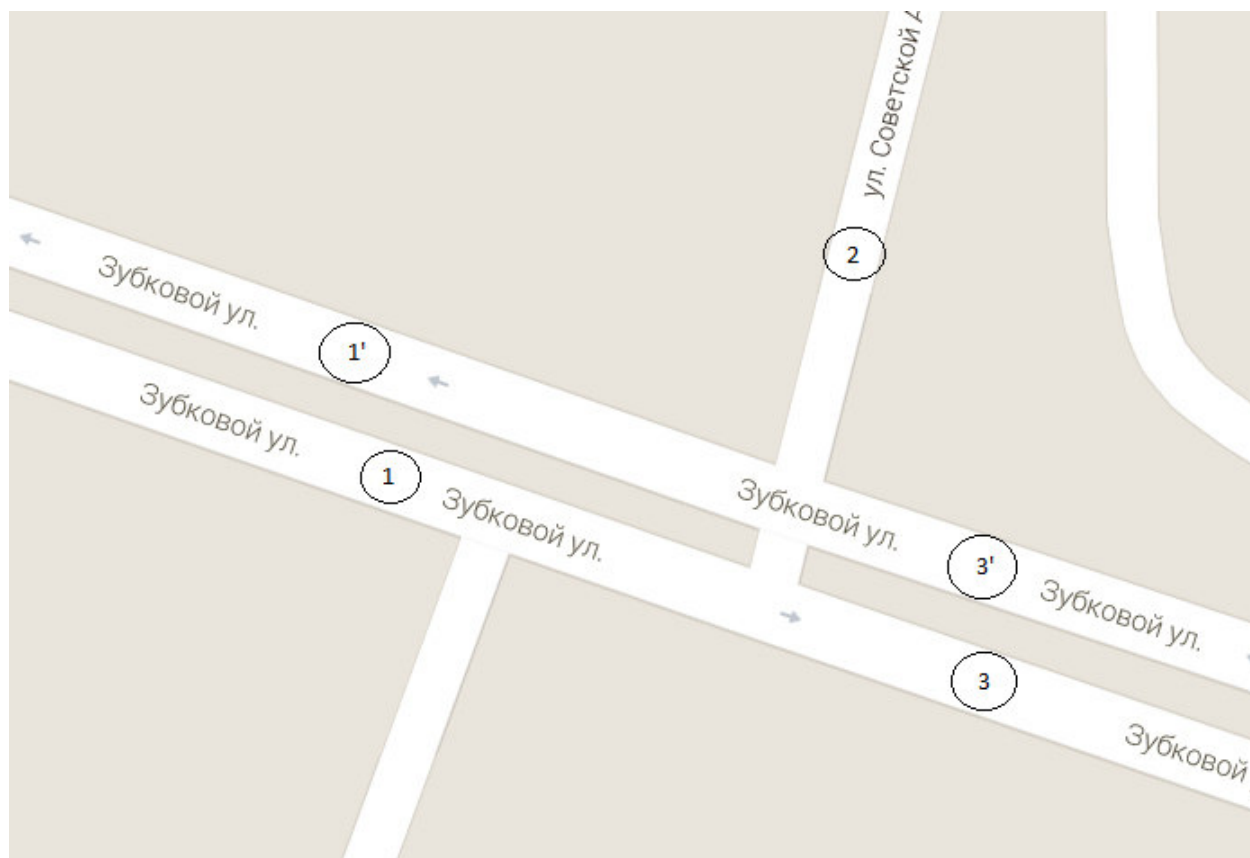
#### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС					Результат	
		4	3	7	6	Итого	Всего	
							(исх.поток)	(вх.поток)
1	1-2	380	16	36		432	720	1708
	1-3	192	4	12		208		
	1-4	60		16	4	80		
2	2-1	976	20	64	8	1068	1108	500
	2-3	36				36		
	2-4	0		4		4		
3	3-1	548	8	32		588	664	264
	3-2	52	4	4		60		
	3-4	16				16		
4	4-1	52				52	72	100
	4-2	8				8		
	4-3	16		4		20		

**Точка 6. Перекрёсток дорог Ул.Зубковой- ул.Советской Армии**



**Дата съемки 20.09.2018**

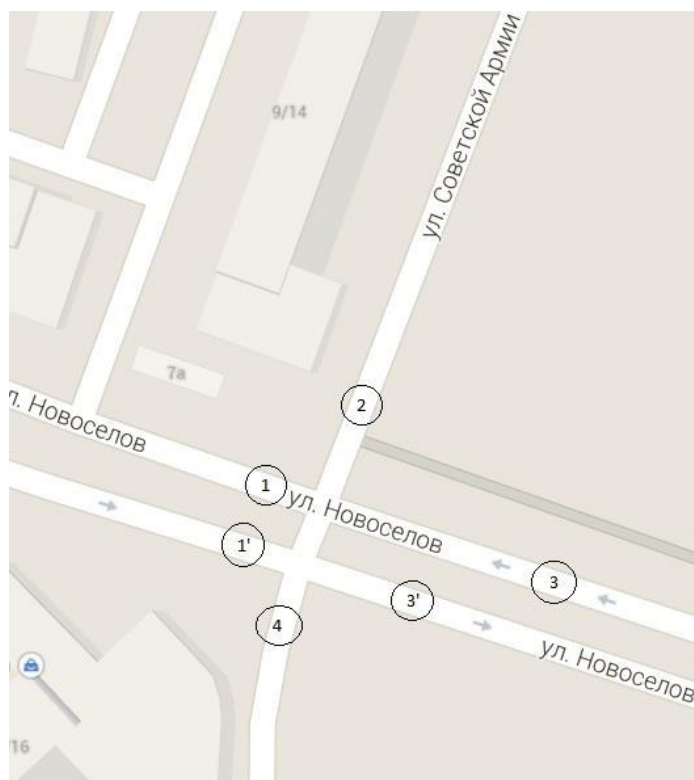
**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2		5	23	130	10	18	3	189	1195
	1-3	3	4	1	905	7	40	46	1006	
3	3'-1'			3	1317	21	22	44	1407	1463
	3'-2				52			4	56	

## Точка 7. Перекрёсток дорог Ул.Новосёлов- ул.Советской Армии



Дата съёмки 20.09.2018

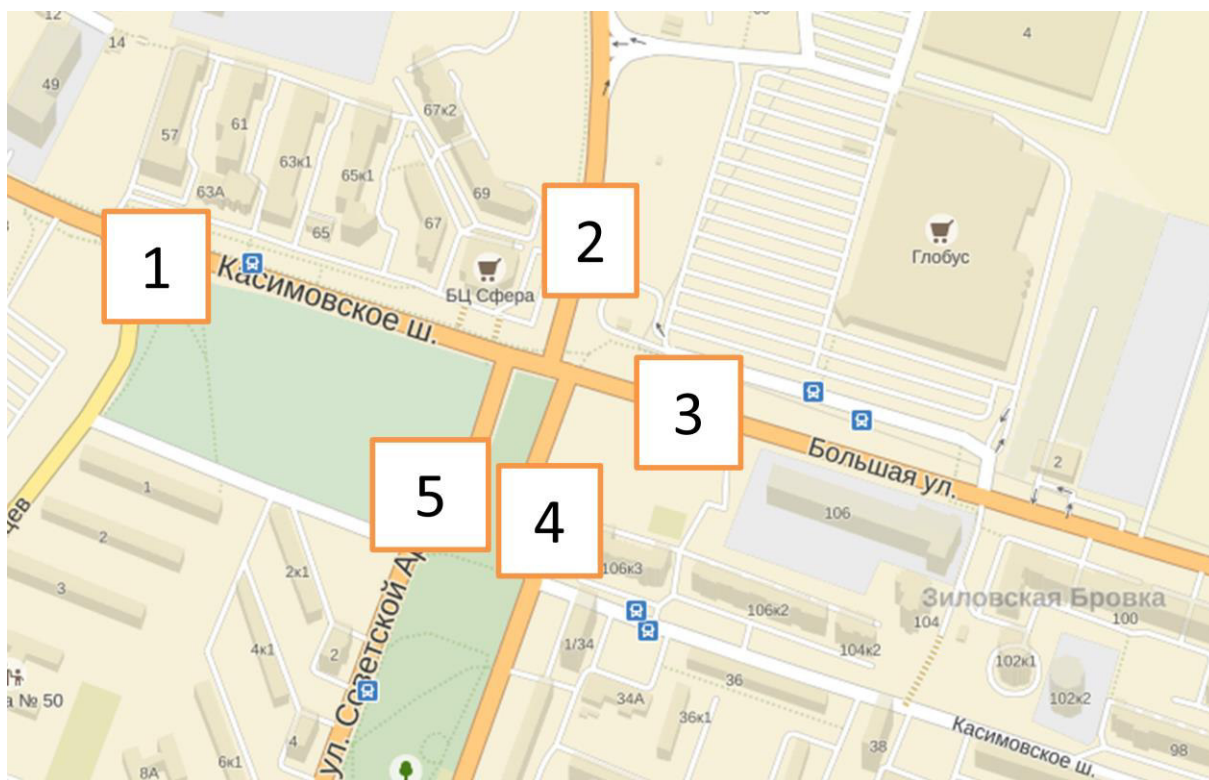
УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до 8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1'	1-2				75				75	205
	1-3'				101				101	
	1-4				29				29	
2	2-1				74				74	982
	2-3'	15	17	16	239	69	5	20	381	
	2-4		7	12	444	13	29	22	527	
3	3-1				653	9	1	9	672	1792
	3-2	14	18	13	587	122	33	17	804	
	3-4			8	267	16	6	19	316	

## Точка 8. Перекрёсток дорог Касимовское шоссе - ул. Советской Армии



Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	0	0	93	0	1	15	109	629
	1-3	8	0	1	192	10	1	3	215	
	1-4	2	0	0	33	3	1	2	41	
	1-5	5	12	5	179	57	2	4	264	
2	2-1	0	0	0	34	0	1	1	36	706
	2-3	0	0	0	123	2	6	4	135	
	2-4	0	0	0	89	0	0	2	91	
	2-5	0	0	1	421	0	12	10	444	
3	3-1	5	0	0	385	12	0	15	417	675
	3-2	0	0	0	158	0	9	10	177	
	3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3-5	0	0	0	69	3	4	5	81	
4	4-1	5	0	0	104	5	0	1	115	331
	4-2	0	0	0	211	0	2	2	215	
	4-3	0	0	0	1	0	0	0	1	
	4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	5-1	13	12	14	320	99	1	3	462	836
	5-2	1	0	1	328	0	24	12	366	

	5-3	0	0	0	3	0	2	3	8	
	5-4	0	0	0	0	0	0	0	0	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	0	0	186	0	5	9	200	947
	1-3	5	0	3	246	12	3	15	284	
	1-4	2	0	0	69	9	1	8	89	
	1-5	11	13	3	221	99	8	19	374	
2	2-1	0	0	0	68	0	2	3	73	734
	2-3	0	0	0	97	0	6	20	123	
	2-4	0	0	0	91	0	0	0	91	
	2-5	1	0	0	359	1	48	38	447	
3	3-1	6	0	6	258	12	5	14	301	670
	3-2	0	0	0	193	0	12	30	235	
	3-4	0	0	0	29	0	0	0	29	
	3-5	0	0	0	84	2	7	12	105	
4	4-1	2	0	0	73	7	0	4	86	287
	4-2	0	0	0	156	1	1	20	178	
	4-3	0	0	0	20	0	0	1	21	
	4-5	0	0	0	1	0	0	1	2	
5	5-1	8	10	4	210	94	4	18	348	563
	5-2	0	0	0	145	0	40	11	196	
	5-3	0	0	0	12	0	5	0	17	
	5-4	0	0	0	2	0	0	0	2	

### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	0	0	160	8	0	3	171	821
	1-3	0	4	2	195	5	2	10	218	
	1-4	3	0	0	71	8	1	0	83	
	1-5	0	6	3	240	92	0	8	349	
2	2-1	0	0	0	47	4	0	5	56	498
	2-3	0	0	0	103	0	5	6	114	
	2-4	0	0	0	52	0	0	0	52	
	2-5	0	0	0	229	13	25	9	276	
3	3-1	4	0	2	282	4	0	13	305	553

	3-2	0	2	2	97	10	7	5	123	
	3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3-5	0	0	3	110	7	5	0	125	
4	4-1	0	0	0	29	6	0	0	35	163
	4-2	0	0	0	100	6	2	0	108	
	4-3	0	0	0	20	0	0	0	20	
	4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	5-1	3	1	0	169	66	3	8	250	403
	5-2	0	5	0	82	20	7	29	143	
	5-3	0	0	0	3	0	3	0	6	
	5-4	0	0	0	1	1	0	2	4	

**Точка 9. Перекресток дорог ул. Зубковой – ул. Тимуровцев**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 8:00 до 9:00**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2				61			3	64	573
	1-3				492	3		14	509	
2	2-1				18				18	1447
	2-3			12	1317	38	18	44	1429	
3	3-1			3	118	4	1	8	134	927
	3-2			20	656	30	43	44	793	

**Точка 10. Перекрёсток дорог ул. Касимовское шоссе -ул. Новая**



**Дата съёмки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съёмки: с 7:30 до8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	4		5	296		15	36	356	685
	1-3	11	6	9	236	41	15	11	329	
2	2-3	11	17	3	401	52	18	12	514	514
3	3-1	18	7	6		51			82	1648
	3-2	6	10	2	1400	88	17	43	1566	



**Точка 11. Пересечение 61ОП РЗ 61К-011 Рязань (от села Шумашь) – Спасск Рязанский – Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000)**



**Дата съемки 20.09.2018**

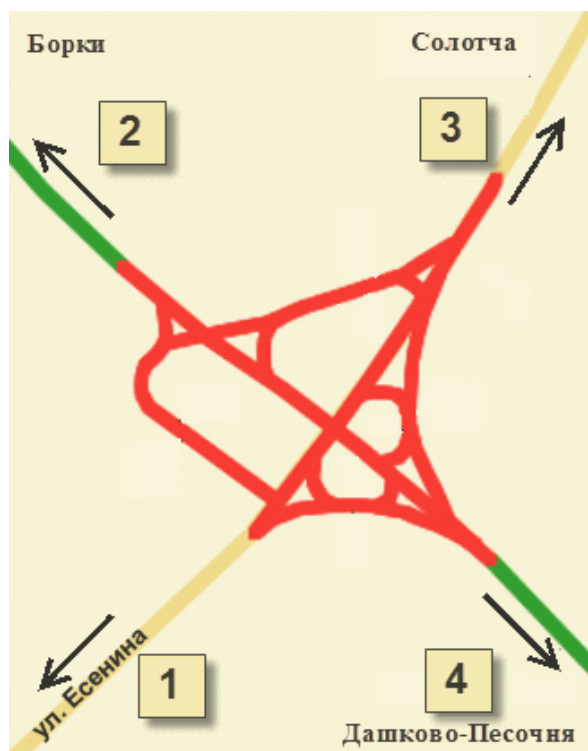
**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 7:45**

Вход	Маршрут	Вид ТС						Результат	
		ИТ	ОТ	ГМ	ГС	ГБ	Итого	Всего	
								(исх.поток)	(вх.поток)
1	1-2	102	2	9	4	1	118	118	112
2	2-1	101	3	8			112	112	118

## Точка 12. Пересечение дорог ул. Есенина-Муромское шоссе



Дата съемки 20.09.2018

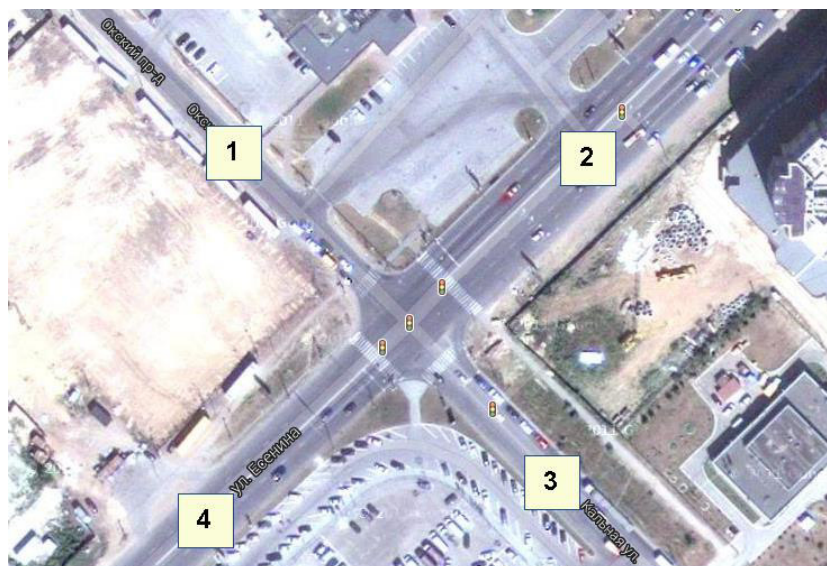
УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 8:00 до 9:00

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)	Всего (вых.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	4	-	1	126	1	7	9	148	796	1602
	1-3	5	-	5	446	22	-	39	517		
	1-4	-	-	-	119	3	2	7	131		
2	2-1	6	-	1	258	7	4	11	287	840	796
	2-3	-	-	1	149	-	17	19	186		
	2-4	-	-	-	344	-	3	20	367		
3	3-1	11	-	1	950	17	2	36	1017	1359	960
	3-2	-	-	-	105	-	14	16	135		
	3-4	-	-	-	172	3	19	13	207		
4	4-1	-	-	-	282	5	3	8	298	1068	705
	4-2	-	-	-	470	2	17	24	513		
	4-3	-	-	2	212	1	27	15	257		
									<b>4063</b>		

### Точка 13. Перекрёсток дорог ул.Есенина - ул. Кальная



Дата съемки 20.09.2018

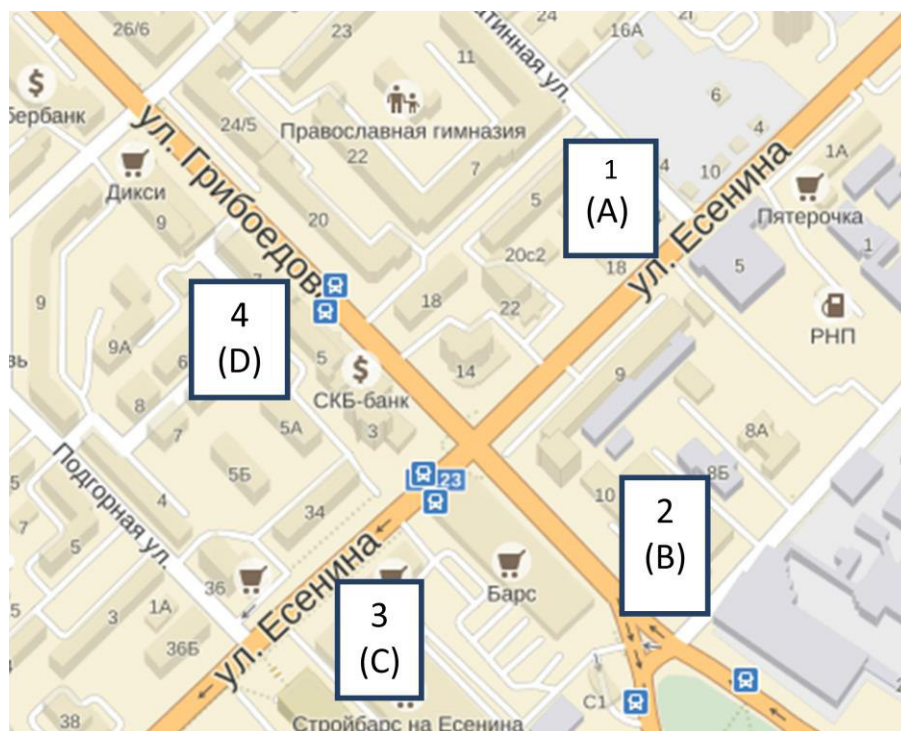
УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (ВХ.ПОТОК)	Всего (ВЫХ.ПОТОК)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	4	-	10	118	18	5	10	165	306	978
	1-3	1	-	1	97	15	-	-	114		
	1-4	-	-	-	16	8	-	3	27		
2	2-1	3	-	-	577	25	3	17	625	1833	756
	2-3	-	-	-	189	18	9	10	226		
	2-4	15	-	4	898	23	5	37	982		
3	3-1	-	-	-	314	22	4	3	343	762	415
	3-2	-	-	-	144	6	18	20	188		
	3-4	-	-	-	220	2	-	9	231		
4	4-1	-	-	3	5	2	-	-	10	488	1240
	4-2	10	-	-	330	10	20	33	403		
	4-3	-	-	-	64	2	2	7	75		
<b>ИТОГО</b>									<b>3389</b>		

### Точка 14. Перекрёсток дорог ул.Есенина - ул. Грибоедова



Дата съёмки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до 8:30

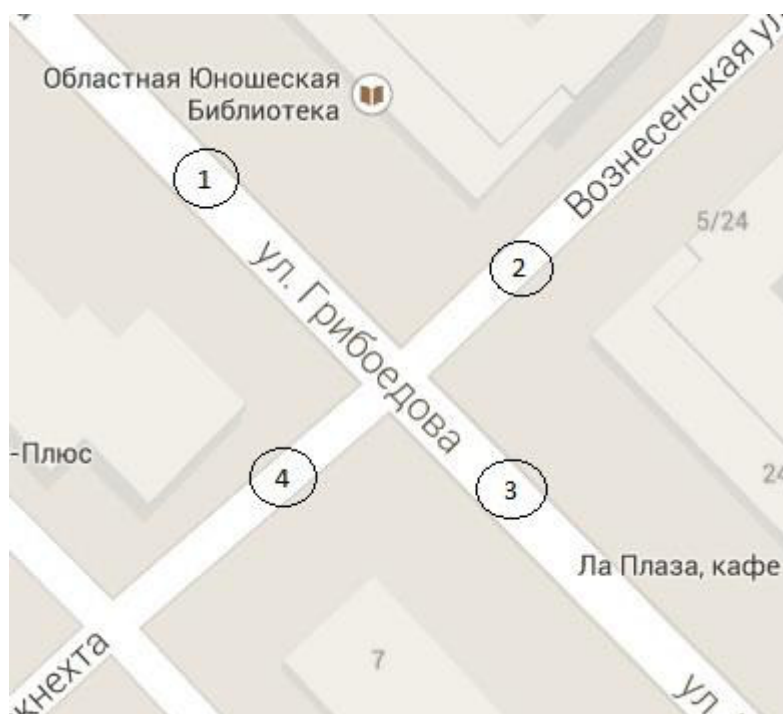
Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	5	-	10	381	25	10	25	456	907
	1-3	3	14	16	289	49	10	25	406	
	1-4	-	-	-	45	-	-	-	45	
2	2-1	10	-	7	210	32	10	10	279	1177
	2-4	2	-	4	692	17	7	23	898	
3	3-1	11	9	21	415	50	10	21	537	1022
	3-2	-	-	-	124	6	26	16	172	
	3-4	4	6	3	246	48	-	6	313	
4	4-2	7	-	6	19	-	-	-	32	110
	4-3	10	6	9	6	33	-	14	78	

#### ОБОЗНАЧЕНИЯ

L	Легковые ТС
P	Грузовые ТС

	ВЪЕЗД А						ВЪЕЗД В						ВЪЕЗД С						ВЪЕЗД D					
	ВЪЕЗД 1						ВЪЕЗД 2						ВЪЕЗД 3						ВЪЕЗД 4					
	A->B		A->C		A->D		B->A		B->C		B->D		C->A		C->B		C->D		D->A		D->B		D->C	
1->2		1->3		1->4		2->1		2->3		2->4		3->1		3->2		3->4		4->1		4->2		4->3		
ВРЕМЯ	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
7:00	0	0	163	10	17	6	26	2	43	25	61	18	0	4	1	7	0	0	35	5	32	13	5	0
7:15	0	0	172	7	25	7	28	2	66	23	75	20	4	4	1	5	0	0	59	6	58	11	14	0
7:30	0	0	197	14	54	9	48	8	72	16	65	18	6	3	0	6	0	0	79	8	78	14	9	0
7:45	0	0	125	15	35	6	27	4	65	22	85	15	16	3	1	4	0	0	69	3	84	12	13	0
8:00	0	0	164	12	60	7	21	9	69	16	96	18	7	5	1	8	0	0	77	7	75	15	10	0
8:15	0	0	182	12	49	5	28	1	77	16	94	19	19	5	2	6	0	0	95	3	71	15	18	1
8:30	0	0	183	15	31	10	25	8	77	11	82	13	14	6	0	3	0	0	91	4	80	16	21	2
8:45	0	0	184	19	53	11	16	8	63	19	73	23	16	7	1	6	0	0	91	3	66	8	21	3
9:00	0	0	181	12	36	7	20	5	62	15	99	25	15	7	2	7	0	0	93	8	80	17	16	4
9:15	0	0	164	18	16	8	24	5	65	15	79	18	22	7	1	7	0	0	63	2	64	21	19	2
9:30	0	0	155	13	21	12	34	6	65	16	77	19	18	7	1	8	0	0	76	8	56	16	13	0
9:45	0	0	175	23	26	6	50	7	73	17	67	19	24	8	3	8	0	0	99	8	62	25	22	1
10:00	0	0	148	12	27	8	36	7	53	17	90	14	20	8	1	7	0	0	89	2	67	14	22	4
10:15	0	0	158	17	19	9	26	10	57	19	66	16	17	13	2	11	0	0	88	11	61	18	19	0
10:30	0	0	126	30	38	5	34	6	66	18	85	19	16	7	1	6	0	0	87	7	72	22	28	1
10:45	0	0	165	20	26	9	16	3	60	17	73	19	16	7	5	2	0	0	99	5	74	22	38	2
11:00	0	0	154	25	24	9	45	8	74	17	64	15	19	7	2	7	0	0	97	4	95	19	25	6
11:15	0	0	146	19	12	3	35	12	64	16	69	12	23	10	5	7	0	0	94	8	81	26	23	1
11:30	0	0	147	18	20	3	12	6	63	22	70	19	19	7	1	4	0	0	107	8	72	12	26	2
11:45	0	0	151	21	20	6	35	10	42	10	74	18	25	10	0	6	0	0	80	9	90	18	28	2
12:00	0	0	130	26	22	12	38	4	72	14	72	16	17	7	1	5	0	0	109	6	76	12	25	4
12:15	0	0	134	22	25	4	39	4	63	17	69	17	21	6	1	10	0	0	106	1	76	20	16	1
12:30	0	0	150	20	27	9	33	9	68	18	61	25	20	10	3	4	0	0	103	4	89	17	24	4
12:45	0	0	129	22	22	7	48	9	61	12	55	13	21	8	6	7	0	0	101	7	95	18	22	0
13:00	0	0	171	22	26	4	35	8	53	31	71	15	19	11	5	13	0	0	111	11	92	18	28	1
13:15	0	0	178	22	31	13	49	3	66	35	81	27	32	9	7	15	0	0	103	14	86	18	22	0
13:30	0	0	198	29	54	12	51	14	78	26	70	23	11	3	0	12	0	0	84	13	83	17	14	10
13:45	0	0	158	28	42	11	37	6	71	31	92	21	21	2	5	10	0	0	73	7	89	21	18	8
14:00	0	0	174	20	68	10	25	18	74	26	101	26	14	9	5	16	0	0	81	17	79	23	16	4
14:15	0	0	189	27	54	13	36	4	83	21	102	33	24	8	8	9	0	0	100	8	78	21	25	6
14:30	0	0	189	21	37	17	31	10	83	14	88	19	20	8	0	9	0	0	96	6	85	32	26	3
14:45	0	0	186	26	58	17	21	15	68	29	78	34	21	12	6	13	0	0	96	8	71	18	26	6
15:00	0	0	162	16	20	4	54	6	78	16	69	20	20	9	4	10	0	0	84	8	81	15	23	2
15:15	0	0	156	18	22	9	33	6	75	14	71	18	22	8	4	4	0	0	118	6	91	17	12	3
15:30	0	0	158	27	16	5	33	8	58	27	73	20	9	6	4	8	0	0	101	9	99	13	26	0
15:45	0	0	133	14	35	20	31	3	40	14	49	12	10	6	2	8	0	0	87	10	69	14	11	8
16:00	0	0	164	11	47	6	31	1	76	17	89	17	19	6	2	5	0	0	97	3	68	15	19	1
16:15	0	0	157	16	31	12	25	4	77	13	80	14	14	6	1	6	0	0	87	4	80	18	16	2
16:30	0	0	171	18	41	10	16	8	58	20	62	23	16	8	1	6	0	0	78	1	54	9	21	3
16:45	0	0	181	12	36	7	17	5	62	15	90	23	15	7	2	7	0	0	86	8	72	17	16	4
17:00	0	0	164	18	16	8	24	5	65	15	79	18	22	7	1	7	0	0	63	2	64	21	19	2
17:15	0	0	176	19	28	20	42	12	71	18	82	24	24	11	6	12	0	0	84	11	62	22	26	0
17:30	0	0	189	28	35	18	56	13	78	24	73	27	29	13	8	16	0	0	104	13	67	26	27	4
17:45	0	0	197	18	36	11	42	11	58	24	96	21	30	11	9	9	0	0	97	9	75	20	28	5
18:00	0	0	184	26	24	19	31	14	64	25	71	20	23	19	8	17	0	0	96	16	67	22	26	0
18:15	0	0	193	37	45	8	39	11	72	23	91	25	16	10	4	11	0	0	93	17	79	27	34	3
18:30	0	0	179	23	37	15	22	7	66	26	78	27	21	13	5	3	0	0	104	18	76	26	42	6
18:45	0	0	172	18	32	12	25	5	63	21	74	21	18	9	4	7	0	0	91	9	69	22	30	4

**Точка 15. Перекрёсток дорог Ул. Грибоедова - ул. Введенская**



**Дата съемки 20.09.2018**

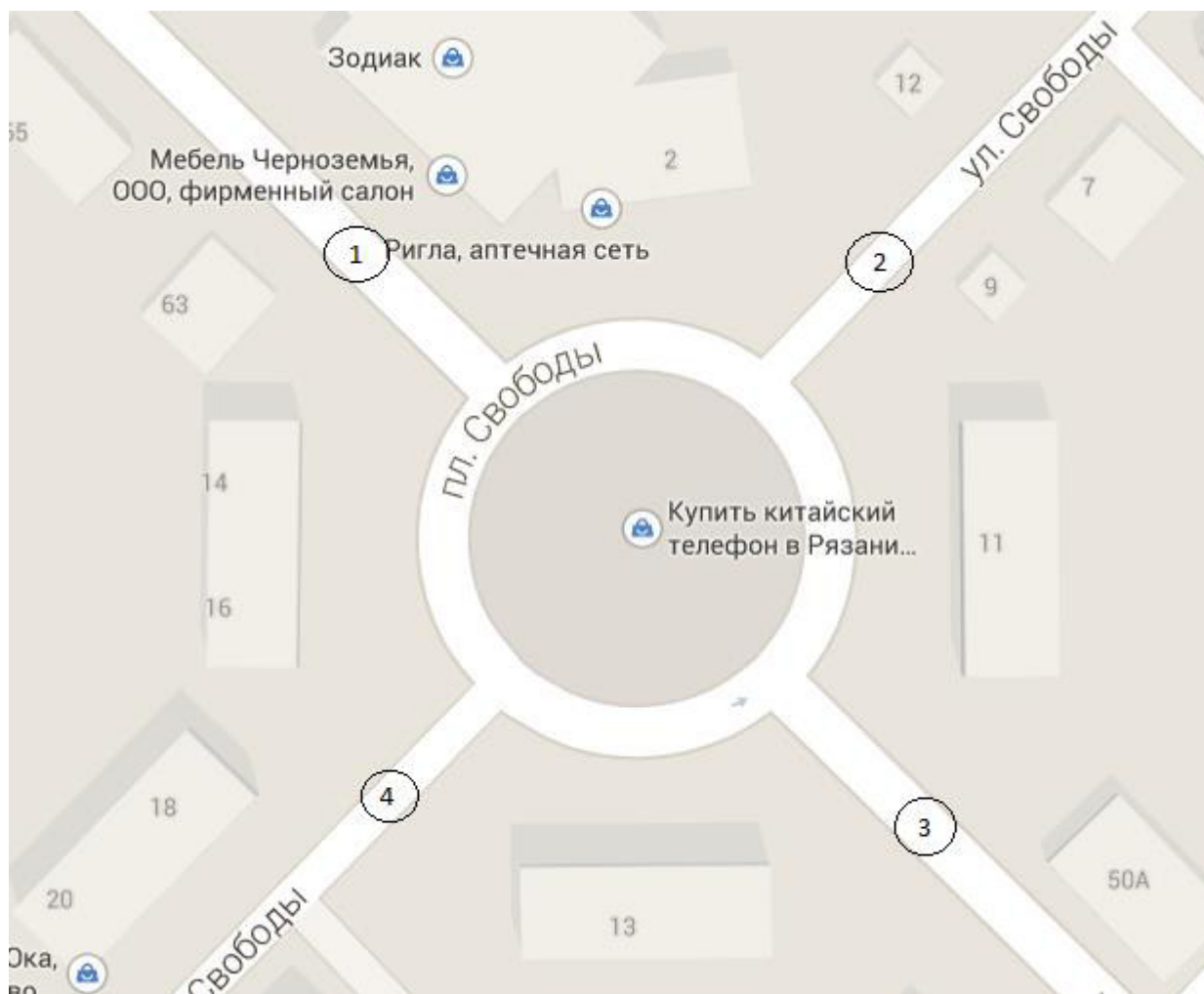
**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2				29			3	32	589
	1-3		10		416	42	5	8	481	
	1-4				75			1	76	
2	2-1				61			1	62	343
	2-3				48			6	54	
	2-4				223			4	227	
3	3-1		10	7	244	61	2	3	327	456
	3-2				18		2	3	23	
	3-4				100		3	3	106	
4	4-1				55			4	59	339
	4-2				49			2	51	
	4-3			1	220	1	4	3	229	

## Точка 16. Перекрёсток дорог Ул. Грибоедова - ул. Свободы



Дата съемки 20.09.2018

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2				55			10	65	856
	1-3	7			314	62		17	400	
	1-4				352	14	6	19	391	
2	2-1	10		2	38	18		14	82	688
	2-3	3	11	9	192	103		30	348	
	2-4				242			16	258	
3	3-1				49	18		10	77	378
	3-2	2	10	10	113	78		12	225	
	3-4				63			13	76	
4	4-1				83	10		12	105	352
	4-2				162			15	177	
	4-3				61			9	70	

**Точка 17. Перекресток дорог ул.Ленина - ул.Есенина**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (ВХ.ПОТОК)	Всего (ВЫХ.ПОТОК)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	8	2	12	224	43	-	11	300	509	983
	1-3	2	-	-	8	10	-	2	22		
	1-4	-	4	-	153	25	-	5	187		
2	2-1	10	5	10	110	28	-	4	167	745	1082
	2-3	3	2	-	-	-	-	1	6		
	2-4	13	3	-	492	57	-	7	572		
3	3-1	3	-	-	665	29	-	37	734	1199	33
	3-2	4	2	4	294	6	-	10	320		
	3-4	8	3	-	103	31	-	-	145		
4	4-1	3	7	-	57	15	-	-	82	549	904
	4-2	8	2	10	332	84	2	24	462		
	4-3	3	2	-	-	-	-	-	5		
<b>ИТОГО</b>									<b>3002</b>		



**Точка 18. Перекрёсток дорог ул. Ленина - ул. Введенская**



**Дата съемки 20.09.2018**

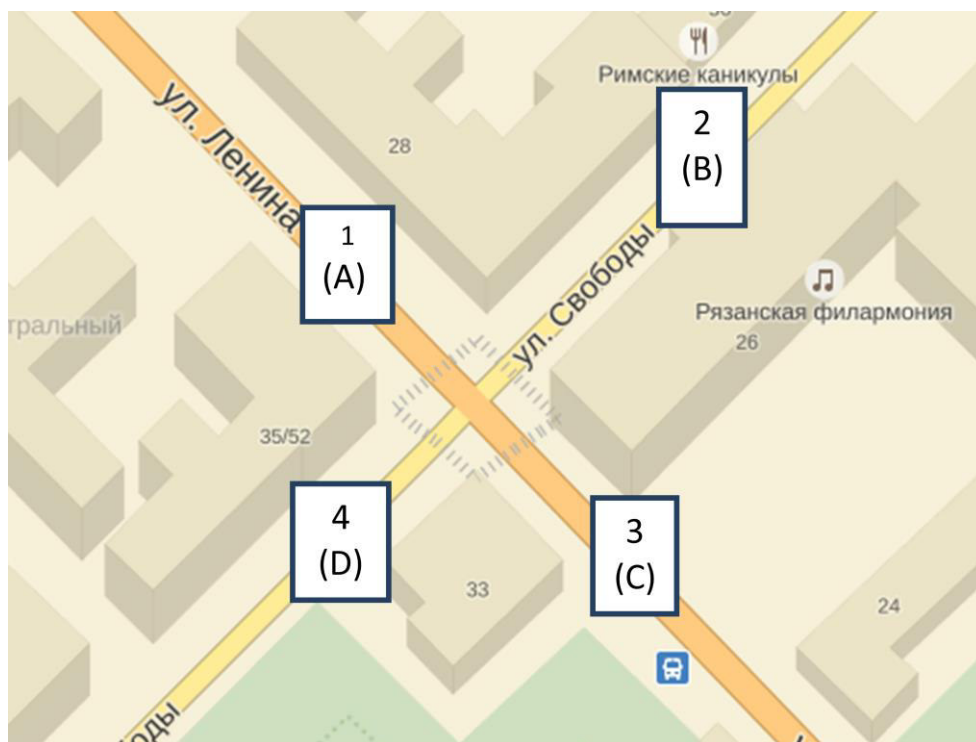
**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (ВХ.ПОТОК)	Всего (ВЫХ.ПОТОК)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	31	16	-	430	96	-	30	603	724	740
	1-3	-	-	-	39	-	-	3	42		
	1-4	-	-	-	77	-	-	2	79		
2	2-1	30	15	-	440	102	-	29	616	784	701
	2-3	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2-4	1	-	-	157	-	-	10	168		
3	3-1	-	-	-	86	-	1	1	88	449	484
	3-2	-	-	-	45	-	-	-	45		
	3-4	-	-	-	309	-	-	7	316		
4	4-1	-	-	-	36	-	-	-	36	531	563
	4-2	-	-	-	53	-	-	-	53		
	4-3	-	-	-	433	-	-	9	442		
<b>ИТОГО</b>									<b>2488</b>		

### Точка 19. Перекрёсток дорог ул. Ленина - ул. Свободы



Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	5	-	10	381	25	10	25	456	907
	1-3	3	14	16	289	49	10	25	406	
	1-4	-	-	-	45	-	-	-	45	
2	2-1	10	-	7	210	32	10	10	279	1177
	2-4	2	-	4	692	17	7	23	898	
3	3-1	11	9	21	415	50	10	21	537	1022
	3-2	-	-	-	124	6	26	16	172	
	3-4	4	6	3	246	48	-	6	313	
4	4-2	7	-	6	19	-	-	-	32	110
	4-3	10	6	9	6	33	-	14	78	

#### ОБОЗНАЧЕНИЯ

L	Легковые ТС
P	Грузовые ТС

	ВЪЕЗД А						ВЪЕЗД В						ВЪЕЗД С						ВЪЕЗД D					
	ВЪЕЗД 1						ВЪЕЗД 2						ВЪЕЗД 3						ВЪЕЗД 4					
	A->B		A->C		A->D		B->A		B->C		B->D		C->A		C->B		C->D		D->A		D->B		D->C	
1->2		1->3		1->4		2->1		2->3		2->4		3->1		3->2		3->4		4->1		4->2		4->3		
ВРЕМЯ	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
7:00	4	13	93	34	3	0	12	17	15	3	25	2	73	39	5	3	0	0	0	1	30	0	5	0
7:15	9	14	114	40	4	0	20	14	13	7	55	1	152	44	12	5	0	0	15	0	43	1	5	0
7:30	18	11	134	31	14	0	36	20	49	7	53	4	125	38	11	1	0	0	16	0	61	5	7	0
7:45	21	16	131	23	19	1	26	15	24	3	107	3	182	37	22	5	0	0	20	0	65	3	8	0
8:00	18	11	117	30	22	1	26	17	28	2	164	2	193	42	29	4	0	0	16	1	84	3	9	0
8:15	22	18	76	27	13	0	23	7	22	7	124	2	192	48	34	4	0	0	20	0	68	1	1	0
8:30	29	19	113	26	2	0	15	14	25	2	121	2	133	48	28	2	0	0	15	0	76	4	11	1
8:45	30	10	161	36	24	1	16	15	21	3	124	2	169	48	40	6	0	0	13	0	90	2	17	1
9:00	31	18	125	54	22	0	35	18	26	6	119	3	134	39	27	4	4	1	14	0	81	3	9	0
9:15	17	26	118	55	23	1	40	18	27	3	75	4	122	60	33	4	0	0	13	0	70	6	17	0
9:30	8	22	122	40	16	0	32	18	24	3	73	4	123	46	36	6	0	0	19	0	93	2	16	0
9:45	26	19	70	33	16	1	30	17	14	5	67	1	119	50	24	4	0	0	7	1	69	2	5	1
10:00	17	19	120	42	13	1	40	18	24	3	68	6	138	44	27	8	0	0	12	1	90	6	13	3
10:15	17	18	119	29	7	0	22	20	24	6	94	1	131	41	32	3	0	0	16	1	95	6	9	0
10:30	30	18	111	35	19	3	30	14	17	3	51	5	120	54	23	4	0	0	12	2	77	7	11	1
10:45	33	21	124	35	18	3	26	15	25	3	70	6	154	43	29	7	0	0	14	2	87	2	19	0
11:00	36	16	128	49	21	2	25	15	21	4	69	3	173	54	30	7	0	0	13	1	81	9	10	1
11:15	28	15	132	38	23	2	38	17	25	5	84	3	131	40	29	6	0	0	12	2	87	6	13	0
11:30	24	18	150	39	22	4	25	11	21	7	76	5	159	58	35	5	0	0	24	2	66	3	15	1
11:45	22	13	119	42	16	0	26	15	17	4	85	6	153	38	34	4	0	0	23	1	93	9	10	0
12:00	33	20	142	50	27	2	35	13	25	2	78	2	165	45	39	4	0	0	15	1	70	3	13	1
12:15	28	17	153	32	22	2	28	16	26	6	89	3	122	37	37	6	0	0	20	2	76	7	25	0
12:30	32	20	134	38	28	0	22	18	19	3	72	8	161	53	35	14	0	0	14	0	76	2	16	2
12:45	14	7	76	19	17	1	7	14	15	2	54	1	77	33	30	3	0	0	11	1	66	5	6	0
13:00	34	17	152	34	26	2	17	15	19	4	80	1	105	37	24	4	0	0	20	0	91	4	7	1
13:15	38	14	123	27	21	2	16	11	17	4	67	1	111	35	22	3	0	0	9	0	102	4	13	0
13:30	29	18	133	32	12	0	19	16	19	4	66	2	123	39	19	2	0	0	13	2	91	2	8	0
13:45	32	16	149	37	15	0	20	16	26	2	62	2	147	39	39	2	0	0	14	0	79	4	9	1
14:00	18	15	131	31	18	3	25	14	21	3	81	2	143	38	33	4	0	0	21	1	88	2	14	2
14:15	26	15	137	38	21	1	15	14	15	4	75	0	159	40	46	7	0	0	16	0	91	2	8	0
14:30	36	11	137	40	15	1	18	16	15	3	80	0	118	34	10	3	0	0	15	1	77	0	11	0
14:45	32	17	115	40	31	0	19	13	15	4	85	1	152	40	31	3	0	0	19	1	94	2	17	0
15:00	22	21	143	36	23	0	27	19	20	5	77	1	125	40	32	2	0	0	23	0	88	0	13	0
15:15	30	14	121	27	24	2	27	12	21	1	55	1	138	38	21	3	0	0	10	0	73	1	12	1
15:30	19	15	121	29	30	0	26	10	19	4	55	2	112	34	48	5	0	0	11	0	96	1	8	0
15:45	27	16	132	31	24	1	27	15	21	5	63	1	142	37	27	4	0	0	10	0	84	2	12	0
16:00	22	10	149	37	20	1	22	14	21	4	62	0	140	39	23	3	0	0	9	0	91	3	12	0
16:15	32	12	147	43	26	1	15	13	18	2	73	3	165	35	38	3	0	0	21	1	110	2	13	0
16:30	37	12	137	39	22	0	13	12	20	3	77	2	157	44	26	3	0	0	19	0	107	2	14	0
16:45	31	12	134	37	23	0	16	12	19	2	71	1	152	28	25	2	0	0	17	0	104	1	13	0
17:00	28	16	147	33	22	0	16	11	16	2	78	0	154	45	27	1	0	0	16	1	102	1	9	0
17:15	31	10	134	35	18	1	22	10	24	2	89	0	133	31	36	4	0	0	20	0	126	0	4	0
17:30	40	17	141	37	17	0	21	13	22	3	92	0	148	42	50	4	0	0	17	1	104	0	16	1
17:45	36	9	138	27	21	0	19	8	21	2	84	0	137	26	31	3	0	0	19	0	107	0	13	0
18:00	38	15	156	32	16	0	15	12	14	2	68	1	154	31	52	3	0	0	12	0	110	0	14	0
18:15	26	14	134	31	26	0	21	10	20	3	62	1	148	32	36	4	0	0	16	0	106	0	12	0
18:30	26	13	126	28	24	0	23	11	20	3	48	2	128	33	34	2	0	0	20	0	112	1	10	0
18:45	27	10	122	27	13	0	19	9	21	2	58	1	138	19	27	2	0	0	10	0	91	0	18	0

## Точка 20. Перекрёсток дорог ул. Горького - ул. Есенина



Дата съёмки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до 8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-5	20	9	16	629	52	10	20	756	932
	1-6				169			7	176	
3	3-5		8		294	6	2	8	318	872
	3-6			2	534		7	11	554	
4	4-2	19	18	18	492	94	7	13	661	1161
	4-3		5		269		4	9	287	
	4-6				207			6	213	
6	6-3				292		1	4	297	335
	6-5				37		1		38	

## Точка 21. Перекрёсток дорог ул. Циолковского - ул. Новая



Дата съёмки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	0	0	23	0	4	3	30	618
	1-3	0	8	0	422	0	5	11	446	
	1-4	0	0	0	139	0	0	3	142	
2	2-1	0	0	0	0	0	0	0	0	1336
	2-3	6	7	6	314	59	2	7	401	
	2-4	5	4	18	836	54	0	18	935	
3	3-1	0	4	0	0	0	0	0	4	70
	3-2	10	2	15	0	35	0	0	62	
	3-4	3	0	1	0	0	0	0	4	
4	4-1	0	0	0	0	0	0	0	0	866
	4-2	15	8	20	531	57	4	21	656	
	4-3	4	2	1	184	0	2	17	210	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	0	0	51	0	0	2	53	626
	1-3	0	3	0	443	0	6	30	482	
	1-4	0	0	0	83	0	0	8	91	
2	2-1	0	0	0	0	0	0	0	0	1089
	2-3	11	0	6	187	56	0	6	266	
	2-4	5	6	15	681	48	7	61	823	
3	3-1	0	2	0	0	0	0	0	2	60
	3-2	8	0	7	0	38	0	0	53	
	3-4	4	0	1	0	0	0	0	5	
4	4-1	0	0	0	0	0	0	0	0	963
	4-2	8	6	11	608	50	2	23	708	
	4-3	5	0	0	215	0	9	26	255	

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	0	0	52	0	0	2	54	619
	1-3	0	5	0	459	1	2	16	483	
	1-4	0	0	0	79	0	0	3	82	
2	2-1	0	0	0	0	0	0	0	0	1141
	2-3	10	0	3	201	53	0	8	275	
	2-4	6	6	12	762	45	1	34	866	
3	3-1	0	2	0	0	0	0	0	2	68
	3-2	17	0	3	30	14	0	0	64	
	3-4	1	0	1	0	0	0	0	2	
4	4-1	0	0	0	0	0	0	0	0	1112
	4-2	12	6	11	689	52	0	27	797	
	4-3	5	0	6	286	4	1	13	315	

## Точка 22. Перекрёсток дорог ул. Циолковского - Проезд Яблочкова



Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	9	6	7	610	41	5	35	713	932
	1-3	-	-	13	159	26	2	6	206	
	1-4	-	-	-	12	-	1	-	13	
2	2-1	16	4	10	458	26	7	37	558	1107
	2-3	-	-	-	298	-	26	39	363	
	2-4	-	-	-	158	1	26	1	186	
3	3-1	-	-	19	149	23	1	7	199	1174
	3-2	-	-	-	325	1	14	13	353	
	3-4	-	-	2	588	-	7	25	622	
4	4-3	-	-	-	128	-	7	9	144	
	4-2									

**Точка 23. Перекрёсток дорог ул. Есенина - ул. Маяковского**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

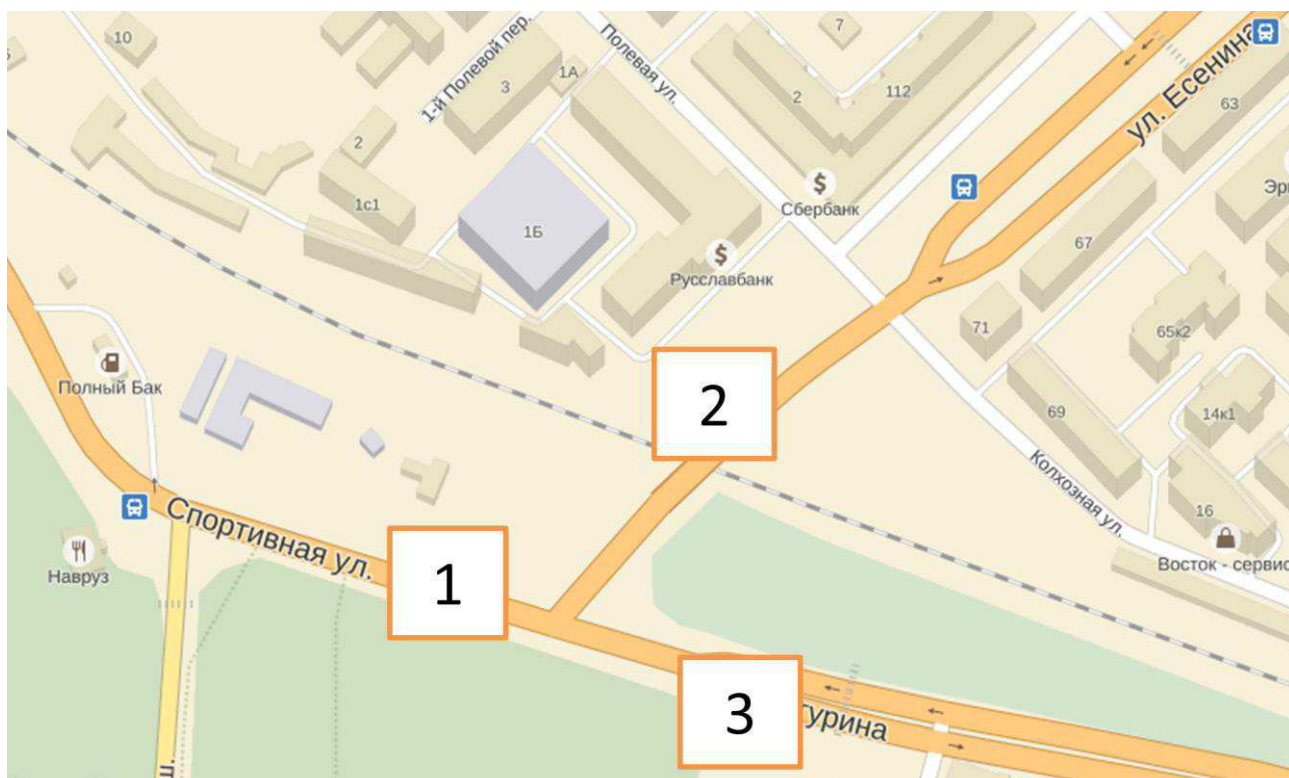
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	-	-	-	-	-	-	-	-	1535
	1-3	4	13	7	1086	51	6	34	1201	
	1-4	-	-	-	322	-	-	12	334	
2	2-1	-	-	-	42	-	-	2	44	572
	2-3	8	5	8	148	26	3	14	212	
	2-4	-	-	1	288	1	9	17	316	
3	3-1	3	13	9	840	52	10	42	969	1021
	3-2	8	5	6	5	4	-	-	28	
	3-4	-	-	-	23	-	1	-	24	
4	4-1	-	-	-	320	-	4	18	342	425
	4-2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4-3	-	-	-	74	-	-	9	83	



## Точка 24. Перекрёсток дорог ул. Есенина – ул. Халтурина



Дата съёмки 20.09.2018

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	4	12	13	976	54	1	25	1085	1658
	1-3	3	5	11	532	6	7	9	573	
2	2-1	5	12	32	905	55	2	9	1020	1537
	2-3	1	0	15	487	3	0	11	517	
3	3-1	7	4	17	554	8	9	18	617	1010
	3-2	0	0	6	383	0	1	3	393	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	4	11	17	963	57	5	46	1103	1651
	1-3	4	3	17	495	5	3	21	548	
2	2-1	7	9	38	1052	62	7	36	1211	1611
	2-3	0	2	17	351	5	5	20	400	

3	3-1	2	5	13	465	7	7	30	529	833
	3-2	0	0	11	281	1	2	9	304	

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	1	11	11	1158	50	4	23	1258	1676
	1-3	3	5	3	397	0	2	8	418	
2	2-1	1	13	4	1323	51	3	30	1425	1778
	2-3	0	0	2	337	0	2	12	353	
3	3-1	1	4	11	668	0	3	24	711	1013
	3-2	0	0	0	294	0	1	7	302	

**Точка 25. Перекрёсток дорог ул. Спортивная - ул.1-я Железнодорожная**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

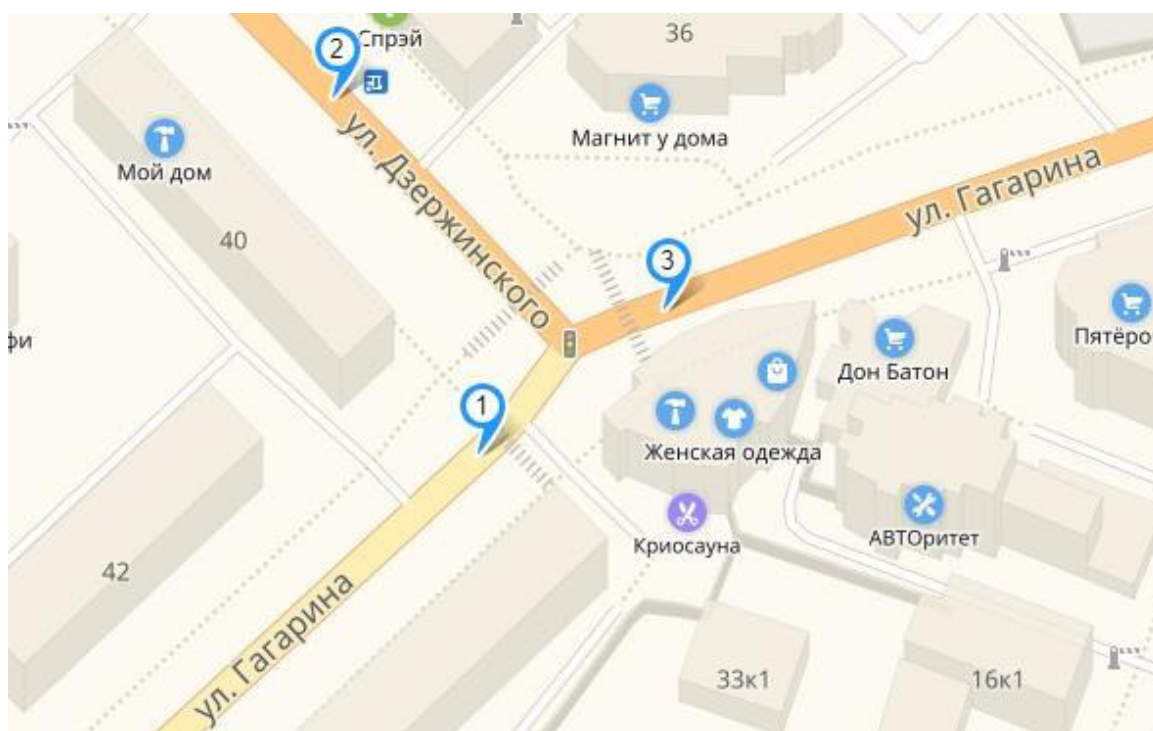
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	3	17	13	1125	57	2	38	1255	1420
	1-3	-	-	-	154	-	-	11	165	
2	2-1	7	20	23	1056	52	13	68	1239	1268
	2-3	-	-	-	26	-	2	1	29	
3	3-1	-	-	-	114	-	-	13	127	142
	3-2	-	-	-	14	-	-	1	15	

## Точка 26. Перекрёсток дорог улица Гагарина и улица Держинского

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съёмки 20.09.2018

#### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	5	11	0	358	62	0	0	436	928	728
	1-3	9	18	0	422	43	0	0	492		
2	2-1	7	9	0	195	57	0	0	268	956	1180
	2-3	3	4	0	624	55	0	0	688		
3	3-1	0	12	0	387	73	0	0	460	1204	1180
	3-2	21	0	0	642	81	0	0	744		

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	7	10	0	207	65	0	0	289	700	736
	1-3	5	13	0	346	47	0	0	411		
2	2-1	3	6	0	193	75	0	0	277	934	1124
	2-3	2	7	0	580	68	0	0	657		
3	3-1	0	4	0	403	52	0	0	459	1294	688
	3-2	15	0	0	757	63	0	0	835		

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	8	9	0	226	58	0	0	301	697	682
	1-3	6	8	0	332	51	0	0	397		
2	2-1	5	7	0	205	64	0	0	281	928	1113
	2-3	2	7	0	567	71	0	0	647		
3	3-1	0	6	0	346	49	0	0	401	1213	1044
	3-2	11	0	0	723	78	0	0	812		

**Точка 27. Перекрёсток дорог ул. Дзержинского - ул. Татарская**



**Дата съёмки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съёмки: с 7:30 до8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)	Всего (вых.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	6	21	-	1065	66	18	29	1205	1769	1808
	1-3	-	-	-	532	-	-	32	564		
2	2-1	12	23	2	982	82	7	20	1128	1334	1205
	2-3	-	-	-	200	-	2	4	206		
3	3-1	-	-	-	656	-	2	22	680	680	770
	3-2	-	-	-	-	-	-	-	-		

**Точка 28. Перекрёсток дорог ул. Дзержинского - ул. Ленинского Комсомола**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)	Всего (вых.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	6	21	-	850	66	2	15	960	1100	1464
	1-3	2	-	-	109	-	2	12	125		
	1-4	-	-	-	12	-	-	3	15		
2	2-1	12	23	2	1299	72	7	17	1432	1897	1589
	2-3	-	-	-	435	-	-	13	448		
	2-4	-	-	-	15	-	-	2	17		
3	3-1	1	-	-	12	-	-	3	16	644	577
	3-2	-	-	-	615	-	5	7	627		
	3-4	-	-	-	1	-	-	-	1		
4	4-1	-	-	-	14	-	-	2	16	22	33
	4-2	-	-	-	2	-	-	-	2		
	4-3	-	-	-	4	-	-	-	4		
<b>ИТОГО</b>										<b>3463</b>	

**Точка 29. Перекрёсток дорог ул.Гагарина - ул. Братиславская**



Дата съёмки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

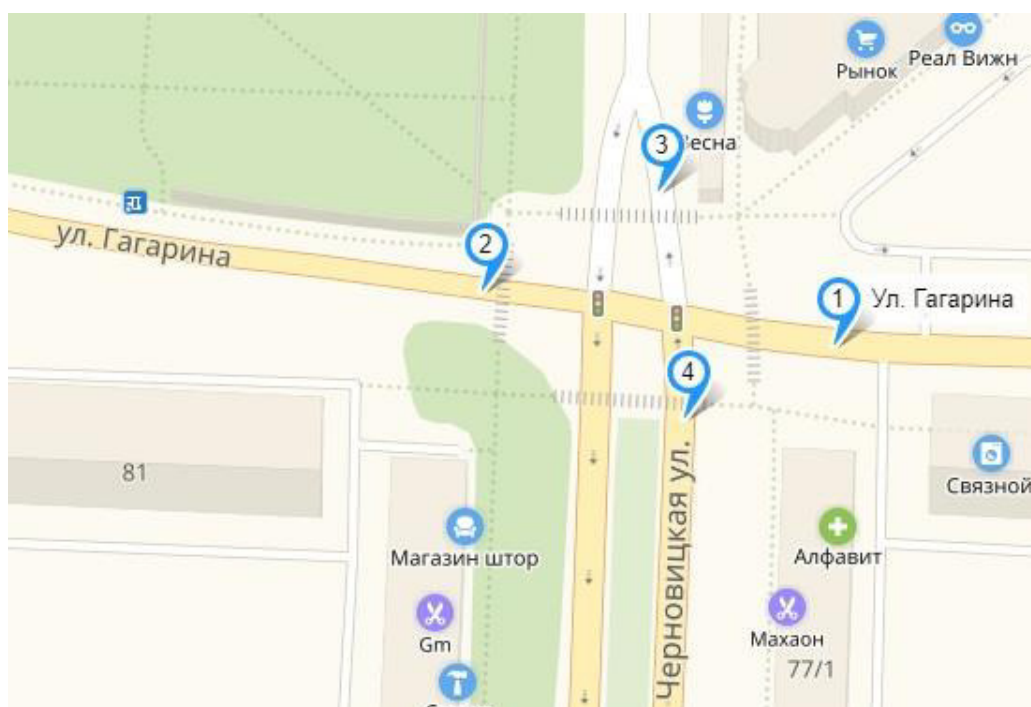
Время съёмки: с 7:30 до 8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (ВХ.ПОТОК)	Всего (ВЫХ.ПОТОК)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	4	28	8	344	98	2	15	499	708	1274
	1-3	-	15	-	152	4	4	5	177		
	1-4	-	-	-	22	-	-	10	32		
2	2-1	8	24	6	576	148	3	16	780	966	679
	2-3	3	2	-	105	-	-	8	118		
	2-4	-	-	-	61	-	-	7	68		
3	3-1	4	16	-	305	-	8	6	339	670	454
	3-2	3	-	-	95	4	-	4	106		
	3-4	-	-	-	220	-	-	5	225		
4	4-1	-	-	-	152	-	-	3	155	388	325
	4-2	-	-	-	64	-	6	4	74		
	4-3	-	-	-	156	-	-	3	159		
<b>ИТОГО</b>									<b>2732</b>		



## Точка 30. Перекресток дорог улица Гагарина и улица Черновицкая

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автobус; 2-троллейбус; 3-ком.автobус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	3	0	0	222	47	0	0	272	500	514
	1-3.	0	0	0	80	0	0	0	80		
	1-4.	0	0	0	148	0	0	0	148		
2	2-1.	5	3	0	237	13	0	0	258	545	720
	2-3.	0	0	0	94	0	0	0	94		
	2-4.	0	0	0	161	32	0	0	193		
3	3-1.	0	0	0	152	0	0	0	152	507	427
	3-2.	0	0	0	84	0	0	0	84		
	3-4.	0	0	0	271	0	0	0	271		
4	4-1.	0	0	0	104	0	0	0	104	721	612
	4-2.	0	0	0	297	67	0	0	364		
	4-3.	0	0	0	253	0	0	0	253		

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	3	0	0	336	28	0	5	372	501	418
	1-3.	0	0	0	49	0	0	0	49		
	1-4.	0	0	0	80	0	0	0	80		
2	2-1.	5	3	0	241	52	0	15	316	771	861
	2-3.	0	0	0	172	0	0	0	172		
	2-4.	5	0	0	195	23	0	0	223		
3	3-1.	0	0	0	49	0	0	0	49	346	514
	3-2.	0	0	0	76	0	0	0	76		
	3-4.	0	0	0	221	0	0	0	221		
4	4-1.	0	0	0	53	0	0	0	53	759	524
	4-2.	4	0	0	376	33	0	0	413		
	4-3.	0	0	0	293	0	0	0	293		

**ВЕЧЕР**

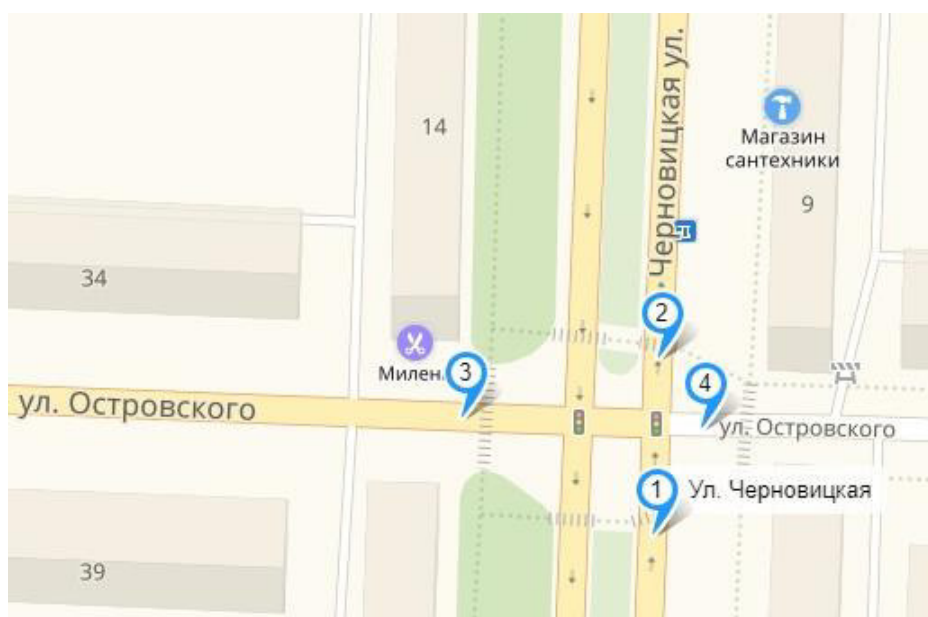
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	3	0	0	311	31	0	5	350	453	388
	1-3.	0	0	0	43	0	0	0	43		
	1-4.	0	0	0	60	0	0	0	60		
2	2-1.	0	3	0	238	48	0	12	301	665	810
	2-3.	0	0	0	153	0	0	0	153		
	2-4.	0	0	0	190	21	0	0	211		
3	3-1.	0	0	0	38	0	0	0	38	300	427
	3-2.	0	0	0	65	0	0	0	65		
	3-4.	0	0	0	197	0	0	0	197		
4	4-1.	0	0	0	49	0	0	0	49	675	468
	4-2.	0	0	0	360	35	0	0	395		
	4-3.	0	0	0	231	0	0	0	231		

## Точка 31. Перекрёсток дорог улица Черновицкая и улица Островского.

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

#### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	7	0	0	545	68	0	0	620	1079	796
	1-3.	0	0	0	252	13	8	10	283		
	1-4.	0	0	0	176	0	0	0	176		
2	2-1.	6	0	0	346	52	0	0	404	564	730
	2-3.	0	0	0	72	0	0	0	72		
	2-4.	0	0	0	88	0	0	0	88		
3	3-1.	0	0	0	244	0	0	0	244	674	723
	3-2.	0	0	0	86	0	0	0	86		
	3-4.	0	0	0	344	0	0	0	344		
4	4-1.	0	0	0	148	0	0	0	148	540	608
	4-2.	0	0	0	24	0	0	0	24		
	4-3.	0	0	0	368	0	0	0	368		

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	440	68	0	0	508	849	721
	1-3.	0	0	0	199	5	8	10	224		
	1-4.	0	0	0	117	0	0	0	117		
2	2-1.	6	0	0	447	45	0	0	492	632	637
	2-3.	0	0	0	64	0	0	0	64		
	2-4.	0	0	0	76	0	0	0	76		
3	3-1.	0	0	0	177	7	3	9	196	416	460
	3-2.	0	0	0	68	0	0	0	68		
	3-4.	0	0	0	152	0	0	0	152		
4	4-1.	0	0	0	33	0	0	0	33	266	345
	4-2.	0	0	0	61	0	0	0	61		
	4-3.	3	0	0	161	0	0	8	172		

**ВЕЧЕР**

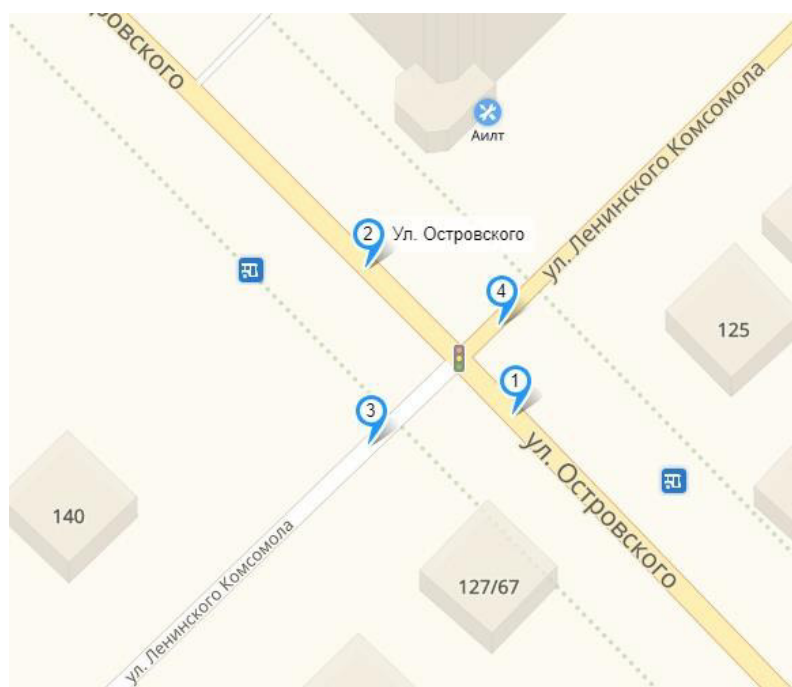
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	6	0	0	719	60	4	0	789	1280	587
	1-3.	0	0	0	351	45	8	10	414		
	1-4.	0	0	0	77	0	0	0	77		
2	2-1.	6	0	0	220	51	0	0	271	374	1021
	2-3.	0	0	0	51	0	0	0	51		
	2-4.	0	0	0	52	0	0	0	52		
3	3-1.	0	0	0	190	10	5	8	213	683	810
	3-2.	3	0	0	102	0	0	0	105		
	3-4.	0	0	0	365	0	0	0	365		
4	4-1.	0	0	0	103	0	0	0	103	575	494
	4-2.	0	0	0	127	0	0	0	127		
	4-3.	3	0	0	345	0	0	8	345		

## Точка 32. Перекресток дорог улица Островского и улица Ленинского Комсомола.

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 26.03.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	3	7	0	516	54	1	27	608	647	780
	1-3.	0	0	0	23	0	0	0	23		
	1-4.	0	0	0	16	0	0	0	16		
2	2-1.	12	4	0	579	23	0	27	668	805	893
	2-3.	0	0	0	132	0	0	0	132		
	2-4.	0	0	0	5	0	0	0	5		
3	3-1.	0	0	0	104	0	0	0	104	400	164
	3-2.	0	0	0	268	0	0	0	268		
	3-4.	0	0	0	28	0	0	0	28		
4	4-1.	0	0	0	8	0	0	0	8	34	49
	4-2.	0	0	0	17	0	0	0	17		
	4-3.	0	0	0	9	0	0	0	9		

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	9	6	0	583	63	5	31	697	827	581
	1-3.	0	0	0	116	0	0	0	116		
	1-4.	0	0	0	14	0	0	0	14		
2	2-1.	5	4	0	457	41	0	9	516	730	850
	2-3.	0	0	0	201	0	0	0	201		
	2-4.	0	0	0	13	0	0	0	13		
3	3-1.	0	0	0	62	0	0	0	62	201	326
	3-2.	0	0	0	136	0	0	0	136		
	3-4.	0	0	0	3	0	0	0	3		
4	4-1.	0	0	0	11	0	0	0	11	37	30
	4-2.	0	0	0	17	0	0	0	17		
	4-3.	0	0	0	9	0	0	0	9		

**ВЕЧЕР**

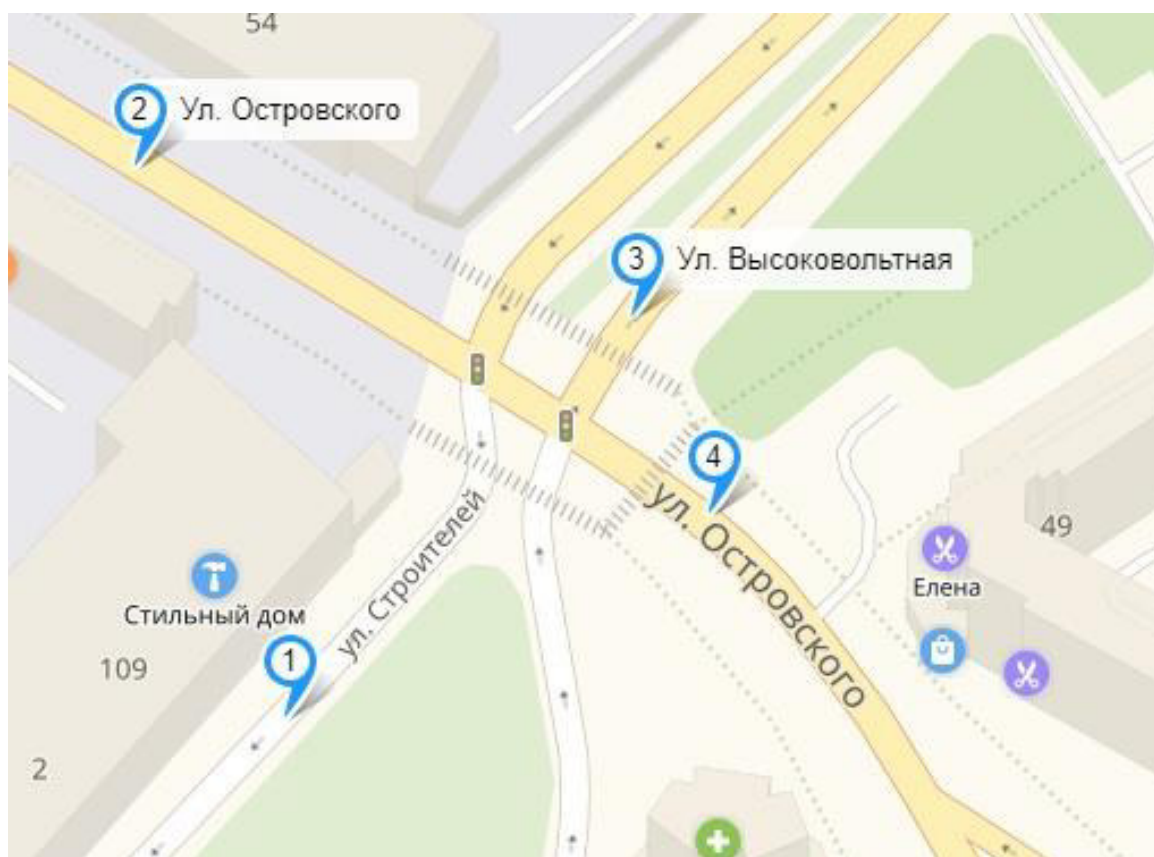
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	5	0	953	27	13	15	1013	1209	545
	1-3.	0	0	0	196	0	0	0	196		
	1-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2-1.	5	3	0	449	29	0	15	501	821	1187
	2-3.	0	0	0	320	0	0	0	320		
	2-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3-1.	0	0	0	39	0	0	0	39	206	523
	3-2.	0	0	0	167	0	0	0	167		
	3-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4-1.	0	0	0	5	0	0	0	5	16	0
	4-2.	0	0	0	4	0	0	0	4		
	4-3.	0	0	0	7	0	0	0	7		

## Точка 33. Перекресток дорог ул. Высоковольтная и ул. Островского

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	18	0	0	4	22	148	164
	1-3.	0	0	0	63	0	8	13	84		
	1-4.	0	0	0	31	0	0	11	42		
2	2-1.	0	0	0	56	0	7	0	63	1161	519
	2-3.	0	0	0	374	0	13	27	414		
	2-4.	7	6	0	515	35	17	104	684		
3	3-1.	0	0	0	35	0	0	0	35	543	877
	3-2.	7	0	0	182	0	7	9	205		
	3-4.	0	0	0	271	0	6	26	303		
4	4-1.	0	0	0	61	0	0	5	66	737	1029
	4-2.	0	5	0	215	26	12	34	292		
	4-3.	5	0	0	331	8	5	30	379		

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

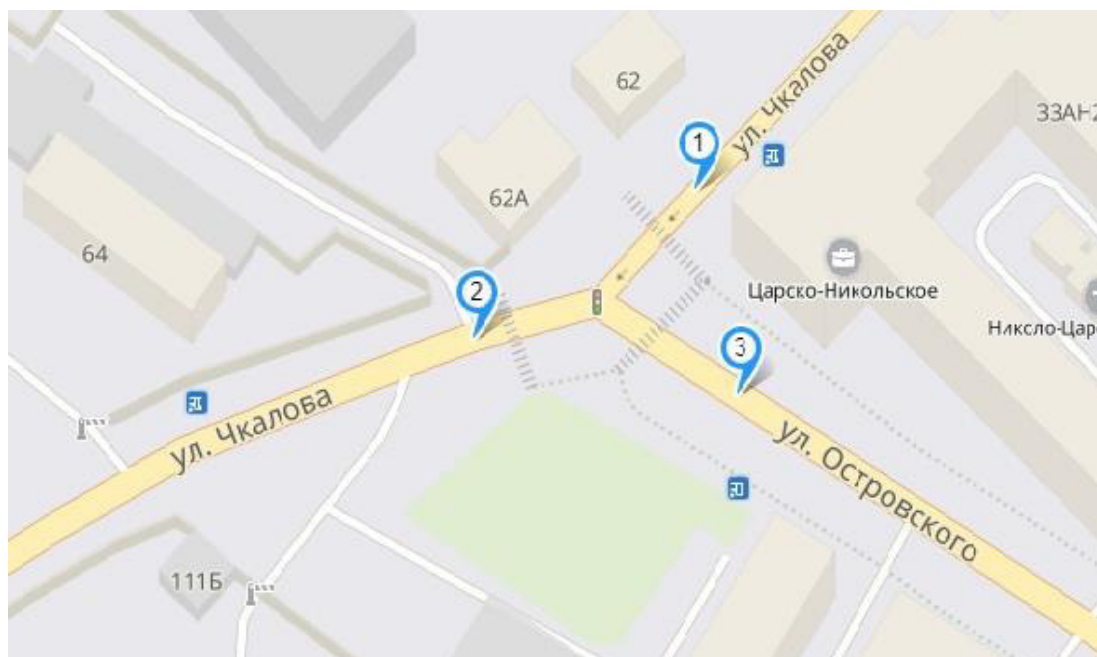
**Время съемки: с 13:00 до14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	21	0	0	4	25	184	76
	1-3.	0	0	0	86	0	0	5	91		
	1-4.	0	0	0	65	0	0	3	68		
2	2-1.	0	0	0	19	0	0	3	22	843	687
	2-3.	0	0	0	266	0	3	13	282		
	2-4.	4	8	0	460	28	13	26	539		
3	3-1.	0	0	0	23	0	0	0	23	587	758
	3-2.	3	0	0	202	0	3	11	219		
	3-4.	0	0	0	322	16	0	7	345		
4	4-1.	0	0	0	28	0	0	3	31	859	952
	4-2.	0	4	0	399	13	2	25	443		
	4-3.	3	0	0	335	13	6	28	385		



## Точка 34. Перекресток дорог ул. Чкалова и ул. Островского

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	0	5	0	181	14	9	19	228	667	27
	1-3	0	16	0	387	5	26	31	439		
2	2-1	0	6	0	0	10	0	0	16	708	773
	2-3	12	0	0	589	35	34	22	692		
3	3-1	0	11	0	0	0	0	0	11	556	1131
	3-2	13	0	0	455	34	14	29	545		

ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	0	2	0	155	13	5	17	192	613	23
	1-3	0	9	0	335	5	9	43	421		
2	2-1	0	4	0	0	12	0	0	16	561	692
	2-3	9	0	0	461	23	17	35	545		
3	3-1	0	7	0	0	0	0	0	7	507	966

	3-2	9	0	0	417	25	12	37	500		
--	-----	---	---	---	-----	----	----	----	-----	--	--

### **ВЕЧЕР**

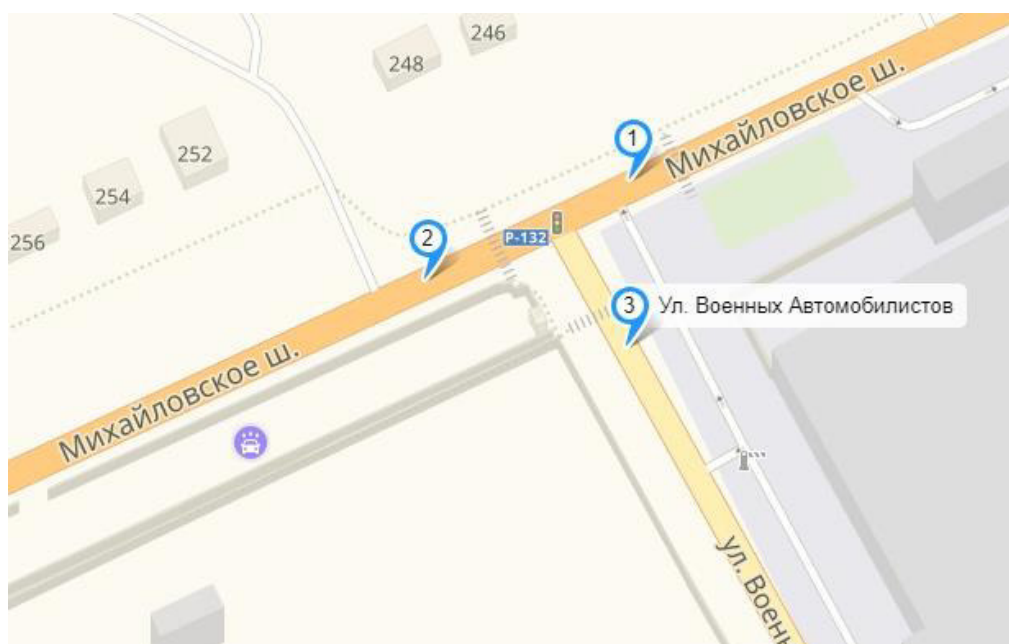
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	0	2	0	150	8	2	13	175	532	17
	1-3	0	3	0	335	2	2	15	357		
2	2-1	0	0	0	0	12	0	0	12	543	817
	2-3	5	0	0	468	28	13	17	531		
3	3-1	0	5	0	0	0	0	0	5	647	888
	3-2	4	0	0	579	21	7	31	642		

## Точка 35. Перекресток дорог ул. Михайловское шоссе и ул. Военных автомобилистов

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	12	0	0	538	12	6	24	592	758	848
	1-3	2	0	0	160	2	0	2	166		
2	2-1	12	0	0	518	8	16	28	582	856	860
	2-3	0	0	0	254	0	18	2	274		
3	3-1	2	0	0	240	2	6	16	266	534	440
	3-2	0	0	0	234	0	12	22	268		

ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	12	0	0	401	9	12	70	504	757	726
	1-3	5	0	0	227	7	0	14	253		
2	2-1	11	0	0	409	7	8	56	491	750	829
	2-3	4	0	0	203	0	22	30	259		
3	3-1	3	0	0	198	4	5	25	235	560	512
	3-2	0	0	0	253	0	29	43	325		

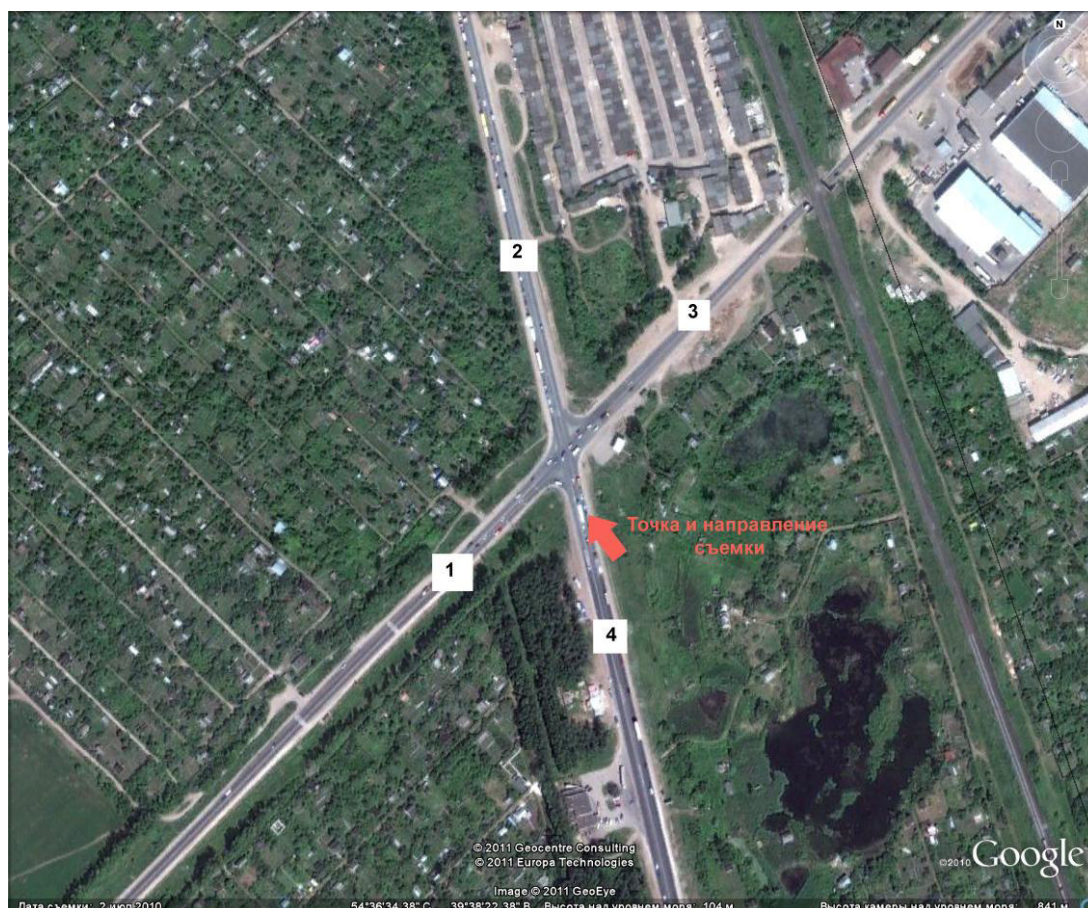
**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	9	0	0	490	5	4	34	542	735	621
	1-3	3	0	0	181	4	0	5	193		
2	2-1	9	0	0	348	5	3	15	380	586	929
	2-3	2	0	0	163	0	17	24	206		
3	3-1	1	0	0	223	2	2	13	241	628	399
	3-2	0	0	0	348	0	13	26	387		

### Точка 36. Перекрёсток дорог Михайловское шоссе – М5 «Урал»



Дата съёмки 20.09.2018

#### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до 8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (ВХ.ПОТОК)	Всего (ВЫХ.ПОТОК)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	0	0	0	156	0	0	8	164	596	180
	1-3	0	0	4	208	8	0	12	232		
	1-4	0	0	0	196	0	4	0	200		
2	2-1	0	0	0	40	0	0	4	44	1252	788
	2-3	0	0	0	172	0	8	16	196		
	2-4	4	0	0	920	4	64	20	1012		
3	3-1	4	0	4	84	4	4	4	104	340	540
	3-2	0	0	4	92	0	4	36	136		
	3-4	4	0	0	76	4	0	16	100		
4	4-1	0	0	0	32	0	0	0	32	632	1312
	4-2	4	0	0	356	4	84	40	488		
	4-3	0	0	8	92	0	4	8	112		

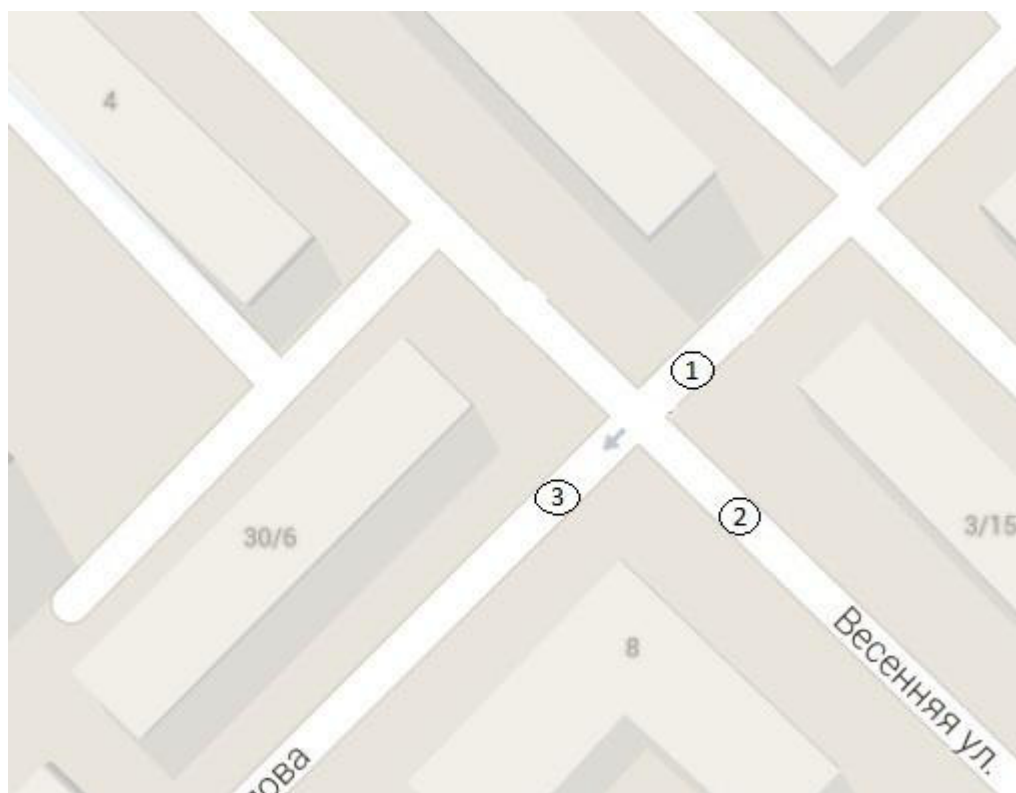
**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	8	15	11	930	60	5	20	1049	1121
	1-3	-	-	-	68	-	-	4	72	
2	2-1	1	15	15	1330	66	2	44	1473	1516
	2-3	-	-	-	43	-	-	-	43	
3	3-1	-	-	-	230	-	1	7	238	277
	3-2	-	-	-	39	-	-	-	39	

**Точка 37. Пересечение дорог ул. Чкалова – ул. Весенняя**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 8:00 до 8:15**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2				230	3	2	6	241	359
	1-3		3	1	100	2	7	5	118	
2	2-1				215	5	3	9	232	291
	2-3				48		3	8	59	
3	3-1		2			2				4

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 8:15 до 8:30**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2				173	5	3	8	189	306
	1-3		3		104	4	7	2	117	
2	2-1				197	4	3	10	214	274
	2-3				45		4	11	60	
3	3-1		3	1		3				7

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 8:30 до 8:45**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2				235	5	4	8	252	373
	1-3		3		106	5	6	4	121	
2	2-1				262	3	6	7	278	343
	2-3				55		4	6	65	
3	3-1		3			4				7

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

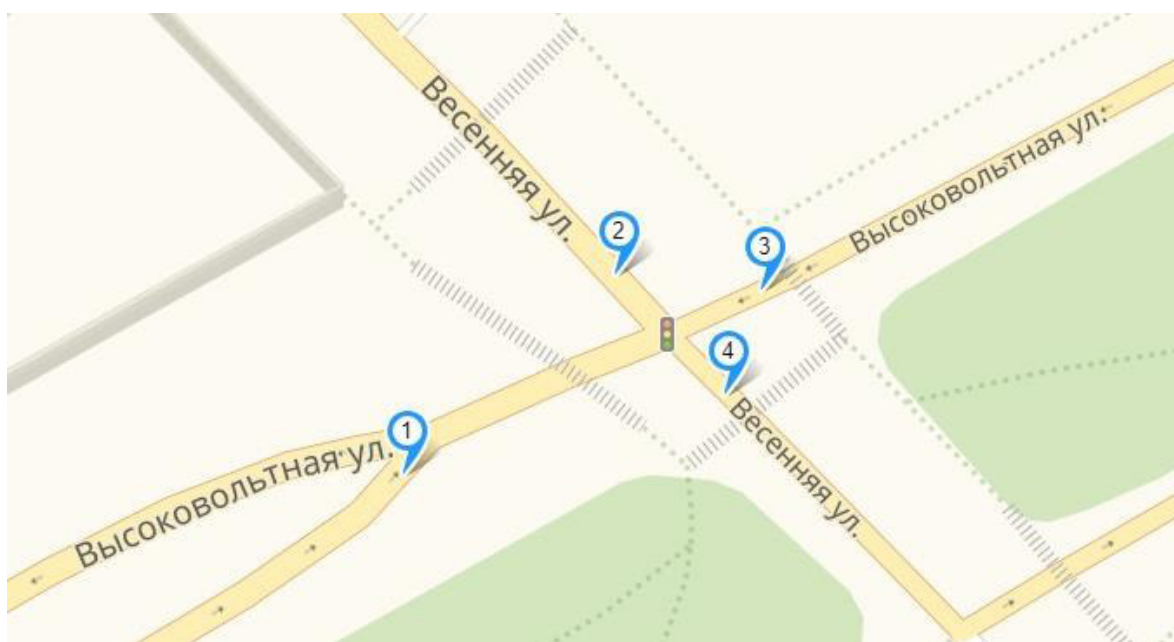
**Время съемки: с 8:45 до 9:00**

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2				190	3	8	12	213	324
	1-3				98	4	4	5	111	
2	2-1				204	4	10	17	235	316
	2-3				62		8	11	81	
3	3-1		2			3				5



## Точка 38. Перекресток дорог ул. Высоковольтная и ул. Весенняя

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	418	13	26	18	475	1003	721
	1-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1-4.	0	0	0	501	0	13	14	528		
2	2-1.	0	0	0	272	18	0	13	303	713	927
	2-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2-4.	0	0	0	395	0	0	15	410		
3	3-1.	4	0	0	396	0	5	13	418	516	0
	3-2.	0	0	0	98	0	0	0	98		
	3-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4-1.	0	0	0	0	0	0	0	0	354	938
	4-2.	0	0	0	344	5	0	5	354		
	4-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	395	19	5	13	432	1028	666
	1-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1-4.	0	0	0	541	0	0	55	596		
2	2-1.	0	0	0	211	13	0	12	236	536	863
	2-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2-4.	0	0	0	279	0	0	21	300		
3	3-1.	5	0	0	400	0	0	25	430	535	0
	3-2.	0	0	0	96	0	0	9	105		
	3-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4-1.	0	0	0	0	0	0	0	0	326	896
	4-2.	0	0	0	305	7	0	14	326		
	4-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		

**ВЕЧЕР**

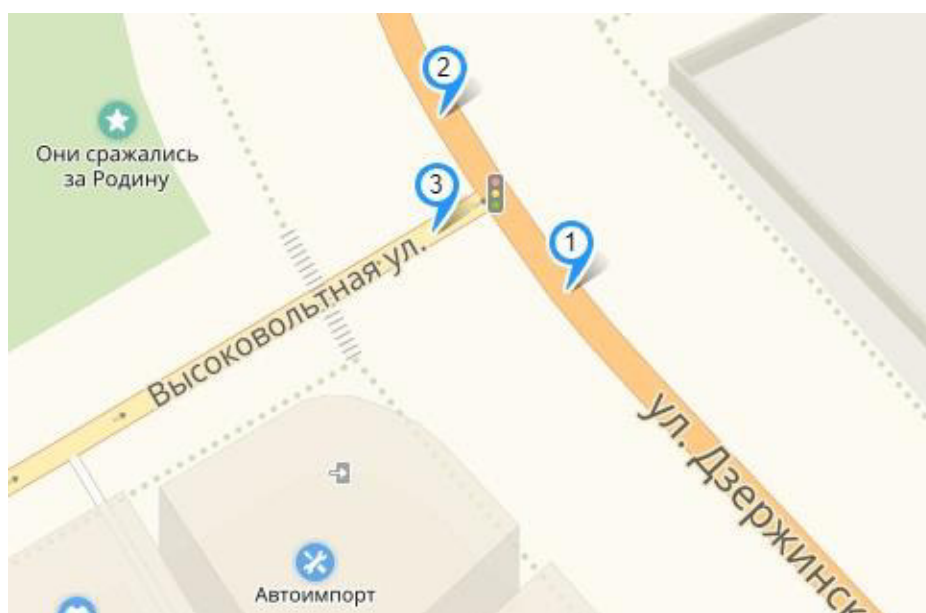
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	2	0	0	382	13	7	9	413	834	581
	1-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1-4.	0	0	0	408	0	0	13	421		
2	2-1.	0	0	0	193	8	0	15	216	672	972
	2-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2-4.	1	0	0	447	0	0	8	456		
3	3-1.	0	0	0	356	0	0	9	365	467	0
	3-2.	0	0	0	99	0	0	3	102		
	3-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4-1.	0	0	0	0	0	0	0	0	457	877
	4-2.	0	0	0	448	4	0	5	457		
	4-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		

## Точка 39. Перекресток дорог ул. Высоковольтная и ул. Дзержинского

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

#### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	21	26	0	837	120	0	31	1035	1510	1036
	1-3	0	0	0	445	0	0	30	475		
2	2-1	23	35	0	511	123	0	10	702	910	1328
	2-3	6	0	0	197	0	0	5	208		
3	3-1	0	0	0	311	0	0	23	334	627	683
	3-2	0	0	0	279	0	0	14	293		

#### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	17	13	0	1036	95	0	42	1203	1753	1219
	1-3	0	0	0	495	0	0	55	550		
2	2-1	13	15	0	722	82	0	17	849	1247	1617
	2-3	5	0	0	378	0	0	15	398		
3	3-1	0	0	0	348	0	0	22	370	784	948
	3-2	0	0	0	402	0	0	12	414		

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	15	21	0	976	96	0	21	1129	1681	1134
	1-3	0	0	0	533	0	0	19	552		
2	2-1	5	21	0	636	104	0	20	786	1048	1409
	2-3	2	0	0	253	0	0	7	262		
3	3-1	0	0	0	339	0	0	9	348	628	814
	3-2	0	0	0	275	0	0	5	280		

## Точка 40. Перекрёсток дорог ул. Каширина - ул. Семинарская



Дата съёмки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	0	0	369	0	3	5	377	966
	1-3	6	0	12	500	15	16	40	589	
	1-4	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	2-1	0	0	1	128	0	9	3	141	433
	2-3	0	0	0	184	0	16	17	217	
	2-4	0	0	0	75	0	0	0	75	
3	3-1	7	0	6	890	14	23	31	971	1356
	3-2	0	0	0	339	0	8	4	351	
	3-4	0	0	0	33	0	1	0	34	
4	4-1	0	0	0	30	0	2	1	33	46
	4-2	0	0	0	13	0	0	0	13	
	4-3	0	0	0	0	0	0	0	0	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	0	3	336	4	6	21	370	943
	1-3	5	0	6	505	17	13	27	573	
	1-4	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	2-1	0	0	0	118	0	8	8	134	455
	2-3	0	0	0	247	1	12	19	279	
	2-4	0	0	0	35	0	4	3	42	
3	3-1	8	0	7	723	18	28	71	855	1133
	3-2	0	0	0	228	0	9	17	254	
	3-4	0	0	0	19	0	3	2	24	
4	4-1	0	0	0	27	0	1	4	32	69
	4-2	0	0	0	31	0	2	4	37	
	4-3	0	0	0	0	0	0	0	0	

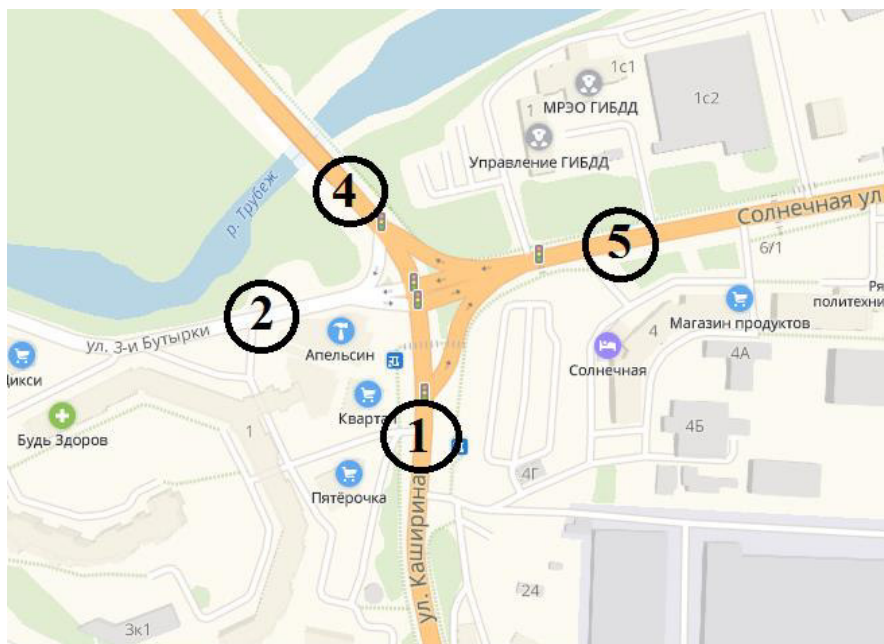
**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	0	0	226	0	0	7	233	1063
	1-3	9	0	7	760	14	10	28	828	
	1-4	0	0	0	1	0	0	1	2	
2	2-1	0	0	0	172	0	0	7	179	593
	2-3	0	0	0	373	0	12	9	394	
	2-4	0	0	0	17	0	1	2	20	
3	3-1	9	0	10	761	14	16	36	846	1120
	3-2	0	0	0	254	0	2	11	267	
	3-4	0	0	0	3	0	2	2	7	
4	4-1	0	0	0	53	0	2	2	57	86
	4-2	0	0	0	29	0	0	0	29	
	4-3	0	0	0	0	0	0	0	0	

### Точка 41. Перекрёсток дорог ул. Каширина - ул. Солнечная



Дата съёмки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съёмки: с 7:30 до 8:30

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-3				76			2	78	678
	1-4	9		7	405	22	18	13	474	
	1-5				113		6	7	126	
2	2-1				78		2	4	84	265
	2-4				76		2	5	83	
	2-5				89		4	5	98	
4	4-1	10		8	1369	29	36	28	1480	2211
	4-3				67		2	1	70	
	4-5				641		6	14	661	
5	5-1				56		5	3	64	425
	5-3				60			2	62	
	5-4				282		4	13	299	

## Точка 42. Транспортная развязка в районе ТЦ «Лента» (Борки)



Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

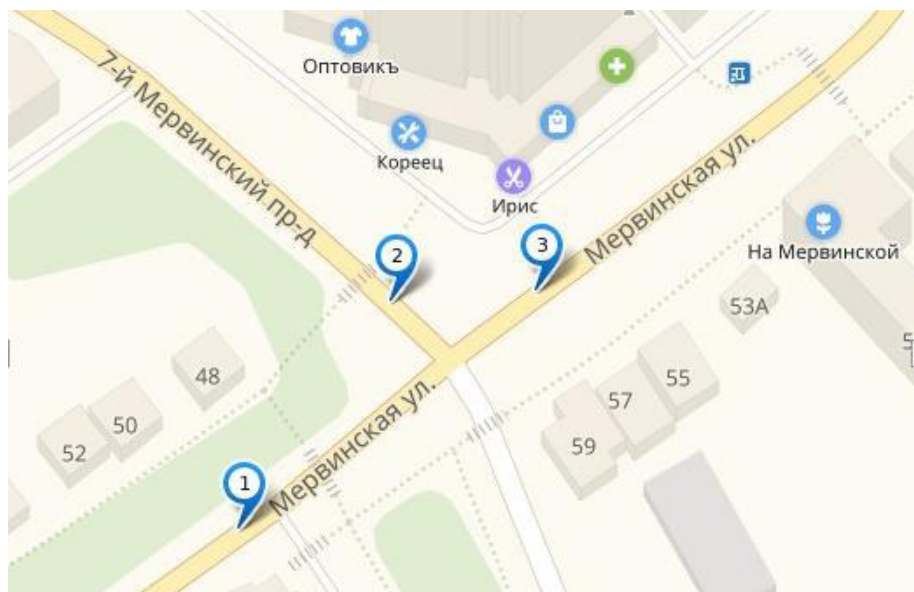
Время съемки: с 8:00 до 9:00

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)	Всего (вых.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	5	-	11	495	12	11	24	558	893	1783
	1-3	2	-	1	103	-	4	8	118		
	1-4	-	-	-	170	-	23	24	217		
2	2-1	5	-	9	1208	17	11	29	1279	2065	1220
	2-3	-	-	-	15	-	2	1	18		
	2-4	-	-	3	708	4	13	40	768		
3	3-1	2	-	3	160	-	6	6	177	209	154
	3-2	-	-	-	25	-	5	2	32		
4	4-1	-	-	-	293	2	23	9	327	975	985
	4-2	-	-	2	545	6	27	50	630		
	4-3	-	-	-	13	-	-	5	18		
									<b>4142</b>		



## Точка 43. Перекресток дорог ул. Мервинский 7-й проезд и ул. Мервинская

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	0	0	0	43	0	0	0	43	132	130
	1-3	0	0	0	86	0	0	3	89		
2	2-1	0	0	0	34	0	0	0	34	744	250
	2-3	0	1	0	667	25	0	17	710		
3	3-1	1	0	0	95	0	0	0	96	303	799
	3-2	0	0	0	168	26	0	13	207		

ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	0	0	0	60	0	0	7	67	138	164
	1-3	1	0	0	69	0	0	2	71		
2	2-1	0	0	0	73	0	0	9	82	623	303
	2-3	0	0	0	490	20	0	31	541		
3	3-1	1	0	0	73	0	0	8	82	318	612
	3-2	0	0	0	206	21	0	9	236		

**ВЕЧЕР**

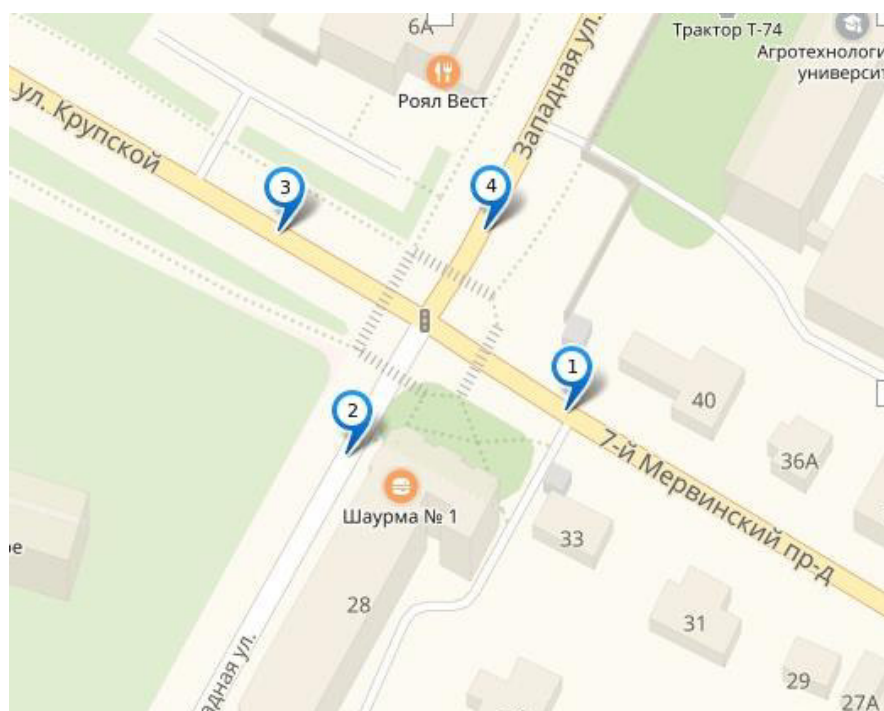
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2	0	0	0	47	0	0	0	47	124	202
	1-3	0	0	0	77	0	0	0	77		
2	2-1	0	0	0	103	0	0	0	103	552	647
	2-3	0	0	0	413	21	0	15	449		
3	3-1	0	0	0	99	0	0	0	99	699	526
	3-2	1	0	0	576	20	0	3	600		

## Точка 44. Перекресток дорог ул. Крупской, ул. Западная и ул. Мервинский 7-й проезд

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	13	0	0	0	13	414	705
	1-3.	0	2	0	279	17	0	9	307		
	1-4.	0	0	0	90	0	0	4	94		
2	2-1.	0	0	0	29	0	0	0	29	69	59
	2-3.	0	0	0	21	0	0	0	21		
	2-4.	0	0	0	16	0	0	3	19		
3	3-1.	0	2	0	602	21	0	17	642	950	653
	3-2.	0	0	0	21	0	0	3	24		
	3-4.	1	0	0	249	27	0	7	284		
4	4-1.	0	0	0	34	0	0	0	34	381	397
	4-2.	0	0	0	19	0	0	3	22		
	4-3.	0	0	0	310	13	0	2	325		

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	15	0	0	0	15	416	612
	1-3.	0	2	0	309	15	0	21	347		
	1-4.	0	0	0	51	0	0	3	54		
2	2-1.	0	0	0	21	0	0	0	21	66	61
	2-3.	0	0	0	22	0	0	0	22		
	2-4.	0	0	0	23	0	0	0	23		
3	3-1.	0	2	0	485	17	0	31	535	773	734
	3-2.	0	0	0	21	0	0	0	21		
	3-4.	1	0	0	185	23	0	8	217		
4	4-1.	0	0	0	51	0	0	5	56	446	294
	4-2.	0	0	0	22	0	0	3	25		
	4-3.	0	0	0	305	32	0	28	365		

**ВЕЧЕР**

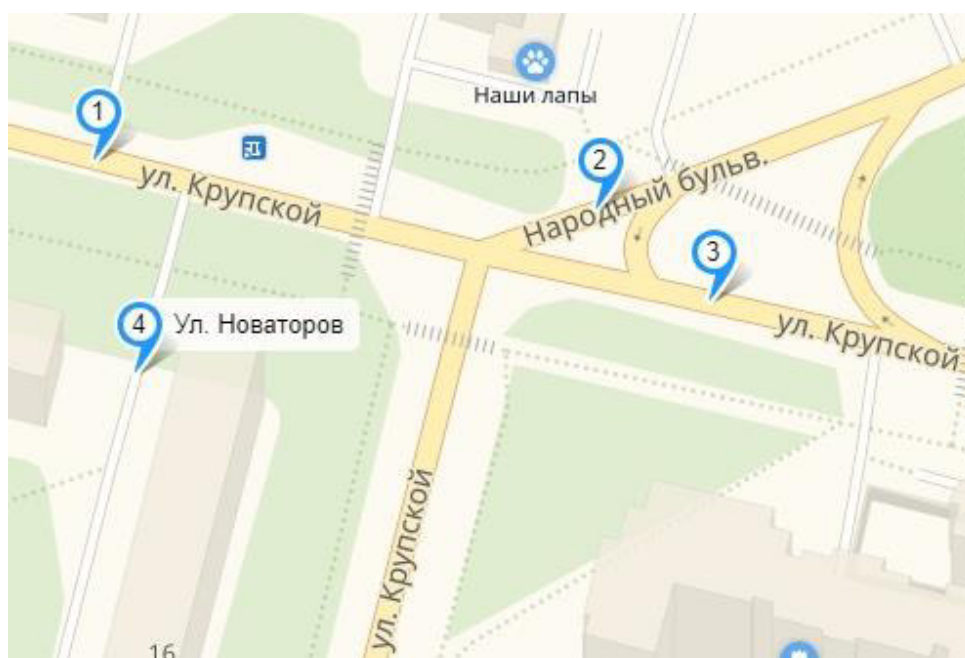
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	9	0	0	0	9	647	645
	1-3.	0	1	0	555	24	0	8	588		
	1-4.	0	0	0	47	0	0	4	50		
2	2-1.	0	0	0	13	0	0	0	13	73	64
	2-3.	0	0	0	43	0	0	0	43		
	2-4.	0	0	0	17	0	0	0	17		
3	3-1.	0	0	0	529	25	0	9	563	744	1076
	3-2.	0	0	0	12	0	0	0	12		
	3-4.	1	0	0	155	5	0	8	169		
4	4-1.	0	0	0	69	0	0	0	69	557	236
	4-2.	0	0	0	43	0	0	0	43		
	4-3.	0	0	0	421	12	0	12	445		

## Точка 45. Перекресток дорог ул. Крупской, ул. Народный бульвар и ул. Новаторов

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будни

Дата съемки 20.09.2018

#### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	3	0	0	149	0	0	0	152	436	600
	1-3.	2	5	0	232	9	0	3	251		
	1-4.	0	0	0	33	0	0	0	33		
2	2-1.	0	0	0	132	8	0	19	159	435	449
	2-3.	0	0	0	66	14	0	9	89		
	2-4.	0	0	0	166	0	0	21	187		
3	3-1.	3	0	0	307	15	0	13	338	567	390
	3-2.	0	0	0	116	15	0	8	139		
	3-4.	0	0	0	75	0	0	15	90		
4	4-1.	0	0	0	67	27	0	9	103	311	310
	4-2.	0	0	0	133	9	0	16	158		
	4-3.	0	0	0	50	0	0	0	50		

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	258	0	0	0	258	510	446
	1-3.	1	0	0	189	4	0	12	206		
	1-4.	0	0	0	39	3	0	4	46		
2	2-1.	0	0	0	124	12	0	17	153	373	476
	2-3.	0	0	0	47	4	0	11	62		
	2-4.	0	0	0	155	0	0	3	158		
3	3-1.	0	2	0	176	13	0	15	206	397	316
	3-2.	0	0	0	77	12	0	7	96		
	3-4.	0	0	0	86	0	0	9	95		
4	4-1.	0	0	0	56	23	0	8	87	257	299
	4-2.	0	0	0	107	12	0	3	122		
	4-3.	1	0	0	43	0	0	4	48		

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	0	0	0	353	0	0	13	366	762	589
	1-3.	1	0	0	305	4	0	5	315		
	1-4.	0	0	0	77	0	0	4	81		
2	2-1.	0	0	0	232	25	0	9	266	517	659
	2-3.	0	0	0	25	9	0	3	37		
	2-4.	0	0	0	211	0	0	3	214		
3	3-1.	0	2	0	236	12	0	9	259	528	390
	3-2.	0	1	0	98	13	0	12	124		
	3-4.	1	0	0	141	0	0	3	145		
4	4-1.	0	0	0	39	21	0	4	64	271	440
	4-2.	0	0	0	159	8	0	2	169		
	4-3.	0	0	0	35	0	0	3	38		

## Точка 46. Перекресток дорог ул. Московское шоссе и Окружная дорога М-5

### 1. Конфигурация пересечения



### 2. Замеры потоков будние дни

Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	4	3	0	1131	13	25	64	1240	1879	1418
	1-3.	3	0	0	542	9	12	73	639		
	1-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2-1.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240
	2-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3-1.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	639
	3-2.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4-1.	3	2	0	1204	25	77	107	1418	1418	0
	4-2.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	4	2	0	871	11	20	94	1002	1694	1338
	1-3.	1	0	0	546	7	47	91	692		
	1-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2-1.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1002
	2-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3-1.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	692
	3-2.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4-1.	9	2	0	1122	34	60	111	1338	1338	0
	4-2.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		

**ВЕЧЕР**

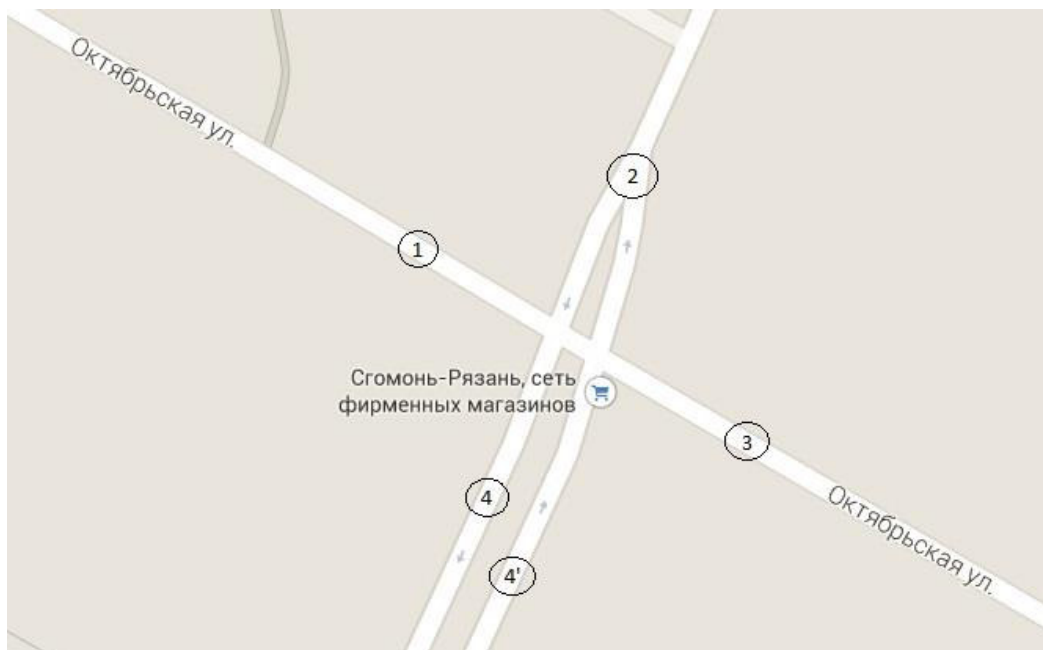
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (исх.поток)	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-2.	4	2	0	950	9	11	43	1019	1554	1639
	1-3.	4	0	0	409	5	4	113	535		
	1-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	2-1.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1019
	2-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	3-1.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	535
	3-2.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3-4.	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	4-1.	13	3	0	1441	9	56	137	1639	1639	0
	4-2.	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4-3.	0	0	0	0	0	0	0	0		



### Точка 47. Пересечение Путепровод «Приокский»- ул.Октябрьская



Дата съемки 20.09.2018

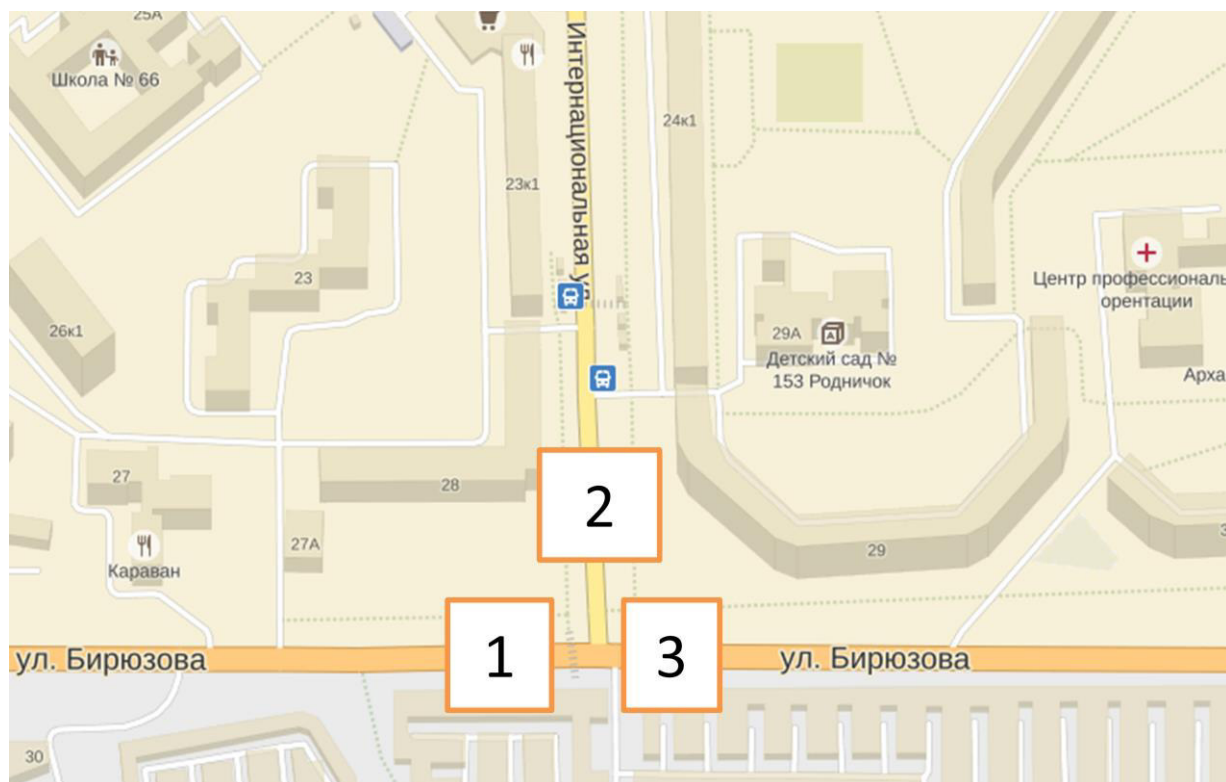
УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 8:00 до9:00

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-3				207		9	19	235	1642
	1-4		8	14	1192	108	10	75	1407	
2	2-1				24		12	8	44	623
	2-4		9	10	413	36	24	43	579	
3	3-1				177		6	12	195	324
	3-2				22			2	24	
	3-4	8			88	9			105	
4	4'-1		10	13	1107	55	25	36	1246	2300
	4'-2		8	11	623	55	22	110	729	
	4'-3	7			282	19	8	16	325	

## Точка 48. Перекрёсток дорог ул. Бирюзова - ул. Интернациональная



Дата съёмки 20.09.2018

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съёмки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	1	5	1	46	32	4	4	93	1025
	1-3	1	0	0	819	2	59	51	932	
2	2-1	0	3	0	83	43	7	4	140	1456
	2-3	2	0	1	1240	15	50	8	1316	
3	3-1	0	0	0	620	2	54	31	707	1444
	3-2	2	0	1	684	19	25	6	737	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съёмки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	0	2	0	125	40	6	1	174	1079
	1-3	0	0	2	758	2	95	48	905	
2	2-1	1	3	0	117	44	6	1	172	869
	2-3	3	0	2	609	26	44	13	697	
3	3-1	1	0	0	485	2	75	40	603	1366

	3-2	0	0	2	671	25	52	13	763	
--	-----	---	---	---	-----	----	----	----	-----	--

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	2	3	2	144	44	6	0	201	1607
	1-3	0	0	4	1299	13	59	31	1406	
2	2-1	0	3	0	109	37	4	1	154	748
	2-3	0	0	4	559	19	8	4	594	
3	3-1	0	0	0	786	4	56	9	855	1705
	3-2	4	0	0	811	20	13	2	850	

## Точка 49. Перекресток Московское шоссе - ул. Авиационная



Дата съемки 20.09.2018

УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 8:00 до 9:00

Маршрут	Решение	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)	Всего (вых.поток)
		1	2	3	4	5	6	7			
1	1-3	0	0	7	565	0	94	87	753	767	608
	1-4	0	0	0	14	0	0	0	14		
3	3-1	0	0	0	427	0	80	94	601	925	1195
	3-4	0	7	0	268	20	0	29	324		
4	4-1	0	0	0	7	0	0	0	7	449	338
	4-3	0	7	14	391	16	0	14	442		

Точка 50. Московское шоссе - ул. Юбилейная

с ул. Юбилейной

Общее

Общее

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	1674	214	104	104	2209	183	144	164
Зона 2	3802	300	242	223	3814	279	237	197
Зона 3								
<b>Итого</b>	<b>5476</b>	<b>514</b>	<b>346</b>	<b>327</b>	<b>6023</b>	<b>462</b>	<b>381</b>	<b>361</b>

из  
Москв  
ы

180  
93

179  
01

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

222  
79

184  
10

из  
Рязан  
и

54  
76

60  
23

с ул.  
Юбилейной

с ул.  
Юбилейной

из Рязани

Утро (07:00)

Утро (07:00)

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	12894	835	771	845	13131	702	803	928

из  
Москв  
ы

101  
3

124  
5

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

153  
4

111  
7

из  
Рязан  
и

Зона 2	5007	410	291	289	5279	415	345	302
Зона 3								
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>17901</b>	<b>1245</b>	<b>1062</b>	<b>1134</b>	<b>18410</b>	<b>1117</b>	<b>1148</b>	<b>1230</b>

из Москвы

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	7204	392	466	413	8938	720	551	421
Зона 2	10889	621	684	827	13341	814	793	847
Зона 3								
<b>Итого</b>	<b>18093</b>	<b>1013</b>	<b>1150</b>	<b>1240</b>	<b>22279</b>	<b>1534</b>	<b>1344</b>	<b>1268</b>

514

с ул.  
Юбилейной

462

с ул.  
Юбилейной

День (13:00)

День (13:00)

из  
Москв  
ы

1150

1062

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

1344

1148

из  
Рязан  
и

Зона 3

346

с ул.  
Юбилейной

381

с ул.  
Юбилейной

Вечер (17:00)

Вечер (17:00)



Точка 51. Московское шоссе - Приокский Путепровод

Планетарий

Общее

Общее

Вторник

Пятница

с  
Путепро  
вода

с  
Путепро  
вода

	Сутки (сред)	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки (сред)	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	2001	64	129	124	2388	85	100	131
Зона 2	1287	28	63	85	1721	49	72	111
Зона 3	1073	28	63	85	1523	44	70	99
<b>Итого</b>	<b>4361</b>	<b>120</b>	<b>255</b>	<b>294 0</b>	<b>5632</b>	<b>178</b>	<b>242</b>	<b>341</b>

из  
Москв  
ы

180		326
66		72
4361		

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

233		349
78		89
5632		

из  
Рязан  
и

Планетарий

Планетарий

Утро (07:00)

Утро (07:00)

из Рязани

Вторник

Пятница

с  
Путепро  
вода

с  
Путепро  
вода

	Сутки (сред)	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки (сред)	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	9686	305	601	619	10198	320	594	758
Зона 2	9598	259	503	615	10135	368	545	672
Зона 3	7768	262	463	454	8286	307	504	522
Зона 4	5620	106	399	354	6370	112	431	459
<b>Итого</b>	<b>32672</b>	<b>932</b>	<b>1966</b>	<b>2042</b>	<b>34989</b>	<b>1107</b>	<b>2074</b>	<b>2411</b>

из  
Москв  
ы

878		932
120		

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

859		1107
178		

из  
Рязан  
и

Планетарий

Планетарий



из Москвы

Вторник

Пятница

	Сутки (сред)	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки (сред)	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	8284	392	445	422	11720	338	873	779
Зона 2	5267	265	275	279	6502	277	377	347
Зона 3	4515	221	221	239	5156	244	235	241
<b>Итого</b>	<b>18066</b>	<b>878</b>	<b>941</b>	<b>940</b>	<b>23378</b>	<b>859</b>	<b>1485</b>	<b>1367</b>

с Путепровода

Вторник

Пятница

	Сутки (сред)	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки (сред)	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	8810	406	569	623	9733	421	541	655
Зона 2	7667	377	446	508	8666	403	466	637
Зона 3	5056	272	294	336	5861	353	320	339
Зона 4	5652	327	317	335	6038	355	340	309
<b>Итого</b>	<b>27185</b>	<b>1382</b>	<b>1626</b>	<b>1802</b>	<b>30298</b>	<b>1532</b>	<b>1667</b>	<b>1940</b>

День (13:00)

День (13:00)

		с Путепро вода			
		1626		1667	
из Москв ы	878		932	из Москв ы	1485
					2074
		120			242
		Планетарий		Планетарий	
		из Рязан и		из Рязан и	

Вечер (17:00)

Вечер (17:00)

		с Путепро вода			
		1802		1940	
из Москв ы	940		2042	из Москв ы	1367
					2411
		294			341
		Планетарий		Планетарий	
		из Рязан и		из Рязан и	

Точка 52. Московское шоссе - ул. Западная

ул. Западная

Общее

Общее

Вторник

Пятница

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	6131	513	392	379	6458	434	418	386
Зона 2								
Зона 3								
<b>Итого</b>	<b>6131</b>	<b>513</b>	<b>392</b>	<b>379</b>	<b>6458</b>	<b>434</b>	<b>418</b>	<b>386</b>

из  
Москв  
ы

255  
74

342  
91

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

274  
62

366  
39

из  
Рязан  
и

61  
31

64  
58

ул. Западная

ул. Западная

<b>Итого</b>	<b>6131</b>	<b>513</b>	<b>392</b>	<b>379</b>	<b>6458</b>	<b>434</b>	<b>418</b>	<b>386</b>
из Рязани								

Утро (07:00)

Утро (07:00)

Вторник

Пятница

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	10787	590	706	794	12113	573	785	870

из  
Москв  
ы

160  
1

193  
6

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

165  
7

189  
5

из  
Рязан  
и

Зона 2	16626	987	947	1138	17250	967	1021	1151
Зона 3	6878	359	451	423	7276	355	470	476
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>34291</b>	<b>1936</b>	<b>2104</b>	<b>2355</b>	<b>36639</b>	<b>1895</b>	<b>2276</b>	<b>2497</b>

из Москвы

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	7611	450	459	495	7977	471	472	464
Зона 2	10321	617	627	637	10959	636	628	650
Зона 3	7642	534	479	501	8526	550	505	507
<b>Итого</b>	<b>25574</b>	<b>1601</b>	<b>1565</b>	<b>1633</b>	<b>27462</b>	<b>1657</b>	<b>1605</b>	<b>1621</b>

51  
3

ул. Западная

43  
4

ул. Западная

День (13:00)

День (13:00)

из  
Москв  
ы

156  
5

210  
4

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

160  
5

227  
6

из  
Рязан  
и

ул. Западная

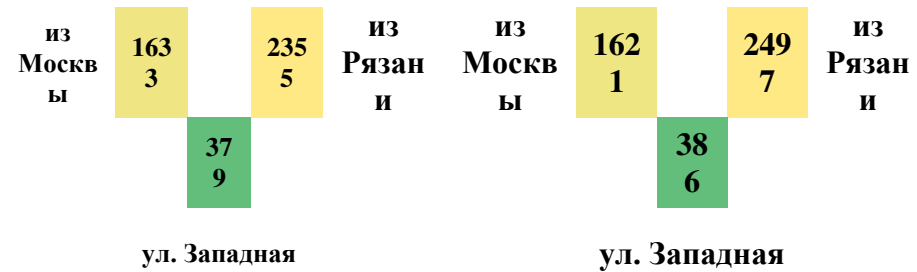
ул. Западная

39  
2

41  
8

Вечер (17:00)

Вечер (17:00)



Точка 53. Московское шоссе - ул. Мервинская

ул. Мервинская

Общее

	Вторник				Пятница				из Москвы
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	
Зона 1	4114	395	248	262	4459	408	226	249	
Зона 2	4915	484	299	324	5247	498	298	277	
Зона 3	1672	124	123	101	2091	256	110	135	
<b>Итого</b>	<b>10701</b>	<b>1003</b>	<b>670</b>	<b>687</b>	<b>11797</b>	<b>1162</b>	<b>634</b>	<b>661</b>	

АЗС

2338

23963

34595

10701

ул. Мервинская

из Рязани

Утро (07:00)

	Вторник				Пятница				из Москвы
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	
Зона 1	12552	698	806	953	13741	666	825	1027	

АЗС

60

1568

2020

из  
Рязани

Зона 2	17260	1063	1101	1166	18077	1076	1141	1177
Зона 3	4783	259	282	301	4682	293	276	284
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>34595</b>	<b>2020</b>	<b>2189</b>	<b>2420</b>	<b>36500</b>	<b>2035</b>	<b>2242</b>	<b>2488</b>
из Москвы								

1003

ул. Мервинская

День (13:00)

	Вторник				Пятница				из Москвы
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	
Зона 1	5314	356	349	276	5461	358	364	338	
Зона 2	10687	676	589	723	11426	727	639	567	
Зона 3	7962	536	481	575	8699	545	506	451	
<b>Итого</b>	<b>23963</b>	<b>1568</b>	<b>1419</b>	<b>1574</b>	<b>25586</b>	<b>1630</b>	<b>1509</b>	<b>1356</b>	
АЗС									

АЗС

189

1419

из  
Рязани

670

ул. Мервинская

Вечер (17:00)

Вторник

Пятница

АЗС

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)					
Зона 1	1400	34	115	158	1510	37	95	185	из Москвы	1574	233	2420	из Рязани
Зона 2	938	26	74	75	826	24	46	63		687			
Зона 3										ул. Мервинская			
<b>Итого</b>	<b>2338</b>	<b>60</b>	<b>189</b>	<b>233</b>	<b>2336</b>	<b>61</b>	<b>141</b>	<b>248</b>					

Точка 54. Московское шоссе - ТЦ "Премьер"

выезд с ТЦ "Премьер"

Общее

Общее

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	303	35	195	204	3610	196	217	130
Зона 2	843	5	54	66	1348	110	68	64
Зона 3	1527	4	109	101	2059	19	164	156
Зона 4	1064	5	105	66	1327	14	113	115
<b>Итого</b>	<b>3737</b>	<b>49</b>	<b>463</b>	<b>437</b>	<b>8344</b>	<b>339</b>	<b>562</b>	<b>465</b>

	0		0		0
из Москв ы	300 69		413 49	из Рязан и	из Москв ы
		37 37		из Москв ы	из Рязан и
				324 05	451 90
				834 4	
				выезд с ТЦ "Премьер"	

из Рязани

Утро (07:00)

Утро (07:00)

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	3595	168	281	284	6244	262	575	385

	0		0		0
из Москв ы	258 5		231 0	из Рязан и	из Москв ы
				253 3	230 2
				из Рязан и	



Зона 2	9686	488	650	788	10835	495	788	803
Зона 3	16685	899	960	1174	16723	877	1050	1072
Зона 4	7692	601	341	566	7421	524	397	553
Зона 5	3691	154	239	272	3967	144	249	259
<b>Итого</b>	<b>41349</b>	<b>2310</b>	<b>2471</b>	<b>3084</b>	<b>45190</b>	<b>2302</b>	<b>3059</b>	<b>3072</b>

из Москвы

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	4790	492	311	249	5980	546	399	216
Зона 2	7011	680	425	448	8122	678	504	313
Зона 3	8703	666	562	587	8902	641	515	305
Зона 4	9565	747	616	632	9401	668	541	351
<b>Итого</b>	<b>30069</b>	<b>2585</b>	<b>1914</b>	<b>1916</b>	<b>32405</b>	<b>2533</b>	<b>1959</b>	<b>1185</b>

49

выезд с ТЦ  
"Премьер"

339

выезд с ТЦ  
"Премьер"

День (13:00)

День (13:00)

0

0

0

0

из  
Москв  
ы

191  
4

247  
1

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

195  
9

305  
9

из  
Рязан  
и

46  
3

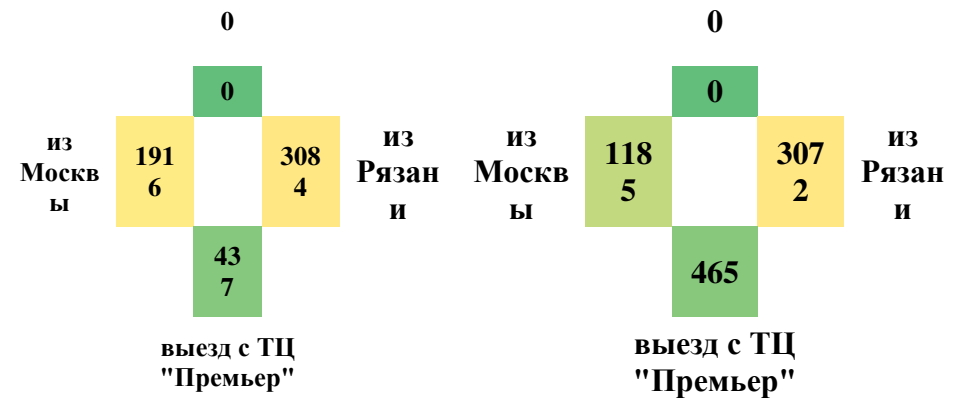
выезд с ТЦ  
"Премьер"

562

выезд с ТЦ  
"Премьер"

Вечер (17:00)

Вечер (17:00)



Точка 55. Московское шоссе - ТЦ "БАРС"

выезд с ТЦ "БАРС"

Общее

Общее

Вторник

Пятница

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	2493	130	233	215	2666	110	185	114
Зона 2	2696	146	171	231	2949	145	152	187
Зона 3	2695	142	197	226	2944	127	172	180
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>7884</b>	<b>418</b>	<b>601</b>	<b>672</b>	<b>8559</b>	<b>382</b>	<b>509</b>	<b>481</b>

	из Москвы		из Рязани	
Зона 1		689		976
Зона 2	25581		37726	
Зона 3		7884		8559
Зона 4				
<b>Итого</b>				

выезд с ТЦ "БАРС"

выезд с ТЦ "БАРС"

Утро (07:00)

Утро (07:00)

из Рязани

Вторник

Пятница

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	13123	611	797	1042	14062	580	761	1135

	из Москвы		из Рязани	
Зона 1		10		34
Зона 2	1720		1957	
Зона 3				
Зона 4				
<b>Итого</b>				

из Москвы

из Москвы

из Рязани

из Рязани

Зона 2	19601	1030	1205	1430	20472	1034	1264	1456
Зона 3	5002	316	319	312	5279	342	333	250
Зона 4								
Зона 5								
<b>Итого</b>	<b>37726</b>	<b>1957</b>	<b>2321</b>	<b>2784</b>	<b>39813</b>	<b>1956</b>	<b>2358</b>	<b>2841</b>

из Москвы

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	6971	517	428	366	7880	579	428	258
Зона 2	9911	576	540	640	10106	813	499	272
Зона 3	8699	627	422	585	10166	815	483	347
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>25581</b>	<b>1720</b>	<b>1390</b>	<b>1591</b>	<b>28152</b>	<b>2207</b>	<b>1410</b>	<b>877</b>

**418**

**выезд с ТЦ  
"БАРС"**

**382**

**выезд с ТЦ  
"БАРС"**

День (13:00)

День (13:00)

**АЗ  
С**

**39**

из  
Москв  
ы

**139  
0**

**232  
1**

из  
Рязан  
и

**60  
1**

**выезд с ТЦ  
"БАРС"**

**АЗ  
С**

**62**

из  
Москв  
ы

**141  
0**

**235  
8**

из  
Рязан  
и

**509**

**выезд с ТЦ  
"БАРС"**

Вечер (17:00)

Вечер (17:00)

АЗС

Зона 1	Вторник				Пятница			
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
	689	10	39	60	976	34	62	58
<b>Итого</b>	<b>689</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>976</b>	<b>34</b>	<b>62</b>	<b>58</b>

АЗС

		60	
из Москв ы	159 1		278 4
		67 2	
выезд с ТЦ "БАРС"			

АЗС

		58	
из Рязан и			284 1
из Москв ы	877		
		481	
выезд с ТЦ "БАРС"			

Точка 56.

Рязань - 2

Общее

Общее

**Вторник**

**Пятница**

**Рязань - 1**

**Рязань - 1**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	3287	208	237	203	3360	179	162	236
Зона 2	4088	244	276	310	4055	273	235	218
Зона 3	2641	165	186	186	2661	159	196	160
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>10016</b>	<b>617</b>	<b>699</b>	<b>699</b>	<b>10076</b>	<b>611</b>	<b>593</b>	<b>614</b>

из  
Москвы

9576		
256		256
96		15

из  
Рязани

из  
Москвы

9898		
281		261
59		51

из  
Рязани

Рязань - 2

Рязань - 2

Утро (07:00)

Утро (07:00)

из Рязани

**Вторник**

**Пятница**

**Рязань - 1**

**Рязань - 1**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	9748	545	642	596	9583	724	529	287

из  
Москвы

556		
137		141
6		1

из  
Рязани

из  
Москвы

522		
126		202
2		1

из  
Рязани

Зона 2	8656	459	539	530	8832	713	434	234
Зона 3	7211	407	406	464	7736	584	358	217
Зона 4								
Зона 5								
<b>Итого</b>	<b>25615</b>	<b>1411</b>	<b>1587</b>	<b>1590</b>	<b>26151</b>	<b>2021</b>	<b>1321</b>	<b>738</b>

из Москвы

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	7232	361	457	599	8511	372	559	626
Зона 2	12371	730	784	874	12598	586	824	683
Зона 3	6093	285	368	452	7050	304	477	536
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>25696</b>	<b>1376</b>	<b>1609</b>	<b>1925</b>	<b>28159</b>	<b>1262</b>	<b>1860</b>	<b>1845</b>

617

Рязань - 2

611

Рязань - 2

День (13:00)

День (13:00)

Рязань - 1

614

из  
Москв  
ы

160  
9

158  
7

из  
Рязан  
и

Рязань - 2

Рязань - 1

676

из  
Москв  
ы

186  
0

132  
1

из  
Рязан  
и

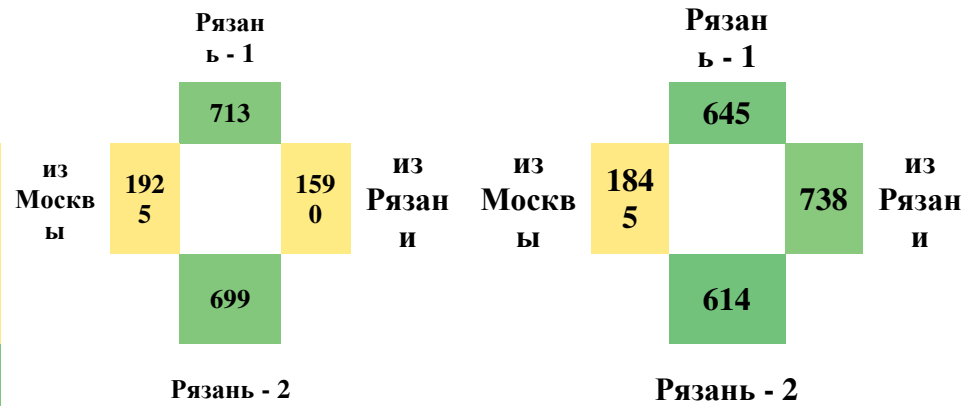
Рязань - 2

Вечер (17:00)

Вечер (17:00)

Рязань - 1

	Вторник				Пятница			
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	3436	195	233	257	3675	186	234	260
Зона 2	3677	215	231	269	3570	197	242	231
Зона 3	2463	146	150	187	2653	139	200	154
<b>Итого</b>	<b>9576</b>	<b>556</b>	<b>614</b>	<b>713</b>	<b>9898</b>	<b>522</b>	<b>676</b>	<b>645</b>





Точка 57. Первомайский пр. - ул. Дзержинского

ул. Дзержинского

Общее

Общее

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	5233	265	302	446	5433	230	367	395
Зона 2	5409	337	338	414	5556	344	349	349
Зона 3	6660	418	390	378	6703	423	359	355
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>17302</b>	<b>1020</b>	<b>1030</b>	<b>1238</b>	<b>17692</b>	<b>997</b>	<b>1075</b>	<b>1099</b>

из  
Москв  
ы

0	0	
277		289
89		97
	173	02

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

0	0	
271		306
80		64
	176	92

из  
Рязан  
и

ул.  
Дзержинского

ул.  
Дзержинского

Утро (07:00)

Утро (07:00)

из Рязани

**Вторник**

**Пятница**

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	6441	330	420	465	6679	357	396	463

из  
Москв  
ы

0	0	
171		161
0		1

из  
Рязан  
и

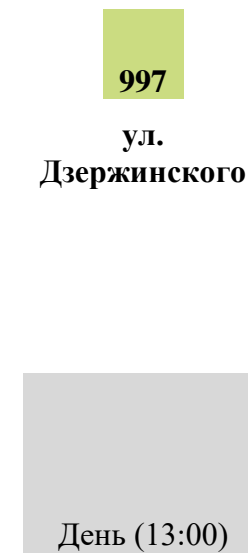
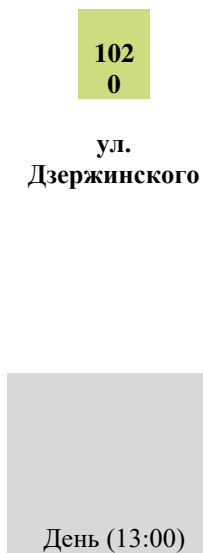
из  
Москв  
ы

0	0	
164		156
9		0

из  
Рязан  
и

Зона 2	12203	692	788	892	12479	618	757	838
Зона 3	6332	352	409	462	7556	378	580	468
Зона 4	4021	237	289	307	3950	207	284	282
Зона 5								
<b>Итого</b>	<b>28997</b>	<b>1611</b>	<b>1906</b>	<b>2126</b>	<b>30664</b>	<b>1560</b>	<b>2017</b>	<b>2051</b>
из Москвы								

	Вторник				Пятница			
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	7051	400	448	423	7100	439	384	377
Зона 2	9582	576	593	596	9411	581	498	405
Зона 3	11156	734	716	654	10669	629	539	400
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>27789</b>	<b>1710</b>	<b>1757</b>	<b>1673</b>	<b>27180</b>	<b>1649</b>	<b>1421</b>	<b>1182</b>



из  
Москв  
ы

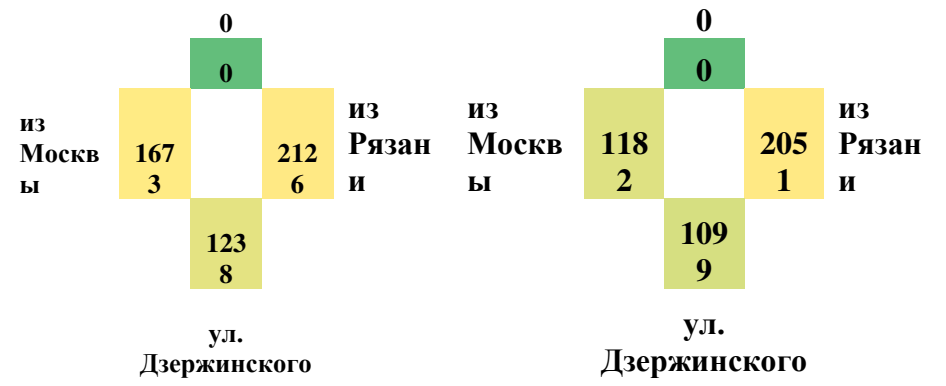


из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы



из  
Рязан  
и



Точка 58. Первомайский пр. - ул. Типанова

ул. Типанова

Общее

Общее

**Вторник**

**Пятница**

**Рязань - 1  
(вокзальная)**

**Рязань - 1  
(вокзальная)**

	<b>Вторник</b>			<b>Пятница</b>			из Моск вы	
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)		День (13:00)
30 на 1	1038	77	44	110	1965	168	113	218
30 на 2	3829	280	266	218	3544	240	223	204

30 на 3								
30 на 4								

<b>Ит ог о</b>	<b>4867</b>	<b>357</b>	<b>310</b>	<b>328</b>	<b>5509</b>	<b>408</b>	<b>336</b>	<b>422</b>
------------------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	------------	------------	------------

из Рязани

ул. Типанова

ул. Типанова

Утро (07:00)

Утро (07:00)

**Рязань - 1  
(вокзальная)**

**Рязань - 1  
(вокзальная)**

**438**

**545**

**Вторник**

**Пятница**

Сутки общее	<b>Вторник</b>			<b>Пятница</b>		
	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)

30 на 1	5230	317	336	402	5912	389	342	487	из Моск вы
30 на 2	11553	706	708	823	11455	692	704	741	
30 на 3	11269	745	788	654	9856	756	421	341	
30 на 4									
30 на 5									
<b>Итого</b>	<b>28052</b>	<b>1768</b>	<b>1832</b>	<b>1879</b>	<b>27223</b>	<b>1837</b>	<b>1467</b>	<b>1569</b>	
из Москвы									

	Вторник				Пятница			
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
30 на 1	11248	755	744	737	11793	702	758	824
30 на 2	4713	204	309	409	5714	24	385	447
30 на 3	10607	568	684	722	11445	560	720	710

из Моск вы	21 26	из Ряза ни	17 68	из Моск вы	18 40	из Ряза ни	18 37
ул. Типанова		357		ул. Типанова		408	

День (13:00)		Рязань - 1 (вокзальная)		День (13:00)		Рязань - 1 (вокзальная)		
из Моск вы		24 18	из Ряза ни	18 32	из Моск вы	25 58	из Ряза ни	14 67
310		471		336		438		

Зона 4	9376	599	681	654	10137	554	695	653
	<b>Итого</b>	<b>35944</b>	<b>2126</b>	<b>2418</b>	<b>2522</b>	<b>39089</b>	<b>1840</b>	<b>2558</b>

Рязань - 1 (вокзальная)

ул. Типанова

ул. Типанова

Вечер (17:00)

Вечер (17:00)

Рязань - 1  
(вокзальная)

Рязань - 1  
(вокзальная)

Зона 1	Сутки общее	Вторник			Зона 2	Сутки общее	Пятница			из Моск вы
		Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)			Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	
Зона 1	1323	86	78	83	Зона 2	1703	101	118	103	из Ряза ни
Зона 2	1664	132	112	114	Зона 3	1951	154	163	113	
Зона 3	2071	117	146	163	Итого	2398	144	116	151	из Ряза ни
Итого	1930	103	135	154	Итого	1667	146	41	122	
<b>Итого</b>	<b>6988</b>	<b>438</b>	<b>471</b>	<b>514</b>	<b>Итого</b>	<b>7719</b>	<b>545</b>	<b>438</b>	<b>489</b>	



ул. Типанова

ул. Типанова

Точка 59. Первомайский пр. - ул. Каширина

Вторник				Пятница				Общее		Общее							
Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	ул. Кашири на		ул. Кашири на							
Зона 1									15224		15591						
Зона 2								из Москв ы	258 54		302 61	из Рязан и	из Москв ы	279 32		318 51	из Рязан и
Зона 3									0		0						
Зона 4																	
<b>Итого</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>										
из Рязани								Утро (07:00)		Утро (07:00)							
Вторник				Пятница				ул. Кашири на		ул. Кашири на							
Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	1019		1041							

Зона 1	3494	199	230	205	4385	234	332	180
Зона 2	10500	587	710	702	10776	653	786	595
Зона 3	8160	429	530	613	9168	561	629	549
Зона 4	4109	299	304	362	3745	301	247	234
Зона 5	3998	263	297	291	3777	296	180	210
<b>Итого</b>	<b>30261</b>	<b>1777</b>	<b>2071</b>	<b>2173</b>	<b>31851</b>	<b>2045</b>	<b>2174</b>	<b>1768</b>

из Москвы

из Москвы	1054	0	1777	из Рязани	1423	0	2045	из Рязани
-----------	------	---	------	-----------	------	---	------	-----------

**Вторник**

**Пятница**

День (13:00)

День (13:00)

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	2782	143	174	225	2876	147	190	204
Зона 2	7359	49	433	587	7847	420	496	578
Зона 3	8503	447	548	557	9094	441	619	541
Зона 4	7210	415	499	527	8115	415	586	494
<b>Итого</b>	<b>25854</b>	<b>1054</b>	<b>1654</b>	<b>1896</b>	<b>27932</b>	<b>1423</b>	<b>1891</b>	<b>1817</b>

ул. Каширина	987	0	2071	из Рязани	899	0	2174	из Рязани
из Москвы	1654	0	2071	из Рязани	1891	0	2174	из Рязани



ул. Каширина

Вечер (17:00)

Вечер (17:00)

	Вторник				Пятница				из Москв ы	из Рязан и	из Москв ы	из Рязан и
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)				
Зона 1	11354	754	760	799	11894	798	704	758	1896	2173	1817	1768
Зона 2	3870	265	227	249	3697	243	195	197	0	0	0	0
Зона 3												
<b>Итого</b>	<b>15224</b>	<b>1019</b>	<b>987</b>	<b>1048</b>	<b>15591</b>	<b>1041</b>	<b>899</b>	<b>955</b>				

Точка 60. Первомайский пр. - ул. Маяковского

ул. Маяковского

Общее

Общее

**Вторник**

**Пятница**

Зона	Вторник				Пятница			
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	2778	120	205	235	2863	164	209	230
Зона 2	3405	145	236	230	3293	159	215	196
Зона 3	3904	213	261	257	3769	194	252	190
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>10087</b>	<b>478</b>	<b>702</b>	<b>722</b>	<b>9925</b>	<b>517</b>	<b>676</b>	<b>616</b>

из  
Москв  
ы

ул. Сенная		
3441		
133		229
79		26
10087		

из  
Рязан  
и

из  
Москв  
ы

ул. Сенная		
3651		
128		253
29		12
9925		

из  
Рязан  
и

из Рязани

ул. Маяковского

ул. Маяковского

Утро (07:00)

Утро (07:00)

Зона	Вторник				Пятница			
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	6738	403	415	246	7849	467	478	449

из  
Москв  
ы

ул. Сенная		
227		
906		126
0		

из  
Рязан  
и

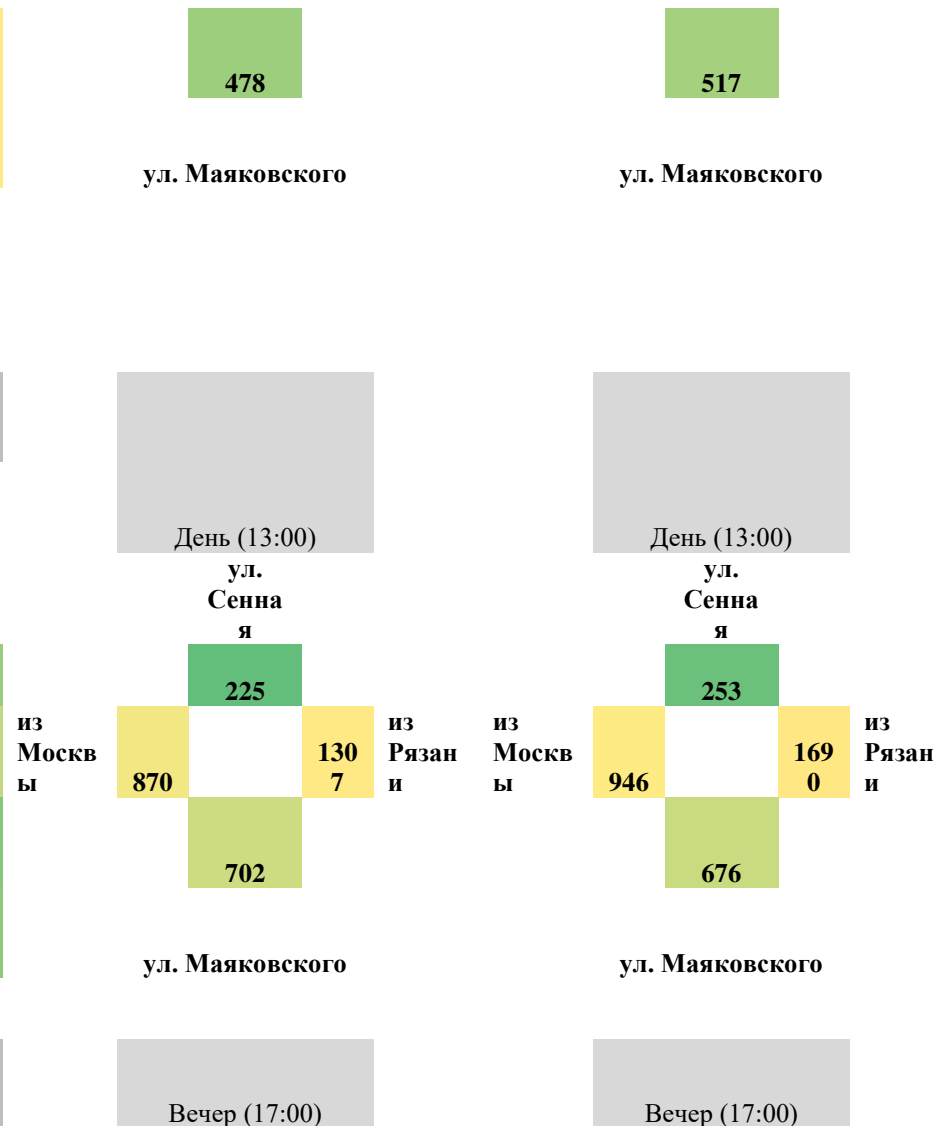
из  
Москв  
ы

ул. Сенная		
216		
381		137
2		

из  
Рязан  
и

Зона 2	8291	437	460	620	8800	445	581	553
Зона 3	7897	420	432	642	8663	460	631	510
Зона 4								
Зона 5								
<b>Итого</b>	<b>22926</b>	<b>1260</b>	<b>1307</b>	<b>1508</b>	<b>25312</b>	<b>1372</b>	<b>1690</b>	<b>1512</b>
из Москвы								

	Вторник				Пятница			
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	1217	62	109	103	1296	32	98	130
Зона 2	4185	275	275	289	3886	115	273	203
Зона 3	4803	336	313	322	4453	169	325	95
Зона 4	3174	233	173	249	3194	65	250	112
<b>Итого</b>	<b>13379</b>	<b>906</b>	<b>870</b>	<b>963</b>	<b>12829</b>	<b>381</b>	<b>946</b>	<b>540</b>



ул. Сенная

ул. Сенная

ул. Сенная

	<b>Вторник</b>				<b>Пятница</b>				из Моск ы
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	
Зона 1	3441	227	225	267	3651	216	253	232	
Зона 2									
Зона 3									
<b>Итого</b>	<b>3441</b>	<b>227</b>	<b>225</b>	<b>267</b>	<b>3651</b>	<b>216</b>	<b>253</b>	<b>232</b>	

ул. Сенная			из Рязан и
267		1508	
963			
	722		

ул. Сенная			из Москв ы	из Рязан и
232		1512		
540				
	616			

ул. Маяковского

ул. Маяковского

Точка 61. ул. Ленина -ул. Соборная

ул. Ленина

Общее

Общее

**Вторник**

**Пятница**

ул.  
Семинарс  
кая

ул.  
Семинарс  
кая

	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	
Зона 1	4867	254	326	336	5284	279	442	36 8	
Зона 2	8959	553	552	585	9399	556	524	61 1	из Моск вы
Зона 3									
Зона 4									
<b>Итого</b>	<b>13826</b>	<b>807</b>	<b>878</b>	<b>921</b>	<b>14683</b>	<b>835</b>	<b>966</b>	<b>97 9</b>	

18		12	из	из
39		03	Ряза	Моск
0		6	ни	вы

20		13	из
21		41	Ряза
4		8	ни

13826

14683

ул. Ленина

ул. Ленина

из Рязани

Утро (07:00)

Утро (07:00)

ул.  
Семинарс  
кая

ул.  
Семинарс  
кая

	<b>Вторник</b>			<b>Пятница</b>			
Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)

340

465

Зона 1	3752	343	210	226	4388	373	327	31	из Москвы
Зона 2	4252	301	274	276	4740	321	279	31	
Зона 3	4032	342	231	247	4290	313	230	29	
Зона 4									
Зона 5									
<b>Итого</b>	<b>12036</b>	<b>986</b>	<b>715</b>	<b>749</b>	<b>13418</b>	<b>1007</b>	<b>836</b>	<b>92</b>	
из Москвы									

96	98	из Рязани	из Москвы	10	10	из Рязани	
9	6			55	07		
807		ул. Ленина		835		ул. Ленина	

	Вторник				Пятница			
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	9038	506	220	568	9829	562	557	60
Зона 2	4746	227	273	370	5281	235	326	40
Зона 3	4606	236	304	366	5104	258	369	37
Зона 4								
<b>Итого</b>	<b>18390</b>	<b>969</b>	<b>797</b>	<b>1304</b>	<b>20214</b>	<b>1055</b>	<b>1252</b>	<b>138</b>

День (13:00)		ул. Семинарская		День (13:00)		ул. Семинарская	
506		461		12	83	из Рязани	из Рязани
79	71	52	6	52	6		
7	5						
878		ул. Ленина		966		ул. Ленина	

ул. Семинарская

Вечер (17:00)

Вечер (17:00)

	Вторник				Пятница			
	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)	Сутки общее	Утро (07:00)	День (13:00)	Вечер (17:00)
Зона 1	1643	86	108	119	1685	114	107	11
Зона 2	2407	119	164	158	2485	186	169	16
Зона 3	2731	135	234	283	2722	165	185	27
<b>Итого</b>	<b>6781</b>	<b>340</b>	<b>506</b>	<b>560</b>	<b>6892</b>	<b>465</b>	<b>461</b>	<b>55</b>

из  
Моск  
вы

ул. Семинарская		ул. Семинарская	
560		556	
1304		1388	
	749		924
	921		979
ул. Ленина		ул. Ленина	

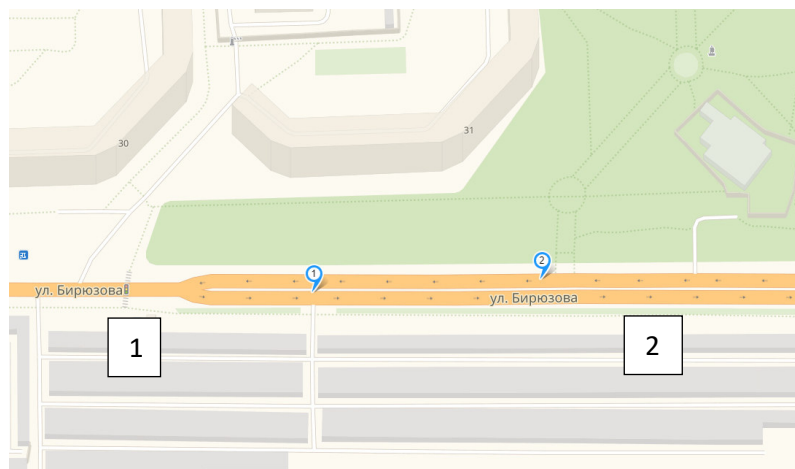
из  
Ряза  
ни

из  
Моск  
вы

из  
Ряза  
ни

## II. ПАСПОРТА ЗАМЕРОВ НА КЛЮЧЕВЫХ УЧАСТКАХ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА РЯЗАНИ

**Участок 1. Ул. Бирюзова на участке от Северной окружной автомобильной дороги до ул. Интернациональной**



**Дата съемки 20.09.2018**

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	5		7	2023	33	48	99	2215	3570
2	2-1	8		6	1177	32	57	75	1355	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	3		8	1459	35	65	142	1712	3031
	2-1	3		6	1128	28	54	100	1319	

### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	6		11	1631	31	29	61	1769	3120
2	2-1	6		2	1262	19	13	49	1351	



**Участок2. Пр-д Шабулина на участке от ул. Октябрьской до пересечения в районе д. 6К1**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2		4	2	711	42	36	100	895	1746
2	2-1		3	1	676	28	27	116	851	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2		4		802	44	43	119	1012	1871
	2-1		9		676	46	30	98	859	

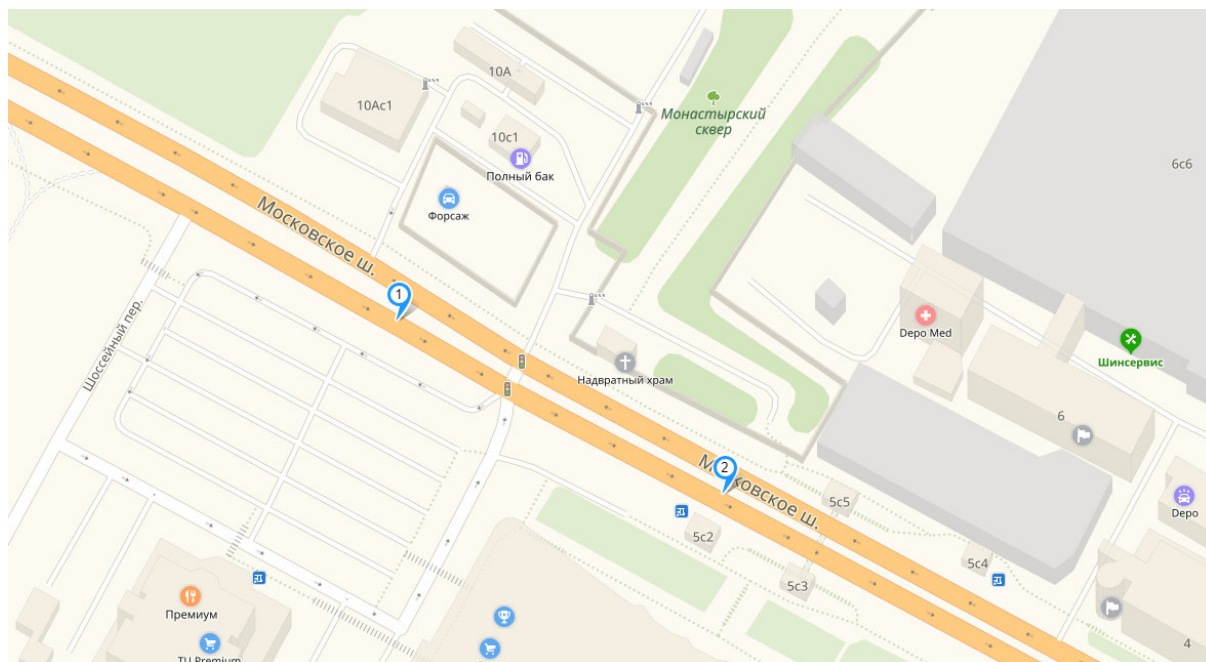
**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	1	4		730	30	11	31	807	1870
2	2-1	2	7	1	955	36	14	48	1063	

### Участок3. Московское ш. на участке от ТЦ "Премьер" до ТЦ "Барс"



Дата съемки 20.09.2018

#### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	12	42	4	2154	212	31	74	2529	4589
	2-1	14	31	12	1721	165	28	89	2060	

#### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	11	31	6	1792	164	23	131	2158	4470
	2-1	8	30	6	1953	160	22	133	2312	

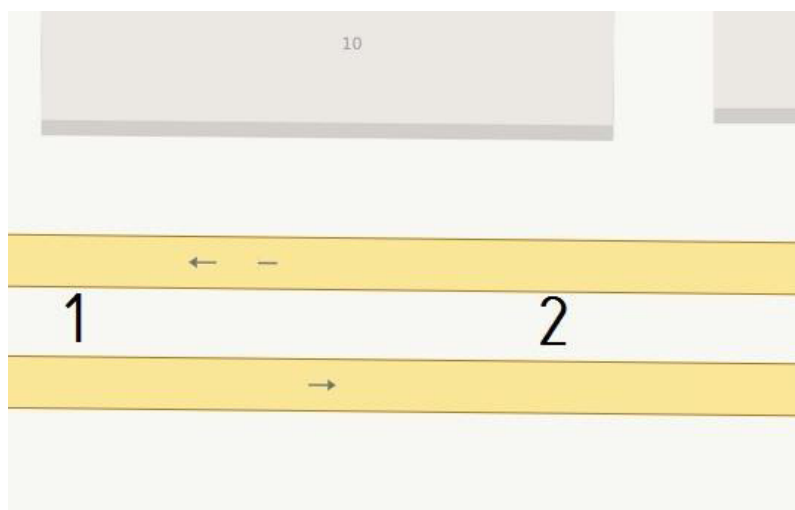
#### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 17:30 до 18:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	21	24	6	2117	124	11	108	2411	4825
	2-1	16	19	5	2131	133	14	96	2414	

**Участок4. Первомайский пр. на участке от ул. Пожалостина до ул. Маяковского**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	28	43	16	1321	154	2	55	1619	3468
2	2-1	29	49	19	1514	163	6	69	1849	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	21	32	12	1234	146	2	51	1498	3260
2	2-1	23	39	12	1456	156	4	72	1762	

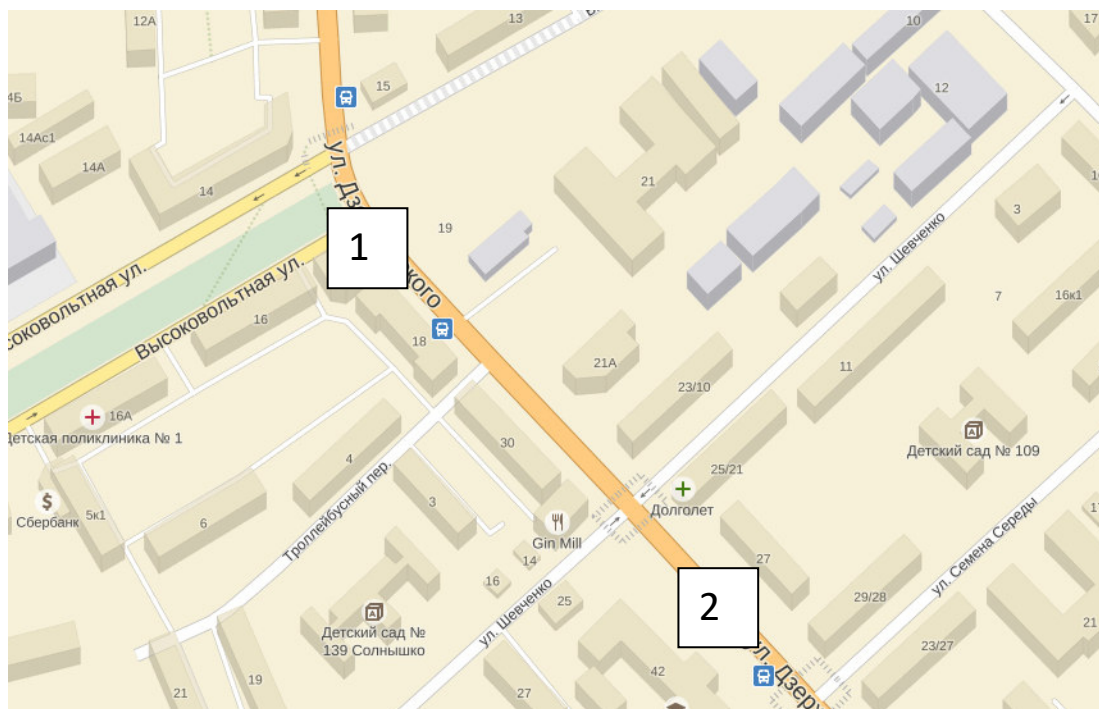
**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	22	31	12	1247	148	4	26	1490	3337
2	2-1	29	30	13	1591	154	2	28	1847	

**Участок 5. ул. Дзержинского на участке от ул. Высоковольтной до ул. Шевченко**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	11	25	1	1116	98	10	62	1323	2175
2	2-1	6	26	1	670	104	7	38	852	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	8	20	1	953	91	5	67	1145	2091
2	2-1	6	20	4	772	102	5	37	946	

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	11	16	5	1215	93	4	26	1370	2312
2	2-1	5	15	2	810	86	7	17	942	

**Участок 6. ул. Спортивная на участке от ул. 1-я Железнодорожная до выезда от стадиона ЦСК**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	1	19	5	793	64	8	37	926	2084
2	2-1	4	17	11	1004	61	7	54	1158	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	3	13	8	930	51	8	50	1063	2217
2	2-1	1	14	5	1016	56	4	58	1154	

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	5	17	8	947	51	1	25	1054	2377
2	2-1	3	15	6	1214	49	4	32	1323	

**Участок 7. Ул. Ленина на участке от ул. Свободы до ул. Введенская**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	18	14	5	688	100	3	44	872	1832
2	2-1	15	14	12	754	125	2	38	960	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	12	16	5	668	81	1	31	814	1739
2	2-1	13	13	8	745	109	3	34	925	

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	16	9	10	732	79		12	858	1823
2	2-1	19	12	7	797	113		17	965	

## Участок 8. ул. Циолковского на участке от ул. Новая до ул. Юннатов



Дата съемки 20.09.2018

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	23	7	7	711	54	6	61	869	2088
2	2-1	21	7	11	1051	56	8	65	1219	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	12	6	7	764	47	8	73	917	1818
2	2-1	12	6	8	742	58	6	69	901	

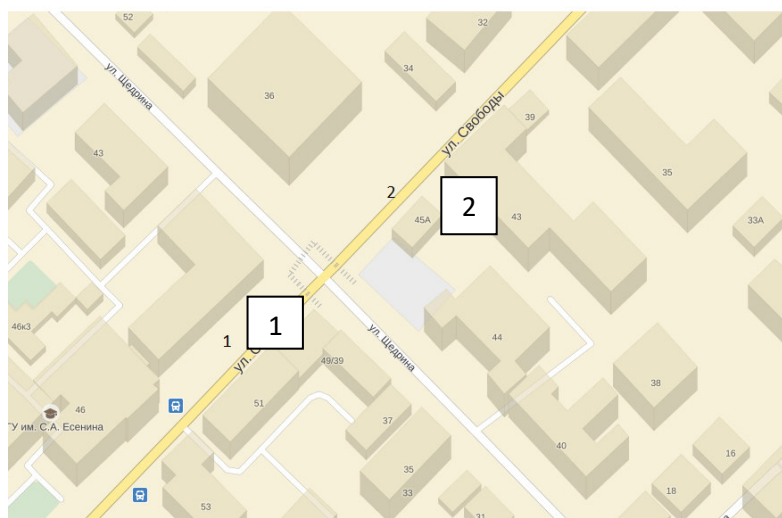
### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 17:30 до 18:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	25	5	11	957	60	1	38	1097	2152
2	2-1	15	10	15	920	54	1	40	1055	

## Участок 9. Ул. Свободы на участке от ул. Щедрина до ул. Подгорной



Дата съемки **20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с **7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	2	19		376	58	2	11	468	1145
	2-1	3	18	2	580	61	2	11	677	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с **13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	-	13	-	407	73	-	22	515	1077
	2-1	9	2	2	489	54	1	5	562	

**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с **17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	2	13	-	649	63	1	3	729	1288
	2-1	3	13	2	432	56	-	3	559	



## Участок 10. Ул. Свободы на участке от ул. Горького до ул. Радищева



Дата съемки 20.09.2018

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	-	-	-	499	-	2	10	511	1004
	2-1	-	-	-	480	-	3	10	493	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	-	-	-	416	-	2	12	430	883
	2-1	-	-	-	444	-	1	8	453	

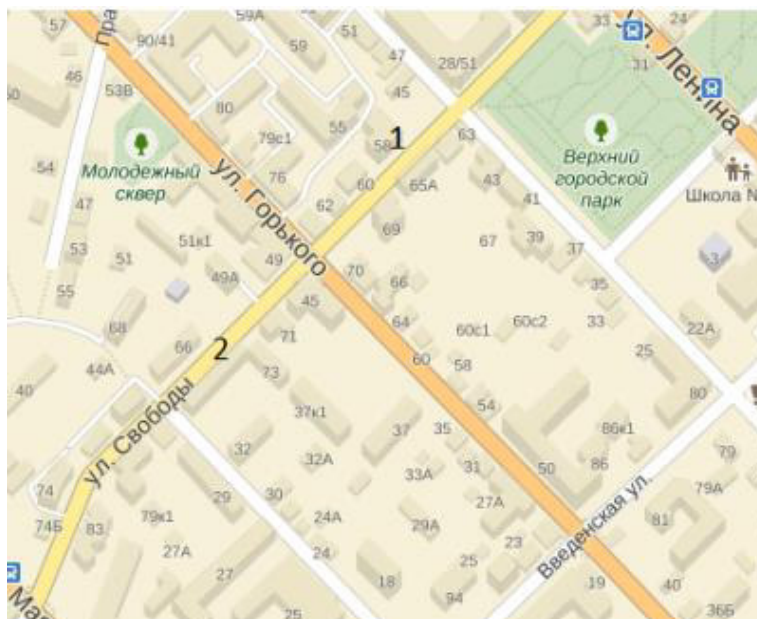
**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	-	-	-	364	-	-	5	369	872
	2-1	-	-	-	501	-	-	2	518	

**Участок 11. Ул. Есенина на участке от ул. Грибоедова до ул. Затиная**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	15		10	892	23	7	44	991	1797
2	2-1	9		8	734	9	15	31	806	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	6		4	759	17	5	46	837	1625
2	2-1	9		7	723	1	12	36	788	

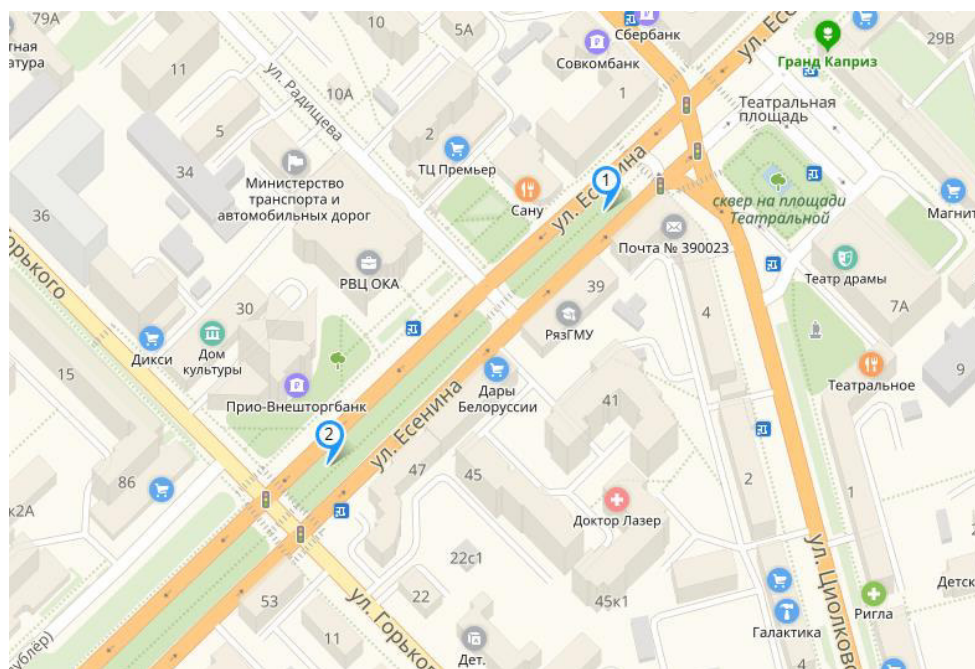
**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	14		17	763	22	6	54	876	1606
2	2-1	10		11	652	8	10	39	730	

## Участок 12. Ул. Есенина на участке от ул. Горького до ул. Радищева



Дата съемки 20.09.2018

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	9	11	8	861	57	11	33	990	1653
2	2-1	7	6	9	527	95	5	14	663	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	5	11	8	855	55	2	36	972	1783
2	2-1	4	7	7	677	82	3	28	811	

### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 17:30 до 18:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	8	9	8	920	46		27	1018	1968
2	2-1	6	6	13	815	85	1	24	950	

### Участок 13. Ул. Грибоедова на участке от ул. Вознесенская до ул. Есенина



Дата съемки **20.09.2018**

#### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с **7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	2	11	-	757	41	9	43	863	1513
2	2-1	6	7	-	540	56	6	35	650	

#### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с **13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	3	8	-	911	75	5	68	1070	1617
2	2-1	6	10	-	424	56	4	47	547	

#### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с **17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	4	5		944	42	4	26	1025	1510
	2-1	9	8		399	31	3	35	485	

## Участок 14. Касимовское шоссе на участке от ул. Боголюбова до ул. Тимуровцев



Дата съемки **20.09.2018**

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с **7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	20	19	7	721	140	13	27	947	2213
	2-1	24	20	11	994	153	17	47	1266	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с **13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	17	14	6	942	105	12	33	1129	2212
	2-1	13	12	13	872	114	8	51	1083	

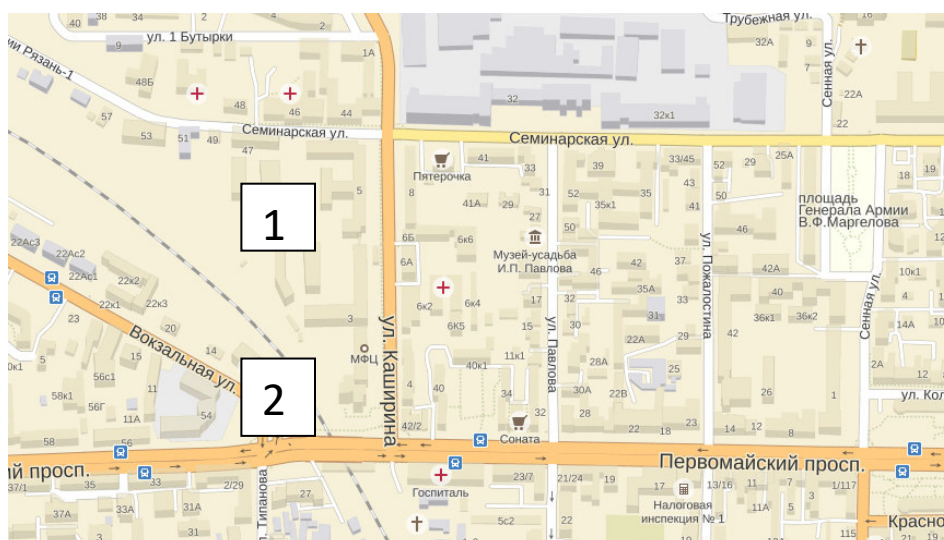
### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с **17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	5	3	1	367	30	-	4	410	645
	2-1	6	1	1	192	30	-	5	235	

## Участок 15. Ул. Каширина на участке от ул. Семинарской до Первомайского проспекта



Дата съемки 20.09.2018

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	12		8	1006	29	55	37	1147	2095
2	2-1	9		5	827	24	36	47	948	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	10		8	823	23	29	72	965	1867
2	2-1	4		7	809	22	24	36	902	1868

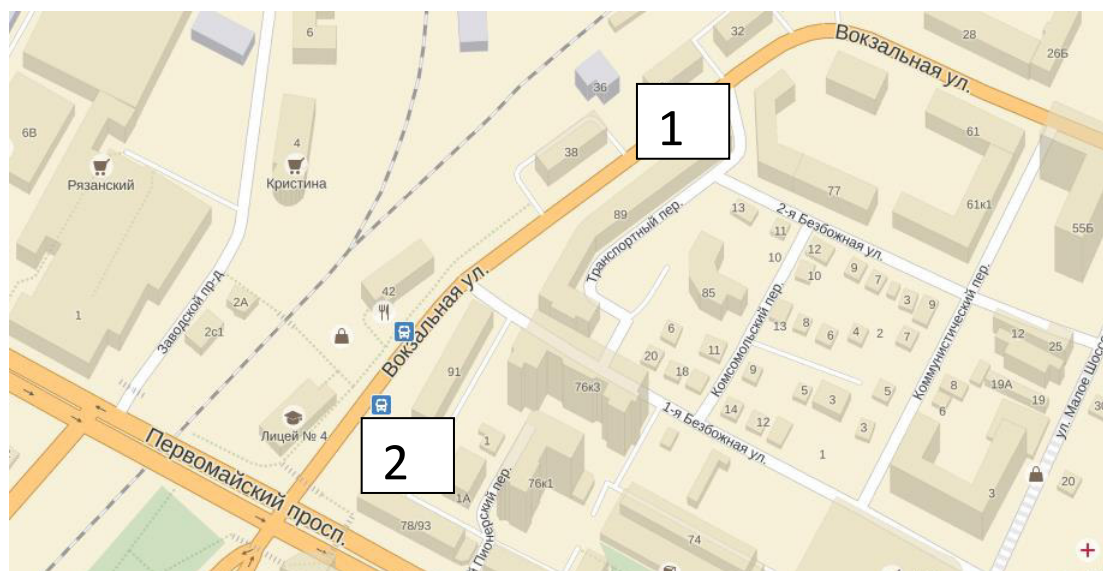
### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 17:30 до 18:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	3		7	1020	25	16	41	1112	2098
2	2-1	7		6	924	24	7	18	986	

## Участок 16. Ул. Вокзальная на участке от д.30 до д.42



Дата съемки 20.09.2018

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	5	4		570	3	49	17	648	1005
2	2-1	1	3		329	1	12	11	357	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	4	2		619	3	40	32	700	1039
2	2-1		4		306	1	14	14	339	

### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 17:30 до 18:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	2	1		777	5	13	22	820	1076
2	2-1	3	3		237	4	4	5	256	

## Участок 17. Ул. Советской Армии на участке от Касимовского шоссе до ул. Новоселов



Дата съемки 20.09.2018

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	12	15	3	590	113	53	37	823	1496
2	2-1	13	16	6	426	105	65	42	673	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	8	14	3	666	92	68	62	913	1513
2	2-1	9	12	2	411	95	43	28	600	

### ВЕЧЕР

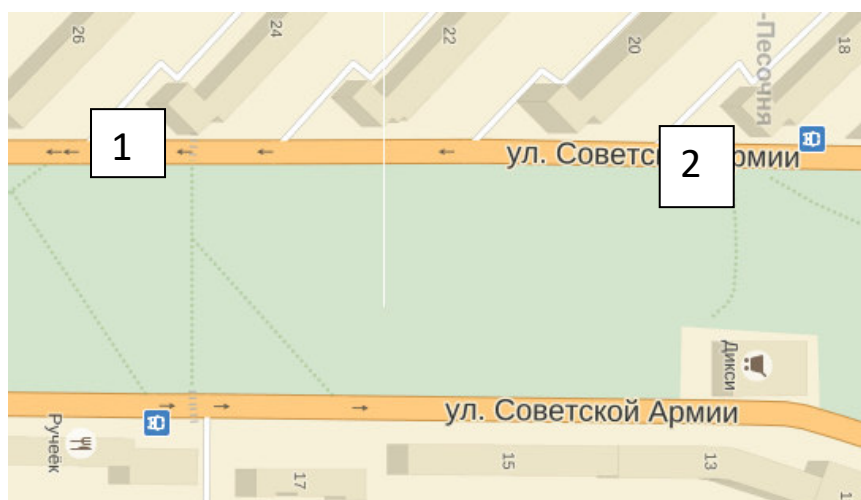
Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 17:30 до 18:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	14	10	8	853	101	38	45	1069	1670
2	2-1	11	12	5	424	91	38	20	601	



## Участок 18. Ул. Советской Армии на участке от ул. Новоселов до ул. Зубковой



Дата съемки 20.09.2018

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	2	3	5	612	13	52	36	723	1237
2	2-1	8	5	2	389	20	61	29	514	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	1	2	6	703	11	56	38	817	1302
2	2-1	4	2	7	389	24	47	12	485	

### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 17:30 до 18:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	4	1	2	810	11	43	23	894	1524
2	2-1	6	1	5	543	22	35	18	630	

**Участок 19. Ул. Горького на участке от ул. Праволыбедская до ул. Свободы**



**Дата съемки 20.09.2018**

**УТРО**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 7:30 до 8:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2				198		2	6	206	929
2	2-1			3	693		6	21	723	

**ОБЕД**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 13:00 до 14:00**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	-	-	-	273	-	1	7	281	963
	2-1	-	-	1	661	-	7	13	682	

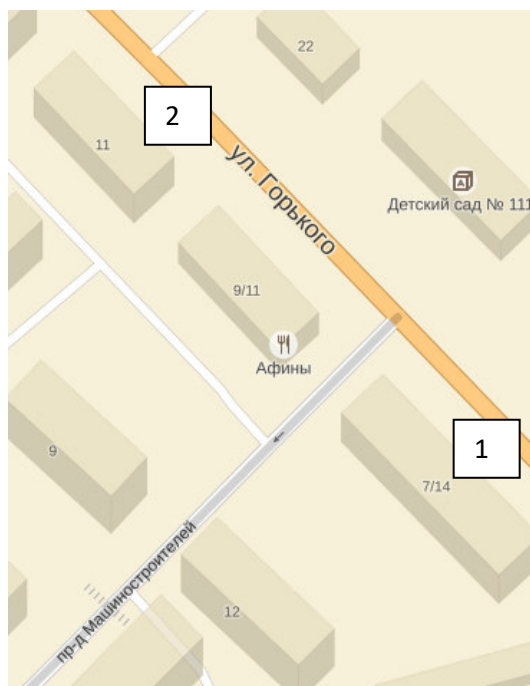
**ВЕЧЕР**

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

**Время съемки: с 17:30 до 18:30**

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2				236		1	3	240	783
2	2-1				533			10	543	

## Участок 20. Ул. Горького на участке от ул. Есенина до проезда Машиностроителей



Дата съемки 20.09.2018

### УТРО

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 7:30 до 8:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	1	6	1	610	2	12	22	654	1423
2	2-1	2	6	4	701	1	16	39	769	

### ОБЕД

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 13:00 до 14:00

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	-	4	-	681	-	6	38	729	1537
2	2-1	-	3	-	750	2	7	46	808	

### ВЕЧЕР

Виды ТС: 1-автобус; 2-троллейбус; 3-ком.автобус; 4-легковые а\м; 5-маршрутное такси; 6-большие грузовые; 7-малые грузовые.

Время съемки: с 17:30 до 18:30

Вход	Маршрут	Вид ТС							Итого	Всего (вх.поток)
		1	2	3	4	5	6	7		
1	1-2	1	3	-	777	-	10	32	823	1664
2	2-1	-	3	-	797	-	11	30	841	

## Раздел 2. Разработка транспортных макро - микромоделей муниципального образования

## Реферат

Отчет 89 с., 1 ч., 59 рис., 2 табл., 6 источн.

### КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНОЕ МАКРОМОДЕЛИРОВАНИЕ, ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ.

Объектом исследования является транспортная система города Рязани.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), в частности, программы взаимоувязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети на территории города Рязани, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В работе использовалось программное обеспечение PTV Vision® VISUM 11.5 для разработки транспортной макромодели. В результате моделирования получены предложения по оптимизации организации дорожного движения УДС образования и на рассматриваемых транспортных узлах.

Выполнен анализ результатов моделирования на макро и микроуровне. Построена транспортная модель города Рязани.

## СОДЕРЖАНИЕ

Содержание .....	270
Введение .....	271
2 Раздел. Разработка транспортной модели муниципального образования .....	272
1. Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики.....	272
1.1 Определение размера и границы области моделирования.....	272
1.2 Деление на транспортные районы. ....	273
2. Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов.....	275
2.1 Ввод данных о видах транспортных средств.....	275
2.2 Ввод узлов транспортного графа. ....	276
2.3 Ввод отрезков транспортного графа.....	277
2.4 Ввод примыканий.....	280
2.5 Выбор модели расчёта транспортного спроса.....	280
3. Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта .....	280
4. Разработка методики и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений на основе результатов опроса и других полученных данных.....	283
5. Расчёт перераспределения транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции (фундаментальной характеристикой транспортной сети. ....	284
6. Калибровка мультимодальной макромоделей по интенсивности легкового потока.....	287
6.1 Ввод данных об интенсивности движения транспорта.....	287
6.2 Выбор статистических показателей для проверки адекватности модели.....	287
6.3 Выбор объектов для калибровки транспортной модели.....	287
6.4 Оценка точности модели.....	288
7. Разработка вариантов транспортной макромоделей прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования. ....	288
8. Разработка микромоделей ключевых транспортных узлов.....	304
8.1 Выявление проблемных участков.....	304
8.2 Разработка микромоделей рассматриваемых транспортных узлов.....	308
8.2.1 Построение базовой микромодели пересечения Касимовского шоссе – ул. Советской армии.....	309
8.2.2 Расчет времени в пути, а также распределение средней скорости транспортного потока в моделируемых ключевых транспортных узлах .....	311
8.2.3 Анализ полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах.....	315
8.2.4 Построение базовой микромодели пересечения Московское шоссе – Приокский путепровод.....	320
8.2.5 Расчет времени в пути, а также распределение средней скорости транспортного потока в моделируемых ключевых транспортных узлах .....	322
8.2.6 Анализ полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах.....	326
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	332

## ВВЕДЕНИЕ

Повышение эффективности работы транспорта и максимальное удовлетворение потребностей населения в перевозках достигается при рациональной организации дорожного движения. Рациональное функционирование организации дорожного движения способствует сокращению времени доставки пассажиров и грузов, повышению уровня безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

Целью данного проекта является разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), в частности, Программы взаимосвязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети на территории города Рязани, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Для достижения поставленной цели на втором этапе необходимо решить следующие задачи:

- провести транспортное районирование на базе социально-экономической статистики;
- ввести параметры улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов;
- разработать методику и создать модель расчёта транспортного спроса для транспортных перемещений на основе результатов опроса и других полученных данных;
- рассчитать перераспределение легкового транспорта, создать матрицу корреспонденций;
- откалибровать мультимодальную макромодель по интенсивности легкового транспорта;
- разработать варианты транспортной макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования;
- провести транспортные обследования с целью установления параметров транспортных потоков в ключевых транспортных узлах;
- произвести расчет перераспределения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на основании планов развития улично-дорожной сети;
- проанализировать полученные результаты с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах.

Было проведено моделирование с использованием программного обеспечения мирового уровня PTV Vision® VISSIM и PTV Vision® VISUM.

Результаты позволяют обоснованно подойти к формированию мероприятий по оптимизации схем организации дорожного движения в моделируемых узлах и УДС образования в целом.

## 2 Раздел. Разработка транспортной модели муниципального образования

### 1. Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики

#### 1.1 Определение размера и границы области моделирования.

В процессе районирования проводится процедура определения размера и границы области моделирования, расположенных на границе моделируемой пространственной области и аккумулирующих все перемещения между ней и «внешним миром». Под областью моделирования типового муниципального образования понимается область исследования, замкнутая контуром моделирования. Под контуром моделирования понимается географическое пространство, занимаемое моделируемым объектом, имеющим следующие характеристики:

- протяжённость территории;
- границы;
- географическое положение.

Для определения размера и границы области моделирования рассматривается область исследования и все потоки, которые тяготеют к области исследования. В область тяготения входят все территории, транспортный поток из/в которые влияет на интенсивность движения в области исследования. На основе анализа тяготеющих потоков определяются кордонные точки на сети, которые оказывают существенное влияние на состав потока в области исследования. В этих точках определяются кордонные транспортные районы, которые являются границами области моделирования и описывают транспортные потоки, влияющие на область исследования извне.

Исходными данными для определения области моделирования служат границы муниципальных образований, указанные в геоинформационных и картографических службах.

На рисунке 1 показана область моделирования после задания области ограничивающего полигона по границам города Рязани.



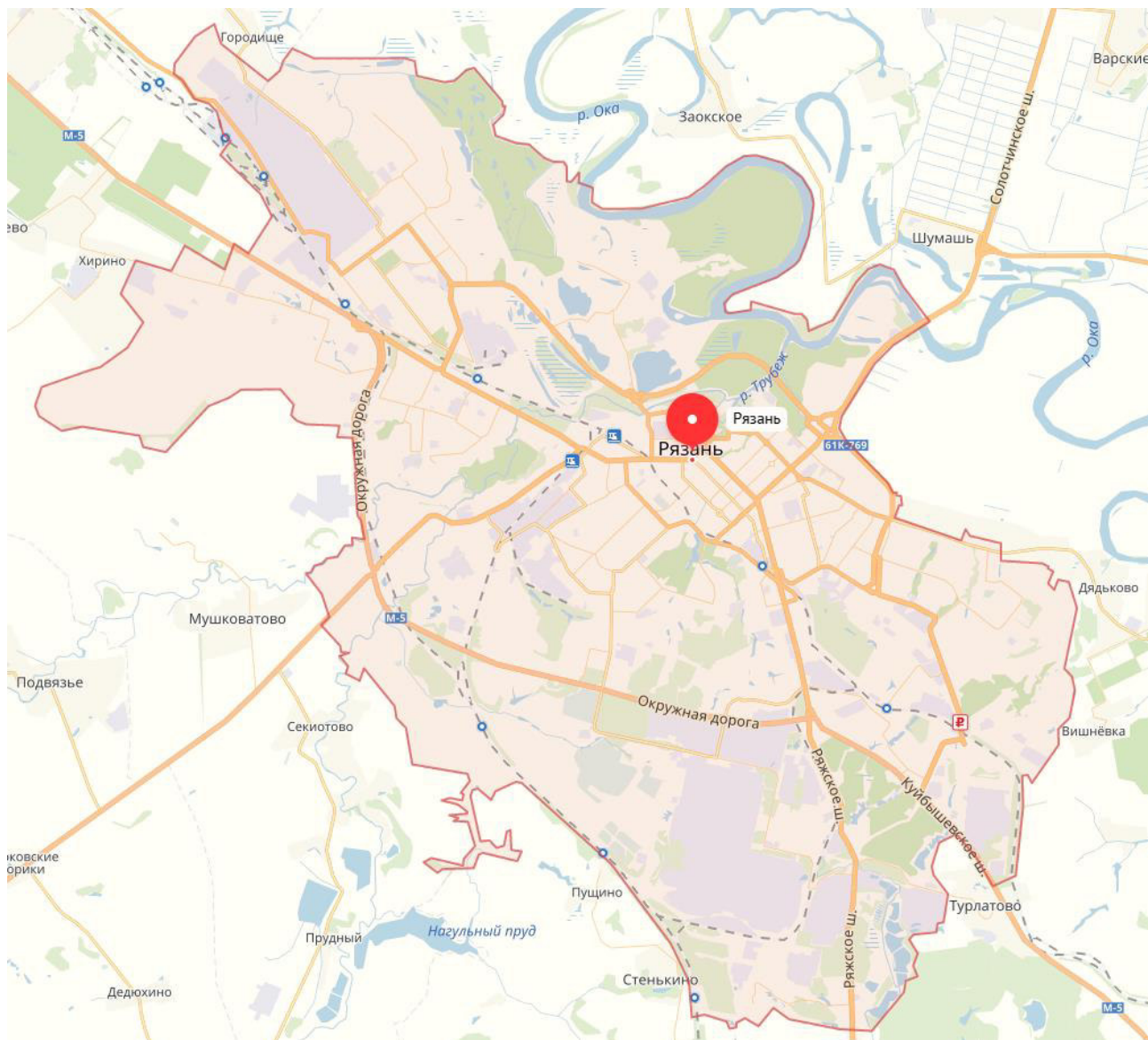


Рисунок 1 – Границы города Рязань

## 1.2 Деление на транспортные районы.

После определения области моделирования рассматриваемая территория делится на транспортные районы для соединения с узлами транспортной сети при помощи специальных отрезков, называемых примыканиями. В основу выделения транспортных районов положены следующие принципы:

- использование линий естественных и искусственных преград (реки, железнодорожные магистрали, лесные полосы);
- соблюдение административного районирования территории;
- возможность чётко охарактеризовать функциональное назначение каждого района в социально-экономической структуре региона;
- низкая дисперсия площади районов;
- доступность данных социальной статистики по всем районам [1].

При районировании территории были учтены и обозначены кордонные районы на транзитных автомобильных дорогах. Схема транспортного районирования в модели PTV Visum показана на рисунке 2.

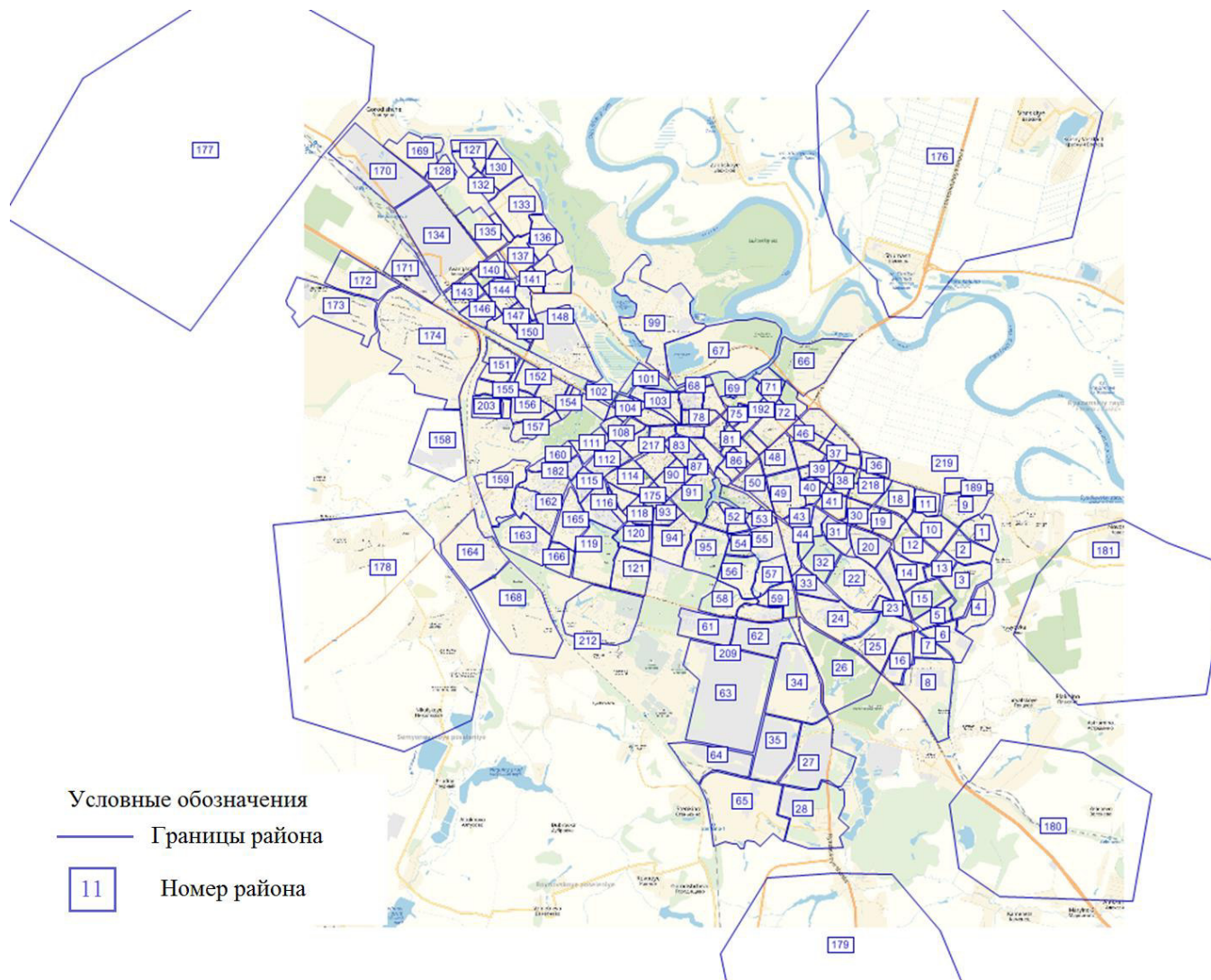


Рисунок 2 – Схема транспортного районирования

## 2. Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

### 2.1 Ввод данных о видах транспортных средств.

Для модельного описания состава и структуры транспортных потоков, формирующих нагрузку на транспортную сеть, а также допустимых видов транспорта для движения на отрезках транспортной сети и поворотах в модель были введены данные обо всех видах транспортных средств, посредством которых осуществляются перевозки на территории моделируемой области. Различные виды транспорта представляются в модели с помощью систем транспорта, как показано на рисунке 3.

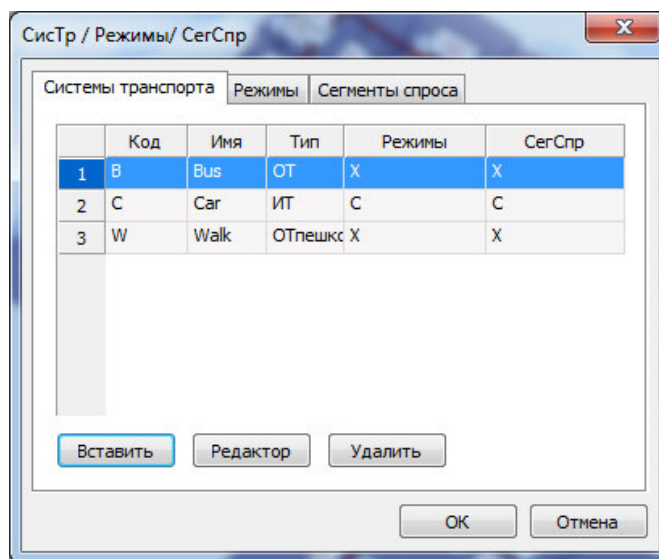


Рисунок 3 – Системы транспорта

Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты спроса описывают поездки с использованием одной или нескольких систем транспорта различных групп людей и связаны с матрицами корреспонденций. Каждому сегменту спроса соответствует ровно одна матрица корреспонденций [2]. Иллюстрация сегментов спроса показана на рисунке 4.

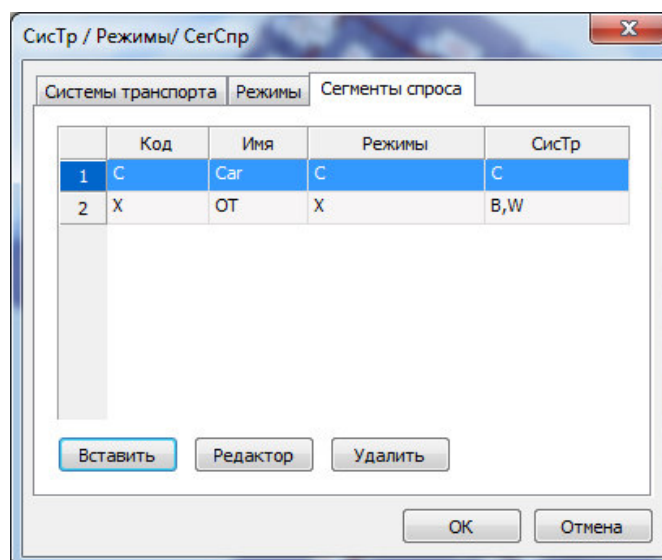


Рисунок 4 – Сегменты спроса

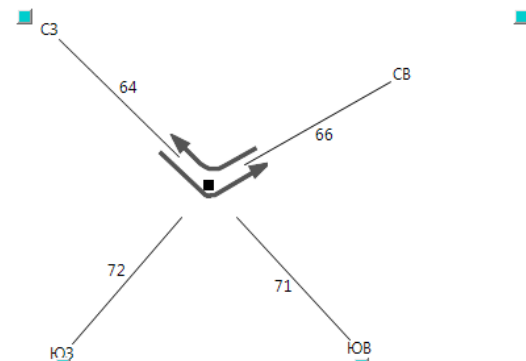
## 2.2 Ввод узлов транспортного графа.

Для определения положения перекрёстков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 5, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрёстков.

В редакторе поворотов, изображенном на рисунке 6, были заданы параметры для всех возможных манёвров на каждом из перекрёстков.

Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные, импортированные из Google Maps с дополнительной самостоятельной отрисовкой при помощи съёмок передвижной лаборатории и спутниковых карт (панорам) улиц. Данный подход рекомендован ведущими специалистами в области транспортного планирования и моделирования [3]. Количество узлов в модели – 6477.

Главный поток вручную



Узлы: 1		1
№		44
№Типа		0
Код		
Имя		
ДобЗнач1		0
ДобЗнач2		0
ДобЗнач3		0
ПропСпИТ		100000
t0ИТ		0s
КоордX		1957.6547
КоордY		-1252.6355
КоордZ		0.0000
ТипРегулирования		неизвестно
ИспользуйУстановлМетодСопрНаУзле		<input type="checkbox"/>
МетодСопрУзел		CR функция для поворотов
ICASneakers		2.00
ICARHFVolAdj		1.00
ICAYвлБизнесцентром		<input type="checkbox"/>

Рисунок 5 – Редактирование узла

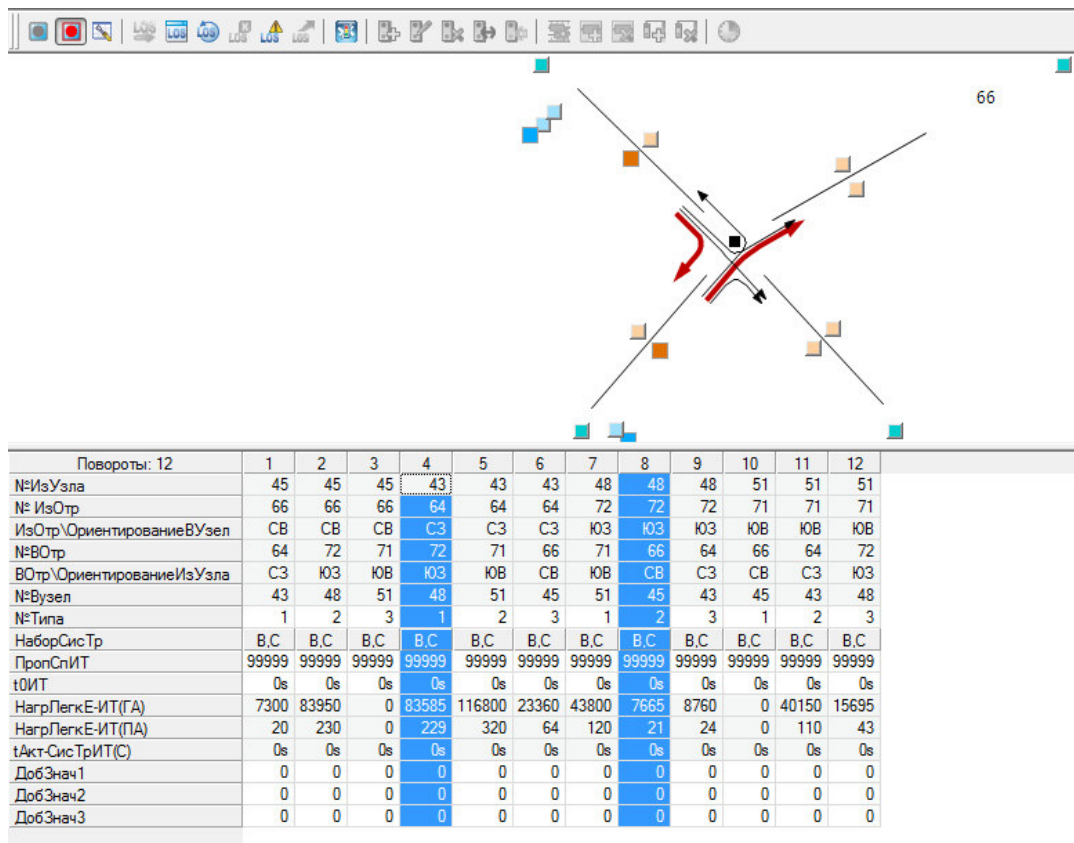


Рисунок 6 – Редактор поворотов

### 2.3 Ввод отрезков транспортного графа.

Для описания улично-дорожной сети и соединения узлов используются отрезки транспортного графа. Для них в редакторе отрезков, изображенном на рисунке 7, были заданы следующие характеристики: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная способность, количество полос.

Редактировать отрезок

Номер  Тип

Из узла

В узел  СисТр

База

ДлВоздЛин	<input type="text" value="1,158km"/>	∅0 ИТ	<input type="text" value="50km/h"/>
Длина	<input type="text" value="1,167km"/>	Полосы движения	<input type="text" value="1"/>
ДЗнач 1	<input type="text" value="0"/>	ПропСпос ИТ	<input type="text" value="99999"/>
ДЗнач 2	<input type="text" value="0"/>	Доля ГРУЗТР [%]	<input type="text" value="0"/>
ДЗнач 3	<input type="text" value="0"/>	Загрузка-ИТ	<input type="text" value="0 %"/>
№Плана	<input type="text" value="0"/>	Нагрузка ИТ [ТС]	<input type="text" value="204"/>
Надпись балки	<input checked="" type="checkbox"/>	Нагрузка	<input type="text" value="0"/>
Имя	<input type="text"/>		

Рисунок 7 – Редактирование отрезка

Как и в случае с узлами, геометрия и расположение отрезков были получены из Яндекс.Карты. Произведена дополнительная обработка по слиянию несвязанных участков улично-дорожной сети.

Количество отрезков в модели – 4504.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф улично-дорожной сети, изображенный на рисунке 8.

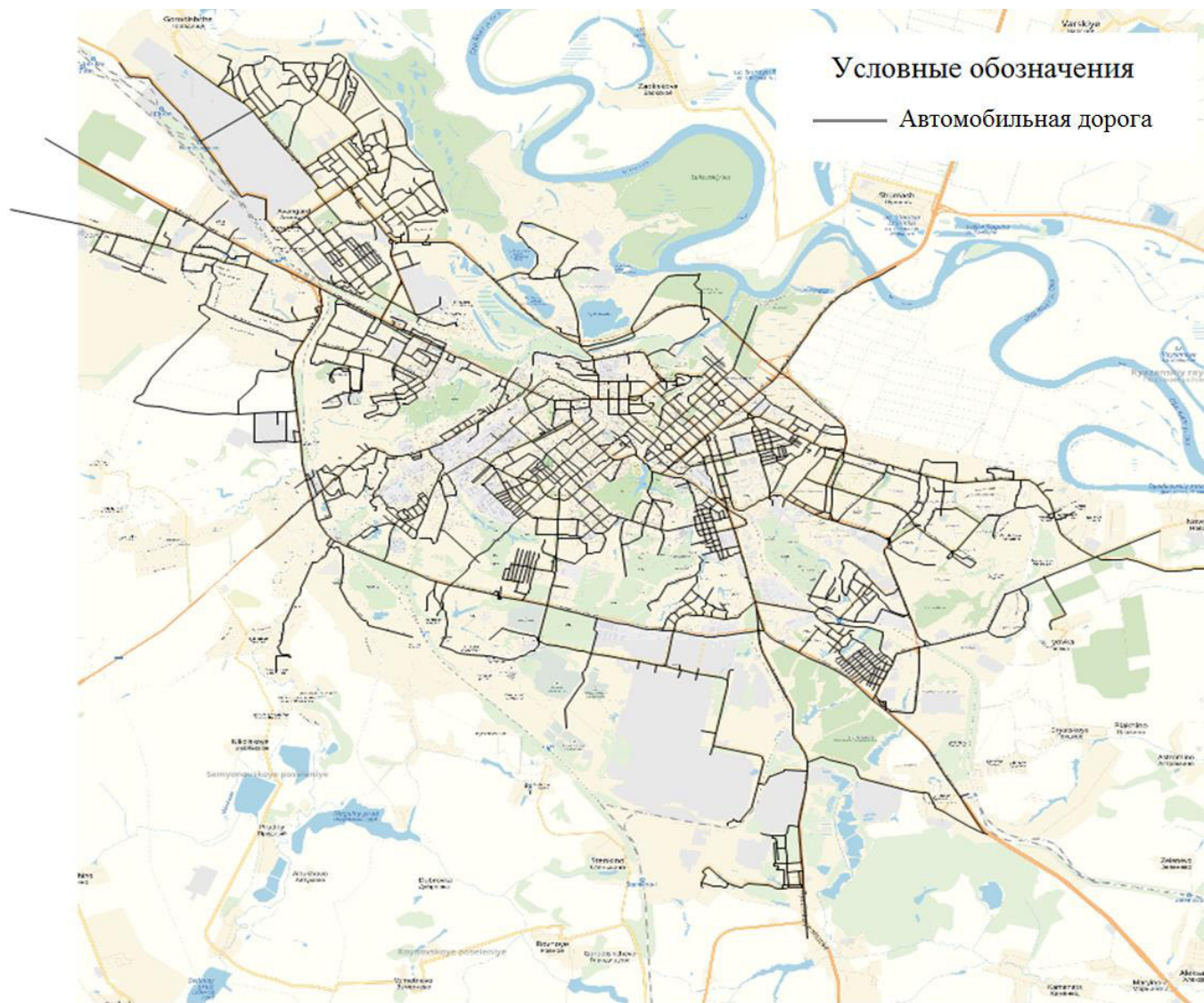


Рисунок 8 – Граф улично-дорожной сети города Рязани

## 2.4 Ввод примыканий.

Для связи центров транспортных районов с УДС используются примыкания, содержащие информацию о затратах (временных или обобщенных) на доступ от центра тяжести транспортного района к системам транспорта, допущенных на примыкании. Для расстановки примыканий индивидуального транспорта использовалась информация о существующих дворовых выездах. Расстановка примыканий в городе Рязани показана на рисунке 9. Количество примыканий в модели – 1600.

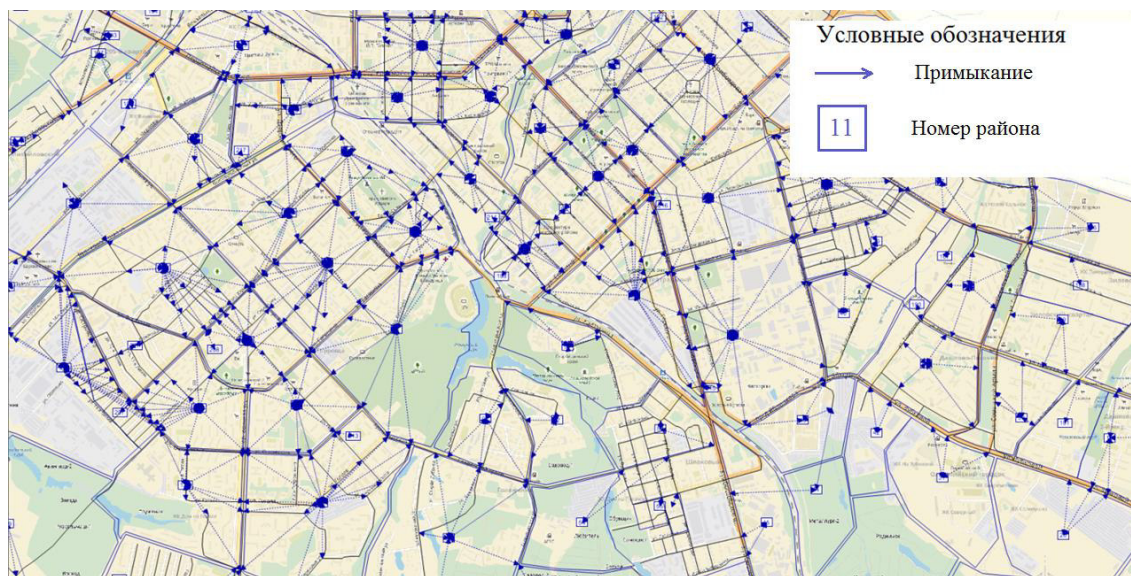


Рисунок 9 – Расстановка примыканий в городе Рязани

## 2.5 Выбор модели расчёта транспортного спроса.

При разработке транспортной модели используется стандартная четырехшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения [1].

## 3. Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта

В модель вносятся данные всех маршрутов общественного транспорта и остановок.

На рисунке 10 представлена карта дублирования маршрутов центральной части города, толщина зеленых линий-отрезков пропорциональна степени дублирования, цифры в прямоугольниках отражают количество дублированных маршрутов на соответствующем участке.



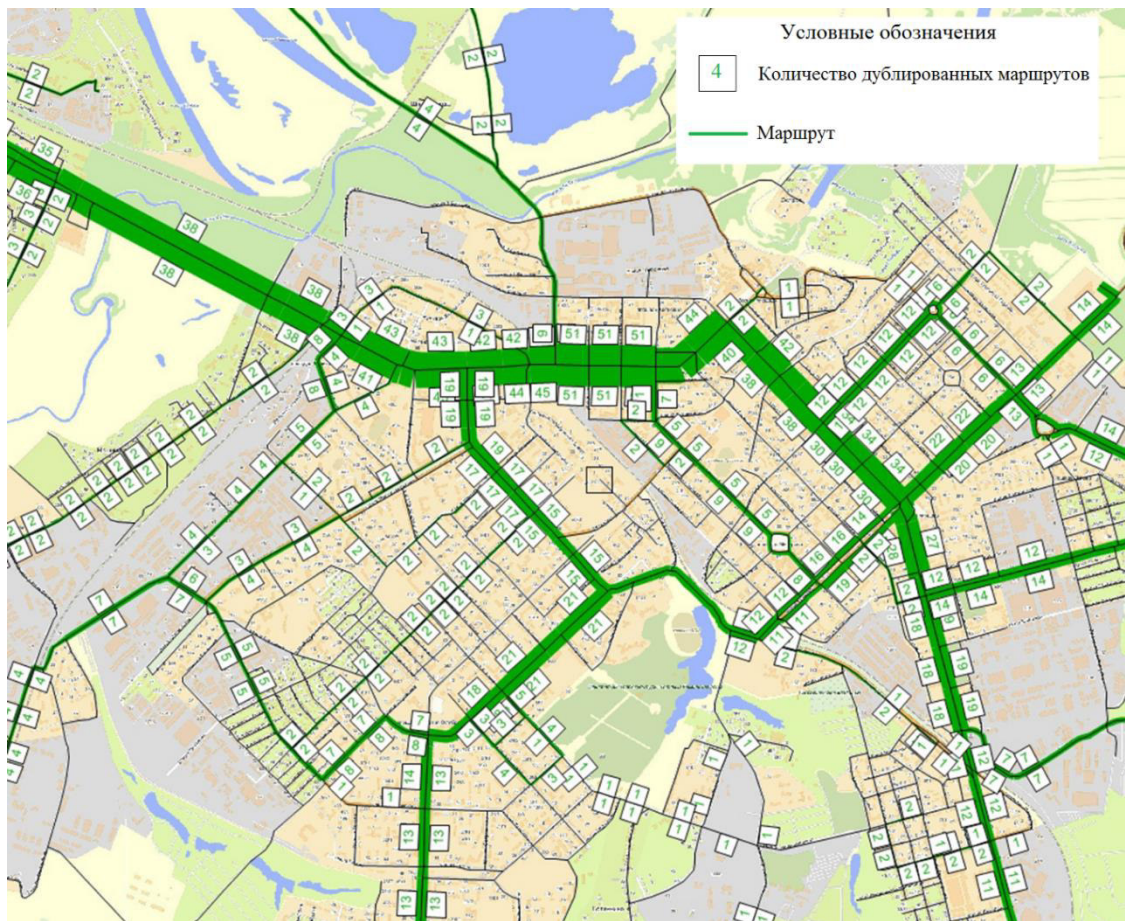


Рисунок 10 – Карта дублирования маршрутов центральной части города

Анализ сети ОТ показал, что практически все трассы маршрутов полностью или частично дублируются. Дублирование маршрутов в большинстве случаев имеет место как в рамках одного вида пассажирского транспорта, так и между различными видами транспорта.

Основной проблемой, связанной с работой общественного транспорта на территории агломерации, является использование транспортных средств малой вместимости, объем перевозок которых не соответствует спросу населения на услуги общественного транспорта, что приводит к значительной загрузке дорожной сети. На рисунке 11 представлена карта с остановками общественного транспорта.

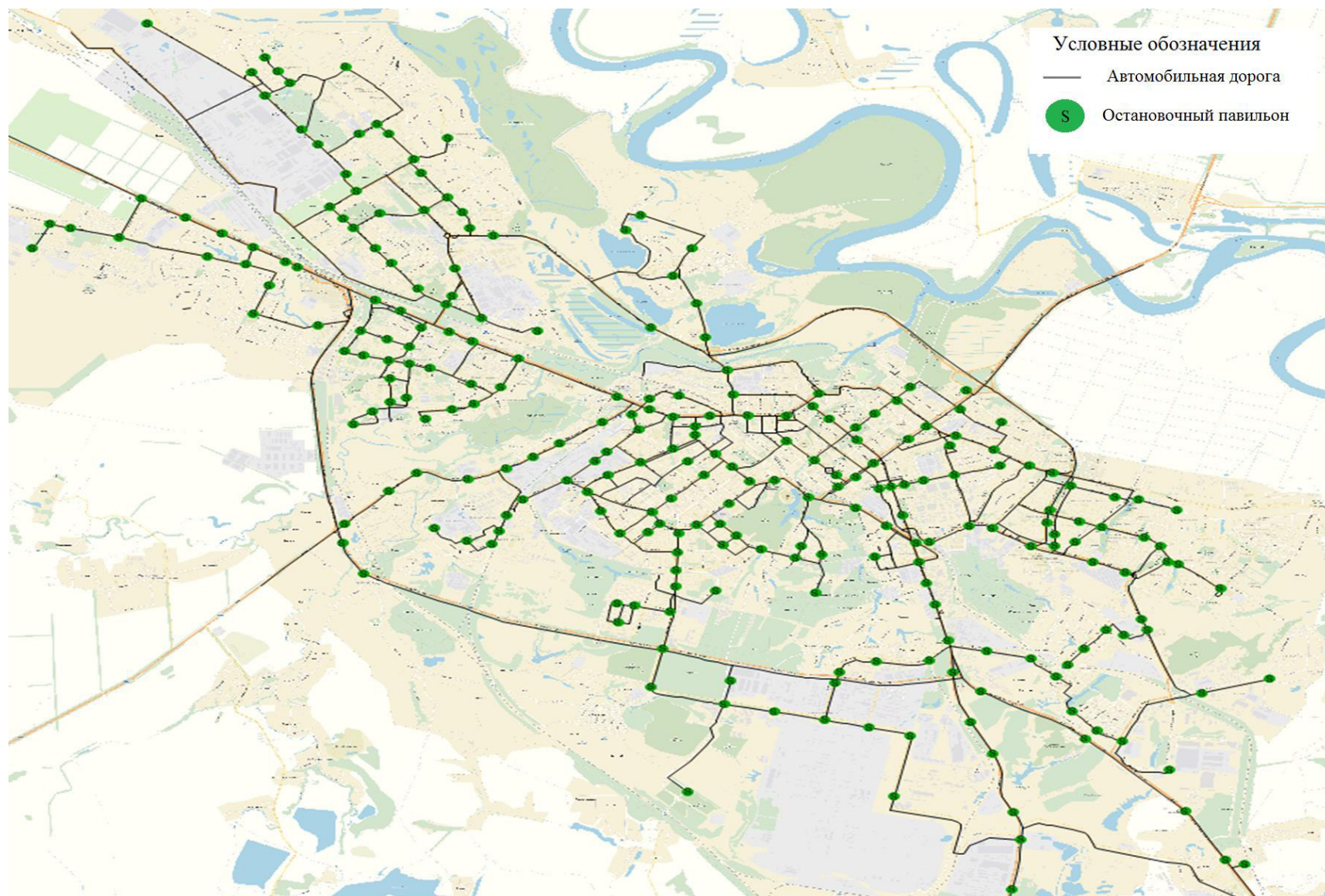


Рисунок 11 – Схема размещения остановочных комплексов г. Рязань

4. Разработка методики и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений на основе результатов опроса и других полученных данных.

Создание модели расчёта спроса (4 - х ступенчатая модель) основано на создании последовательного набора процедур, с назначением определённых параметров каждой из них, рассчитанных по результатам социологического опроса подвижности населения [4].

В модели определены следующие слои спроса, описывающие транспортное поведение населения:

- Дом-Работа;
- Работа-Дом;

Перечисленные слои, введённые в программу, отражены на рисунке 12.

Для расчёта объёмов генерации и поглощения в расчётные процедуры добавлена процедура «Создание транспортного движения», в параметрах которой для каждого слоя спроса были заданы коэффициенты генерации для расчёта объёмов создания и притяжения и параметры нормирования в соответствии с проведённым социологическим опросом и исследованиями, проводимыми в других городах.

Распределение сгенерированных на предыдущем шаге транспортных потоков по корреспонденциям осуществляется на основе гравитационной модели с использованием матриц затрат и оценочных функций. Используется процедура «Распределение транспортного движения». В её параметрах указаны матрицы затрат и параметры функции предпочтения, находящиеся в допустимых пределах.

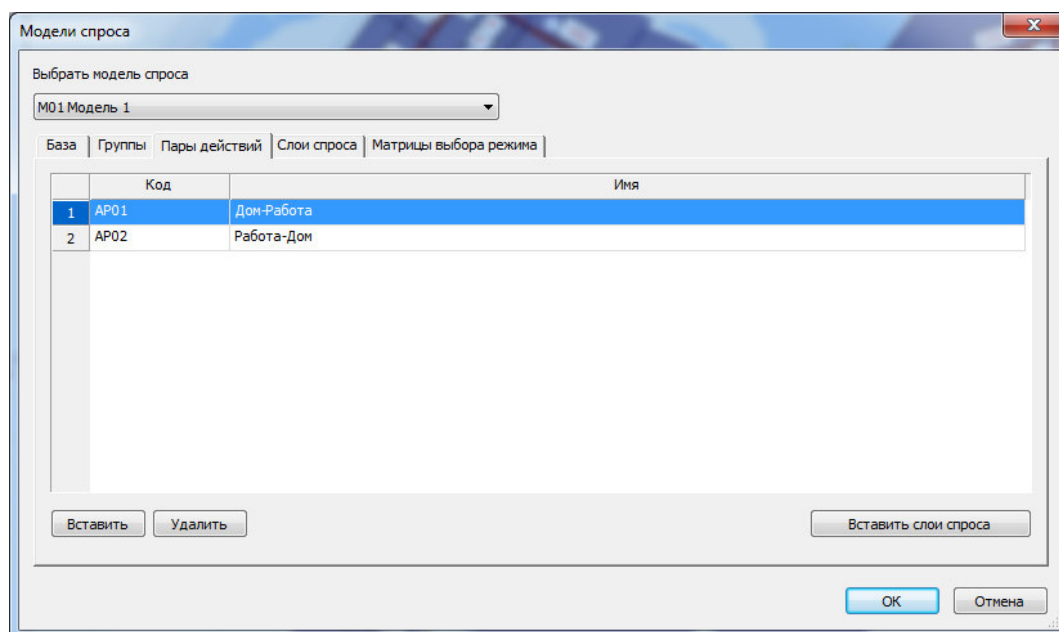


Рисунок 12 – Слои спроса

Перед распределением поездок по сети были просуммированы полученные на предыдущем шаге матрицы по слоям спроса для получения единой матрицы корреспонденций на определённом виде транспорта с помощью процедуры «Комбинация матриц и векторов», предварительно создав итоговые матрицы корреспонденций и привязав их к сегментам спроса, как показано на рисунке 13.

На рисунке 14 представлен набор параметров процедур в разрабатываемой транспортной модели, используемый при расчёте модели спроса.

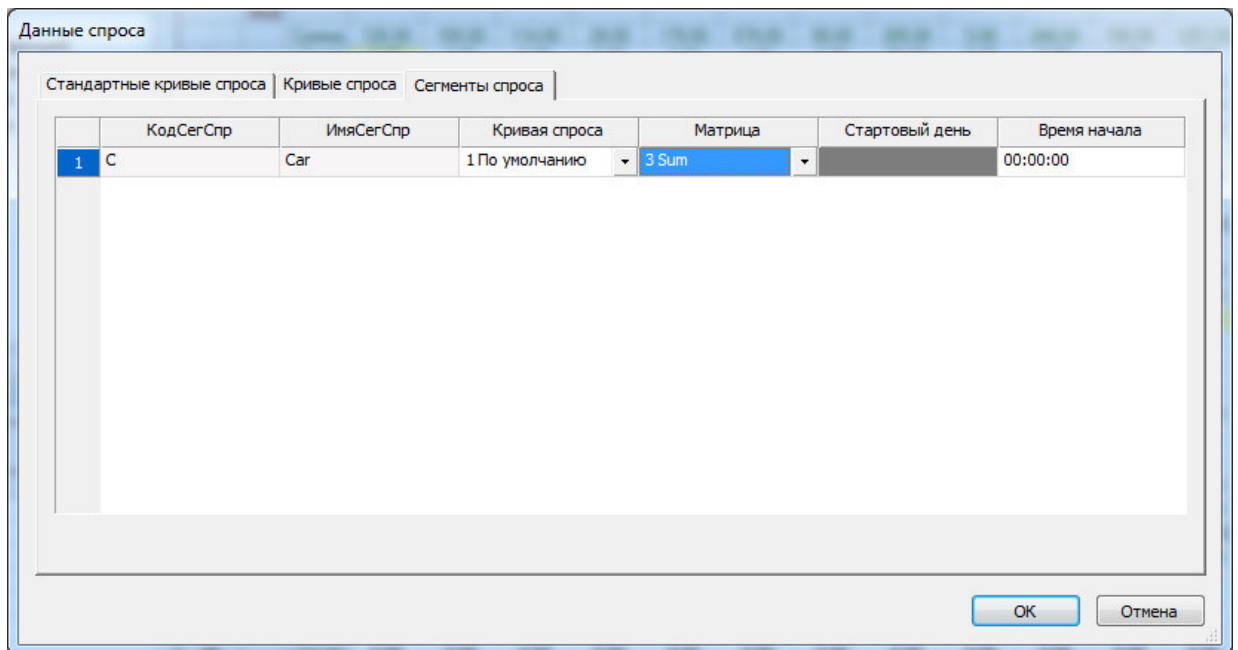


Рисунок 13 – Привязка сегментов спроса к матрицам корреспонденций

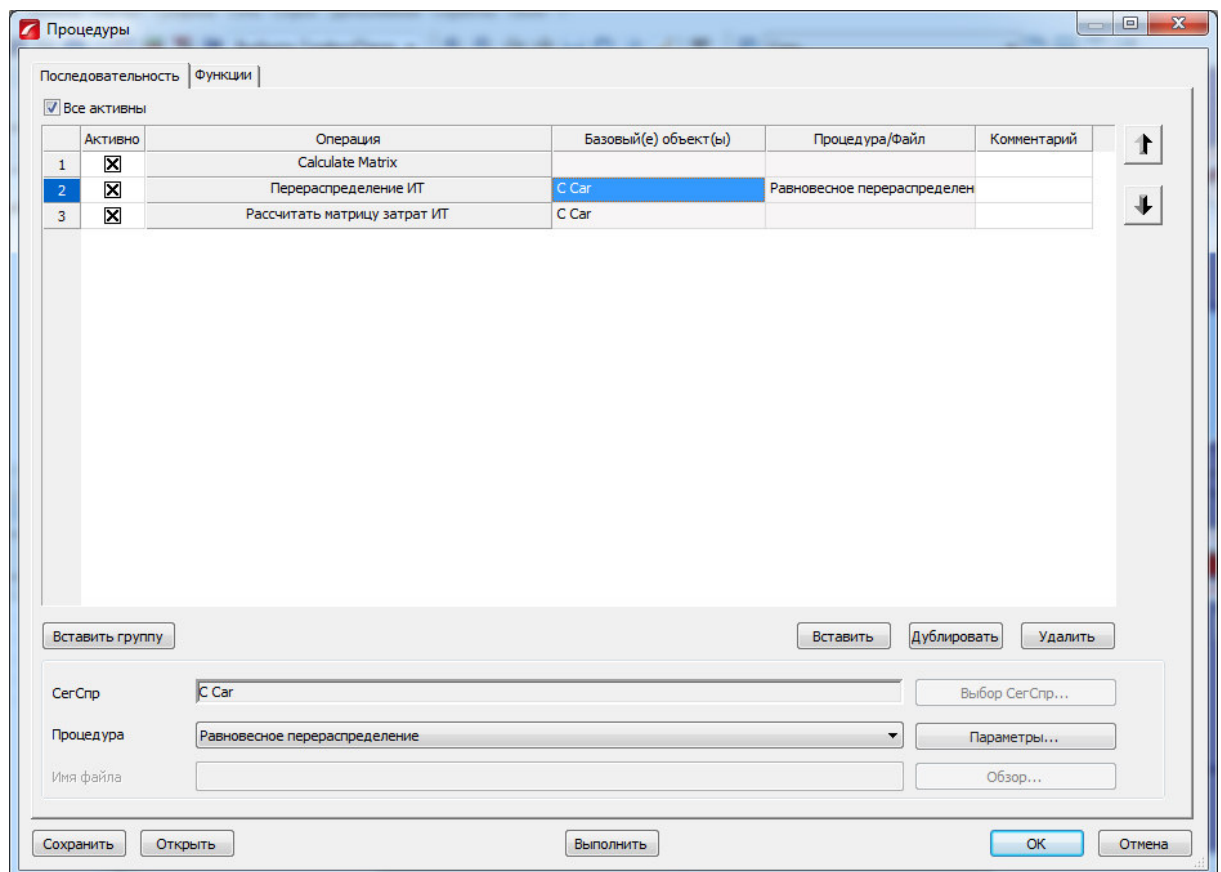


Рисунок 14 – Набор параметров последовательности процедур

5. Расчёт перераспределения транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции (фундаментальной характеристикой транспортной сети).

После успешного создания транспортной макромоделли было выполнено

перераспределение транспортных потоков. Данный метод осуществлялся путем оценки среднего времени преодоления участка дороги, в зависимости от слоев спроса и пропускной способности дорожных отрезков. На рисунке 15 представлена картограмма существующего состояния интенсивности движения легкового транспорта.

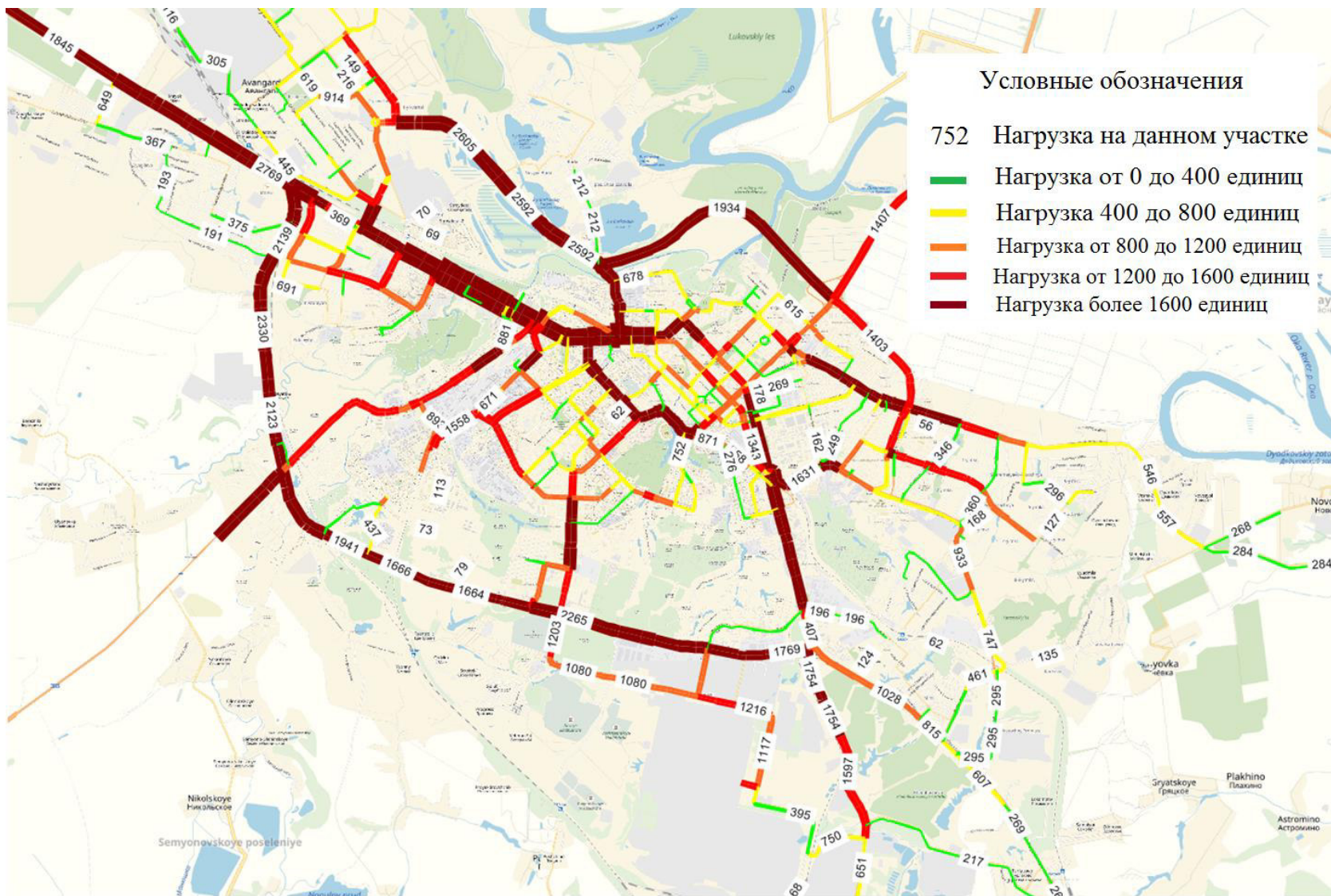


Рисунок 15 – Картограмма расчётной интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик 2018 года

## 6. Калибровка мультимодальной макромоделю по интенсивности легкового потока

### 6.1 Ввод данных об интенсивности движения транспорта.

Данные обследований интенсивности движения транспорта необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. В модель были введены значения интенсивности движения транспорта на местах подсчета.

### 6.2 Выбор статистических показателей для проверки адекватности модели.

После завершения первого цикла расчёта спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится проверка модели и определяется, насколько она совпадает с реальной ситуацией. Для проверки адекватности модели заранее определяется ряд статистических показателей и их величин для сравнения расчётных значений интенсивностей из модели и данных натурных обследований.

При отклонении заранее определённых показателей от допустимой нормы проводится ряд изменений в модели с последующим перерасчётом – калибровка.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах;

- коэффициент корреляции – мера связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой.

Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивностей потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока.

### 6.3 Выбор объектов для калибровки транспортной модели.

После завершения первого цикла расчёта спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится калибровка транспортной модели. В процессе калибровки проводилась серия вычислительных экспериментов с моделью, при этом менялись определенные характеристики или параметры модели с целью достижения максимально-возможного уровня соответствия данных их натурных обследований расчетным значениям интенсивности. Общие параметры, используемые при калибровке транспортной модели, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Объекты калибровки транспортной модели

Объект калибровки	Изменение
Данные структуры пространственного развития (степени создания и притяжения)	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Изменение количества перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к	Выбор пути при перераспределении

пропускной способности)	
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели	Изменение пропорций распределения выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

#### 6.4 Оценка точности модели.

После проведения калибровки произведена окончательная оценка точности модели по заранее определённым показателям. Значения параметров качества расчёта транспортной модели приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Значения параметров качества транспортной модели

Параметр качества расчёта модели	Значение
Коэффициент корреляции	0,918
Средняя относительная ошибка	19,2 %

7. Разработка вариантов транспортной макромоделей прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования.

К 2025 нагрузки на основные участки сети города Рязани превысит допустимый. Это связано с тем, что в районе ТЦ «Премьер» планируется масштабная застройка, также влияет постоянно растущее количество транспортных средств. На рисунках 16(а) и 16(б) представлены картограммы интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик в 2025 году.



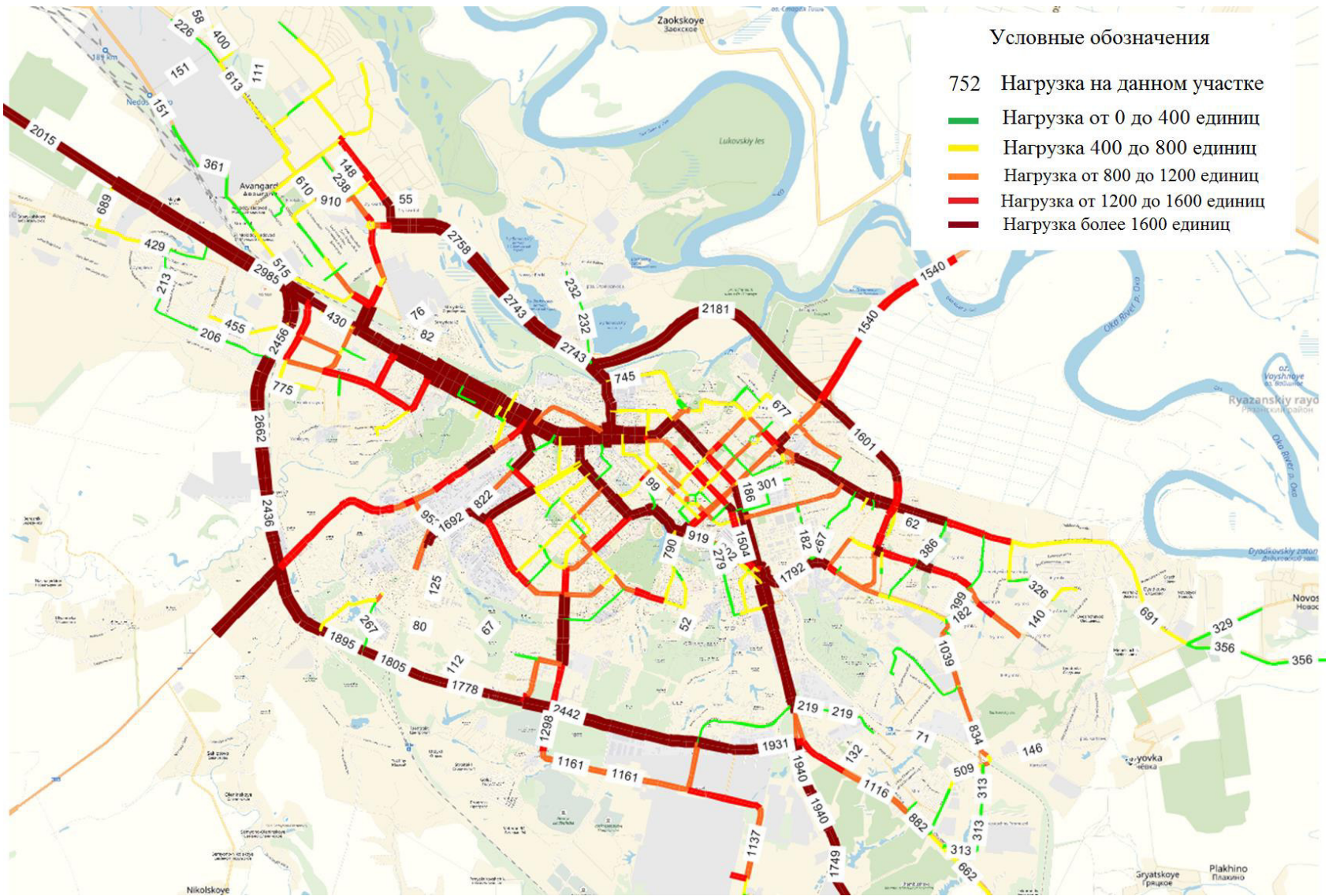


Рисунок 16(а) – Картограмма расчётной интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик 2025 года

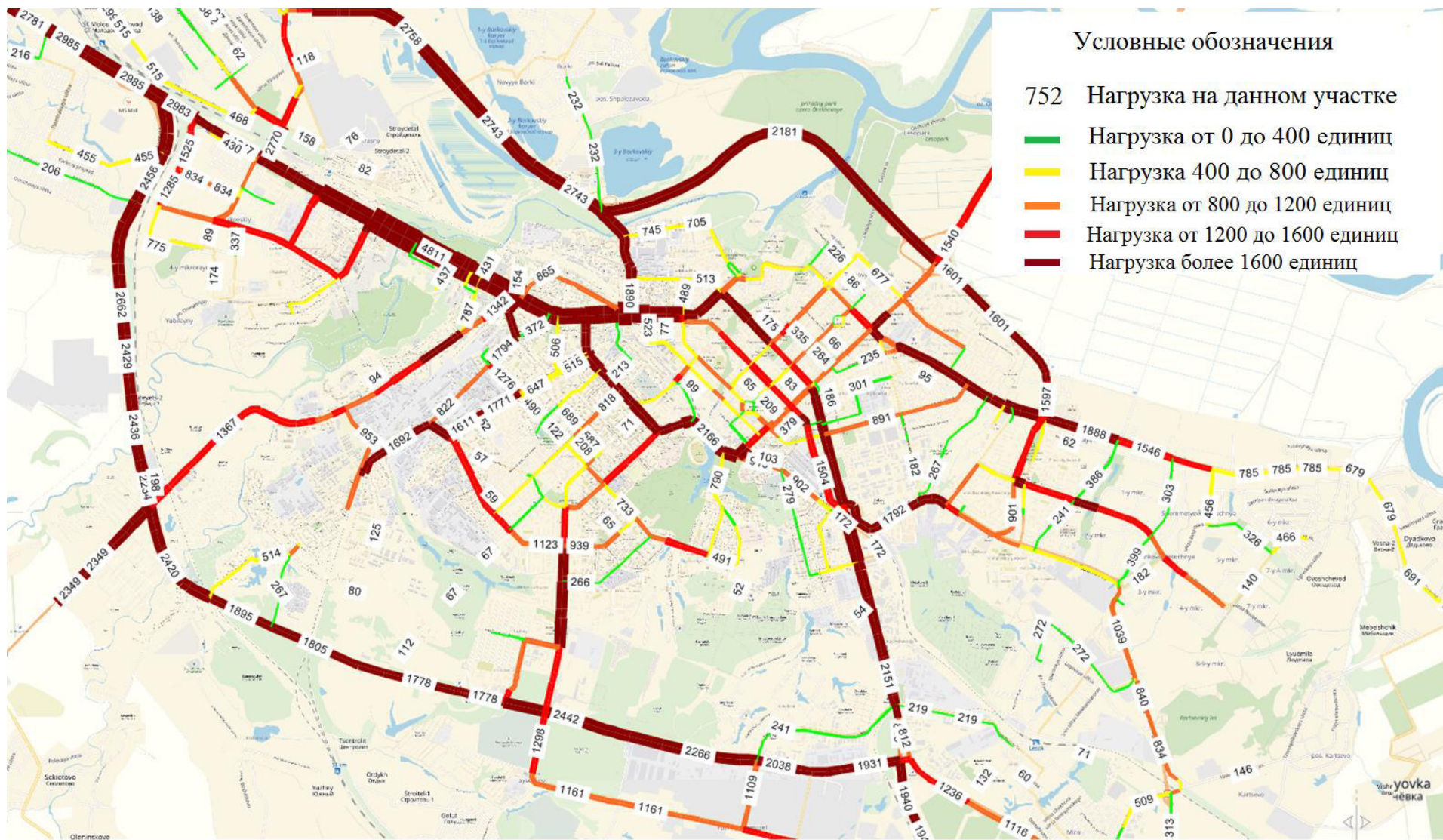


Рисунок 16(б) – Картограмма расчётной интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик, 2025 год

Для решения проблемы заторообразования предлагаются мероприятия по строительству новых участков дорог к 2025 году:

- Продление улицы Старое Село;
  - Строительство дороги по улице Новосёлов от пересечения с улицей Тимуровцев до площади Попова через улицу Белинского и улицу Совхозная;
  - Соединение Славянского проспекта с улицей Телевизионной;
  - Продление Голенчинского шоссе до трассы М5-Урал;
  - Продление улицы Кудрявцева до улицы Держинского со строительством мостового сооружения и выездом на улицу Высоковольтная;
  - Строительство улица 1-я Железнодорожная от улицы Татарской до Первомайского проспекта с реконструкцией улицы Ленинского Комсомола от улицы Держинского до улицы 1-я Железнодорожная;
  - Строительство дорог в районе дворца спорта «Олимпийский»;
  - Строительство дороги от 7-го Мервинского проезда до улицы Чкалова.
- Строительство дороги от Северного обхода до улицы Ситниковской;
- Строительство дороги через Путепровод Приокский – Костычева;
  - Строительство дороги от улицы Крупской до трассы М5-Урал;
  - Строительство дороги от улицы Станкозаводской до трассы М5;
  - Строительство дороги от улицы Петрова с выездом на Северный обход;
  - Спрямление улицы Татарская;
  - Развитие УДС в районе Кальное;

В макромодели города Рязани были проведены все вышеуказанные мероприятия. Картограмма интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик в 2025 году, после проведения мероприятий, изображена на рисунке 17.

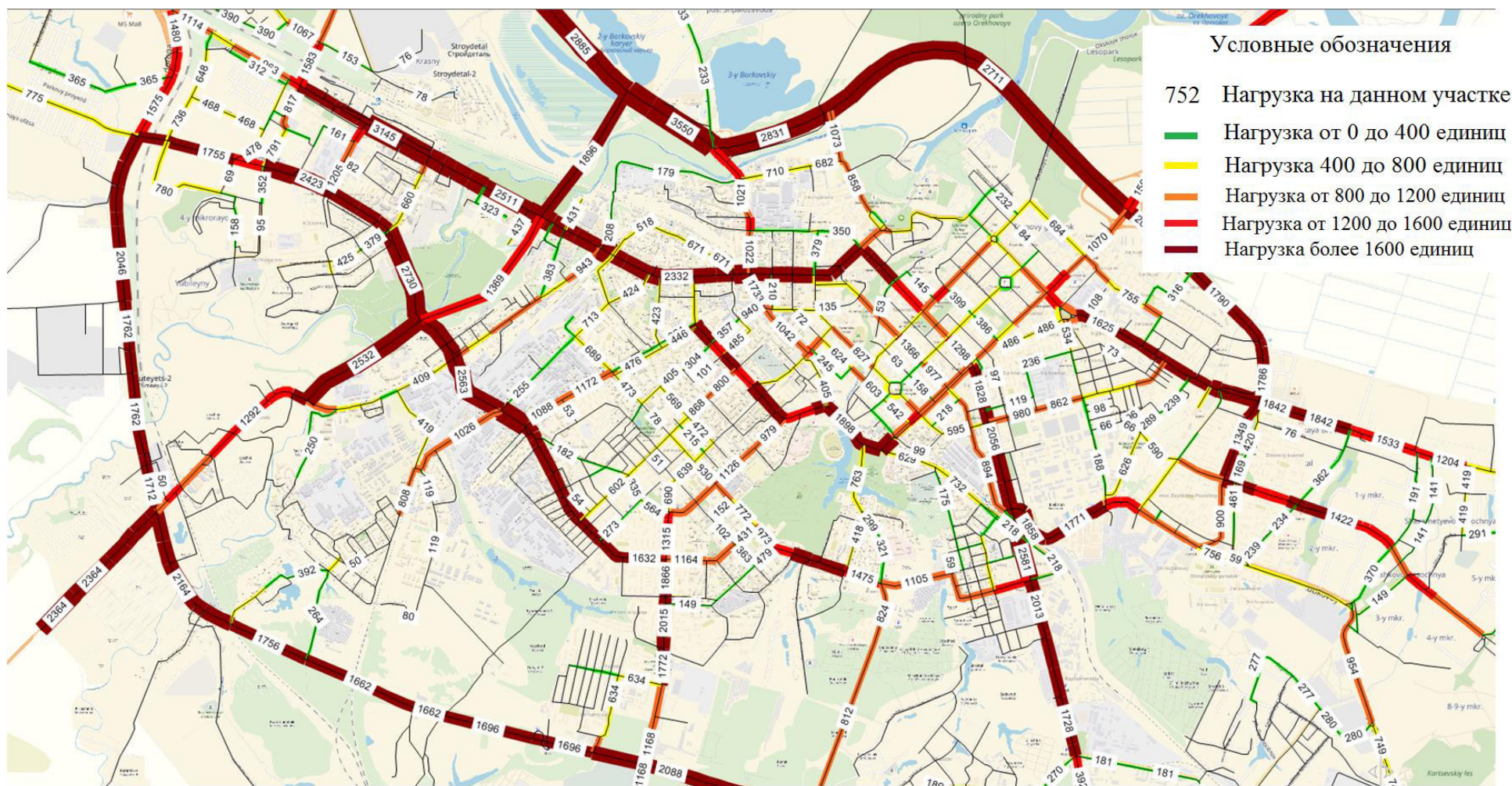


Рисунок 17 – Картограмма расчётной интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик 2025 года (после проведения мероприятий)

Для наглядного отображения перераспределения транспортных потоков было выполнено сравнение нагрузок индивидуального транспорта, полученных при макромодельной оценке транспортной ситуации до и после проведения мероприятия. Здесь и далее красным цветом показан прирост трафика на участках УДС, зеленым – снижение трафика. Результат сравнения изображен на рисунках 18(а) и 18(б).

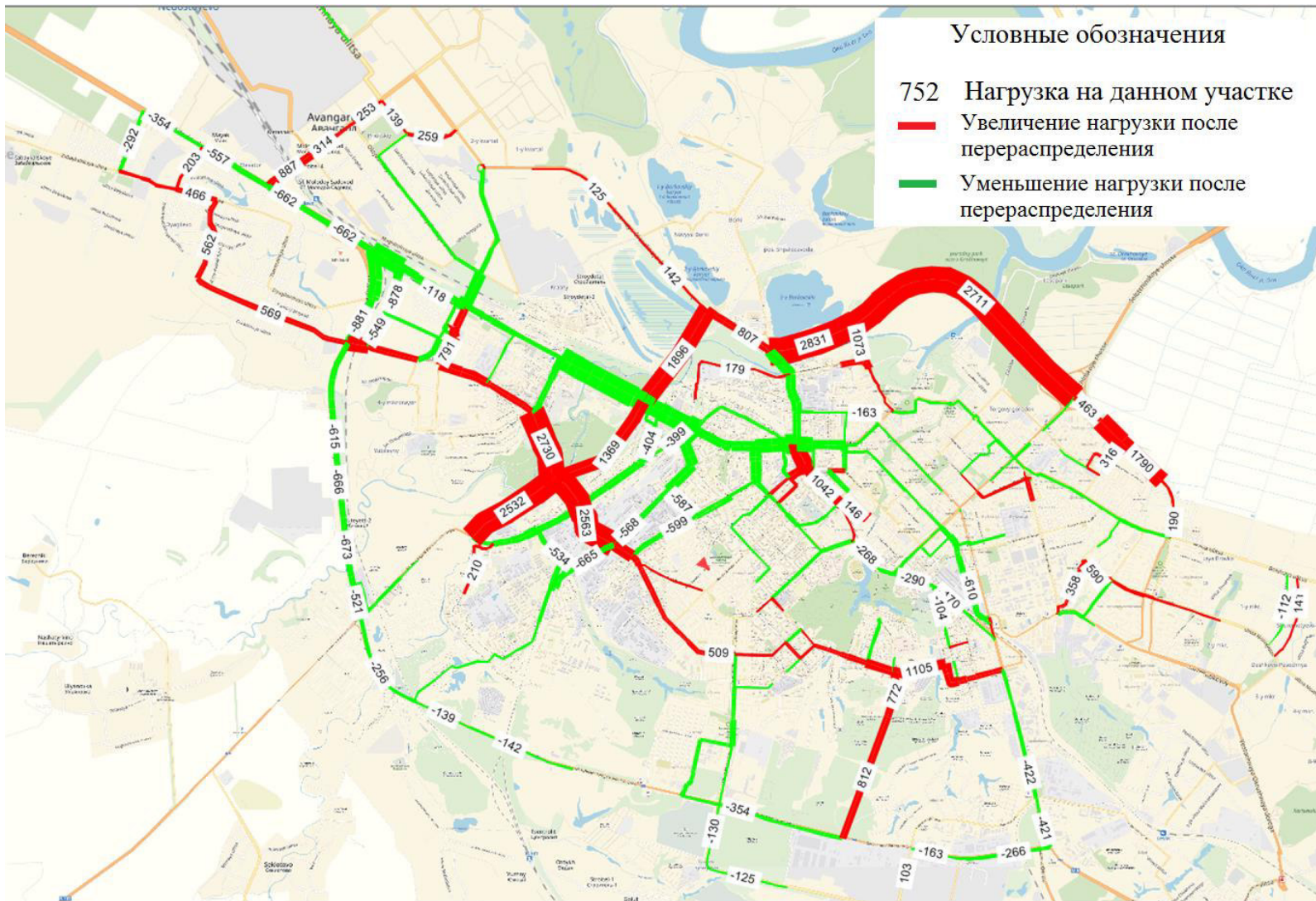


Рисунок 18(а) – Сравнение перераспределения транспортных потоков

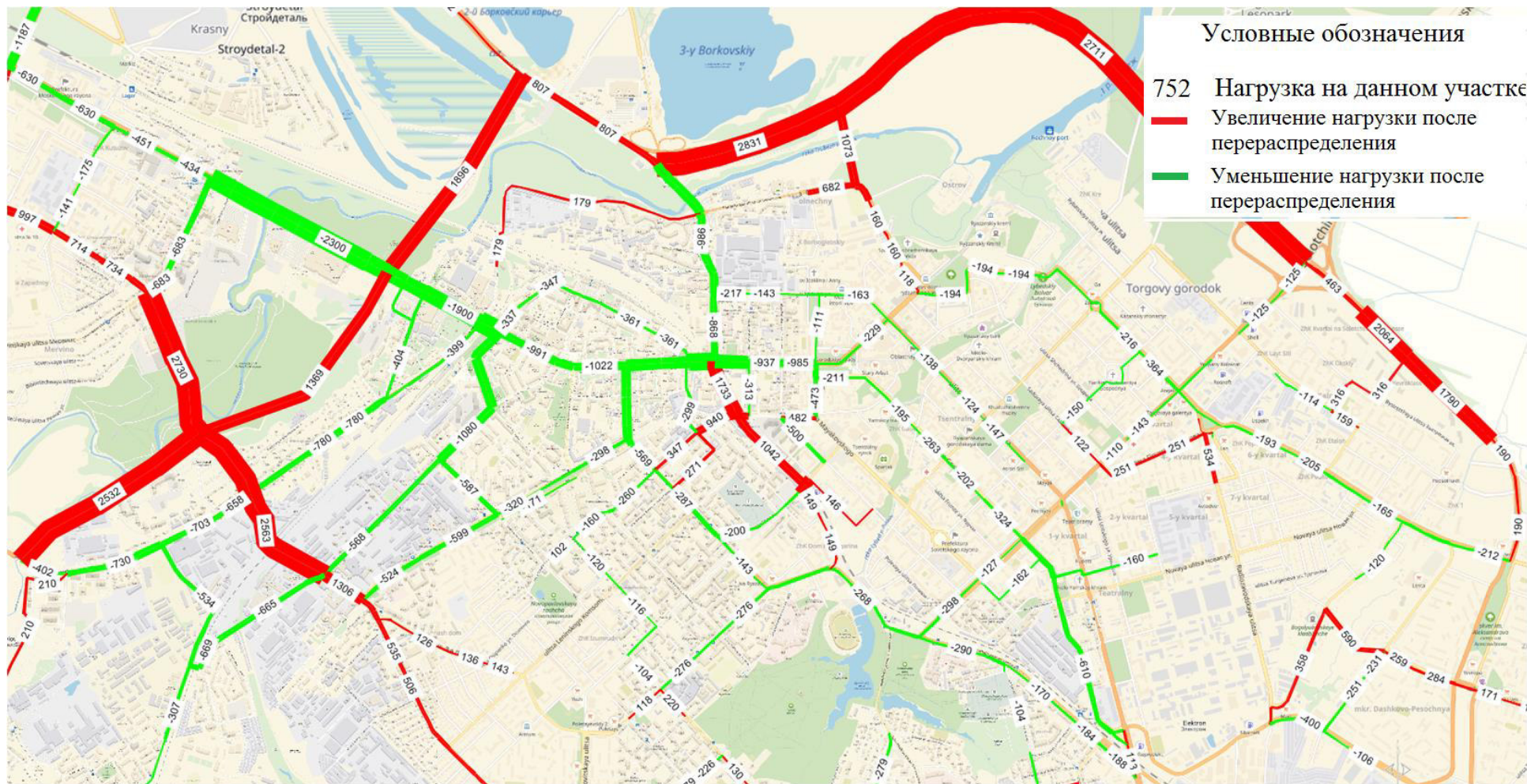


Рисунок 18(б) – Сравнение перераспределения транспортных потоков

К 2030 году прогнозируется застройка в районе улицы Старореченская, в районе Касимовское шоссе, в районе улицы Зубковой, в районе между улицей Галенчинская и Никуличинская, в районе Октябрьского городка. На рисунке 19 представлена картограмма интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик в 2030 году.



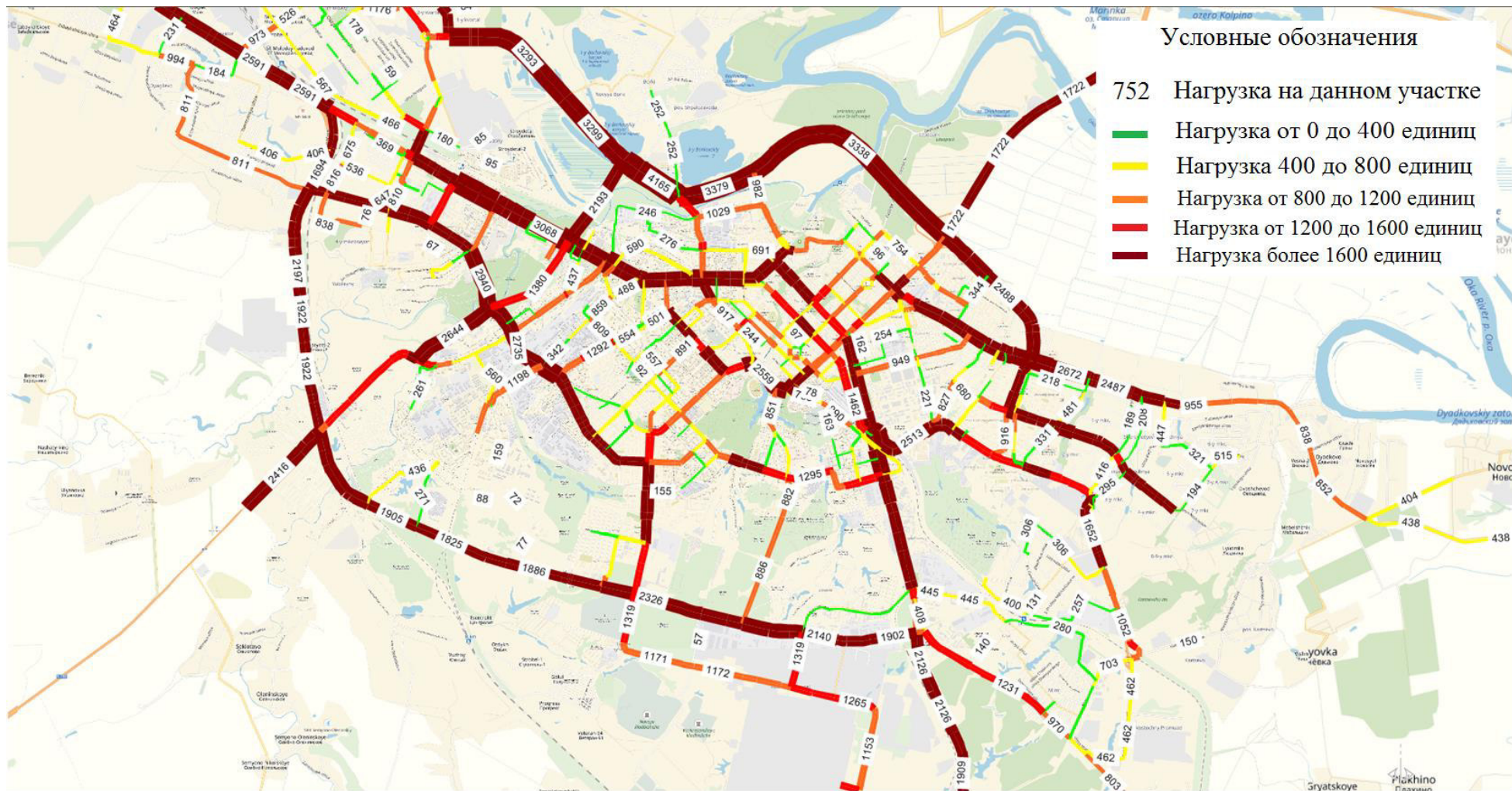


Рисунок 19 – Картограмма расчётной интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик, 2030 год

Для решения проблемы заторообразований в данных районах предложены следующие мероприятия:

- Строительство дорог в районе улицы Большой и Касимовское шоссе;
- Развитие УДС на улице Зубковой, связанное с застройкой в районе ТЦ «Selgros», соединение микрорайона с Восточной окружной автодорогой;
- Продление улицы Стройкова до трассы М5-Урал;
- Строительство дороги от улицы Телевизионная до улицы Рязанская
- Строительство дублера улицы Островского с выездом на микрорайон Никуличи;
- Развитие УДС в районе Керамзавода;
- Строительство развязки улица Черновицкая – М5.

В макромодели города Рязани были проведены все вышеуказанные мероприятия. Картограмма интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик в 2025 году, после проведения мероприятий, изображена на рисунках 20 (а) и 20(б).

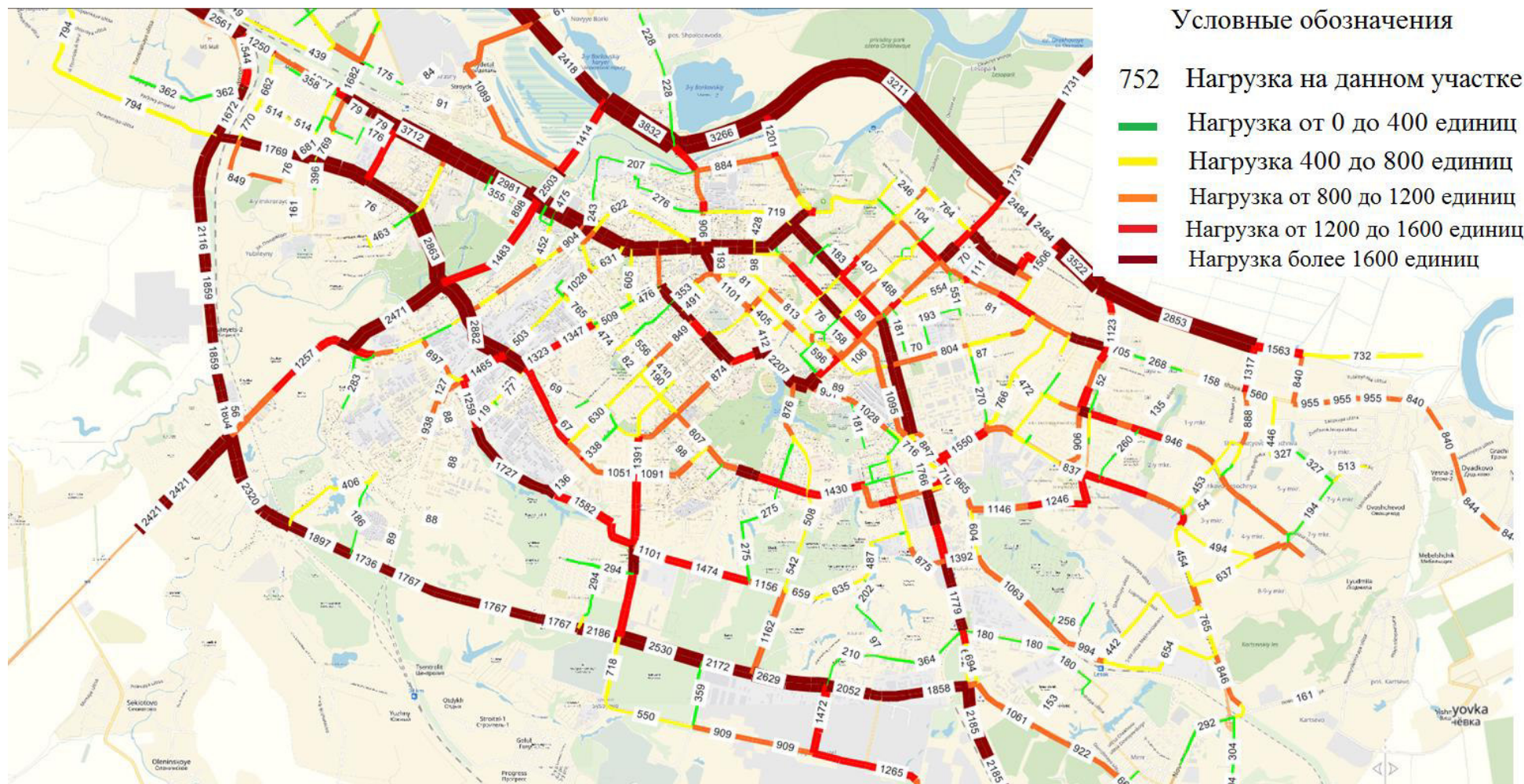


Рисунок 20(а) – Картограмма расчётной интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик 2030 года (после проведения мероприятий)

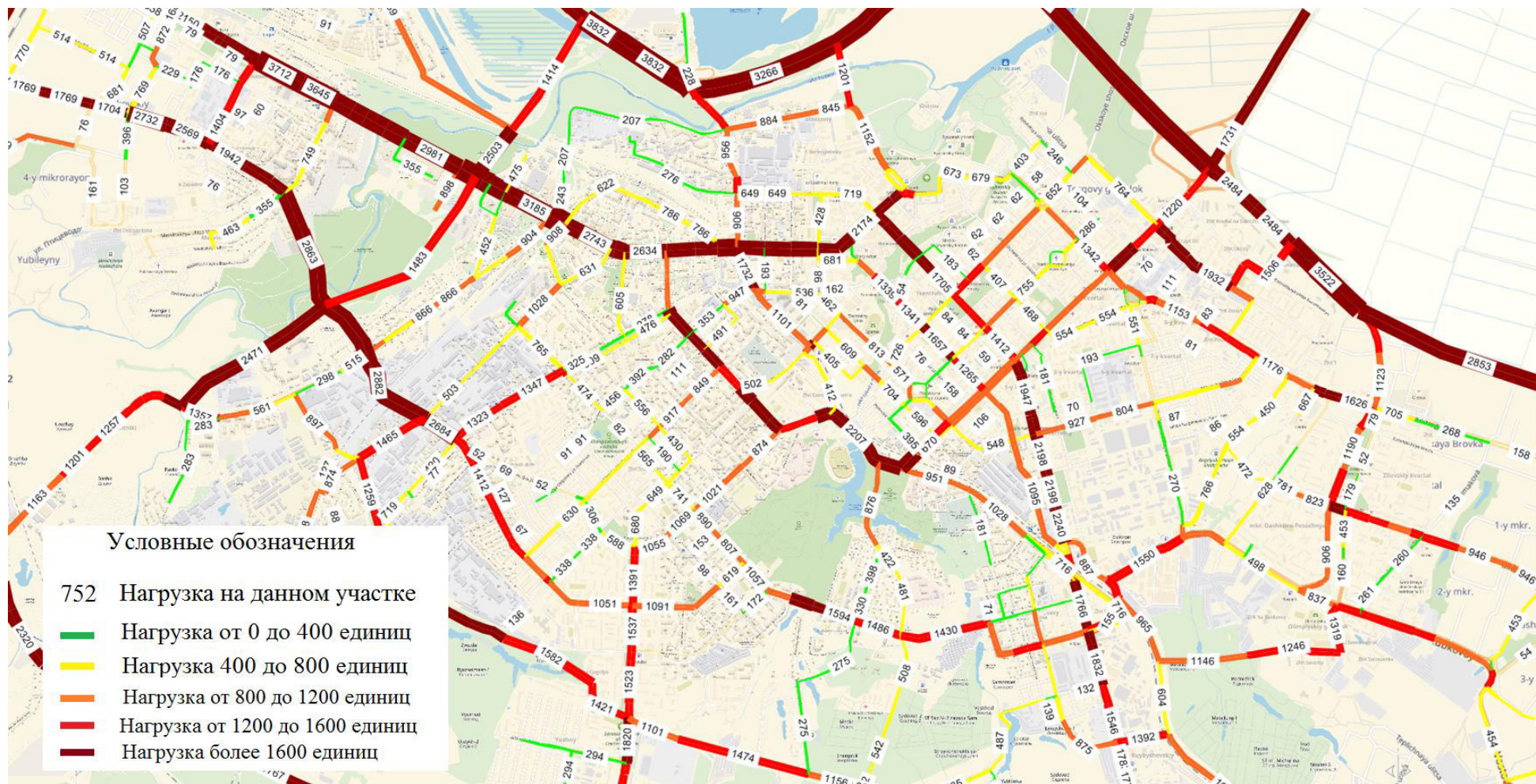


Рисунок 20(б) – Картограмма расчётной интенсивности движения легковых автомобилей в утренний час-пик 2030 года (после проведения мероприятий)

Для наглядного отображения перераспределения транспортных потоков было выполнено сравнение нагрузок индивидуального транспорта, полученных при макромоделльной оценке транспортной ситуации до и после проведения мероприятия. Результат сравнения изображен на рисунках 21(а) и 21(б).

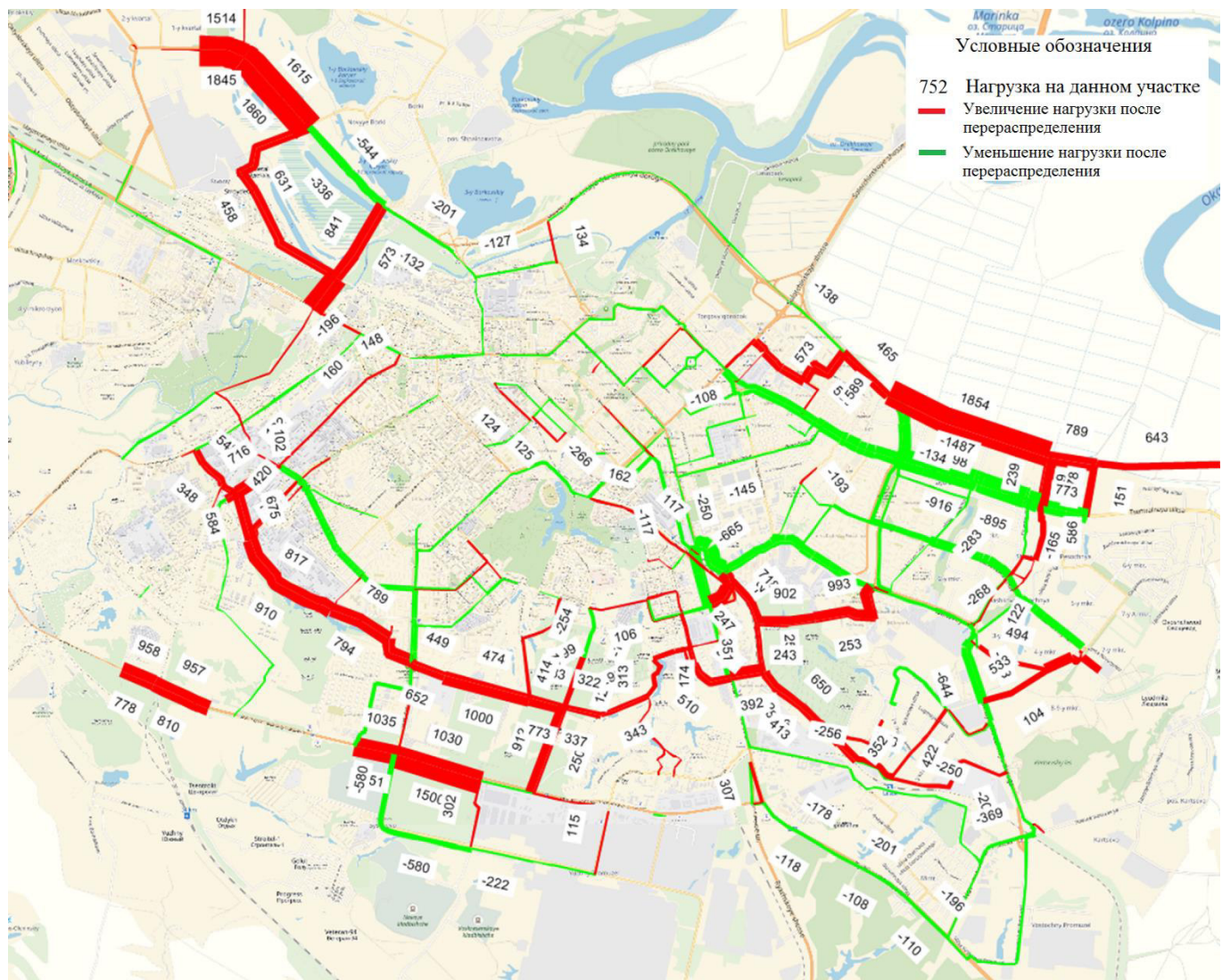


Рисунок 21(а) – Сравнение перераспределения транспортных потоков

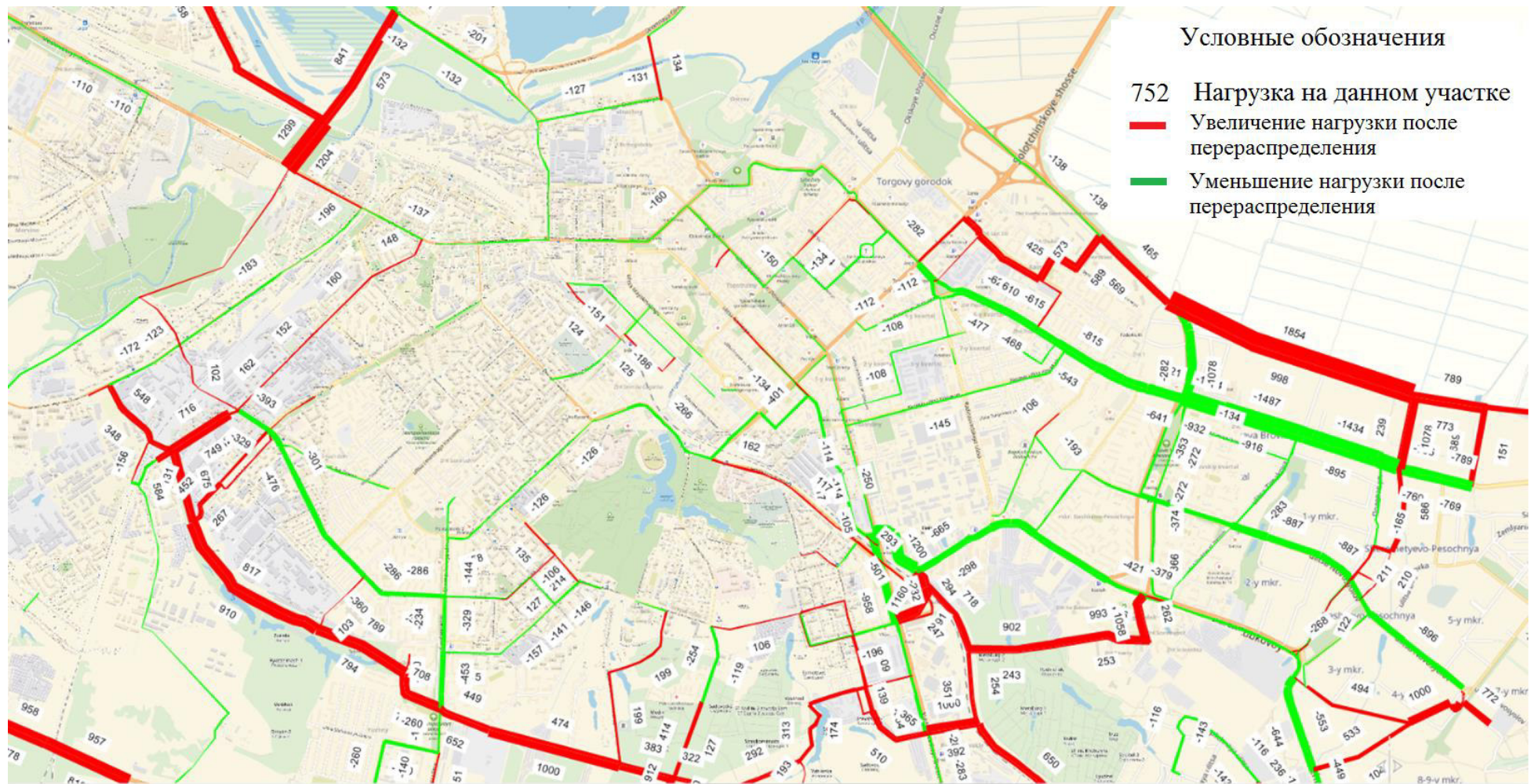


Рисунок 21(б) – Сравнение перераспределения транспортных потоков

## 8. Разработка микромоделей ключевых транспортных узлов.

### 8.1 Выявление проблемных участков

На данный момент в г. Рязань обнаружено 6 наиболее проблемных участков, которые необходимо проанализировать и составить план мероприятий по улучшению дорожной ситуации. Общая карта г. Рязань с выделенными проблемными участками показана на рисунке 22.

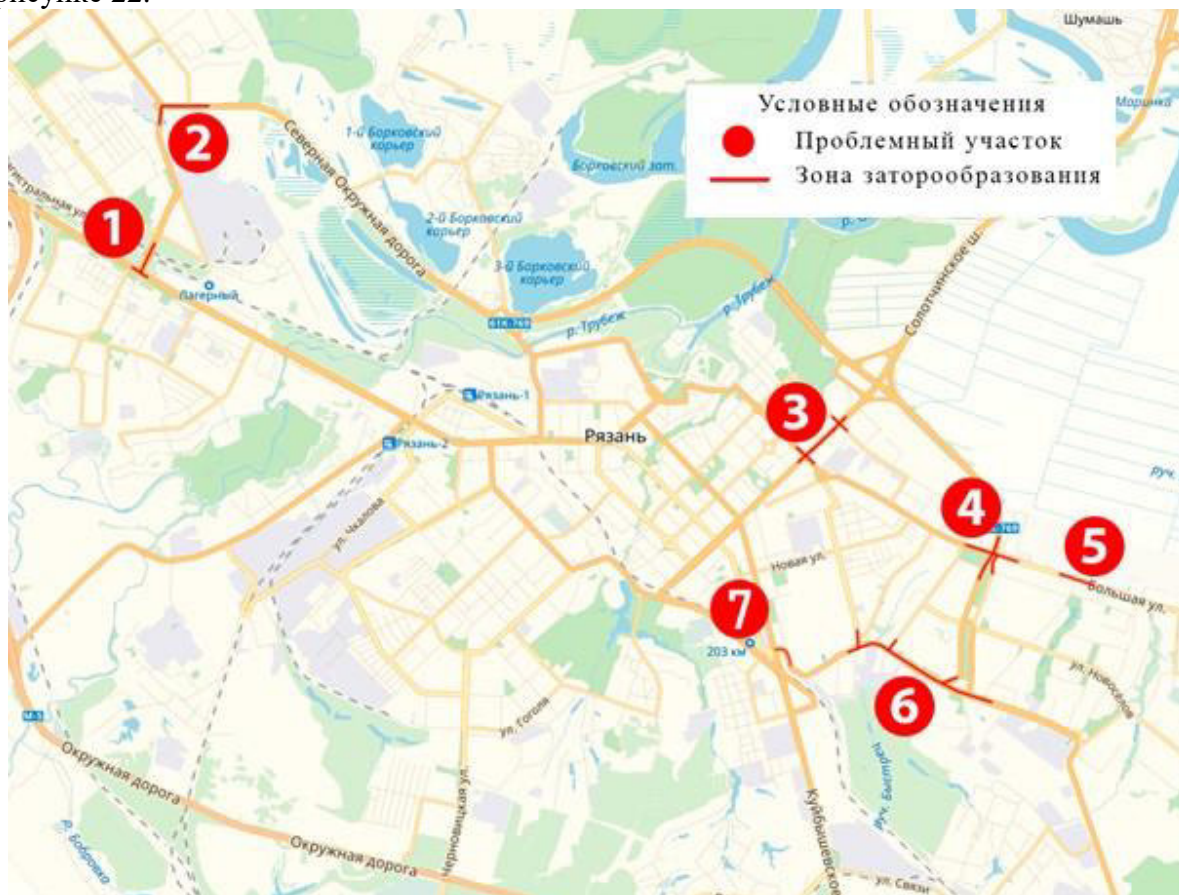


Рисунок 22 – Наиболее проблемные участки г. Рязань

Анализ проектных решений производился с использованием микромоделирования, которое применяется для детального моделирования отдельных элементов УДС (например, конкретного пересечения, группы СО и т. д.). С помощью таких моделей можно провести детальный анализ объекта УДС, оценить задержки, пропускную способность и т. п. Также в этих моделях учитывается поведение водителей, что позволяет изучать влияние поведенческих характеристик участников дорожного движения на параметры последнего.

Далее необходимо проанализировать существующие и перспективные модели организации дорожного движения на каждом из рассматриваемых участков:

Для лучшего прогнозирования состояния микромодели зоны проектирования были выполнены следующие дополнительные действия:

- На всех поворотах в транспортной модели были заданы зоны снижения скорости движения
- Были выявлены и разрешены все конфликтные зоны, которые образуются на различных пересечениях
- Были учтены и смоделированы остановки и маршруты общественного транспорта согласно существующей схеме движения

Рассмотрим подробнее текущее состояние дорожной ситуации на выявленных



участках.

На рисунке 23 изображен проблемный участок 1. Были выявлены следующие проблемы:

- Заторообразование на Московском шоссе при движении в сторону города
- Заторообразование на Московском шоссе при движении к ТЦ «М5 Молл»
- Заторообразование на Приокском путепроводе при движении в сторону центра города.

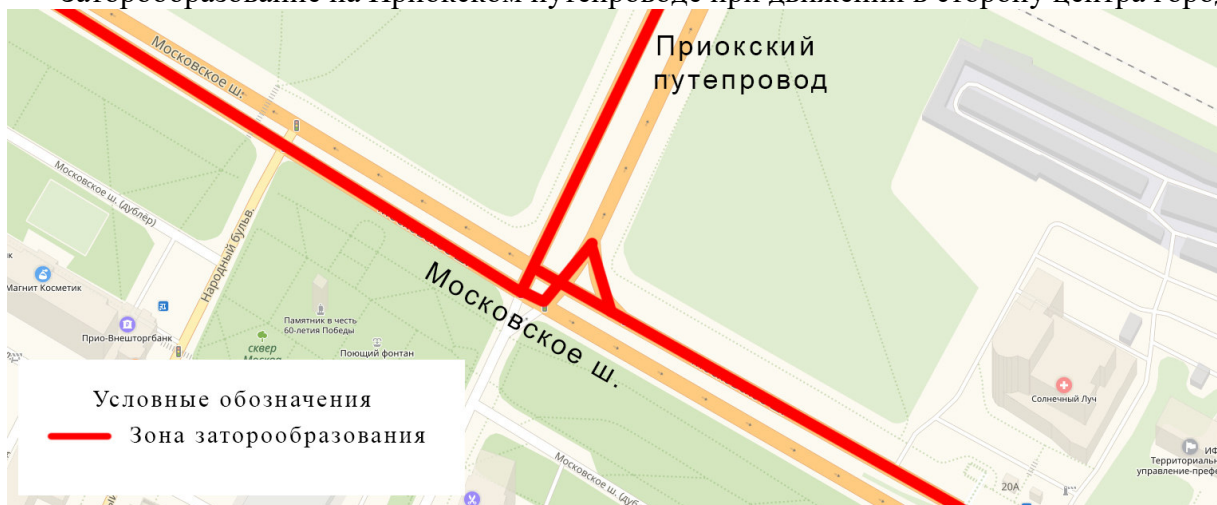


Рисунок 23 – Проблемный участок 1

На рисунке 24 изображен проблемный участок 2, который включает в себя 2 перекрестка. Были выявлены следующие проблемы:

- Заторообразование со стороны Северной Окружной дороги
- Заторообразование при движении с ул. Интернациональная в сторону Северной Окружной дороги
- Заторообразование на пересечении ул. Бирюзова и проезда Шабулина в обоих направлениях
- Заторообразование на ул. Бирюзова при движении на ул. Интернациональная

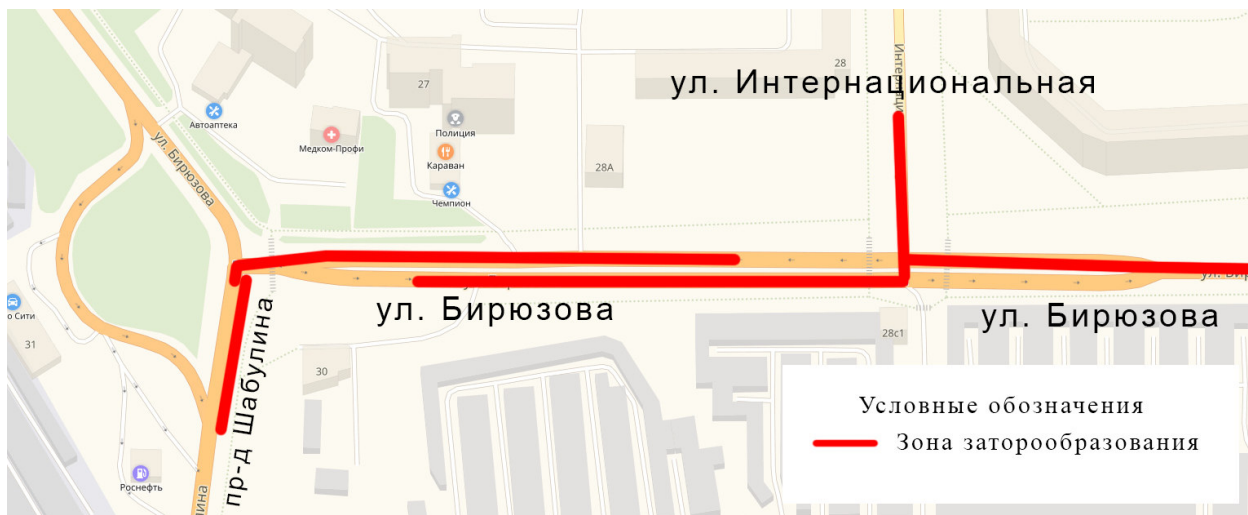


Рисунок 24 – Проблемный участок 2

На рисунке 25 изображен участок 3, который включает в себя 2 перекрестка. Были выявлены следующие проблемы:

- Заторообразование со стороны Окского проезда при движении на Солотчинское шоссе

- Заторообразование на Солотчинском шоссе до пересечения с Окским проездом.
- Заторообразование на ул. Есенина в сторону Солотчинского шоссе
- Заторообразование на ул. Есенина в сторону города до пересечения с ул. Грибоедова
- Заторообразование по ул. Грибоедова по обоим направлениям

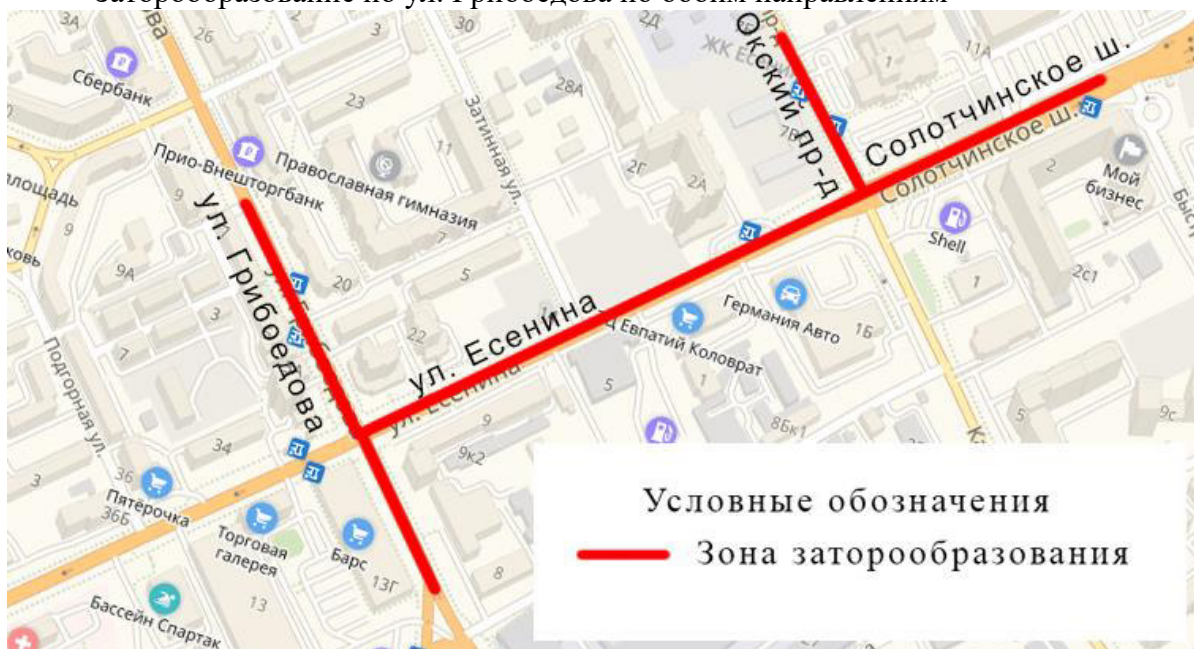


Рисунок 25 – Проблемный участок 3

На рисунке 26 изображен участок 4, который включает в себя один широкий перекресток. Были выявлены следующие проблемы:

- Заторообразование по ул. Большая до пересечения с Муромским шоссе
- Заторообразование по ул. Советской Армии в сторону перекрестка
- Заторообразование по Касимовскому шоссе в сторону ул. Большая
- Заторообразование по Муромскому шоссе в сторону перекрестка

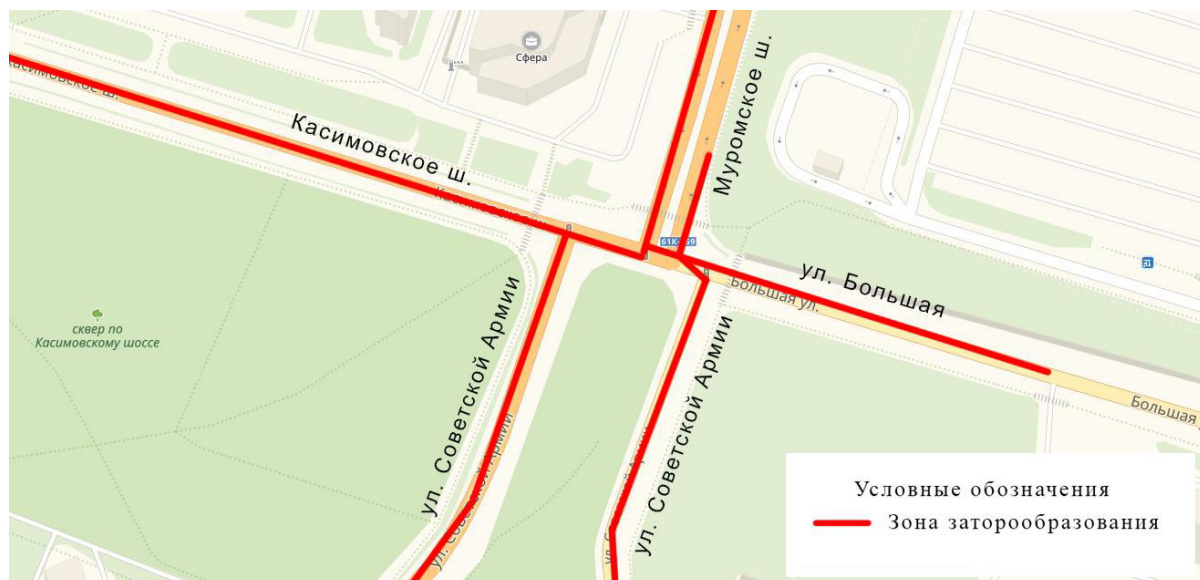


Рисунок 26 – Проблемный участок 4

На рисунке 27 изображен участок 5. Были выявлены следующие проблемы:

- Заторообразование по ул. Большая в сторону ул. Тимакова с обеих сторон
- Заторообразование по ул. Тимакова в сторону ул. Большая

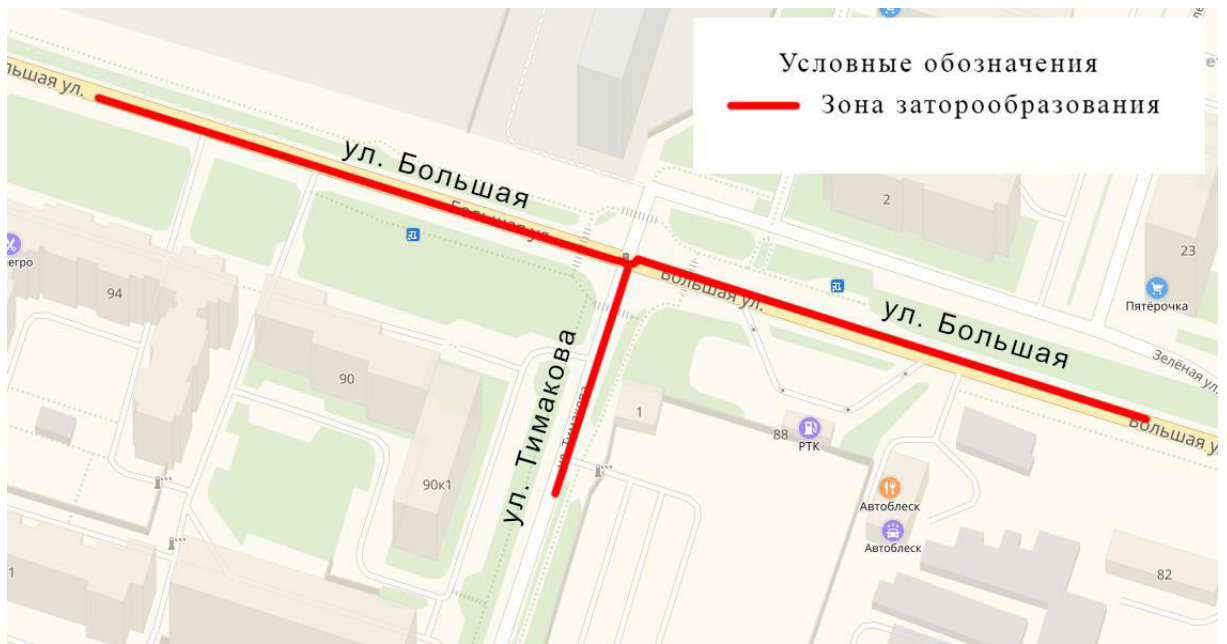


Рисунок 27 – Проблемный участок 5

На рисунке 28 изображен участок 6, включающий в себя 5 перекрестков. Были выявлены следующие проблемы:

- Заторообразование по ул. Зубкова до пересечения с восточной частью ул. Советской Армии
- Заторообразование по западной части ул. Советской Армии до пересечения с ул. Зубковой
- Заторообразование по ул. Зубкова до пересечения с ул. Тимуровцев
- Заторообразование по ул. Тимуровцев до пересечения с ул. Зубковой
- Заторообразование при движении по проезду Яблочкова в сторону ул. Зубковой
- Заторообразование при движении по проезду Яблочкова от ул. Тимуровцев до ул. Радиозаводская
- Заторообразование при движении по проезду Яблочкова в сторону ул. Радиозаводская со стороны «НИТИ»
- Заторообразование на ул. Радиозаводская до пересечения с проездом Яблочкова
- Заторообразование при движении по проезду Яблочкова со стороны ул. Радиозаводская до поворота на «НИТИ»

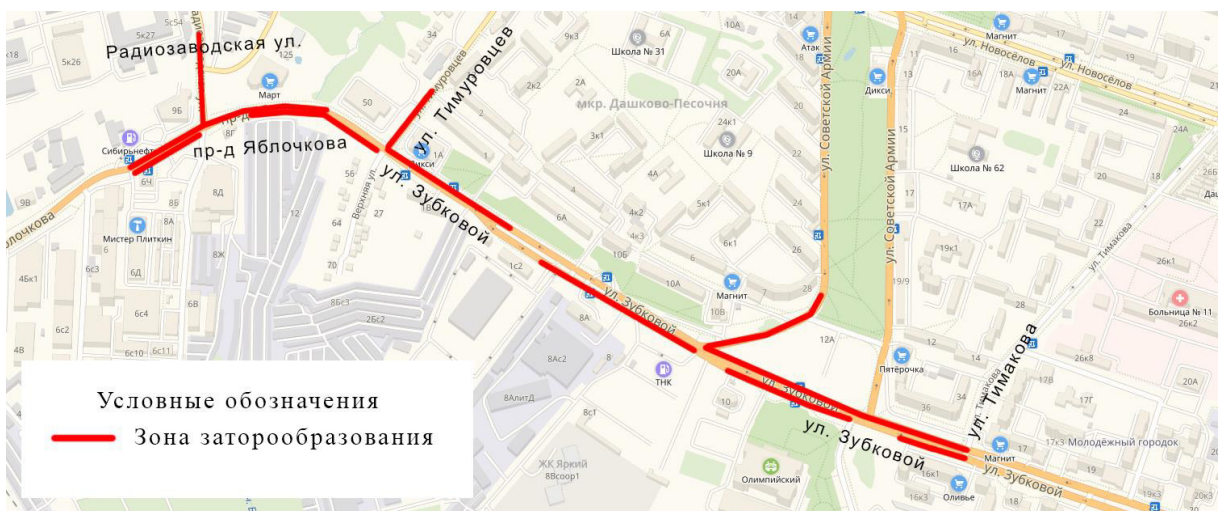


Рисунок 28 – Проблемный участок 6

## 8.2 Разработка микромоделей рассматриваемых транспортных узлов

Задачи по определению узких мест транспортной системы и оценке эффективности мероприятий по ее организации позволяет решать транспортное микромоделирование. В рамках такого подхода создается микромодель исследуемого участка, проводится проверка ее адекватности реальной ситуации, определяются критерии оценки различных вариантов организации дорожного движения, проводится модификация исходной модели с учетом каждого варианта и их сравнение по выработанным критериям.

В качестве средства микромоделирования использовалось ПО PTV Vision® VISSIM. Основными компонентами микромодели являются:

- масштабированная графическая основа, представляющая моделируемый участок;
- конфигурация дорожной сети с разметкой и дорожными знаками;
- расположение и режимы работы светофорных объектов;
- состав и интенсивность транспортных потоков на всех входах дорожной сети.

ViSSim базируется на моделях транспортного потока и регулировании с помощью светосигнальных установок. Они обмениваются данными измерений детекторов и данными о состоянии светофорного регулирования.

Имитация движения транспортных средств или пешеходов может выполняться в ViSSim в виде анимации. Многие важные транспортно-технические параметры наглядно отображаются в окнах или выводятся в файлы или базы данных, к примеру, распределение времени в пути и распределение времени задержки, дифференцированные по группам пользователей.

Модель транспортного потока определяет модель поведения за впереди идущим с целью отображения движения в колонне за впереди идущим транспортным средством по одной полосе движения, а также модель смены полосы движения.

Транспортные средства перемещаются в сети с помощью модели транспортного потока. Качество модели транспортного потока оказывает существенное влияние на качество имитации. В отличие от более простых моделей, в которых за основу берутся постоянные скорости и неизменное поведение следования за впереди идущими транспортными средствами, ViSSim использует психофизиологическую модель восприятия Видемана (1974 г.) (Виды движения в модели транспортного потока по Видеману). Основная идея модели базируется на том, что водитель транспортного средства, движущегося с более высокой скоростью, начинает тормозить при достижении своего индивидуального порога восприятия относительно удаленности от впереди идущего транспортного средства. Так как водитель не может точно оценить скорость впереди идущего ТС, то его скорость будет падать ниже скорости впереди идущего транспортного средства, отсюда он опять-таки после достижения своего порога восприятия легко ускоряется. Это ведет к постоянному легкому ускорению и замедлению. Разное поведение водителей учитывается с помощью функций распределения через изменение скорости и дистанции.

Модель следования за впереди идущим была принята эталонной после многочисленных эмпирических исследований, проведенных техническим университетом г. Карлсруэ. Более актуальные измерения доказывают, что изменившаяся за последние годы манера езды и технические возможности транспортных средств корректно отображаются в данной модели.

На многополосных проезжих частях водитель учитывает в ViSSim модели не только впереди едущие транспортные средства, но и ТС на обеих соседних полосах. Дополнительно ССУ, например, в 100 м перед стоп-линией ведет к повышенному вниманию водителя.

В ViSSim по сети двигаются так называемые единицы *водитель - транспортное средство*. Каждый водитель располагает параметрами поведения, связанными с определенным транспортным средством. Таким образом поведение водителей совпадает с техническими возможностями транспортного средства. Атрибуты, которые характеризуют единицу водитель-транспортное средство, можно подразделить на следующие категории:

- техническая спецификация транспортного средства (длина ТС, максимальная скорость, потенциальное ускорение, актуальная позиция ТС в сети актуальная скорость и ускорение);
- поведение единицы водитель-транспортное средство (психофизическая граница восприятия водителя, память водителя, ускорение в зависимости от актуальной скорости и желаемой скорости водителя);
- зависимость между единицами водитель-транспортное средство (связь с впереди идущими и последующими транспортными средствами на собственной и соседних полосах движения, ссылка на актуально используемый участок сети и следующий узел, ссылка на следующий дорожный знак).

За счет использования поведенческой модели Видемана и учета множества параметров в Vissim достигается максимально реалистичная имитация характера движения ТС.

Последовательность действий по разработке базовой микромодели в Vissim выглядит следующим образом.

На первом этапе микромоделирования решаются такие задачи как изучение и анализ исходной информации и документации, уточнение имеющейся информации (план-схемы, карты и пр.), определение недостающей информации, разработка плана съемки ключевых элементов моделируемого участка и расчета транспортных потоков, проходящих через район моделирования.

Далее осуществляется построение микромодели анализируемого участка, ввод всей необходимой информации. После построения микромодели осуществляется первоначальное моделирование с целью измерения параметров разработанной модели для последующих процедур оценки адекватности и калибровки.

После осуществления процедур калибровки получается микромодель, адекватно отражающая реальную транспортную ситуацию на анализируемом участке УДС. Следующий этап моделирования предполагает внесение изменений в схемы организации дорожного движения и анализ эффективности таких изменений. В результате моделирования можно разработать обоснованные мероприятия по оптимизации организации дорожного движения на анализируемом участке УДС.

#### 8.2.1 Построение базовой микромодели пересечения Касимовского шоссе – ул. Советской армии

В качестве растровой основы для построения микромоделей в программе PTV Vision VISSIM использовалась спутниковая карта, полученная из открытого источника, имеющая достаточный уровень точности. Фрагмент карты приведен на рисунке 1.

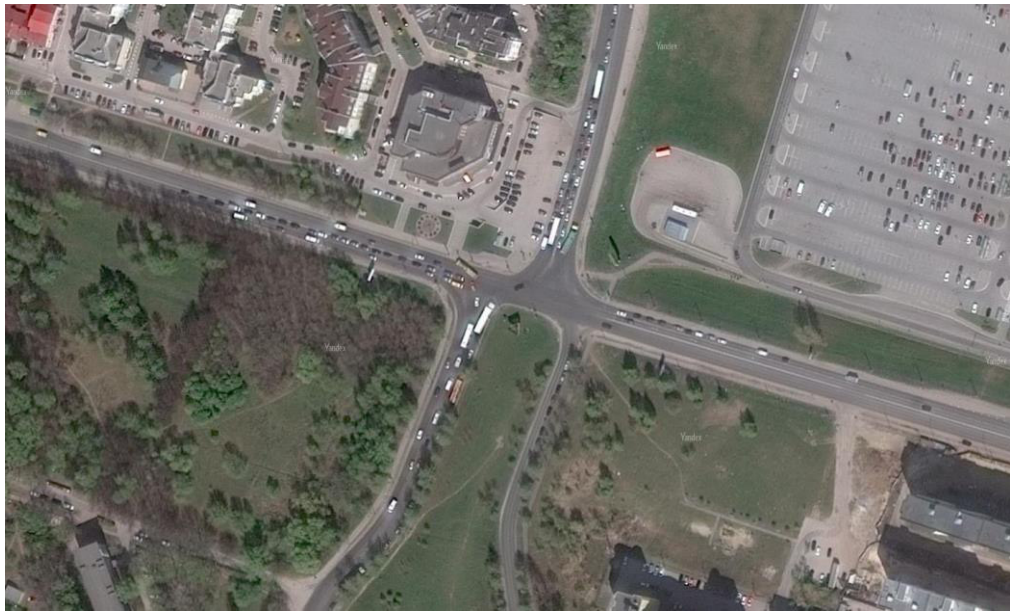


Рисунок 1 — Графическая основа микромодели

В программе VISSIM транспортная схема состоит из дорожных и соединительных отрезков с шириной, соответствующей исходным данным о геометрических характеристиках моделируемого объекта.

Данный подход позволяет определить влияние инженерного обустройства исследуемого участка транспортной сети на транспортные потоки, в части схемы нанесения дорожной разметки. Количество полос задавалось на транспортных схемах как параметр соответствующих отрезков. Схемы создавались на масштабированной графической основе, что определило реалистичность длины всех дорожных отрезков и позволило проконтролировать их ширину. Общий вид транспортной схемы пересечения Касимовское шоссе – ул. Советской армии, выполненной в программном пакете PTV Vision Vissim, показан на рисунке 2.

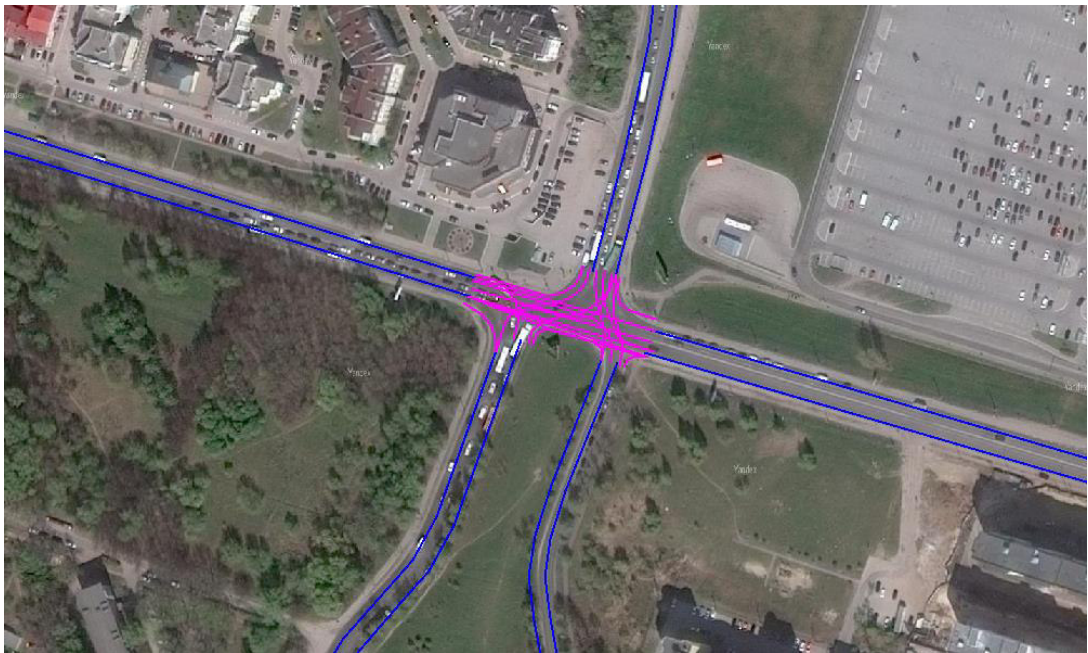


Рисунок 2 — Транспортная схема модели пересечения Касимовское шоссе – ул. Советской армии

Симуляция транспортных потоков в 2D режиме, выполненная в программном пакете PTV Vissim, представлена на рисунке 3.

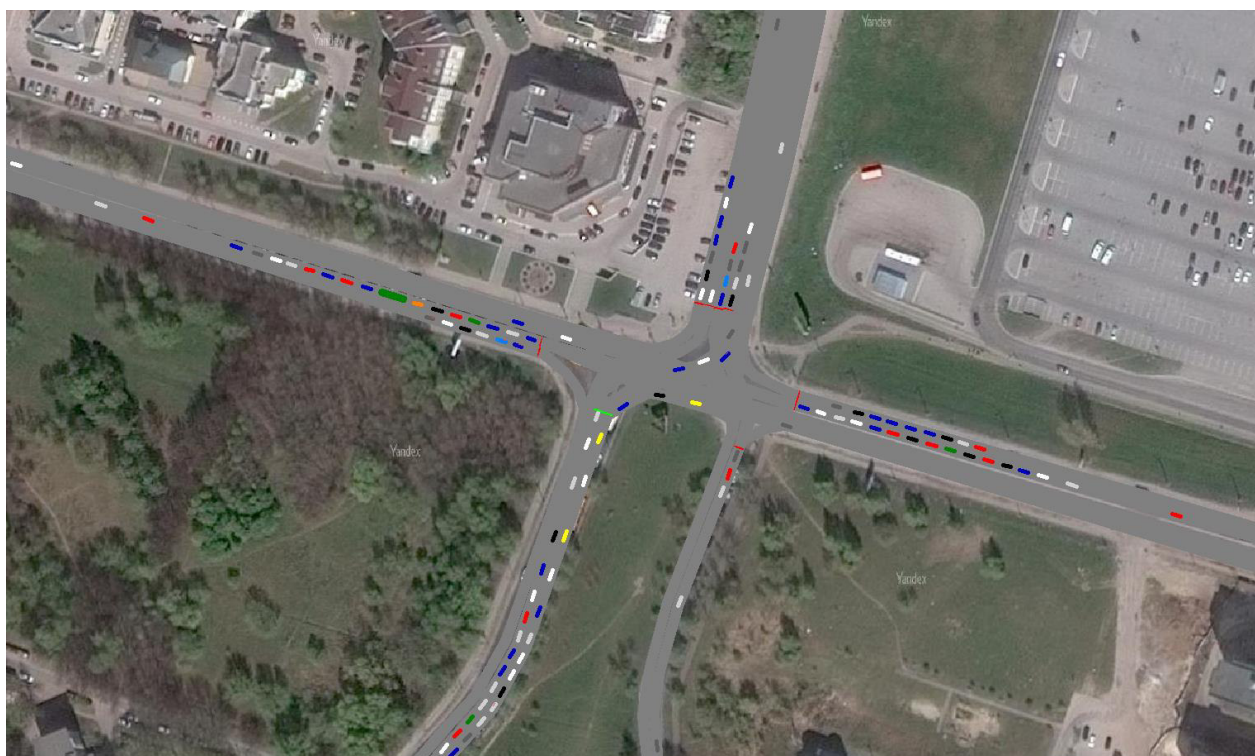


Рисунок 3 — Симуляция движения транспортных потоков в модели

8.2.2 Расчет времени в пути, а также распределение средней скорости транспортного потока в моделируемых ключевых транспортных узлах

В качестве одного из методов оценки пропускной способности транспортного узла использовался расчет времени в пути.

Получить нужные данные в модели позволяет установка детекторов времени проезда, в качестве которых использовались данные программных детекторов о среднем времени проезда ТС в самом загруженном направлении.

На рисунке 4 показана расстановка детекторов времени проезда в программном обеспечении PTV Vissim в анализируемой ключевой точке.

Для получения корректных результатов измерений в процессе имитации период моделирования продлевают на 10 минут (1200 с), а сбор данных осуществляется с 10 минуты моделирования. Такой сдвиг необходим, поскольку на начальном этапе имитации транспортные средства вводятся в модель постепенно и транспортная сеть является недогруженной по сравнению с реальной ситуацией. На рисунке 4 показана схема направлений для замеров.

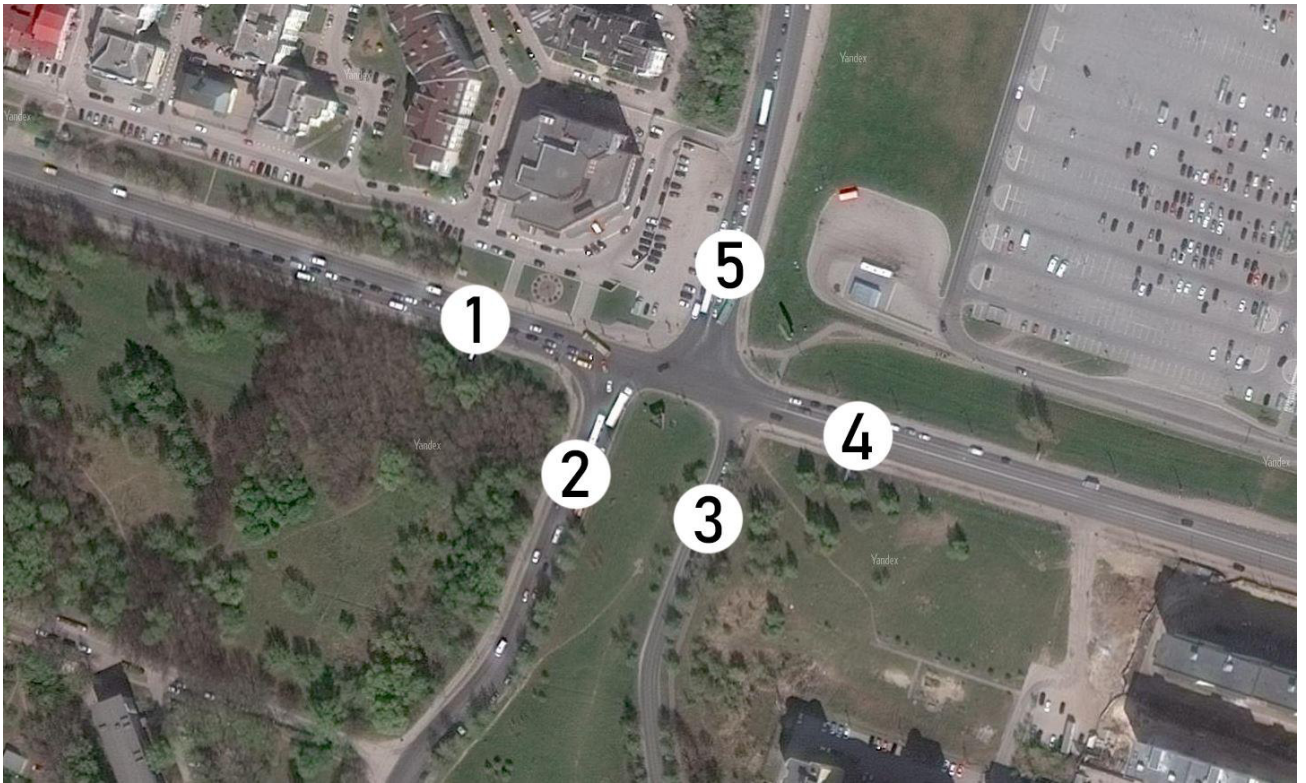


Рисунок 4 — Схема направлений для замеров на пересечении Касимовское шоссе – ул. Советской армии

По результатам моделирования были получены следующие данные (Таблица 1).

Таблица 1 – Оценка времени в пути по результатам моделирования

Направление	Время имитации	Общее время в пути
1 (из 1 в 5)	1200	120
	1800	140
	2400	147
	3000	180
	3600	260
	4200	160
2 (из 2 в 1)	1200	120
	1800	126
	2400	137
	3000	122
	3600	128
	4200	135
3 (из 2 в 5)	1200	154
	1800	175
	2400	212
	3000	208
	3600	186



	4200	139
4 (из 4 в 1)	1200	142
	1800	136
	2400	129
	3000	139
	3600	169
	4200	158

Ниже представлены графики, отражающие изменение времени проезда через анализируемые участки в течение часового периода симуляции (рисунки 5, 6, 7, 8).

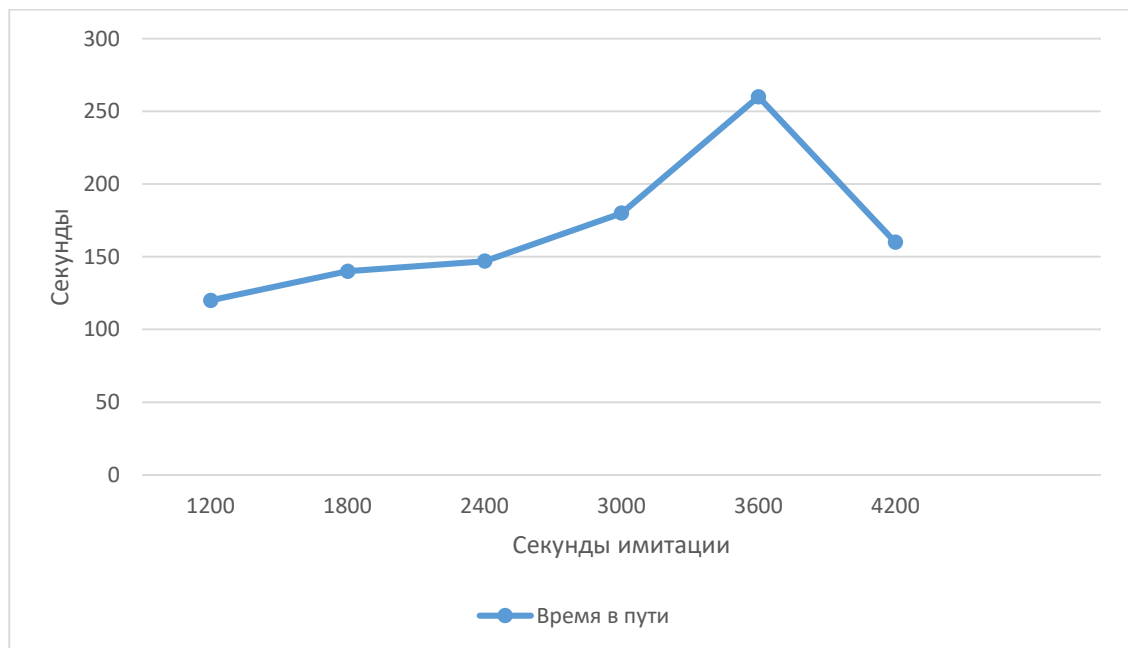


Рисунок 5 – График оценки времени по направлению 1

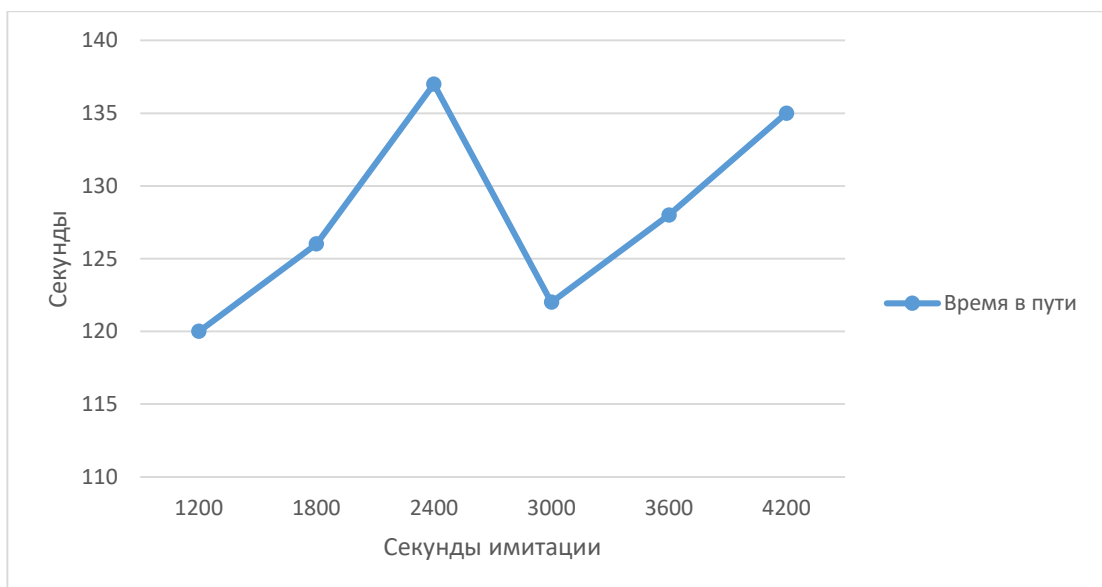


Рисунок 6 – График оценки времени по направлению 2

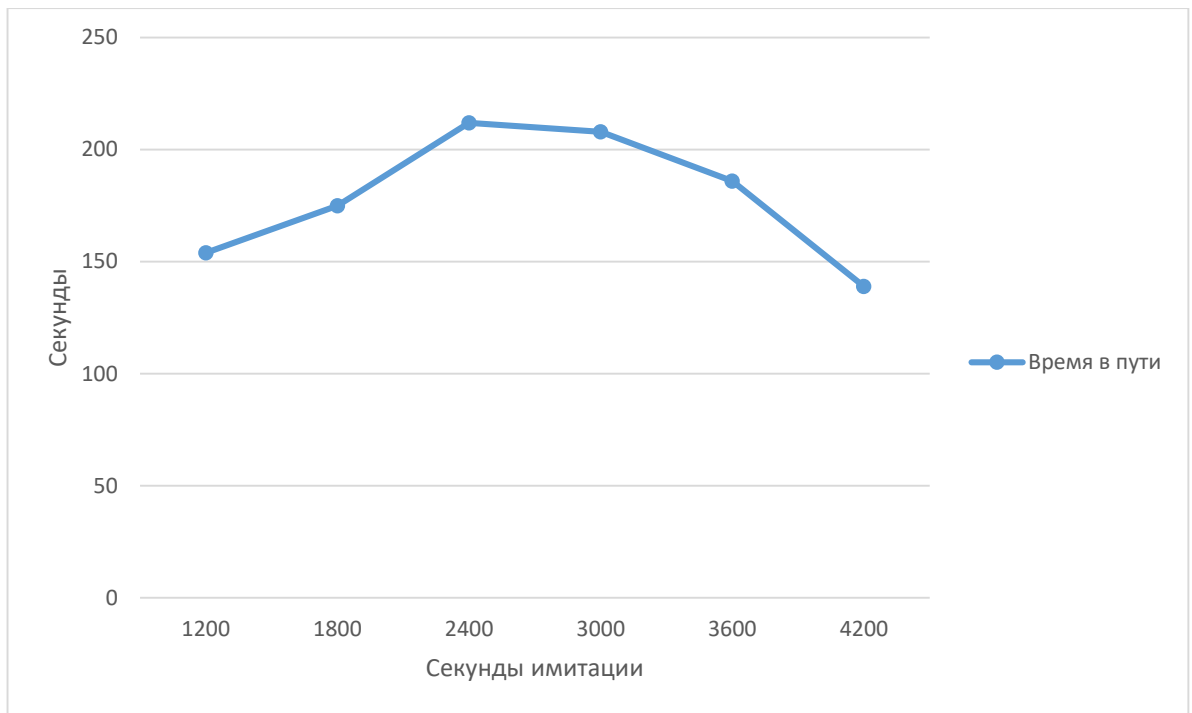


Рисунок 7 – График оценки времени по направлению 3

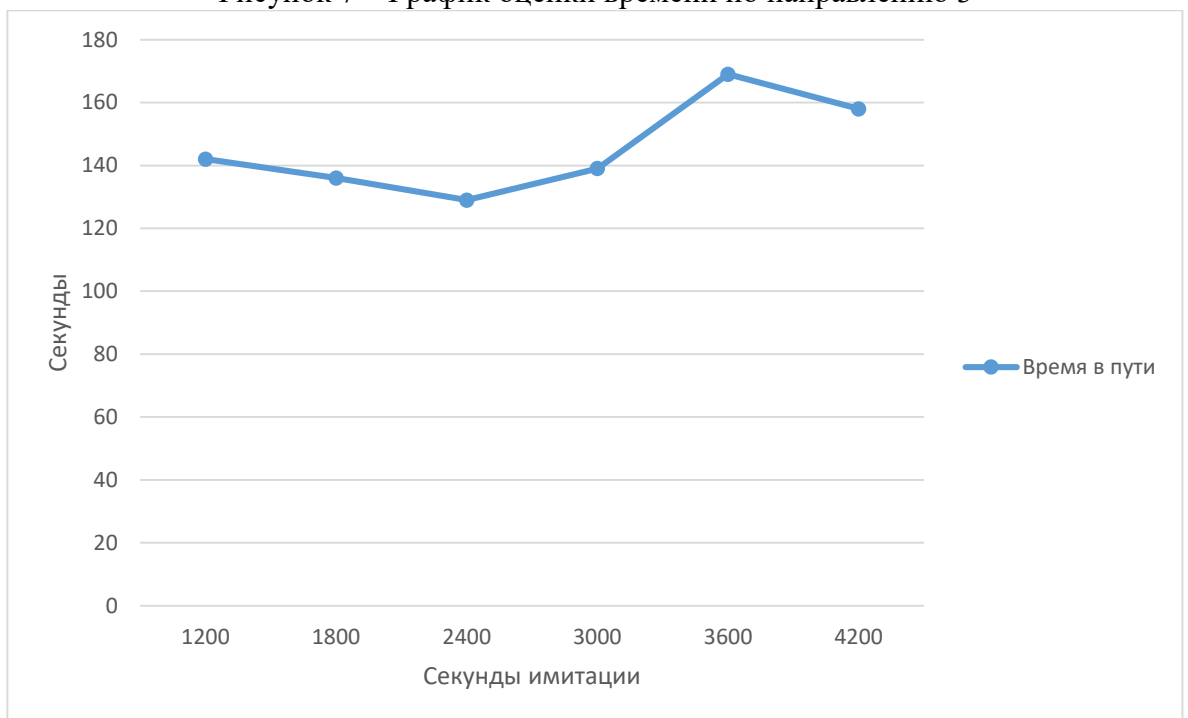


Рисунок 8 – График оценки времени по направлению 4

По результатам моделирования были получены данные о заторообразовании на моделируемом участке, представленные в таблице 2.

Схема размещения счетчиков заторообразования представлена на рисунке 9.

Таблица 2 – Длина заторообразования на рассматриваемом участке.

Номер счетчика заторообразования	Время имитации	Средняя длина затора	Максимальная длина затора
1	1200	60	150
	1800	65	180

	2400	50	175
	3000	87	160
	3600	99	166
	4200	88	134
2	1200	65	187
	1800	80	205
	2400	99	198
	3000	107	211
	3600	84	134
	4200	98	99
3	1200	38	80
	1800	47	75
	2400	33	66
	3000	54	71
	3600	46	79
	4200	38	81
4	1200	65	120
	1800	71	155
	2400	79	147
	3000	83	166
	3600	79	175
	4200	83	150
5	1200	54	89
	1800	61	97
	2400	65	112
	3000	54	132
	3600	79	166
	4200	63	143

Таким образом, были разработаны адекватные транспортные микромодели пересечений в ключевых узлах и определены их основные характеристики.

### 8.2.3 Анализ полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах

Анализ данных, полученных на каждом исследуемом узле с помощью датчиков, а также визуальный мониторинг симуляции в PTV Vision VISSIM, показал, что пропускная способность узлов не соответствует транспортным потокам направленным к данным узлам. Следствием этого является образование заторов и опасность возникновения аварийных ситуаций.

Для решения проблем, выявленных в ходе анализа результатов моделирования, предлагается ряд мероприятий, который позволит увеличить пропускную способность

анализируемых пересечений, а также снизит вероятность возникновения аварийных ситуаций. Данные мероприятия смоделированы в PTV Vision VISSIM. Для оценки динамики роста пропускной способности узлов и аварийной опасности были получены данные о распределении средней скорости движения ТС, пропускной способности транспортных узлов и времени в пути.

Предлагается уширение проезжей части на Муромском шоссе, ул. Большая, ул. Советской армии, Касимовском шоссе, организация подземных пешеходных переходов, изменение режимов работы СО.

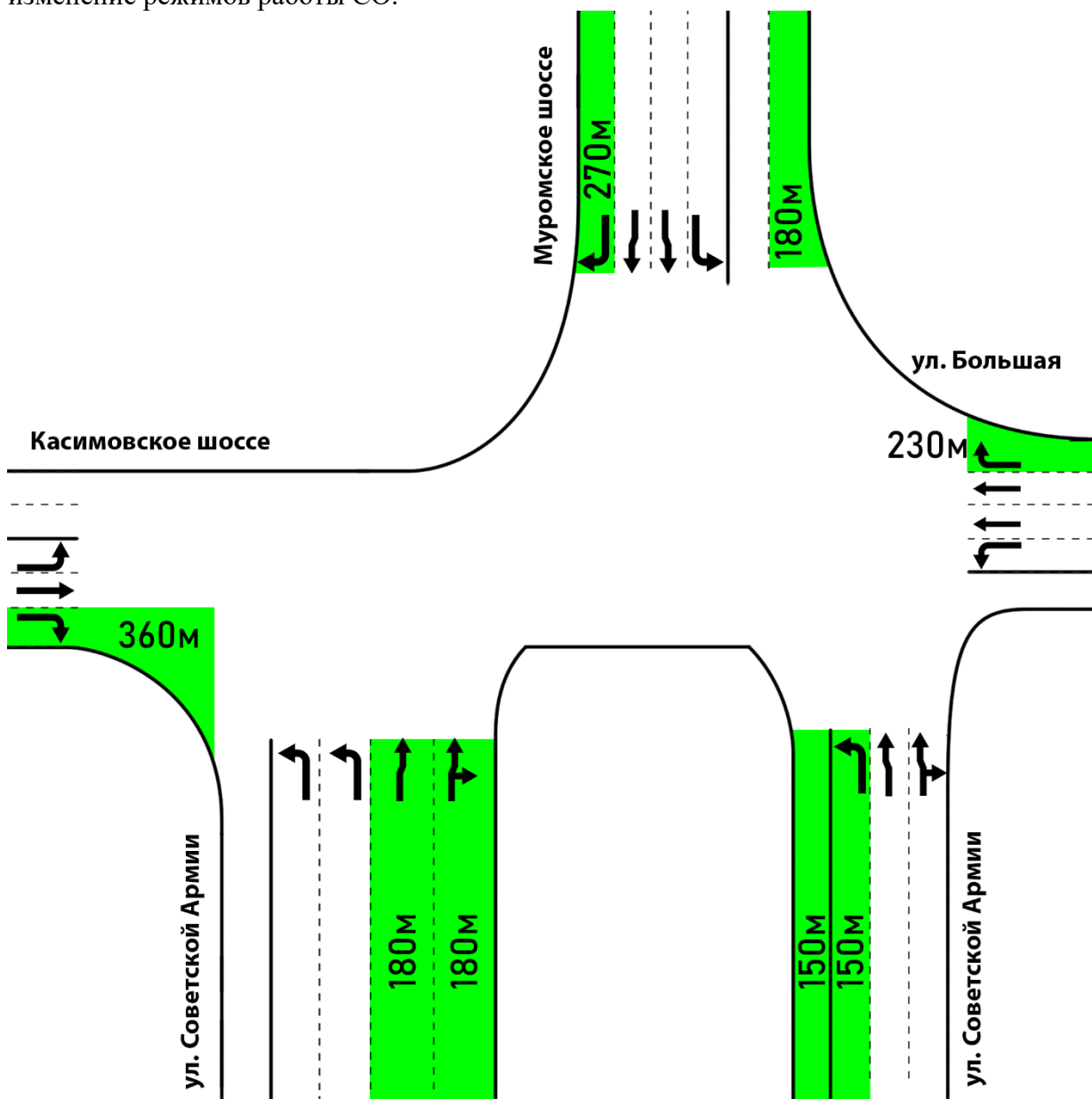


Рисунок 9 – Перспективная схема организации дорожного движения

На рисунке 10 представлена циклограмма работы СО на рассматриваемом перекрестке.



Рисунок 10 – перспективная циклограмма работы СО на перекрестке

В результате моделирования были получены данные о заторообразовании, пропускной способности транспортных узлов и времени в пути, приведённые в таблице 3 и таблице 4.

Таблица 3 – Оценка времени в пути по результатам моделирования

Направление	Время имитации	Общее время в пути
1 (из 1 в 5)	1200	65
	1800	75
	2400	71
	3000	90
	3600	136
	4200	75
2 (из 2 в 1)	1200	59
	1800	59
	2400	65
	3000	59
	3600	61
	4200	66
3 (из 2 в 5)	1200	77
	1800	82
	2400	114
	3000	104
	3600	85
	4200	64
4 (из 4 в 1)	1200	65
	1800	61
	2400	66
	3000	63
	3600	72
	4200	71

Таблица 4 – Длина заторообразования на рассматриваемом участке.

Номер счетчика заторообразования	Время имитации	Средняя длина затора	Максимальная длина затора
1	1200	31	124
	1800	31	105
	2400	25	94
	3000	26	69
	3600	46	94
	4200	26	68

2	1200	33	148
	1800	45	161
	2400	64	187
	3000	51	171
	3600	37	146
	4200	28	128
3	1200	12	30
	1800	14	34
	2400	15	34
	3000	15	48
	3600	16	36
	4200	12	28
4	1200	25	80
	1800	32	80
	2400	39	93
	3000	37	82
	3600	45	81
	4200	36	75
5	1200	29	77
	1800	25	67
	2400	26	65
	3000	22	55
	3600	28	73
	4200	22	56

Ниже представлены графики сравнения данных полученных при моделировании текущей ситуации и данных после моделирования мероприятия по оптимизации дорожного движения:

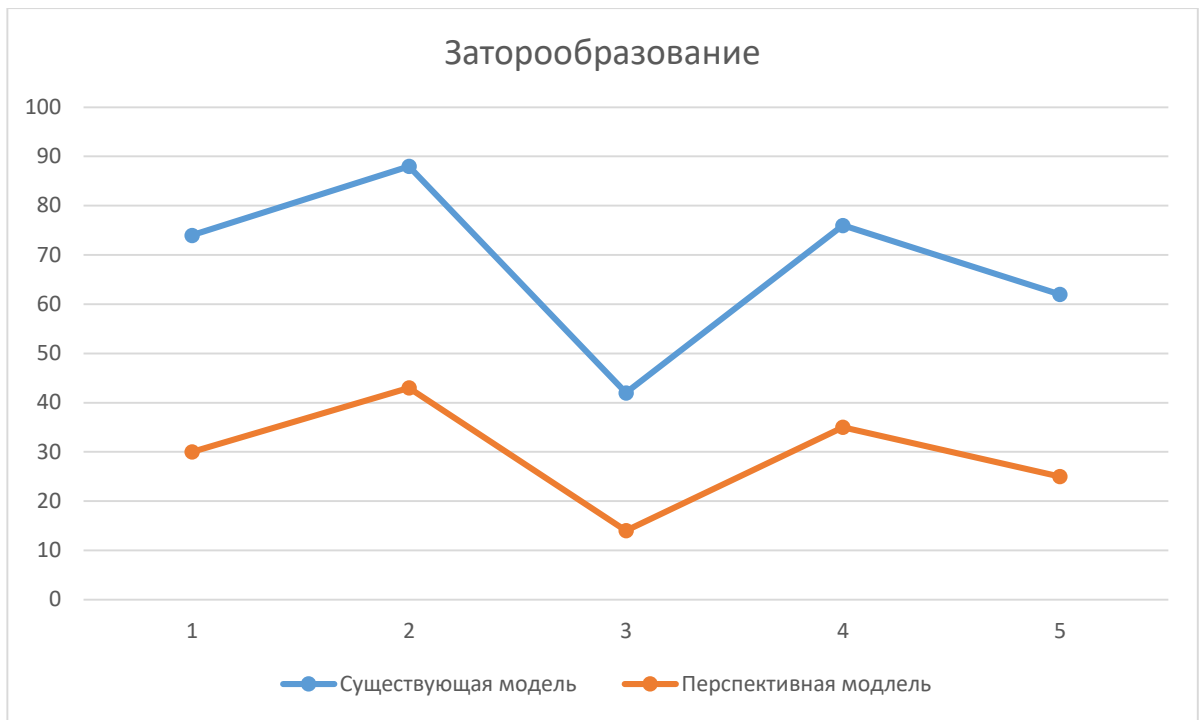


Рисунок 11 – Сравнение величины заторов на перекрестке Касимовское шоссе – ул. Советской армии

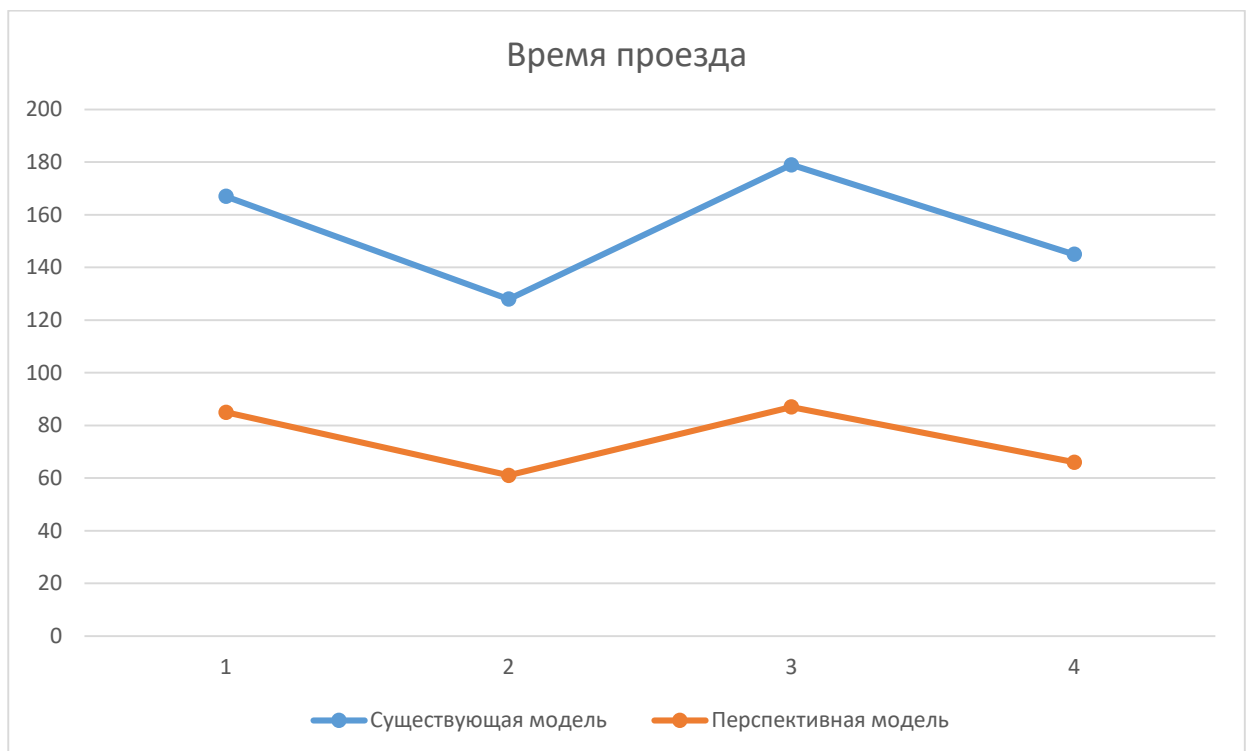


Рисунок 12 – Сравнение времени проезда по основным направлениям

#### 8.2.4 Построение базовой микромоделей пересечения Московское шоссе – Приокский путепровод

В качестве растровой основы для построения микромоделей в программе PTV Vision



VISSIM использовалась спутниковая карта, полученная из открытого источника, имеющая достаточный уровень точности. Фрагмент карты приведен на рисунке 13.

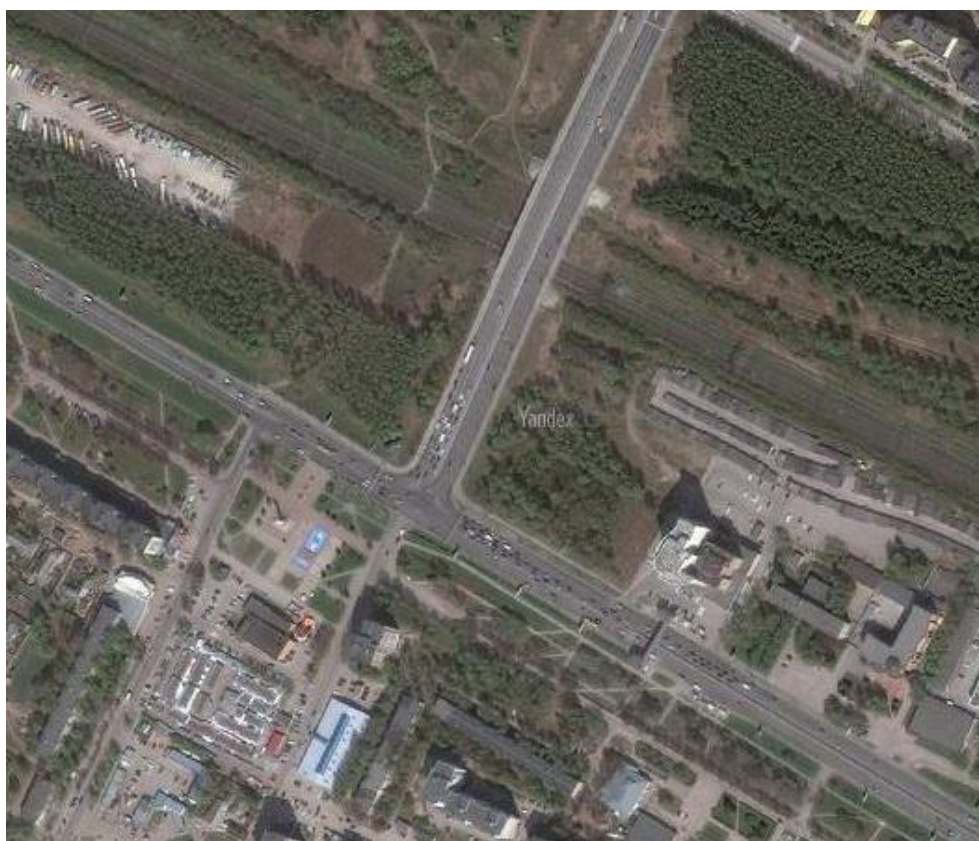


Рисунок 13 — Графическая основа микромодели

В программе VISSIM транспортная схема состоит из дорожных и соединительных отрезков с шириной, соответствующей исходным данным о геометрических характеристиках моделируемого объекта.

Данный подход позволяет определить влияние инженерного обустройства исследуемого участка транспортной сети на транспортные потоки, в части схемы нанесения дорожной разметки. Количество полос задавалось на транспортных схемах как параметр соответствующих отрезков. Схемы создавались на масштабированной графической основе, что определило реалистичность длины всех дорожных отрезков и позволило проконтролировать их ширину. Общий вид транспортной схемы пересечения Московское шоссе – Приокский путепровод, выполненной в программном пакете PTV Vision Vissim, показан на рисунке 14.

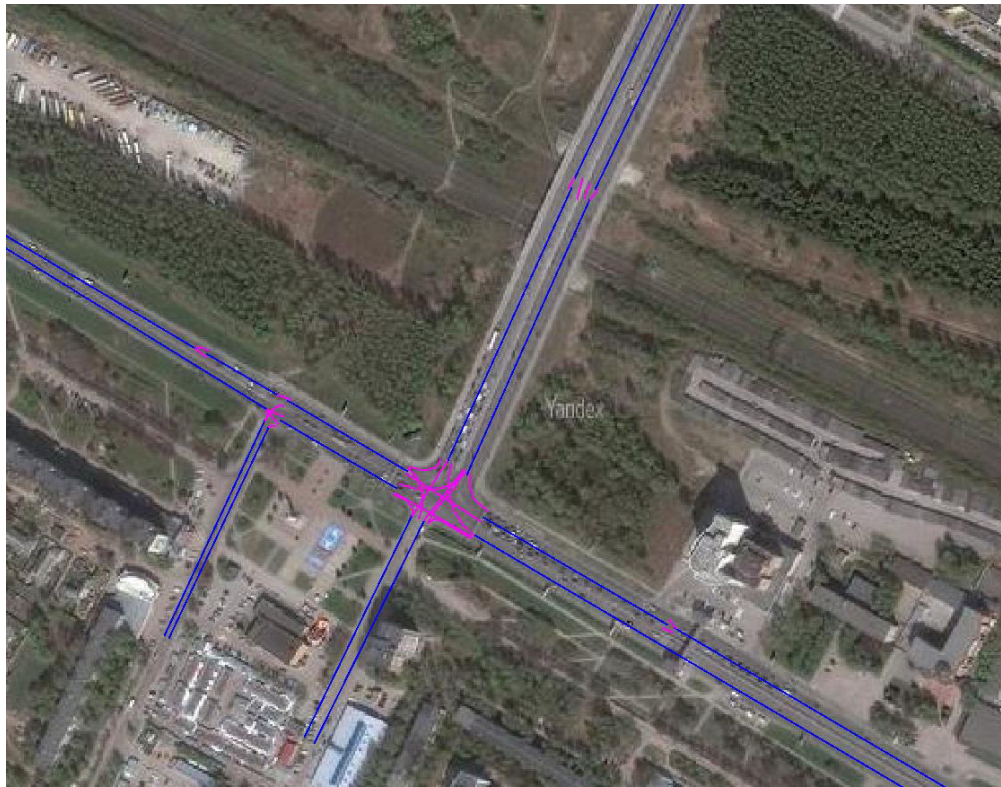


Рисунок 14 — Транспортная схема модели пересечения Московское шоссе – Приокский путепровод

Симуляция транспортных потоков в 2D режиме, выполненная в программном пакете PTV Vissim, представлена на рисунке 15.



Рисунок 15 — Симуляция движения транспортных потоков в модели

8.2.5 Расчет времени в пути, а также распределение средней скорости транспортного потока в моделируемых ключевых транспортных узлах

В качестве одного из методов оценки пропускной способности транспортного узла

использовался расчет времени в пути.

Получить нужные данные в модели позволяет установка детекторов времени проезда, в качестве которых использовались данные программных детекторов о среднем времени проезда ТС в самом загруженном направлении.

На рисунке 4 показана расстановка детекторов времени проезда в программном обеспечении PTV Vissim в анализируемой ключевой точке.

Для получения корректных результатов измерений в процессе имитации период моделирования продлевают на 10 минут (1200 с), а сбор данных осуществляется с 10 минуты моделирования. Такой сдвиг необходим, поскольку на начальном этапе имитации транспортные средства вводятся в модель постепенно и транспортная сеть является недогруженной по сравнению с реальной ситуацией.

На рисунке 16 показана схема направлений для замеров.



Рисунок 16 — Схема направлений для замеров на пересечении Касимовское шоссе – ул. Советской армии

По результатам моделирования были получены следующие данные (Таблица 5).

Таблица 5 – Оценка времени в пути по результатам моделирования

Направление	Время имитации	Общее время в пути
1 (из 1 в 3)	1200	47
	1800	49
	2400	54
	3000	49
	3600	58
	4200	55
2 (из 2 в 3)	1200	98
	1800	107

	2400	101
	3000	125
	3600	114
	4200	125
3 (из 3 в 1)	1200	125
	1800	131
	2400	112
	3000	143
	3600	121
	4200	129

Ниже представлены графики, отражающие изменение времени проезда через анализируемые участки в течение часового периода симуляции (рисунки 17, 18, 19).

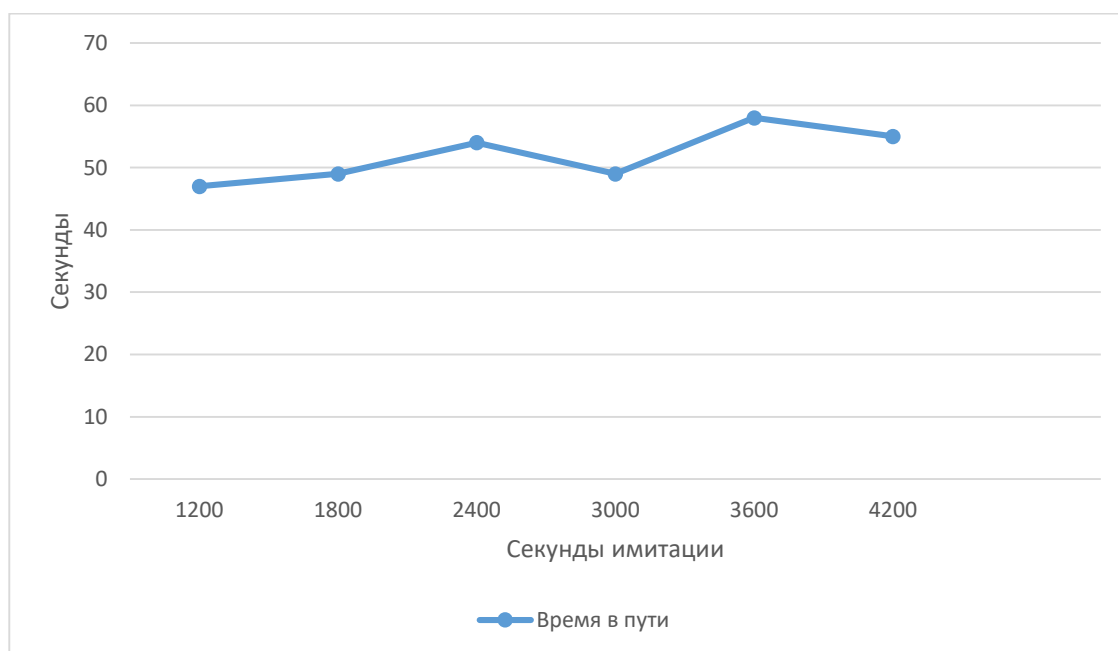


Рисунок 17 – График оценки времени по направлению 1

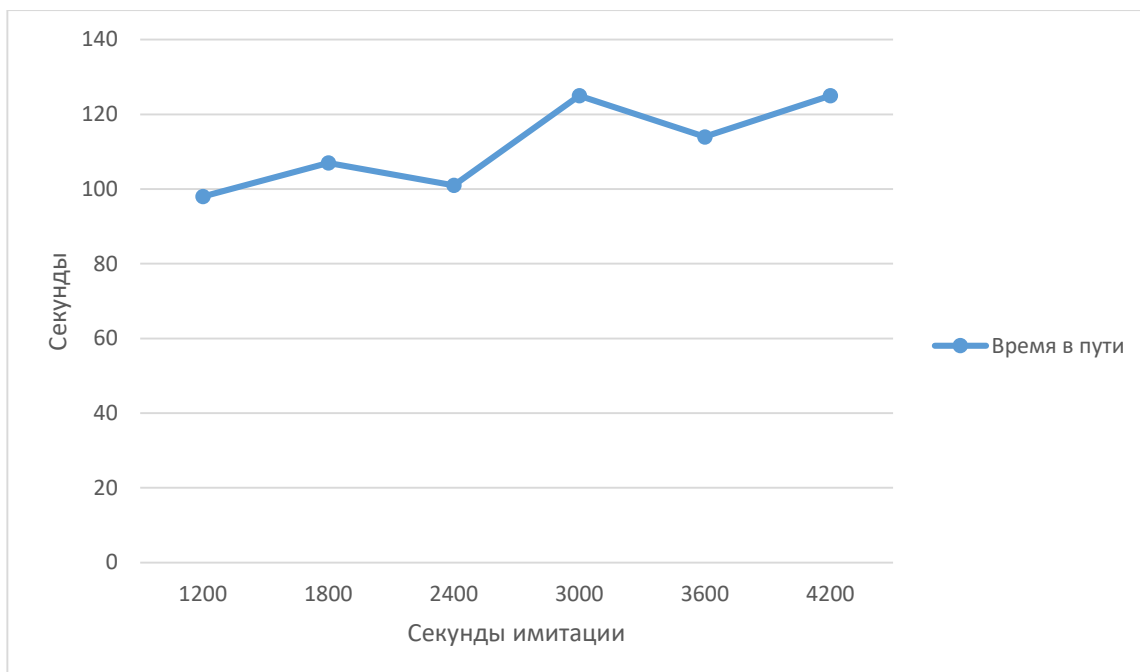


Рисунок 18 – График оценки времени по направлению 2

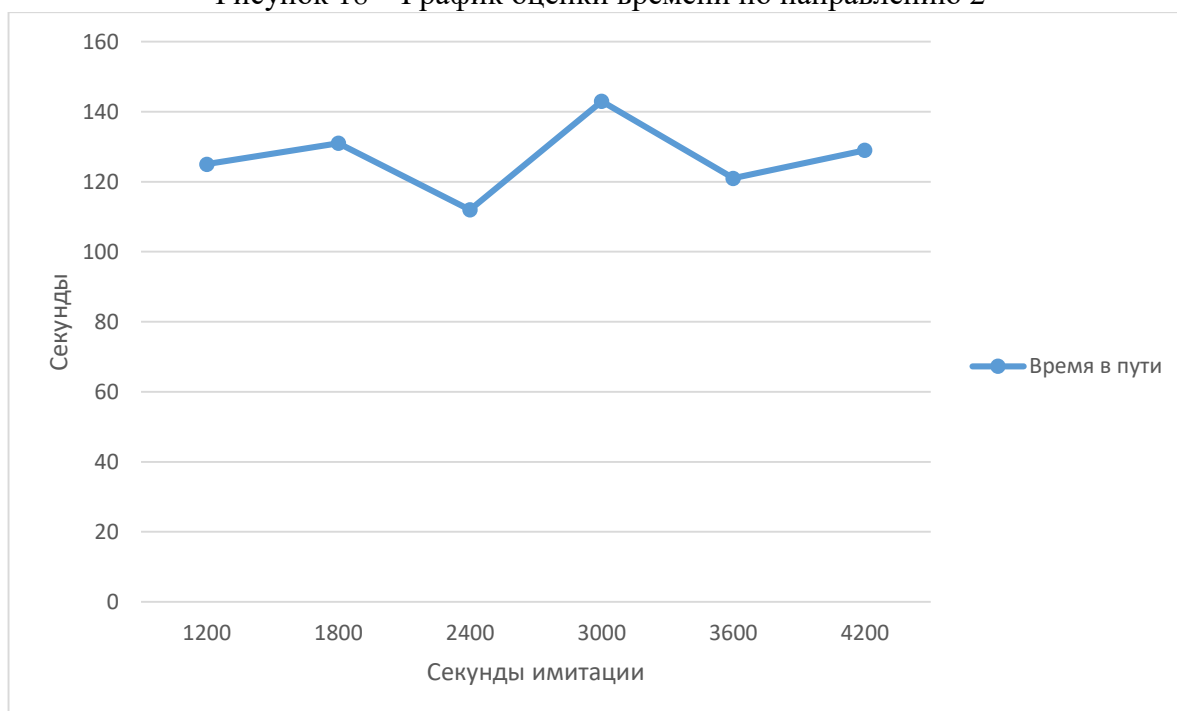


Рисунок 19 – График оценки времени по направлению 3

По результатам моделирования были получены данные о заторообразовании на моделируемом участке, представленные в таблице 2.

Таблица 6 – Длина заторообразовании на рассматриваемом участке.

Номер счетчика заторообразовании	Время имитации	Средняя длина затора	Максимальная длина затора
1	1200	30	61
	1800	27	58
	2400	29	59
	3000	43	61

	3600	47	57
	4200	51	65
2	1200	57	91
	1800	36	101
	2400	49	76
	3000	71	89
	3600	66	90
	4200	81	135
3	1200	39	73
	1800	45	59
	2400	59	95
	3000	47	79
	3600	78	87
	4200	84	99

Таким образом, были разработаны адекватные транспортные микромоделли пересечений в ключевых узлах и определены их основные характеристики.

#### 8.2.6 Анализ полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах

Анализ данных, полученных на каждом исследуемом узле с помощью датчиков, а также визуальный мониторинг симуляции в PTV Vision VISSIM, показал, что пропускная способность узлов не соответствует транспортным потокам направленным к данным узлам. Следствием этого является образование заторов и опасность возникновения аварийных ситуаций.

Для решения проблем, выявленных в ходе анализа результатов моделирования, предлагается ряд мероприятий, который позволит увеличить пропускную способность анализируемых пересечений, а также снизит вероятность возникновения аварийных ситуаций. Данные мероприятия смоделированы в PTV Vision VISSIM. Для оценки динамики роста пропускной способности узлов и аварийной опасности были получены данные о распределении средней скорости движения ТС, пропускной способности транспортных узлов и времени в пути.

Предлагается уширение проезжей части на Московском шоссе с обеих сторон, выполнение дополнительной полосы на Приокском путепроводе в сторону Московского шоссе путем переноса разделительного ограждения, настройка режимов работы СО.

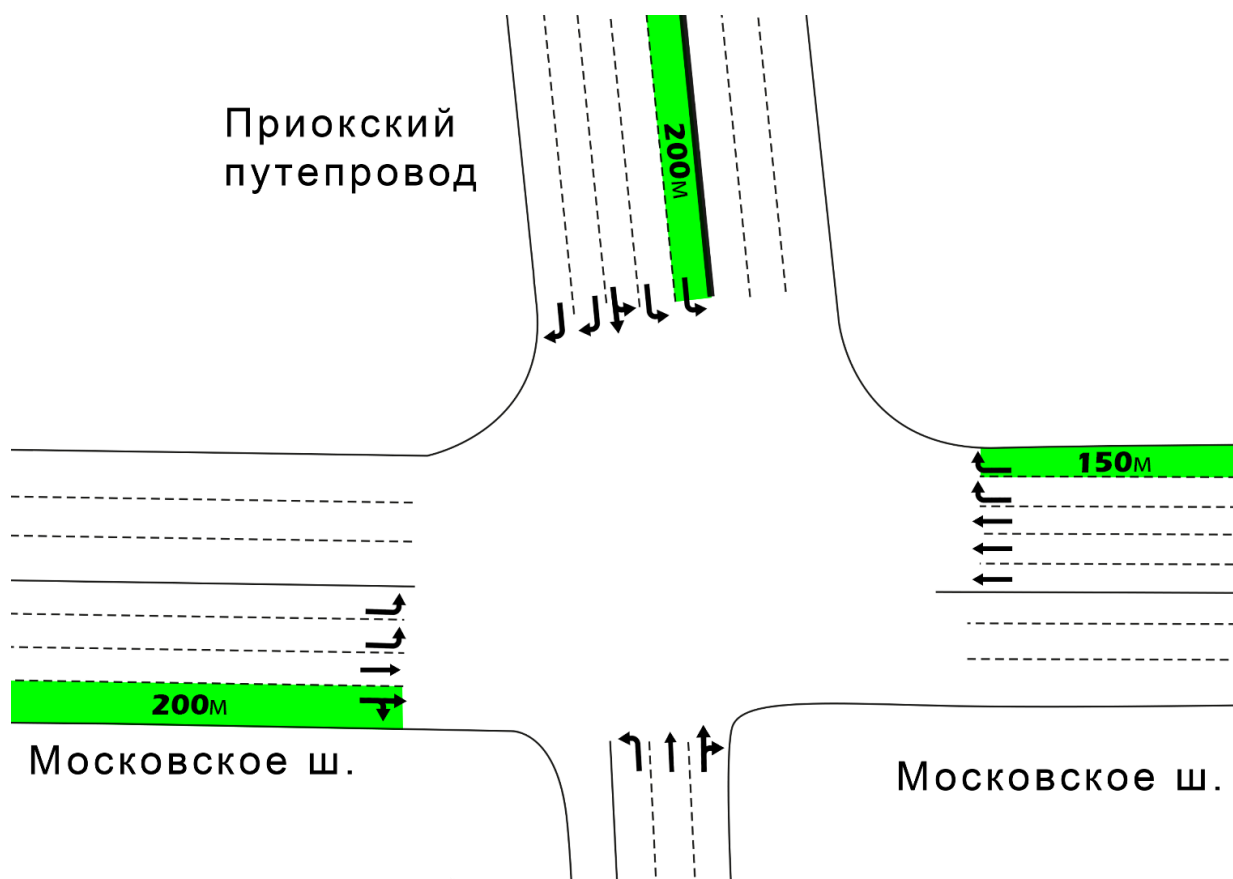


Рисунок 20 – Перспективная схема организации дорожного движения

На рисунке 21 представлена циклограмма работы СО на рассматриваемом перекрестке.

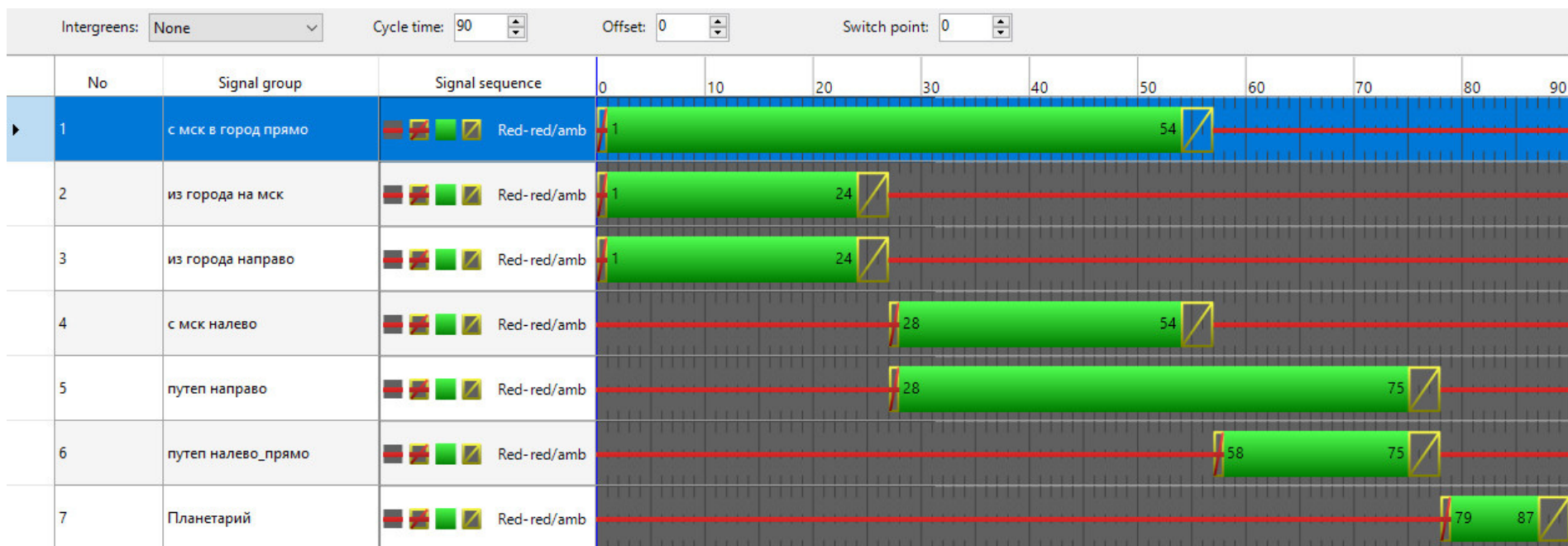


Рисунок 21 – перспективная циклограмма работы СО на перекрестке



В результате моделирования были получены данные о заторообразовании, пропускной способности транспортных узлов и времени в пути, приведённые в таблице 7 и таблице 8.

Таблица 7 – Оценка времени в пути по результатам моделирования

Направление	Время имитации	Общее время в пути
1 (из 1 в 3)	1200	25
	1800	24
	2400	23
	3000	23
	3600	25
	4200	27
2 (из 2 в 3)	1200	47
	1800	52
	2400	47
	3000	46
	3600	47
	4200	48
3 (из 3 в 1)	1200	59
	1800	61
	2400	58
	3000	59
	3600	59
	4200	60

Таблица 8 – Длина заторообразования на рассматриваемом участке.

Номер счетчика заторообразования	Время имитации	Средняя длина затора	Максимальная длина затора
1	1200	9	43
	1800	12	33
	2400	9	59
	3000	10	39
	3600	13	46
	4200	13	55
2	1200	24	84
	1800	27	62
	2400	25	55
	3000	23	57
	3600	24	68
	4200	28	82
3	1200	18	63

	1800	21	61
	2400	24	73
	3000	21	66
	3600	21	66
	4200	25	72

Ниже представлены графики сравнения данных полученных при моделировании текущей ситуации и данных после моделирования мероприятия по оптимизации дорожного движения:

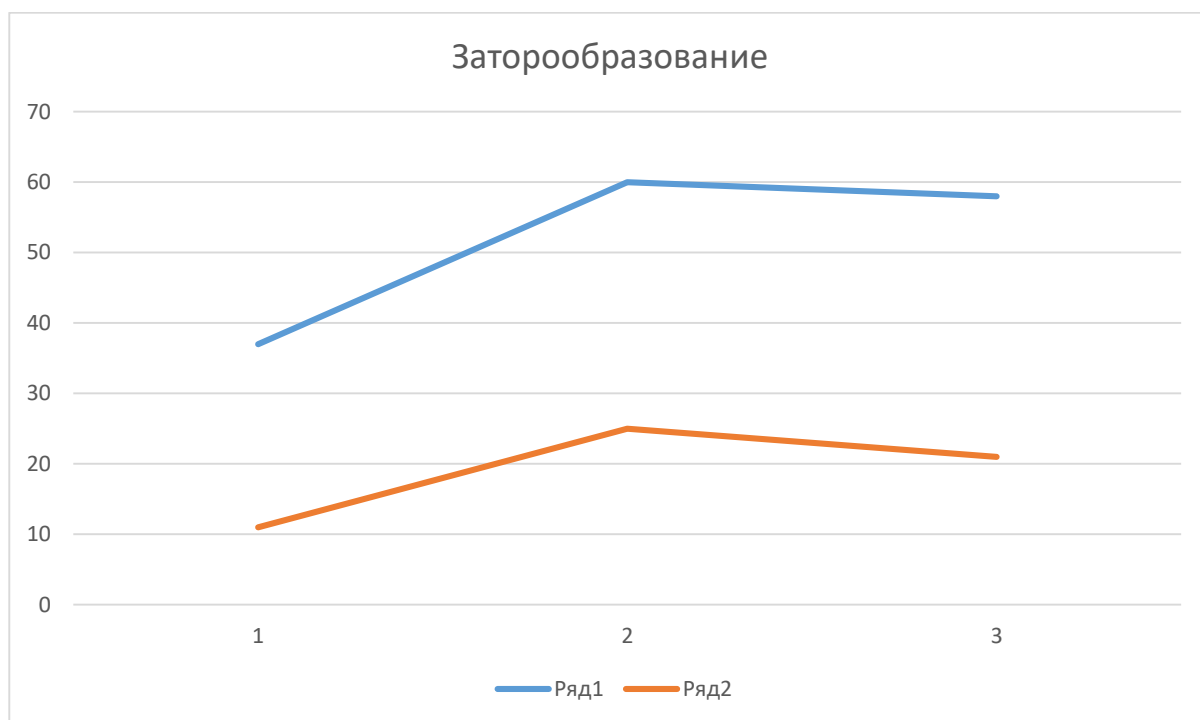


Рисунок 22 – Сравнение величины заторов на перекрестке Касимовское шоссе – ул. Советской армии

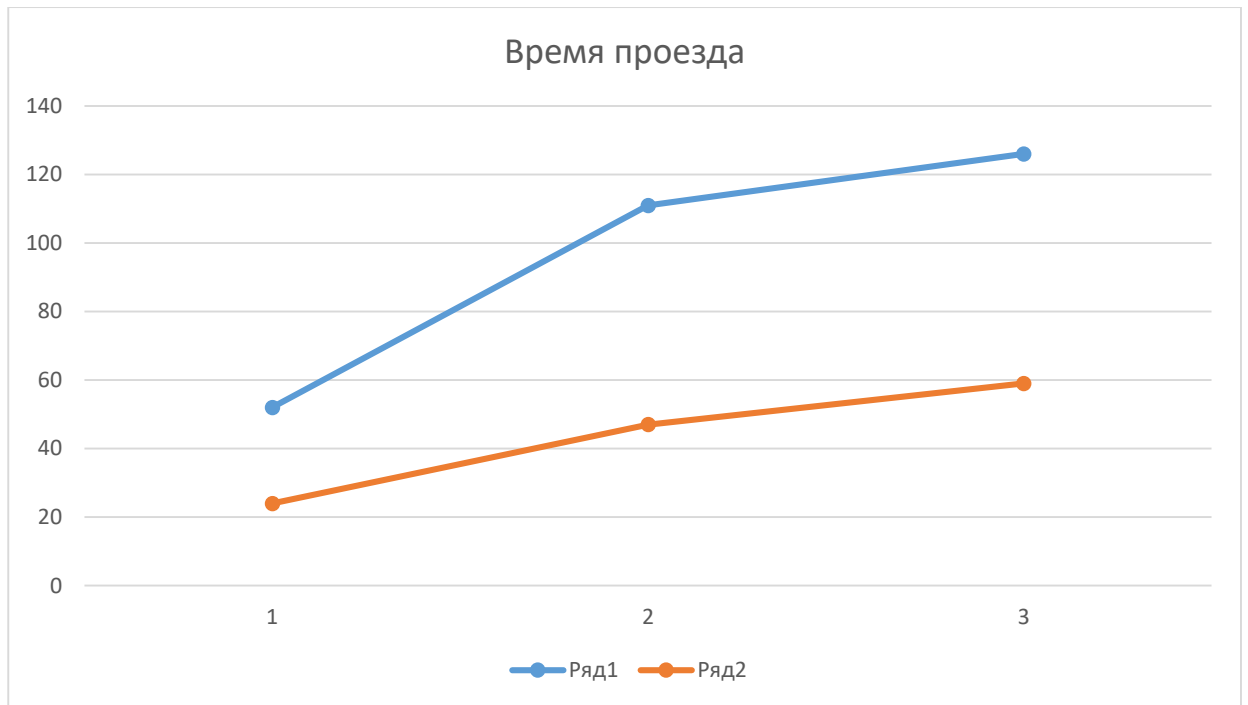


Рисунок 23 – Сравнение времени проезда по основным направлениям

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках второго этапа проекта по разработке комплексной схемы организации дорожного движения города Рязань были решены задачи по разработке транспортной модели.

В результате проведенного моделирования было воссоздано транспортное районирование на базе социально-экономической статистики, введены параметры улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов.

Разработка транспортных макромоделей прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования продемонстрировала рост интенсивности заторовых ситуаций на дорогах ввиду

увеличения таких естественных статистических показателей, как численность населения и рабочих мест, а также коэффициента автомобилизации.

Были решены задачи по разработке базовых макромоделей ключевых транспортных узлов, а также проведен анализ транспортной ситуации в ключевых узлах, выявлены основные проблемы и предложены решения по оптимизации схем организации дорожного движения.

По результатам транспортных обследований были выявлены основные проблемы на анализируемых ключевых узлах. В основном они связаны с недостаточной пропускной способностью транспортных узлов в определенных направлениях.

В качестве мер по оптимизации организации дорожного движения предлагаются следующие:

- перенос и настройка светофорных объектов;
- внесение изменений в конфигурацию пересечений, в частности изменения количества полос движения в определенных направлениях и изменение схем разъезда;
- организация локальных уширений.

Сформулированные на втором этапе задачи проекта были решены в необходимом объеме.

### Раздел 3. Разработка программы мероприятий КСОДД на прогнозные периоды

## РЕФЕРАТ

Отчет состоит из 355 страниц, 35 рисунков, 38 таблиц, 10 источников.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНОЕ МИКРОМОДЕЛИРОВАНИЕ, ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ПЕШЕХОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ, МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Объектом исследования является транспортная система города Рязани Рязанской области.

Цель работы – разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Рязани, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей города, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В рамках третьего этапа проекта были разработаны мероприятия по:

- оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории города Рязани;
- оптимизации парковочного пространства на территории города Рязани;
- оптимизация и развитие пешеходного движения;
- развитие сети велосипедных дорожек и парковочного пространства для велотранспорта;
- повышению транспортной доступности объектов социально-бытового значения города Рязани.

На основании разработанных мероприятий составлена программа. Разработана система показателей и проведена прогнозная оценка программы мероприятий по выбранным критериям.

## СОДЕРЖАНИЕ

Реферат .....	334
Содержание .....	335
Введение .....	337
1 Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД	338
2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из таких вариантов. ....	339
3 Формирование перечня мероприятий по ОДД для предлагаемого варианта проектирования.....	340
3.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.....	340
3.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству .....	341
3.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог .....	341
3.4 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения.....	342
3.5 Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации .....	342
3.6 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения .....	343
3.7 Применение реверсивного движения .....	344
3.8 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения .....	344
3.9 Организация пропуска транзитных транспортных потоков.....	384
3.10 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	384
3.11 Ограничению доступа транспортных средств на определенные территории .....	385
3.12 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах .....	385
3.13 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений) .....	386
3.14 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках .....	387
3.15 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования.....	387
3.16 Режим работы светофорного регулирования.....	388
3.17 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями .....	388
3.18 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования.....	390
3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	407
3.20 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям.....	416
3.21 Организация велосипедного движения .....	418
3.22 Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом ....	452

3.23	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения .....	524
3.24	Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	525
4	Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения .....	525
5	Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД, разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий. ....	661
	Заключение.....	662



## ВВЕДЕНИЕ

Повышение эффективности работы транспорта и максимальное удовлетворение потребностей населения в перевозках достигается при рациональной организации дорожного движения. Рациональное функционирование организации дорожного движения способствует сокращению времени доставки пассажиров и грузов, повышению уровня безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

Целью данного проекта является разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), в частности, Программы взаимосвязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети на территории города Рязани, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Для достижения поставленной цели на третьем этапе необходимо решить следующие задачи:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования и организации движения легкового и грузового транспорта на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет);
- разработка мероприятий по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения на территории муниципального образования на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет);
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального образования на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет);
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории муниципального образования на краткосрочную перспективу (0-5 лет) с учетом существующих планов развития, на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет);
- разработка Программы взаимосвязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков реализации указанных мероприятий;
- разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий (общих и локальных) по выбранным критериям, в том числе с использованием методов компьютерного моделирования.

Результаты позволяют обоснованно подойти к формированию мероприятий по оптимизации схем организации дорожного движения в моделируемых узлах и УДС образования в целом.

## 1 Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД

В целях развития сети дорог поселения планируется ряд мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующую сеть автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии соответствующем нормативным требованиям.

С учетом того, что территория города Рязани по состоянию на 01.01.2018 года является привлекательной для инвесторов (высокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, формирование высокотехнологичных инвестиционных площадок и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным дальнейшим развитием инвестиционной привлекательности, возникает необходимость развитие транспортной инфраструктуры.

Грузовой транспорт играет основную роль при организации новых производств. Помимо грузового транспорта, немаловажно заметить, что при организации новых видов производства и появлении новых рабочих мест вырастет уровень автомобилизации населения. Зачастую роль данного фактора не воспринимается достаточно весомо, что приводит к возникновению перегрузки транспортной сети и возникновению заторов.

Учитывая возможные изменения в структуре транспортных потоков городского поселения комплексной схемой организации дорожного движения предлагается ряд мероприятий, общий принцип которых направлен на решение современных проблем развития городов. В этом плане важными моментами являются:

- разделение общей транспортной потребности по видам транспорта;
- внедрение передовых средств и технологий ОДД;
- оптимизация транспортной и пешеходной связанности территорий городского поселения.

Большое внимание в городе Рязани стоит уделить велосипедному транспорту. Внедрение велосипедного транспорта в Рязани на долгосрочную перспективу послужит положительным фактором для:

- компенсации уровня автомобилизации, и повышения нагрузки на улично-дорожную сеть;
- снижения паразитного транспортного потока;
- снижения экологической нагрузки;
- повышение уровня и качества жизни людей;
- для укрепления здоровья людей.

Генеральный план города Рязани определяет главным принципом развития города создание благоприятных условий для жителей города и развитие рыболовного туризма.

Варианты проектирования при разработке КСОДД обуславливаются, как правило, следующими исходными данными – показателями социально-экономического прогноза:

- численность населения;
- количество рабочих мест;
- уровень автомобилизации населения.

По состоянию на 01.01.2018 численность населения города Рязани составляет 538 962 жителей.

Демографическая ситуация городского поселения на протяжении последних лет характеризуется некоторым сокращением численности населения, как за счёт естественной убыли, так и за счёт механического оттока населения. Демографические процессы, происходящие в городе, аналогичны процессам, имеющим место в большинстве городов России с преобладанием русского населения – происходит старение населения, сокращение доли молодых возрастов, наблюдается естественная убыль населения и отрицательное сальдо миграции. За последние годы прослеживается положительное изменение показателей

естественного прироста, что подкрепляется проводимой в городе социально-демографической политикой.

- городского поселения, востребованности в новых рабочих местах.

Демографический прогноз, рассчитанный с учётом динамики изменения численности населения города Рязани за предшествующий период, показывает относительную стабилизацию численности населения (с возможностью некоторого уменьшения).

Город (и прилегающая территория) рассматривается как перспективный для притяжения трудовой миграции.

Инвестиционная политика, проводимая в городе, способствует формированию благоприятного инвестиционного климата и привлечению в город дополнительных ресурсов.

Изменение численности населения будет зависеть от успешной политики занятости населения, в частности, создания новых рабочих мест, обусловленного развитием различных направлений хозяйственной деятельности, потенциал для которых имеется.

Следует учитывать складывающиеся агломерационные процессы вблизи Рязани, в том числе регулярные связи по трудовым и культурно бытовым целям и учитывать при разработке концепции развития планировочной структуры города Рязани его роль как центра системы расселения.

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования города Рязани, как местного, так и регионального уровня, показал наличие практически одного сценария социально-экономического развития города, который можно охарактеризовать как оптимистично-реалистичный. Таким образом, используя рекомендуемый Приказом № 43 Минтранса РФ порядок определения вариантов проектирования КСОДД, нужно выбрать единственно-возможный, а именно инерционный вариант, так как в документах территориального и стратегического планирования отсутствует объективная вариативность сценариев социально-экономического развития города.

При таком подходе сохраняется единый функционал УДС города, ориентированный на наиболее полное удовлетворение потребности в перемещениях для всех участников дорожного движения.

Объекты транспортной инфраструктуры приводятся и поддерживаются в нормативном состоянии (тротуары, остановочные пункты, освещение и технические средства организации дорожного движения).

В целях повышения качества транспортной инфраструктуры, особенно в районах концентрации мест притяжения жителей и гостей города, предполагается создание парковочного пространства закрытого (на закрытых площадках) и открытого (вдоль проезжей части дорог) типа.

Развитие УДС предполагается за счёт строительства новых отрезков улиц общего назначения к районам нового жилищного строительства.

Развитие альтернативных видов транспорта предполагается за счет создания велотранспортной инфраструктуры по центральным улицам города.

Данный вариант по экономическим соображениям является менее эффективным относительно «инновационного», однако, будучи консервативно-спокойным, не потребует подготовки общественного мнения к преобразованиям институционального характера.

Таким образом, существенное различие в концепциях указанных вариантов проектирования КСОДД предопределяет разницу в выборе мероприятий ОДД.

2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из таких вариантов.

По итогам первого этапа разработки КСОДД города Рязани были сформулированы предложения по вариантам дальнейшего проектирования. По результатам укрупнённой

оценки было предложено два варианта изменения транспортной инфраструктуры: инновационный и инерционный.

Сценарий инерционного развития характеризуется сохранением доминирования энерго-сырьевого комплекса в экономике в развитии транспортной и энергетической инфраструктуры. Сценарий инерционного развития характеризуется, преобладанием пассивной модели поведения бизнеса, сохранением дефицита инновационного предпринимательства, отказом от реализации новых долгосрочных масштабных проектов и программ с участием государства, усилением экономической дифференциации населения, сдерживающей процессы модернизации социальной инфраструктуры;

Инновационный вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортной системы, которое наряду с достижением целей энерго-сырьевого варианта также позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития.

Развитие транспортной инфраструктуры и организации дорожного движения города Рязани согласно инерционному сценарию приведет к усовершенствованию улично-дорожной сети, что положительно скажется на транспортной доступности (снижение времени реализации перемещений в пределах города) и связности различных районов города. В свою очередь, внедрение велодорожек наряду с увеличением пешеходной доступности приведет к улучшения социального благополучия и общего социального настроения.

В свою очередь, инновационный подход подразумевает концептуальные изменения транспортной системы, представляющие туристическо-рекреационную и культурно-историческую ценность. Подобные институциональные преобразования организации дорожного движения требуют обязательного согласования с населением. Очевидно, что такой сценарий развития структуры транспортной системы города будет неудобен для большинства местных жителей, что повлечет за собой повышенный уровень социальной напряженности, поэтому с позиции минимизации негативных социально-экономических последствий в качестве оптимального был принят инерционный сценарий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

На основе концептуальных решений современного проектирования улично-дорожной сети городов предлагается применить ряд вариантов организации дорожного движения, реконструировать и расширить существующую сеть пешеходного движения, внедрить велосипедное движение в улично-дорожную сеть города.

### 3 Формирование перечня мероприятий по ОДД для предлагаемого варианта проектирования

#### 3.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Выявленная средняя связность между отдаленными микрорайонами города Рязани с центральной частью. Из-за недостаточной ширины проезжей части и отсутствия альтернативных путей движения в утренние часы на въезд, а в вечерние на выезд из центра города наблюдается образование транспортных заторов. Наиболее остро это наблюдается при выезде из микрорайона Дашково-Песочня, микрорайона Канищего, поселка Приокский и жилого массива в районе Московского шоссе. Для повышения транспортной связности необходимо строительство новых дорог. Такое предложение решит следующие задачи:

- повысит транспортную доступность части города для жителей прилегающих домов;
- увеличится транспортная доступность детских садов расположенных внутри придомовой территории;
- повысит безопасность дорожного движения при совершении местных корреспонденций.

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с расширением сети пешеходных дорожек и реконструкции вышедших за нормативные значения участков.

3.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Основными магистралями города Рязани, по которым наблюдается наиболее интенсивное движение транспортных потоков, являются улицы Московское шоссе, Первомайский проспект, ул. Соборная, ул. Ленина, ул. Циолковского, Куйбышевское шоссе, Северная окружная дорога, Северный обход, ул. Есенина, Касимовское шоссе, ул. Зубковой, а так же дороги федерального М-5 Урал, Р-132.

Все улицы обеспечивают подъезды к жилым застройкам и транспортные связи на территории жилых районов, выходы на вылетные магистрали в направлении районов области.

Категорийность улиц по городу Рязани указана на транспортной схеме генерального плана. На данный момент времени прорабатываются вопросы по строительству участка дороги:

- «Северная окружная дорога» - район ТРЦ «Барс на Московском» - ул. Ситнековская;
- 7 – й Мервинский проезд – ул. Чкалова;
- Северная окружная дорога в обход микрорайона Канищево с выездом на М-5;
- Муромское шоссе обход села Дятьково с выездом на М-5 в районе села Листвянка;

3.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог

Цель данных мероприятий заключается в реализации подходов к решению транспортных проблем и разработке мероприятий по снижению перегрузки УДС муниципального образования путём изменения параметров действующей транспортной сети, что в свою очередь вызывает перераспределение транспортных потоков по УДС и изменяет параметры дорожного движения.

Для оценки изменения характеристик дорожного движения после изменения параметров транспортной сети используются методы транспортного моделирования, описанные в отчёте второго этапа КСОДД. При этом на распределение транспортных потоков влияют следующие факторы:

- изменение во внешних транспортных связях;
- разрешение или запрет парковки автомобилей в транспортной сети города;
- введение новых элементов сети: радиальных или кольцевых автомагистралей;
- строительство нового жилого района или емкого центра тяготения транспорта;
- временного закрытия или ликвидации какого-либо элемента транспортной системы.

После ввода исходных данных и выполнения последовательности процедур методом моделирования рассчитываются параметры транспортных потоков, выполняется расчет параметров движения между узлами транспортной сети и расчет корреспонденций.

В результате распределения транспортных потоков по сети происходит изменение основных характеристик функционирования транспортной сети: интенсивности, скорости и показателей эффективности функционирования транспортной сети. Более подробно данный вопрос рассмотрен во 2 Разделе КСОДД.

### 3.4 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением - это сочетание программно-технических средств и мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, снижение задержек проезда пересечений и, как следствие, улучшение экологической ситуации. Более распространенное название данной системы управления дорожным движением – это «работа светофора в режиме зелёной волны». АСУДД используются для обеспечения эффективного регулирования транспортных потоков в городе с использованием светофорных объектов, что позволяет снижать задержки на отдельных светофорных объектах, так и на всей светофорной сети в целом.

В городе Рязани с 2015 года используется система автоматизированного управления дорожным движением на 53 СО установлено оборудование позволяющее фиксировать интенсивность движения на подходах к перекресткам и вводить координацию работы режимов светофором в автоматическом режиме. Установка данного оборудования позволяет увеличить пропускную способность УДС города Рязани на 15-20%. Применение обзорных камер на перекрестках дает возможность своевременного выезда ГИБДД на место ДТП, а так же получение своевременной информации о причинах возникновения транспортных заторов диспетчером АСУДД. Установленные мониторы на диспетчерском пункте АСУДД передают информацию о дорожной обстановке на перекрестках в режиме реального времени. Видеокамеры так же оказывают помощь в выявление причин способствующих совершению ДТП.

### 3.5 Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровне загрузки, интервалах движения, дислокации и состоянии технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

Актуальность формирования системы мониторинга организации дорожного движения неразрывно связана с общими тенденциями развития страны на современном этапе. В общем виде, мониторинг можно рассматривать как один из видов управленческой деятельности, представляющей собой сбор информации об управляемых объектах с целью проведения оценки их состояния и прогнозирования дальнейшего развития. Однако, до настоящего времени на федеральном уровне не сформирована единая методология и методические рекомендации в области организации мониторинга дорожного движения. Для регулирования отношений в указанной сфере, Правительством РФ издан подзаконный нормативный правовой акт - «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения. ОДН 218.0.006-2002» (Утвержден распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002

№ ИС-840-Р), содержащий руководящие указания при выполнении диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и планировании дорожно-ремонтных работ. Правила определяют порядок выполнения работ по диагностике и оценке состояния дорог, раскрывают методологию оценки каждого показателя состояния дороги и формирования банка данных, рассматривают принципы планирования и оценки эффективности дорожно-ремонтных работ по результатам диагностики.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах федерального значения, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, собственниками частных автомобильных дорог.

Основу любого мониторинга составляет сбор исходной информации. В настоящее время существуют и применяются различные способы и методы сбора информации об интенсивности транспортных потоков. Сбор такой информации проводят с различными целями. Так, информация об интенсивности движения транспортных средств на перегоне является основой для расчета характеристик дорожной одежды при реконструкции УДС, а информация об интенсивности движения транспортных потоков на перекрестке с различных направлений движения является основой создания проектов ОДД, в том числе с использованием различных технических средств регулирования.

Информацию об интенсивности транспортных потоков получают с помощью транспортных детекторов. Транспортный детектор или датчик представляет собой техническое средство, которое регистрирует количество автомобилей, проходящих через сечение дороги. Кроме этого детектор транспорта определяет различные параметры транспортных потоков.

В рамках разработки настоящей КСОДД были проведены натурные обследования по определению интенсивности транспортных потоков. Для выполнения натурального обследования транспортных потоков в результате аналитической работы были определены транспортные ключевые узлы (точки замеров), согласованные с Заказчиком (Администрацией муниципального образования). Результаты натурных обследований подтвердили актуальность выбранных точек замеров. По результатам проведенных исследований, было выявлено, что интенсивность движения на данный момент не достаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения, можно воспользоваться точками замеров интенсивности выбранных ранее вариантов для установки детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

### 3.6 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Правильная организация информирования участников дорожного движения является необходимым условием обеспечения безопасного и эффективного дорожного движения.

Более полно и четко представленная информация об условиях и требуемых режимах движения позволяет водителям быстрее принимать решения при выборе маршрута, также позволяет строить оптимальные маршруты движения, что помогает исключить перепробеги и нагрузку на улично-дорожную сеть. Качественная информационная система позволяет также осуществлять быстрый и оптимальный подъезд к местам притяжения.

Совершенствование существующей системы информационного обеспечения позволит легче ориентироваться в городе. Система информационного обеспечения в целом должна удовлетворять потребностям жителей и гостей города. Организационные мероприятия по информационному обеспечению произведены в полном объеме за исключением следующих:

- Информационное табло на центральных магистралях города для своевременного информирования участников дорожного движения о водимых ограничениях в связи с ДТП, проведение ремонтных работ или других причин имеющих техногенный характер.
- Информационное табло на ООТ
- На автопавильонах ООТ размещение схем движения маршрутов транспортных средств.
- Информационные щиты на въездах в город, с картой города

Данные мероприятия позволят повысить уровень информационной обеспеченности жителей города и туристов.

### 3.7 Применение реверсивного движения

В связи с тем, что на некоторых городских магистралях и пригородных дорогах транспортные потоки в различные часы или даже дни недели приобретают определенное направление движения, для пропуска явно преобладающих потоков оказывается целесообразной организацией реверсивного (переменного) одностороннего движения. Примером являются магистрали, ведущие в административные центры городов, по которым в утренний час пик происходит массовое прибытие автомобилей, а по окончании рабочего дня – их выезд.

В городе Рязани не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в городе не перегружена. Отсутствует маятниковое возрастание интенсивности транспортных потоков из одной части города в другую с неравномерной нагрузкой на стороны магистральной улицы в разные периоды суток. Из всего вышперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимости в проведении данного типа мероприятий в городе Рязани нет.

### 3.8 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

Маршрутная сеть, обеспечивающая транспортное обслуживание населения на территории Рязани, стабильно функционирует и развивается. В настоящее время маршрутная сеть включает в себя 129 автобусных маршрута, из них:

- 83 городских маршрута (включая 36 муниципальных маршрута и 47 маршрута сторонних перевозчиков);
- 13 автобусных вутриагломерационных маршрутов;
- 47 автобусных пригородных маршрута проходящих через территорию агломерации;
- 12 междугородних маршрутов.

На остановках общественного транспорта установлено 109 единиц табло информирующих пассажиров о прибытии маршрутных транспортных средств, которые в значительной мере способствуют улучшению транспортного обслуживания населения



города Рязани сокращающих время ожидания автобуса или троллейбуса. Существующая потребность такого оборудования составляет около 200 единиц.

Реализация мероприятия по реорганизации или введению новых маршрутов общественного транспорта отсутствует.

На основании данных полученных в первом этапе НИР была выявлена недостаточная оснащенность остановочных пунктов общественного транспорта.

Необходимо обустроить остановочный павильон общественного транспорта в соответствии нормативами, в части:

1. Остановочная площадка и посадочная площадка:
  - устройство а/б покрытия  $42\text{ м}^2$  ( $d=13$ ,  $ш=3$ ,  $4\text{ м}^2$ -под павильон);
2. Площадка ожидания (вне населенного пункта):
  - устройство а/б покрытия  $13\text{ м}^2$ ;
3. Заездной "карман":
  - устройство а/б покрытия -  $165\text{ м}^2 * 2\text{ стороны} = 330\text{ м}^2$ ;
  - установка бордюрного камня  $90\text{ м} * 2\text{ стороны}$ ;
4. Боковая разделительная полоса шириной ширина  $0,75\text{ м}$  (для дорог I - III категорий);
5. Тротуары и пешеходные дорожки:
  - устройство а/б покрытия  $\sim 75\text{ м}^2$  ( $Ш=1,5\text{ м}$ ,  $д=50\text{ м}$ );
  - установка бордюрного камня  $\sim 103\text{ м} * 2\text{ стороны}$ ;
6. Пешеходный переход:
  - нанесение разметки  $24\text{ м}^2$ ;
  - установка 2 знаков 5.19.1 и 2 знаков 5.19.2 всего 4 шт;
7. Автопавильон (1 шт.);
8. Скамьи (2 шт.);
9. Урны для мусора (2 шт.);
10. Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки (4 знака 5.16), разметка (1.1-40м, 1.11-140м), ограждения);
11. Освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

При реконструкции, в зависимости от расположения остановочного комплекса, обустройство следует выполнять в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 1. Перечень мероприятий в таблице 1.

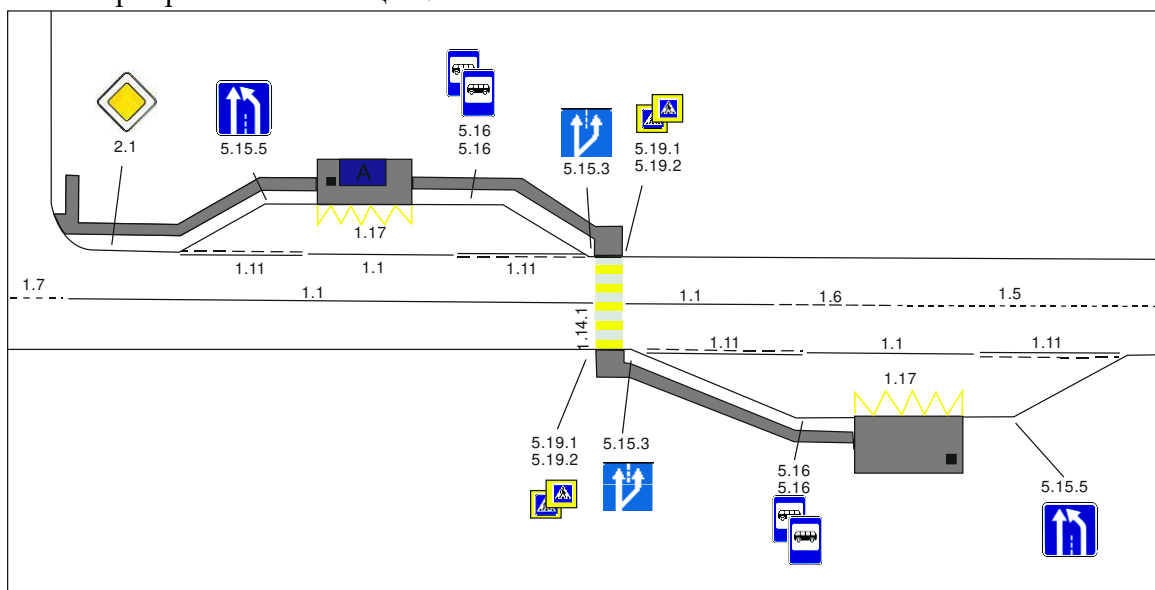


Рисунок 1 Размещение остановочного объекта вариант №1

Таблица 1 – Мероприятия по ООТ города Рязани

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение остановочного пункта	Наличие павильона	Наличие а/б площадки	Наличие Заездного капмана	Наличие урны	Наличие освещения	Наличие расписания	Наличие а/б подходов	Мероприятия
1.	Ул. Берёзовая (конечная)	Ул. Березовая д. 6	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
2.	Ул. Бирюзова	Ул. Бирюзова д. 31, в сторону Северной окружной дороги	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
3.	Божатково (конечная)	Пос. Божатково д. 12	+	+	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
4.	Божатково (начальная)	Пос. Божатково д. 79	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
5.	Ул. Большая 58	Ул. Большая д. 58 из центра	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
6.	Ул. Большая 90	Ул. Большая д. 88, в центр	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
7.	Ул. Большая 90	Ул. Большая д. 90 из центра	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
8.	Ул. Большая	Ул. Большая д. 106, в центр	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
9.	Ул. Большая	Ул. Большая д. 100 из центра	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
10.	Детская школа искусств	Ул. Великанова д. 10 из центра	+	-	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

11.	Детская школа искусств	Ул. Великанова д. 12, в центр	-	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
12.	Народный бульвар	ул. Великанова д. 18, в сторону ул. Юбилейная	-	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
13.	Автошкола (ул. Высоковольтная)	Ул. Весенняя д. 21, в сторону ул. Шевченко	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
14.	Ул. Весенняя	Ул. Весенняя д. 9, в сторону ул. Чкалова	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
15.	Ул. Весенняя	Ул. Весенняя д. 5, в сторону ул. Высоковольтная	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
16.	Автоинститут	Ул. Военных Автомобилистов д. 12 из центра	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
17.	Автоинститут	Ул. Военных Автомобилистов д. 12, в центр	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
18.	Магазин (Октябрьский городок)	Ул. Военных Автомобилистов (Октябрьский городок д. 21), в центр	-	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
19.	Первомайский рынок	Ул. Вокзальная д. 5, в сторону ж.д. вокзала Рязани-1	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
20.	Первомайский рынок	Ул. Вокзальная д. 5, в сторону ул. Типанова	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
21.	Вокзал «Рязань-1»	Ул. Вокзальная д. 26 из центра	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
22.	Первомайский проспект	Ул. Вокзальная д. 91, в сторону ж.д. вокзала Рязань - 1	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
23.	Первомайский проспект	Ул. Вокзальная д. 38, в сторону ж.д. вокзала Рязань - 2	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.

										документами.
24.	Вокзал «Рязань-2»	Ул. Вокзальная д. 105, в сторону ул. Чкалова	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
25.	Вокзал «Рязань-2»	Ул. Вокзальная д. 105, в сторону Первомайского проспекта	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
26.	Ул. Чкалова	Ул. Вокзальная (ул. Чкалова д. 16) в сторону ж.д. вокзала Рязань - 2	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
27.	С/х Тепличный	Восточная окружная дорога (Зубковой 27 к. 3) в сторону платного путепровода	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
28.	с/х Тепличный	Восточная окружная дорога (Зубковой 27 к. 3) в сторону ул. Зубковой	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
29.	ТЦ Зельгрос (конечная)	Восточная окружная дорога д. 15 (территория ТЦ Зельгрос)	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
30.	ТЦ Зельгрос	Восточная окружная дорога д. 15, в город	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
31.	Компания «Еламед»	Ул. Высоковольтная д. 39 к. 1, в сторону ул. Весенняя	+	+	+	+	-	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
32.	Компания «Еламед»	Ул. Высоковольтная д. 48 к. 1, в сторону ул. Островского	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
33.	Автошкола (ул. Высоковольтная)	ул. Высоковольтная д. 38, в сторону ул. Островского	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
34.	Медгородок	ул. Высоковольтная д. 10, в сторону ул. Весенняя	+	+	-	+	-	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
35.	Дворец молодёжи	Ул. Гагарина д. 83а, в сторону ул. Дзержинского	+	+	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
36.	ТРК «Полетаевский»	Ул. Гагарина д. 164, в сторону ул.	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в

		Черновицкая								соответствии с нормативными документами.
37.	ТРК «Полетаевский»	Ул. Гагарина д. 75, в сторону ул. Дзержинского	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
38.	Радиоуниверситет	Ул. Гагарина д. 59, в сторону ул. Дзержинского	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
39.	Радиоуниверситет	Ул. Гагарина д. 59, в сторону ул. Полетаева	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
40.	Бол. им. Семашко	Ул. Гагарина д. 11, в сторону ул. Дзержинского	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
41.	Дом печати	Ул. Горького д. 16, в сторону ул. Есенина	+	+	-	-	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
42.	Дом печати	Ул. Горького д. 16, в сторону ул. Новая	+	+	-	-	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
43.	Ул. Грибоедова	ул. Грибоедова д. 5, в сторону площади Свободы	+	+	+	-	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
44.	Ул. Грибоедова	ул. Грибоедова д. 5, в сторону Есенина	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
45.	Мясокомбинат	Пл. на ул. Грибоедова (ул. Фирсова д. 25а) в сторону ул. Есенина	+	-	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
46.	Мясокомбинат	Пл. Грибоедова (ул. Фирсова д. 25а) в сторону ул. Попова	+	-	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
47.	Мясокомбинат	Пл. на ул. Грибоедова (ул. Фирсова д. 25а) в сторону Касимовского шоссе	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
48.	Кинотеатр "Дружба"	Ул. Дзержинского д. 6, в сторону ул. Высоковольтная	+	+	-	+	+	+		Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

49.	УРТ	Ул. Дзержинского д. 15, в сторону Первомайского проспекта	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
50.	УРТ	Ул. Дзержинского д. 18, в сторону ул. Гагарина	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
51.	Музучилище	Ул. Дзержинского д. 42, в сторону Первомайского проспекта	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
52.	Музучилище	Ул. Дзержинского д. 42, в сторону ул. Гагарина	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
53.	Ул. Стройкова	Ул. Дзержинского д. 59, в сторону Первомайского проспекта	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
54.	Ул. Гагарина	Ул. Дзержинского д. 73, в центр	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
55.	Ул. Гагарина	Ул. Дзержинского д. 73 из центра	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
56.	Вокзал Рязань – 2 (конечная)	Пл. Димитрова д. 4	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
57.	Ул. Добролюбова	Ул. Добролюбова д. 14 из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
58.	Ул. Добролюбова	Ул. Добролюбова д. 12, в центр	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
59.	Ул. Лесная	Ул. Добролюбова д. 50а из центра	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
60.	Ул. Лесная	Ул. Добролюбова д. 50а, в центр	+	+	-	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
61.	Ул. Есенина д. 4	Ул. Есенина д. 2а, в центр	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

										документами.
62.	Ул. Грибоедова	Ул. Есенина д. 13г, в сторону ул. Грибоедова	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
63.	Ул. Грибоедова	Ул. Есенина д. 13г, в сторону пл. Театральная	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
64.	Больница №4	Ул. Есенина д. 46, в сторону ул. Грибоедова	-	-	+	+	+	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
65.	Больница №4	ул. Есенина д. 46, в сторону пл. Театральная	-	-	+	+	+	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
66.	Приобанк	ул. Есенина д. 80, в сторону ул. Горького	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
67.	Приобанк	ул. Есенина д. 47, в сторону пл. Театральная	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
68.	Школа 43	ул. Есенина д. 57, в сторону пл. Театральная	-	+	-	-	-	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
69.	Завод САМ	ул. Есенина д. 112, в сторону ул. Спортивная	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
70.	Завод САМ	Ул. Есенина д. 61, в сторону площади Театральной	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
71.	Дягилевский городок	Ул. Забайкальская (ул. Авиационная д. 55) из центра	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
72.	Дягилевский городок	Ул. Забайкальская (ул. Авиационная д. 55) в центр	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

73.	Гост. "Байкал"	Ул. Забайкальская д. 3 из центра	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
74.	Гост. "Байкал"	Ул. Забайкальская д. 3, в центр	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
75.	Ул. Забайкальская	Ул. Забайкальская д. 17 из центра	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
76.	Ул. Забайкальская	Ул. Забайкальская д. 17, в центр	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
77.	Ул. Забайкальская (конечная)	Ул. Забайкальская д. 25 у проходной «АРЗ – 360»	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
78.	Ул. Зафабричная	Ул. Зафабричная д. 2/1 из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
79.	Ул. Зафабричная	Ул. Зафабричная д. 2/1, в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
80.	П. Юбилейный (конечная)	Ул. Зафабричная д. 14	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
81.	Молодёжный городок	Ул. Зубковой д. 19 к. 3, в центр	+	-	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
82.	ДС «Олимпийский»	Ул. Зубковой д. 12 к. 2, в центр	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
83.	ДС «Олимпийский»	Ул. Зубковой д. 12 к. 2 из центра	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
84.	Магазин «Дикси»	Ул. Зубковой д. 1а, из центра	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
85.	Магазин «Дикси»	Ул. Зубковой д. 1а, в центр	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.



										документами.
86.	Интернациональная, 23	Ул. Интернациональная д. 24 к. 1, в сторону ОКБ	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
87.	Интернациональная, 23	Ул. Интернациональная д. 24 к. 1, в сторону ул. Бирюзова	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
88.	3-й квартал	Ул. Интернациональная д. 16, в сторону ОКБ	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
89.	3-й квартал	Ул. Интернациональная д. 16, в сторону Северной окружной дороги	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
90.	Аптека	Ул. Интернациональная д. 10 из центра	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
91.	Аптека	Ул. Интернациональная д. 10, в центр	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
92.	Школа	Ул. Интернациональная д. 7а из центра	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
93.	Школа	Ул. Интернациональная д. 7а, в центр	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
94.	ГПТУ	Ул. Интернациональная (ул. Бирюзова д. 1а) в сторону мкр. Недостоево	-	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
95.	ГПТУ	Ул. Интернациональная (ул. Бирюзова д. 1в) в сторону ул. Княжье Поле	-	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
96.	Ул. Кальная	Ул. Кальная д. 17, в сторону ул. Есенина	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
97.	Ул. Кальная д. 7	Ул. Кальная д. 7, в сторону ул. Есенина	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
98.	Ул. Кальная д. 7	Ул. Кальная д. 7, в сторону школы № 73	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в

										соответствии с нормативными документами.
99.	Электросеть	Касимовское шоссе д. 21, в сторону Центра	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
100.	Электросеть	Касимовское шоссе д. 21 из центра	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
101.	Пос. Карцево	Пос. Карцево д. 92 из центра	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
102.	Доширак	Пос. Карцево д. 6	+	+	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
103.	Касимовское шоссе	Касимовское шоссе д. 63, в центр	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
104.	Касимовское шоссе	Касимовское шоссе д. 63 из центра	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
105.	Магазин	Касимовское шоссе д. 34 из центра	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
106.	Магазин	Касимовское шоссе д. 34, в центр	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
107.	Строительное управление	Касимовское шоссе д. 42, в центр	+	+	+	-	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
108.	Строительное управление	Касимовское шоссе д. 42 из центра	+	+	+	-	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
109.	Кафе «Восток»	Касимовское шоссе д. 46 из центра	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
110.	Кафе «Восток»	Касимовское шоссе д. 46, в центр	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

111.	Микрорайон №1 (конечная)	Касимовское шоссе д. 54	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
112.	Магазин «Фаворит»	Ул. Каширина (ул. 3-и Бутырки д. 1в) в центр	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
113.	Магазин «Фаворит»	Ул. Каширина (ул. 3-и Бутырки д. 1в) из центра	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
114.	Керамзавод	Ул. Керамзавода д. 19 стр. 1 из центра	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
115.	Керамзавод	Ул. Керамзавода д. 19 стр. 1, в центр	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
116.	Кирпичный завод	Ул. Кирпичного завода д. 16а из центра	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
117.	Кирпичный завод	Ул. Кирпичного завода д. 16а, в центр	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
118.	Пос. Мехзавода (конечная)	Ул. Кирпичного завода (ул. Карьерная д. 3) из центра	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
119.	Пос. Мехзавода	Ул. Кирпичного завода (ул. Карьерная д. 3) в центр	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
120.	Ул. Коняева	Ул. Коняева д. 37, в сторону ул. Центральная	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
121.	Ул. Коняева	Ул. Коняева д. 37, в сторону ул. Забайкальская	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
122.	Сельхозакадемия	Ул. Костычева д. 2, в сторону пос. Юбилейный	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
123.	Мальшинская богодельня	Ул. Костычева д. 27а, в сторону пос. Юбилейный	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными

										документами.
124.	Мальшинская богодельня	Ул. Костычева д. 27а, в сторону ул. Новаторов	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
125.	- РМПТС	Ул. Костычева д. 15а, в сторону ул. Крупская	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
126.	Детская поликлиника № 6	Ул. Костычева д. 10, в сторону пос. Юбилейный	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
127.	Детская поликлиника № 6	Ул. Костычева д. 6, в сторону ул. Крупская	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
128.	Завод Красное знамя	Ул. 1-я Красная (пр. Шабулина д. 19) из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
129.	Школа 53	Ул. Крупской д. 8, в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
130.	Пл.Новаторов	Ул. Крупской д. 16 из центра	-	-	+	+	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
131.	Пл. Новаторов	Ул. Крупской д. 18, в центр	-	-	+	+	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
132.	Сельхозакадемия	Ул. Крупской д. 22, в сторону ул. Народный бульвар	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
133.	Сельхозакадемия	Ул. Крупской д. 19, в сторону ул. Западная	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
134.	Завод «Рязцветмет»	Куйбышевское шоссе д. 31д, в центр	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
135.	Завод «Рязцветмет»	Куйбышевское шоссе д. 31д, из центра	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
136.	Автоцентр	Куйбышевское шоссе д. 29, в центр	-	-	-	+	-	-	-	Строительство ООТ в

										соответствии с нормативными документами.
137.	Автоцентр	Куйбышевское шоссе д. 29 из центра	-	+	+	-	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
138.	ДСК	Куйбышевское шоссе д. 16 из центра	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
139.	Завод «Теплоприбор»	Куйбышевское шоссе д. 14 из центра	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
140.	Библ. им. Горького	Ул. Ленина д. 59, в сторону ул. Свободы	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
141.	Цирк	Ул. Ленина д. 42, в сторону ул. Соборная	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
142.	Политехнический институт	Ул. Ленина д. 45, в сторону ул. Свободы	+	+	-	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
143.	Пл. Театральная	ул. Ленина д. 2, в центр	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
144.	Ул. Ленинского комсомола	Ул. Ленинского Комсомола д. 134, в сторону ул. Островского	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
145.	Ул. 5-я линия	Ул. Ленинского Комсомола д. 67, в сторону ул. Дзержинского	+	+	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
146.	Ул. 5-я линия	Ул. Ленинского комсомола д. 73, в сторону ул. Островского	+	+	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
147.	Ул. 9-я линия	Ул. Ленинского Комсомола д. 108, в сторону ул. Дзержинского	+	+	-	-	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
148.	Ул. 9-я линия	Ул. Ленинского комсомола д. 104, в сторону ул. Островского	+	-	-	-	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

149.	Ул. Пушкина	Ул. Ленинского Комсомола д. 19, в сторону ул. Дзержинского	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
150.	Ул. Пушкина	Ул. Ленинского Комсомола д. 21, в сторону ул. Островского	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
151.	Пл. Ленина	Пл. Ленина в сторону ул. Каширина	+	+	+	-	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
152.	Пл. Ленина	Пл. Ленина в сторону ул. Ленина								Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
153.	Ул. Ломоносова	Ул. Матросова д. 2Б, в сторону ул. Телевизионная	+	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
154.	Центр. рынок	Ул. Маяковского д. 73, в центр	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
155.	Центр. рынок	Ул. Маяковского д. 73 из центра	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
156.	Стадион «Спартак»	Ул. Маяковского д. 43, в сторону ул. Пролетарская	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
157.	Пл. Мичурина	Пл. Мичурина (ул. Введенская д. 115/1) в сторону ул. Есенина	+	+	-	-	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
158.	Ул. Маяковского	Ул. Маяковского д. 20, в сторону пл. Мичурина	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
159.	Автовокзал Центральный	Ул. Мервинская д. 2Б из центра	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
160.	Автовокзал Центральный	Ул. Мервинская д. 9, в центр	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
161.	Библиотека	Ул. Мервинская д. 81 из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.

										документами.
162.	Библиотека	Ул. Мервинская д. 81, в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
163.	Школа 28	Ул. Мервинская д. 101а, из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
164.	Школа 28	Ул. Мервинская д. 101а, в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
165.	7-й Мервинский проезд	7-й Мервинский проезд д. 22 из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
166.	7-й Мервинский проезд	7-й Мервинский проезд д. 16, в центр	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
167.	Ж.-д. ст. Лесок (конечная)	Ул. 1-я Механизаторов д. 2	+	-	-	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
168.	Магазин	Ул. 1-я Механизаторов д. 23а из центра	-	+	+	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
169.	Магазин	Ул. 1-я Механизаторов д. 23а, в центр	-	+	+	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
170.	Михайловское шоссе	Михайловское шоссе д. 80 из центра	+	+	+	-	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
171.	Михайловское шоссе	Михайловское шоссе д. 30, в центр	+	+	+	-	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
172.	Парк им. Гагарина	Ул. Молодцова (ул. Космонавтов д. 13) в сторону ул. Октябрьская	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
173.	ДК Приокский	Ул. Молодцова д. 4, в сторону ул. Октябрьская	+	+	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
174.	Ул. Юбилейная	Московское шоссе д. 28 из центра	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в

										соответствии с нормативными документами.
175.	Ул. Юбилейная	Московское шоссе д. 28, в центр	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
176.	Ул. Коломенская	Московское шоссе д. 22Б из центра	+	+	-	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
177.	Ул. Коломенская	Московское шоссе д. 22Б, в центр	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
178.	Университет России МВД	Московское шоссе д. 14 из центра	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
179.	Университет России МВД	Московское шоссе д. 14, в центр	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
180.	Автовокзал	Московское шоссе д. 31а из центра	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
181.	Автовокзал	Московское шоссе д. 31а, в центр	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
182.	Бульвар Победы	Ул. Народный бульвар д. 2а из центра	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
183.	Бульвар Победы	Ул. Народный бульвар д. 4, в центр	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
184.	Народный бульвар	Ул. Народный бульвар д. 11, в сторону Московского шоссе	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
185.	Народный бульвар	Ул. Народный бульвар д. 11, в сторону ул. Крупской	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
186.	ООТ «ЗАГС»	Народный бульвар д. 16, в центр	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.



187.	Ул. Новаторов	Ул. Новаторов д. 2, в сторону ул. Костычева	+	+	-	-	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
188.	Ул. Новаторов	Ул. Новаторов д. 2, в сторону ул. Крупская	+	+	-	-	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
189.	Ул. Гражданская	Ул. Новая д. 16, в сторону Касимовского шоссе	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
190.	Ул. Гражданская	Ул. Новая д. 16, в сторону ул. Циолковского	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
191.	Автобусный парк	Ул. Новая д. 84, в сторону Касимовского шоссе	+	+	-	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
192.	Автобусный парк	Ул. Новая д. 86, в сторону ул. Циолковского	-	+	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
193.	Автошкола ДОСАФФ	Ул. Новая д. 88, в сторону Касимовского шоссе	+	+	-	-	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
194.	Автошкола ДОСАФФ	Ул. Новая д. 92, в сторону ул. Циолковского	+	+	-	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
195.	Ул. Циолковского	Ул. Новая д. 110, в сторону ул. Циолковского	-	+	-	+	+	+	+	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
196.	Ул. Циолковского	Ул. Новая д. 110, в сторону Касимовского шоссе	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
197.	Никола-Ямской храм	Ул. Новая (ул. Циолковского д. 8) в сторону ул. Горького	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
198.	Автобаза ОПС	Ул. Новоселковская д. 60, в сторону платного путепровода	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
199.	Автобаза ОПС	Ул. Новоселковская д. 60, в сторону М-5	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

										документами.
200.	Стоматологическая поликлиника	Ул. Новоселов д. 27, в центр	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
201.	Стоматологическая поликлиника	Ул. Новоселов д. 29 из центра	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
202.	Сбербанк	Ул. Новоселов д. 42, в центр	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
203.	Сбербанк	Ул. Новоселов д. 42 из центра	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
204.	Новосёлов, 54	Ул. Новоселов д. 54, в центр	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
205.	Новосёлов, 54	Ул. Новоселов д. 54 из центра	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
206.	Новосёлов, 60 (конечная)	Ул. Новоселов д. 60	+	-	-	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
207.	Автовокзал Приокский (конечная)	Окский пр. д. 35	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
208.	ТЦ Круиз	Окский пр. (Солотчинское шоссе д. 1) в сторону ул. Свободы	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
209.	ТЦ Круиз	Окский пр. (Солотчинское шоссе д. 1) в сторону ул. Кальная	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
210.	Пам. Братству по оружию	Ул. Октябрьская д. 61 из центра	+	+	+	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
211.	Пам. Братству по оружию	Ул. Октябрьская д. 61, в центр	+	+	+	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
212.	Ул. Пирогова	Ул. Октябрьская д. 55, в сторону ул.	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в

		Молодцова								соответствии с нормативными документами.
213.	Ул. Пирогова	Ул. Октябрьская д. 64, в сторону путепровода «Приокский»	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
214.	Станкозавод (конечная)	Ул. Октябрьская д. 2 к. 1	+	+	-	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
215.	Завод ЖБИ-2	ул. Островского д. 111, в сторону ул. Высоковольтная	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
216.	Ул. Строителей	Ул. Островского д. 128, в сторону ул. Стройкова	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
217.	Ул. Строителей	Ул. Островского д. 128, в сторону ул. Чкалова	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
218.	Лицей №7	Ул. Островского д. 122, в сторону ул. Чкалова	+	+	-	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
219.	Лицей №7	Ул. Островского д. 93в, в сторону ул. Стройкова	+	+	-	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
220.	Ул. Ленинского комсомола	Ул. Островского д. 56, в сторону ул. Чкалова	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
221.	Ул. Ленинского комсомола	Ул. Островского д. 56, в сторону ул. Стройкова	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
222.	Роддом № 2	Ул. Островского д. 79, в сторону ул. Чкалова	-	-	-	-	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
223.	Роддом № 2	Ул. Островского д. 79, в сторону ул. Братиславская	-	-	-	-	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
224.	Ул. Островского	ул. Островского д. 9, в сторону ул. Братиславская	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

225.	Ул. Вокзальная	Первомайский проспект д. 59 из центра	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
226.	Ул. Вокзальная	Первомайский проспект д. 59, в центр	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
227.	Пл. Победы	Первомайский проспект д. 47 из центра	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
228.	Пл. Победы	Первомайский проспект д. 47, в центр	+	-	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
229.	Дом художника	Первомайский проспект д. 25 из центра	+	+	-	-	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
230.	Дом художника	Первомайский проспект д. 25, в центр	+	+	-	-	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
231.	ДПР-5 (конечная)	Ул. Песоченская д. 4	-	-	+	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
232.	Ул. Песоченская	Ул. Песоченская д. 16, в сторону ул. Сержина гора	-	-	+	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
233.	Ул. Песоченская	Ул. Песоченская д. 16, в сторону ул. Шереметьевская	-	-	+	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
234.	Пам. Полетаеву	Ул. Полетаева д. 33, в сторону ул. Гагарина	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
235.	Пам. Полетаеву	Ул. Полетаева д. 31, в сторону ул. Островского	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
236.	Пл. Попова (конечная)	Пл. Попова д. 4	+	-	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
237.	Ул. Промышленная	Ул. Промышленная 1а из центра	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

										документами.
238.	Ул. Промышленная	Ул. Промышленная д. 1а, в центр	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
239.	Завод ТКПО	Ул. Промышленная д. 14, в центр	+	+	+	-	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
240.	Завод ТКПО	Ул. Промышленная д. 14 из центра	+	+	+	-	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
241.	Дягилевская ТЭЦ	Ул. Промышленная д. 26 из центра	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
242.	Дягилевская ТЭЦ	Ул. Промышленная д. 26, в центр	-	-	+	+	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
243.	Комбайновый завод	Ул. Промышленная д. 19, в сторону пос. Недостоево	-	+	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
244.	Комбайновый завод	Ул. Промышленная д. 19, в сторону ул. Интернациональная	-	+	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
245.	ТЦ Сити	Ул. Промышленная д. 34а из центра	-	-	-	+	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
246.	ЗАО Русская кожа (конечная)	Ул. Промышленная (ул. Прижелезнодорожная д. 51)	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
247.	ОЭМЗ института «Гинцветмет»	Ряжское шоссе в районе пересечения с М-5 из центра	+	-	+	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
248.	ОЭМЗ института «Гинцветмет»	Ряжское шоссе в районе пересечения с М-5 в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
249.	Автосалон	Ряжское шоссе (Куйбышевское шоссе д. 40 стр. 1) из центра	+	+	-	+	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
250.	Автосалон	Ряжское шоссе (Куйбышевское шоссе д.	+	+	-	+	-	-	-	Строительство ООТ в

		40 стр. 1) в центр								соответствии с нормативными документами.
251.	Ж.-д. хозяйство	Ряжское шоссе д. 8 из центра	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
252.	Ж.-д. хозяйство	Ряжское шоссе д. 8, в центр	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
253.	Новорязанская ТЭЦ	Ряжское шоссе д. 14а из центра	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
254.	Новорязанская ТЭЦ	Ряжское шоссе д. 14а, в центр	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
255.	АБЗ	Ряжское шоссе д. 18 из центра	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
256.	АБЗ	Ряжское шоссе д. 18, в центр	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
257.	Химволокно	Ряжское шоссе д. 20 из центра	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
258.	Химволокно	Ряжское шоссе д. 20, в центр	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
259.	СУ-3	Ряжское шоссе д. 158 из центра	+	-	-	-	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
260.	СУ-3	Ряжское шоссе д. 158, в центр	+	-	-	-	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
261.	Окружная дорога	Ул. Рязанская (ул. Хлебная д. 23) в сторону М-5	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
262.	Окружная дорога	Ул. Рязанская (ул. Хлебная д. 23) в сторону Куйбышевского шоссе	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

263.	П. Никуличи	Ул. Рязанская д. 4, в центр	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
264.	П. Никуличи	Ул. Рязанская д. 22 из центра	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
265.	ОЭМЗ института «Гинцветмет»	Ул. Рязанская д. 53, в центр	+	-	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
266.	ОЭМЗ института «Гинцветмет»	Ул. Рязанская д. 53 из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
267.	Художеств. музей	Ул. Свободы д. 54, в сторону пл. Свободы	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
268.	Художеств. музей	Ул. Свободы д. 54, в сторону ул. Ленина	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
269.	РЗЖБК	Ул. Связи д. 30 из центра	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
270.	РЗЖБК	Ул. Связи д. 30, в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
271.	Кирпичный завод (пос. Соколовка)	Ул. Связи д. 23 из центра	+	+	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
272.	Кирпичный завод (пос. Соколовка)	Ул. Связи д. 23, в центр	+	+	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
273.	Ул. Связи	Ул. Связи д. 13 из центра	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
274.	Ул. Связи	Ул. Связи д. 13, в центр	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
275.	ТЦ Круиз	Северный обход (Солотчинское шоссе д. 11)	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

		в сторону Солотчинского шоссе								документами.
276.	Борковской карьер	Северная окружная дорога (12-й район пос. Борки) из центра	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
277.	Борковской карьер	Северная окружная дорога (12-й район пос. Борки) в центр	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
278.	Пр. Яблочкова	Северный переулок д. 6, в сторону ул. Есенина	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
279.	Недостоево (конечная)	Ул. Сельских строителей д. 6	+	+	-	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
280.	Сельских строителей, 1в	Ул. Сельских Строителей д. 1в стр. 1 от ул. Промышленная	-	-	-	-	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
281.	Сельских строителей, 1в	Ул. Сельских Строителей д. 1в стр. 1, в сторону ул. Промышленная	+	+	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
282.	Сельских строителей, 2	Ул. Сельских Строителей д. 3 от ул. Промышленная	-	+	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
283.	Сельских строителей, 2	Ул. Сельских Строителей д. 3, в сторону ул. Промышленная	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
284.	Сельских строителей, д.3	Ул. Сельских Строителей д. 3 от ул. Промышленная	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
285.	Сельских строителей д. 5Б (конечная)	Ул. Сельских строителей д. 5Б	-	-	-	+	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
286.	Дачная	Пос. Семчино (ул. Дачная д. 1) из центра	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
287.	Дачная	Пос. Семчино (ул. Дачная д. 1) в центр	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
288.	Ул. Трехреченская	Пос. Семчино (ул. Семчинская д. 3) из	-	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в



		центра								соответствии с нормативными документами.
289.	Ул. Трехреченская	ул. Семчинская д. 3, в центр	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
290.	Ул. Свободы	Ул. Семчинская д. 11 из центра	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
291.	П. Семчино (конечная)	Ул. Семчинская	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
292.	Мкр. Братиславский	Славянский проспект д. 3, в сторону Голенчинского шоссе	+	+	+	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
293.	Славянский проспект	Славянский проспект д. 5, в сторону Голенчинского шоссе	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
294.	Пл. Соборная	Пл. Соборная д. 2 из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
295.	Пл. Соборная	Пл. Соборная (ул. Соборная д. 16) в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
296.	Детский мир	Ул. Соборная д. 9 из центра	-	-	-	+	+	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
297.	Детский мир	Ул. Соборная д. 38, в центр	+	+	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
298.	Рязанский кремль	пл. Соборная д. 9 из центра	-	-	-	+	+	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
299.	Рязанский кремль	пл. Соборная д. 9, в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
300.	Почта	Ул. Советской Армии д. 19, в сторону ул. Новоселов	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

301.	Ул. Новосёлов	Ул. Советской Армии д. 9а, в сторону Касимовского шоссе	+	-	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
302.	Ул. Советской Армии	Ул. Советской Армии д. 2, в сторону Касимовского шоссе	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
303.	Ул. Советской Армии	Ул. Советской Армии д. 4, в сторону ул. Новоселов	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
304.	Магазин Рязаньвест	Ул. Советской Армии д. 18, в сторону ул. Зубковой	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
305.	Ул. Зубковой	Ул. Советской Армии д. 24, в сторону ул. Зубковой	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
306.	П. Мервино (конечная)	Пос. Мервино ул. Советская д. 142	+	-	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
307.	ТЦ Круиз	Солотчинское шоссе д. 2, в сторону пос. Солотча	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
308.	Ул. Соколовская	Ул. Соколовская д. 9, в центр	-	-	-	-	+	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
309.	Онкодиспансер	Ул. Спортивная д. 13, в сторону Куйбышевского шоссе	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
310.	Онкодиспансер	Ул. Спортивная д. 13, в сторону ул. Гагарина	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
311.	Спортивная	ул. Спортивная д. 10, в сторону Голечинского шоссе	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
312.	Спортивная	Ул. Спортивная д. 19, в сторону ул. Гагарина	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
313.	Бол. им. Семашко	Ул. Спортивная (ул. Гагарина д. 9/1) в сторону ул. Есенина	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

										документами.
314.	Ул. Станкозаводская	Ул. Станкозаводская д. 25, в сторону ул. Октябрьская	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
315.	Ул. Станкозаводская	Ул. Станкозаводская д. 25, в сторону ул. Интернациональная	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
316.	Ул. Космонавтов	Ул. Станкозаводская д. 13, в сторону ул. Бирюзова	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
317.	Ул. Космонавтов	Ул. Станкозаводская д. 13, в сторону ул. Октябрьская	+	-	-	+	+	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
318.	Станкозавод	Ул. Станкозаводская д. 9, в сторону ул. Октябрьская	+	-	-	+	+	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
319.	Кардиологический диспансер	Ул. Стройкова д. 96, в сторону ул. Островского	-	+	+	+	+	-	+	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
320.	ТЦ Круиз (конечная)	Территория ТЦ Круиз (Солотчинское шоссе д. 11)	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
321.	ТЦ Круиз (конечная)	Территория ТЦ Круиз (Солотчинское шоссе д. 11)	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
322.	Ул. Тимакова	Ул. Тимакова д. 30, в сторону ул. Новоселов	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
323.	Ул. Трудовая	Ул. Трудовая д. 5, в сторону Куйбышевского шоссе	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
324.	Рембыттехника	Ул. Халтурина (Старообрядческий пр. д. 1) в сторону ул. Есенина	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
325.	Ул. Чайкиной	Ул. Халтурина д. 1а, в сторону Куйбышевского шоссе	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
326.	Ул. Чайкиной	Ул. Халтурина д. 3а, в сторону ул.	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в

		Есенина								соответствии с нормативными документами.
327.	Храпово	Пос. Храпово д. 9, в сторону пос. Божатково	+	-	-	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
328.	Храпово	Пос. Храповод. 3Б, в сторону М-5	+	-	+	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
329.	Ул. Центральная	Ул. Центральная д. 25, в сторону ул. Дягилевская	-	-	-	+	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
330.	Ул. Центральная	Ул. Центральная д. 25, в сторону ул. Коняева	-	-	-	+	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
331.	Пл. Театральная	Ул. Циолковского (Театральная пл. д. 4) в центр	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
332.	Музыкальный театр	Ул. Циолковского д. 11, в центр	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
333.	Музыкальный театр	Ул. Циолковского д. 12 из центра	+	+	-	+	+	+		Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
334.	Строительный колледж	Ул. Циолковского д. 17 из центра	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
335.	Строительный колледж	Ул. Циолковского д. 17, в центр	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
336.	Ул. Островского	Ул. Черновицкая д. 9, в центр	+	-	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
337.	Ул. Островского	ул. Черновицкая д. 16 из центра	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
338.	Технологический колледж	Ул. Черновицкая д. 13в, из центра	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

339.	Технологический колледж	Ул. Черновицкая д. 13в, в центр	+	+	-	+	-	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
340.	Школа № 64	Ул. Черновицкая д. 25 из центра	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
341.	Школа № 64	Ул. Черновицкая д. 25, в центр	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
342.	П. Южный	Ул. Черновицкая д. 27 стр. 1, в центр	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
343.	Октябрьский городок	Ул. Чкалова д. 82, в центр	-	-	+	+	+	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
344.	Октябрьский городок	Ул. Чкалова д. 82 из центра	-	-	+	+	+	+	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
345.	Завод ЖБИ-2	ул. Чкалова д. 64 из центра	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
346.	Завод ЖБИ-2	ул. Чкалова д. 33а, в центр	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
347.	Кондитерская фабрика	Ул. Чкалова д. 21, в центр	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
348.	Кондитерская фабрика	Ул. Чкалова д. 21а из центра	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
349.	Чаеразвесочная фабрика	Ул. Чкалова д. 34, в центр	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
350.	Чаеразвесочная фабрика	Ул. Чкалова д. 34 из центра	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
351.	Ул. Чкалова	Ул. Чкалова д.1 к.4, в центр	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

										документами.
352.	Ул. Чкалова	Ул. Чкалова д. 7 из центра	+	-	-	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
353.	Завод «Красное знамя»	Пр. Шабулина д. 2а, в сторону ул. Октябрьская	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
354.	Депо №2	Пр. Шабулина д. 20, в сторону ул. Бирюзова	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
355.	Депо №2	Пр. Шабулина д. 8, в сторону ул. Октябрьская	+	-	-	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
356.	Медгородок	ул. Шевченко д. 45, в сторону ул. Дзержинского	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
357.	Дубовая роща	Ул. Шереметьевская д. 10, в сторону ул. Песоченская	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
358.	Дубовая роща	Ул. Шереметьевская д. 7, в сторону ул. Новоселов	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
359.	П. Южный	Ул. Щорса д. 2, в сторону Котовского	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
360.	Ул. Щорса	Ул. Щорса д. 22, в сторону ул. Котовского	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
361.	Ул. Щорса	Ул. Щорса д. 28, в сторону ул. Черновицкая	+	-	-	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
362.	Институт ВНИИМСХ	Ул. Щорса д. 38/11, в сторону ул. Котовского	-	+	-	-	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
363.	Ул. Великанова	Ул. Юбилейная д. 7, в сторону Московского шоссе	+	+	-	-	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
364.	Завод «Теплоприбор»	Ул. Южный переулок д. 12, в сторону ул.	+	+	-	+	+	+	+	Обустройство ООТ в

		Халтурина								соответствии с нормативными документами.
365.	НИТИ	Пр. Яблочкова д. 9а из центра	+	+	+	-	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
366.	НИТИ	Пр. Яблочкова д. 9а, в центр	+	+	+	-	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
367.	Проезд Яблочкова	Пр. Яблочкова д. 11, в центр	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
368.	Проезд Яблочкова	Пр. Яблочкова д. 11 из центра	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
369.	Детский сад №45 (конечная)	3-й район пос. Борки д. 35	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
370.	Борки-2	Дорога на пос. Борки (2-й район пос. Борки д. 63в) в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
371.	Борки-2	Дорога на пос. Борки (2-й район пос. Борки д. 63в) из центра	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
372.	Борки-1	Дорога на пос. Борки (6-й район пос. Борки д. 64) в центр	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
373.	Борки-1	Дорога на пос. Борки (6-й район пос. Борки д. 64) из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
374.	10-й район п. Борки	Дорога на пос. Борки (10-й район пос. Борки д. 61а) в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
375.	10-й район п. Борки	Дорога на пос. Борки (10-й район пос. Борки д. 61а) из центра	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
376.	Шпалопропиточный завод	Дорога на пос. Борки (11-й район пос. Борки д. 1в) из центра	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

377.	Шпалопропиточный завод	Дорога на пос. Борки (11-й район пос. Борки д. 1в) в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
378.	Карьероуправление	Дорога на пос. Борки (12-й район пос. Борки д. 131) из центра	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
379.	Карьероуправление	Дорога на пос. Борки (12-й район пос. Борки д. 131) в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
380.	Гипермаркет Лента	Территория гипермаркета Лента 12 р-н пос. Борки д. 131	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
381.	Спорткомплекс «Чайка»	Дорога от ул. Октябрьская до пр. Шабулина (ул. Октябрьская д. 61) в сторону путепровода «Приокский»	+	-	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
382.	Спорткомплекс «Чайка»	Дорога от ул. Октябрьская до пр. Шабулина (ул. Октябрьская д. 61) в сторону пр. Шабулина	+	-	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
383.	СПТУ-6	Дорога от пр. Котовского до ул. Корнилова (ул. Мусоргского д. 65) в сторону ул. Корнилова	+	+	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
384.	Комбинат «Сплав»	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево (район Песочня д. 2) в центр	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
385.	Комбинат «Сплав»	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево (район Песочня д. 2) из центра	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
386.	ДСК – 2	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево (район Песочня д. 12а) в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
387.	ДСК - 2	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево (район Песочня д. 12а) из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
388.	Рязанская логистическая компания	Дорога от Новосёлковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ»	+	-	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.



		(Куйбышевское шоссе д. 53) в сторону платного путепровода								документами.
389.	Рязанская логистическая компания	Дорога от Новосёлковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ» (Куйбышевское шоссе д. 53) в сторону ул. Новоселковская	+	-	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
390.	ТЦ Олимп	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК (Окружная дорога 196 км д. 12Б) из центра	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
391.	ТЦ Олимп	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК (Окружная дорога 196 км д. 12Б) в центр	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
392.	Нефтезавод (конечная)	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК (Окружная дорога 196 км стр. 6в)	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
393.	П. Южный	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе (ул. Щорса д. 38/11) в сторону РНПЗ	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
394.	Московское шоссе	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе (в районе кладбища «Новогражданское») в сторону Рязского шоссе	-	-	+	+	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
395.	Московское шоссе	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе (в районе кладбища «Новогражданское») в сторону ул. Щорса	-	-	+	+	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
396.	П. Сысоево	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе (ул. Сысоевская стр. 3а) в сторону Рязского шоссе	+	+	+	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
397.	П. Сысоево	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса	+	+	+	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными

		до Ряжского шоссе (ул. Сысоевская стр. 3а) в сторону ул. Щорса								документами.
398.	Поворот на завод Центролит	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе в сторону Ряжского шоссе	+	+	+	+	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
399.	Поворот на завод Центролит	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе в сторону ул. Щорса	-	-	+	+	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
400.	Трест Нефтехим	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 6а) в сторону Ряжского шоссе	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
401.	Трест Нефтехим	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 6а) в сторону ул. Щорса	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
402.	Нефтезавод	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 8) в сторону ул. Щорса	-	-	+	+	+	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
403.	Промбаза	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 8 к.7) в сторону Ряжского шоссе	+	+	+	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
404.	Промбаза	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 8 к.7) в сторону ул. Щорса	+	+	+	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
405.	Катализаторная фабрика	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

		промузел д. 17 стр. 17) в сторону Ряжского шоссе								
406.	Катализаторная фабрика	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 17 стр. 17) в сторону ул. Щорса	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
407.	РУМП	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе в сторону Ряжского шоссе	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
408.	РУМП	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе в сторону ул. Щорса	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
409.	Новорязанская ТЭЦ (конечная)	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 23) в сторону Ряжского шоссе	-	+	+	-	+	-	+	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
410.	Новорязанская ТЭЦ	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 23) в сторону ул. Щорса	+	+	-	-	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
411.	Завод «Центролит» (конечная)	Дорога от М-5 через з-д Центролит до дороги на РНПК	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
412.	Кладбище (начальная)	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11) из центра	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
413.	Кладбище (начальная)	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11) в центр	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
414.	Кладбище «Новое»	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11г) из центра	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
415.	Кладбище «Новое»	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11г) в центр	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.

										документами.
416.	Кладбище «Воскресенское»	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11г стр. 4) из центра	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
417.	Кладбище «Воскресенское»	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11г стр. 4) в центр	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
418.	Дачная	Дорога к Богородскому кладбищу из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
419.	Дачная	Дорога к Богородскому кладбищу в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
420.	Кладбище «Богородское» (конечная)	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11г стр. 4)	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
421.	Санаторий Старица	Ул. Владимирская д. 73 из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
422.	Санаторий Старица	Ул. Владимирская д. 73, в центр	+	-	-	+	+	-	+	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
423.	Школа (Солотча)	Ул. Владимирская д. 9 из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
424.	Школа (Солотча)	Ул. Владимирская д. 9, в центра	+	-	-	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
425.	Дом – музей им. И.П. Пожалостина	Ул. Порядок д. 58 из центра	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
426.	Дом – музей им. И.П. Пожалостина	Ул. Порядок д. 58, в центр	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
427.	Площадь (Солотча)	Монастырская пл. д. 1в из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.

428.	Площадь (Солотча)	Монастырская пл. д. 1в, в центр	+	-	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
429.	Давыдово	Солотчинское ш. (д. 25 ул. Школьная пос. Солотча) из центра	+	+	-	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
430.	Давыдово	Солотчинское ш. (д. 25 ул. Школьная пос. Солотча) в центр	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
431.	Турбаза	Солотчинское ш. в районе пересечения с дорогой на санаторий Сосновый бор из центра	+	-	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
432.	Турбаза	Солотчинское ш. в районе пересечения с дорогой на санаторий Сосновый бор в центр	+	+	+	+	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
433.	Поворот на с. Агро-Пустынь	1 км подъезда к пос. Солотча от автомобильной дороги «Спас-Клепики - Рязань» из центра	+	-	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
434.	Поворот на с. Агро-Пустынь	1 км подъезда к пос. Солотча от автомобильной дороги «Спас-Клепики - Рязань» в центр	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
435.	Поворот на с. Агро-Пустынь	1 км подъезда к с. Агро-Пустынь от автомобильной дороги «Спас-Клепики - Рязань» из центра	+	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
436.	Поворот на с. Агро-Пустынь	1 км подъезда к с. Агро-Пустынь от автомобильной дороги «Спас-Клепики - Рязань» в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
437.	Московское шоссе	Дорога М-5 (2-й Сиреневый пр. д. 5) в сторону Москвы	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
438.	Московское шоссе	Дорога М-5 (2-й Сиреневый пр. д. 5) из Москвы	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
439.	Заводская	Дорога М-5 (Московское шоссе д. 18а стр. 1) в сторону Москвы	+	+	+	-	+	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
440.	Храм мучеников Царских	Дорога М-5 (Московское шоссе д. 30) в сторону Москвы	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.

										документами.
441.	Храпово	Дорога М-5 (пос. Храпово д. 7Б) в сторону Москвы	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
442.	Храпово	Дорога М-5 (пос. Храпово д. 7Б) из Москвы	+	+	+	+	-	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
443.	Фабрика «Химчистка»	Дорога М-5 (Куйбышевское шоссе д. 45) в сторону Москвы	+	+	+	+	-	+	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
444.	П. Мирный	Дорога М-5 (ул. Дорожная д. 47) из Москвы	+	+	+	+	+	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
445.	П. Мирный	Дорога М-5 (ул. Дорожная д. 47) в сторону Москвы	+	+	+	+	-	+	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
446.	Техниколь	Дорога М-5 (Восточный промузел д. 23а) из Москвы	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
447.	Техниколь	Дорога М-5 (Восточный промузел д. 23а) в сторону Москвы	+	+	+	-	+	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
448.	Энергетическая	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 150) из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
449.	Энергетическая	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 150) в центр	+	+	+	-	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
450.	База сельхозтехники	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 188) из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
451.	База сельхозтехники	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 194) в центр	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
452.	Пивзавод	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 238) из центра	-	-	+	+	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
453.	Магазин	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 34а)	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в

		из центра								соответствии с нормативными документами.
454.	Магазин	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 34а) в центр	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
455.	Ул. Ситниковская	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 118) в центр	+	+	+	+	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
456.	ОЦ Ситники	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 69а) в центр	+	+	+	+	+	-	+	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
457.	Пост ГАИ	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 128/1) из центра	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
458.	Пост ГАИ	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 128/1) в центр	+	+	+	-	-	-	-	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.
459.	Сады	Дорога 1Р-132 (290 км) из центра	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.
460.	Сады	Дорога 1Р-132 (290 км) в центр	-	-	-	-	-	-	-	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.

### 3.9 Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Движение транзитного транспорта по территории города осуществляется по дорогам федерального и регионального значения проходящих по территории города Рязани: М5 «Урал», Р132 «Калуга – Тула – Михайлов – Рязань», Р5 «Спас-Клепики – Рязань», Р126 «Рязань – Ряжск – Александро-Невский – Данков – Ефремов», Рязань – Пронск – Скопин, Рязань – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш.

Влияние на загрузку дорожной сети Рязани транзитный транспорт не оказывает.

В связи с этим мероприятий по организации движения транзитного транспорта не запланировано.

3.10 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

На первом этапе данной НИР был проведен анализ, который выявил, что движения грузового транспорта по территории города запрещено. Места установки знаков показаны на рисунке 2.

На территории города отсутствуют предприятия, использующие в своем производстве опасные вещества. Поэтому движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов является транзитным и может осуществляться по объездным дорогам.

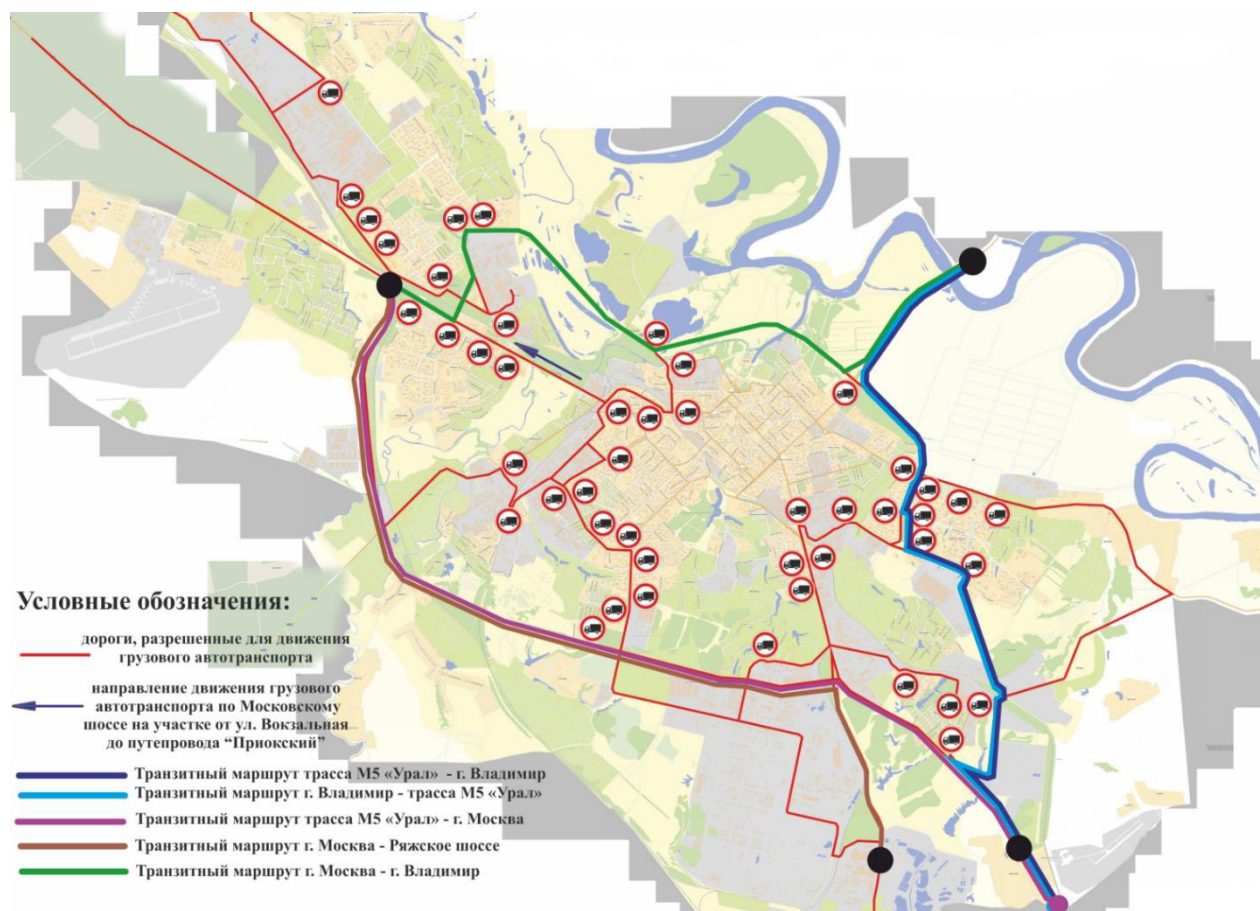


Рисунок 2 – Установка знаков запрещающих движение грузового транспорта



### 3.11 Ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения в городах является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.

Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

- ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;

- ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

- временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;

- ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

Ограничение на въезд в центр города способствует снижению уровня загрузки прилегающих участков магистральной сети УДС, в первую очередь магистралей радиального направления. Помимо этого, достигается снижение количества выбросов загрязняющих веществ от выхлопных газов в атмосферу и уровня шума.

Проведенный в ходе разработки настоящей КСОДД анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов показал, что органы местного самоуправления города Рязани используют меры по ограничению доступа транспортных средств. Данные меры носят постоянный характер. К мерам постоянного характера относится запрет на движение по улицам города грузового транспорта. Данная мера обусловлена целью создания благоприятных условий для местных жителей и туристов при посещении объектов культурного и туристического назначения. Данные меры обусловлены необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения во время проведения мероприятий.

Проведенный в ходе разработки настоящей КСОДД анализ параметров дорожного движения на УДС города Рязани не выявил перегрузки улиц и дорог движением, задержек в движении транспортных средств, что позволяет сделать вывод об отсутствии предпосылок к увеличению количества выбросов загрязняющих веществ от выхлопных газов в атмосферу и уровня шума.

На основании изложенного, в рамках данной КСОДД не предлагается дополнительных мероприятий по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость использования указанной меры оптимизации организации дорожного движения.

В таких случаях Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД.

### 3.12 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий. Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям,

сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения.

Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства. Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость [1].

Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима в городе.

Особую актуальность данный вопрос имеет в городах Российской Федерации в силу законодательно установленного «нештрафуемого» порога в 20 км/ч. И если на загородных автомобильных дорогах это как правило не приводит к повышению аварийности и тяжести последствий, то движение со скоростью порядка 80 км/ч по городским улицам, характеризующимся порой весьма насыщенным пешеходным движением, является смертельно опасным, ведь вероятность смертельного исхода для пешехода в данном случае составляет порядка 90 % [1].

В настоящее время в городе Рязани ограничение скоростного режима до 60 км/ч введено в местах скопления детей. В связи с этим в зоне школьных и дошкольных учреждений необходимо установка знака 1.23 «Дети» и средств принудительного снижения скорости. Существующая схема ограничения скоростного режима должна учитывать места скопления людей – рынок, места притяжения людей – спортивные, развлекательные и учебные объекты.

### 3.13 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании натуральных обследований и геоинформационных сервисов в сети интернет.

На первом этапе данного проекта собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2011 обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта должна быть 350 машиномест на 1000 жителей.

По результатам натуральных обследований можно сделать вывод, что благодаря реализации проекта платное парковочное пространство уменьшилось количество машин паркующихся хаотично, затрудняя движение. На данный момент парковочных мест в городе достаточно.

### 3.14 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах, с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения и города в целом.

В городе Рязани не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в городе не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Безопасность дорожного движения находится на достаточном уровне.

Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках в городе Рязани отсутствует.

Одностороннее движение в городе Рязани организовано на улицах;

- 4-ая Линия, от ул. Ленкомсомола до ул. Шевченко;
- ул. Шевченко, от ул. 2-ая Линия до ул. Дзержинского и от ул. Типановы до ул. Дзержинского;
- ул. Колхозная, от ул. Маяковского до ул. Горького;
- проезд Машиностроителей, от ул. Горького до ул. Маяковского;
- ул. Тимакова, от ул. Зубковой до ул. Новоселов;
- ул. Советской Армии, нечетная сторона, от ул. Зубковой до ул. Новоселов;
- ул. Советской Армии, четная сторона, от ул. Новоселов до ул. Зубковой;
- Южный, Северный переулок, от Куйбышевского шоссе до ул. Халтурина;
- ул. Халтурина, от ул. Матросова до Куйбышевского шоссе;
- ул. Кольцова, от ул. Сенной до ул. Соборной;
- ул. Краснорядская, от ул. Горького до ул. Маяковского;
- ул. Кудрявцева от ул. Горького до ул. Маяковского;
- ул. Юннатов, от проезда Яблочкова до ул. Циолковского;
- Пожарный проезд, от ул. Циолковского до ул. Горького;
- Газетный переулок, от ул. Урицкого до ул. Ленина;
- Бульварный переулок, ул. от Радищева до ул. Ленина;
- Ул. Петрова, от Казначейства до Соборной площади.

### 3.15 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

Необходимо организовать светофорное регулирование на Куйбышевское шоссе, в районе ООТ "Теплоприбор", "ДСК", "Рязцветмет", пересечения с ул. Связи.

### 3.16 Режим работы светофорного регулирования

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

- повышение безопасности;
- повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- перераспределение транспортных потоков.

Для обеспечения качественного светофорного регулирования необходимо разработать схему движения на пересечении, а также режим работы светофорного объекта.

Для светофорных объектов, вводимых в эксплуатацию и для проектируемых светофорных объектов также необходимо разработать схему и режим работы. Расчёт режима работы светофорных объектов выполняется в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 [3].

### 3.17 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Каждый год во всем мире в ДТП погибает около 1,2 млн человек (3 300 человек в день). От 20 до 50 млн получают не смертельные травмы. Поэтому в настоящее время организация безопасности дорожного движения является приоритетной задачей. Мероприятия по устранению помех движения и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями позволят повысить безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети города Рязани. К данному типу мероприятий можно отнести обеспечение видимости на подъездах к пересечениям, замена нерегулируемых пересечений на саморегулируемые кольцевые пересечения, организация переходно-скоростных полос и так далее.

С целью повышения безопасности дорожного движения предлагается реализации следующих мероприятий (таблица 2) по устранению помех движению и факторов опасности [4]:

- установка светофоров Т-7 над нерегулируемыми пешеходными переходами;
- установка искусственных неровностей.

Таблица 2 – Перечень мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

№ п/п	Адрес	Мероприятие
1	улица Беякова, в районе школы № 21	Устройство искусственных неровностей Установка светофора Т-7
2	Вознесенская улица, в районе школы № 23	Устройство искусственных неровностей Установка светофора Т-7
3	поселок Божатково	Устройство искусственных неровностей
4	Кальная улица, в районе школы № 73	Устройство искусственных неровностей
5	Дорога по поселку Карцево	Устройство искусственных неровностей
6	Касимовский переулок, напротив детского сада	Устройство искусственных неровностей
7	Николодворянская улица, в районе лицея № 7	Устройство искусственных неровностей
8	поселок Храпово	Устройство искусственных

		неровностей
9	Дорога от ул. Новоселов д. № 36 до ул. Зубковой д. № 25	Устройство искусственных неровностей
10	улица Бабушкина, в районе д. 5а по ул. Телевизионная (детский сад №69)	Устройство искусственных неровностей
11	улица Белякова, в районе школы № 21	Устройство искусственных неровностей Установка светофора Т-7

Установку искусственных неровностей следует осуществлять согласно правил представленных в ГОСТ Р 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». [7]

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. ИН допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

- в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости», 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- по всей зоне действия знака 1.23 «Дети» через 50 м друг от друга.

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [8];

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапециевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в

жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 3 а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 15б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3‰ и более).

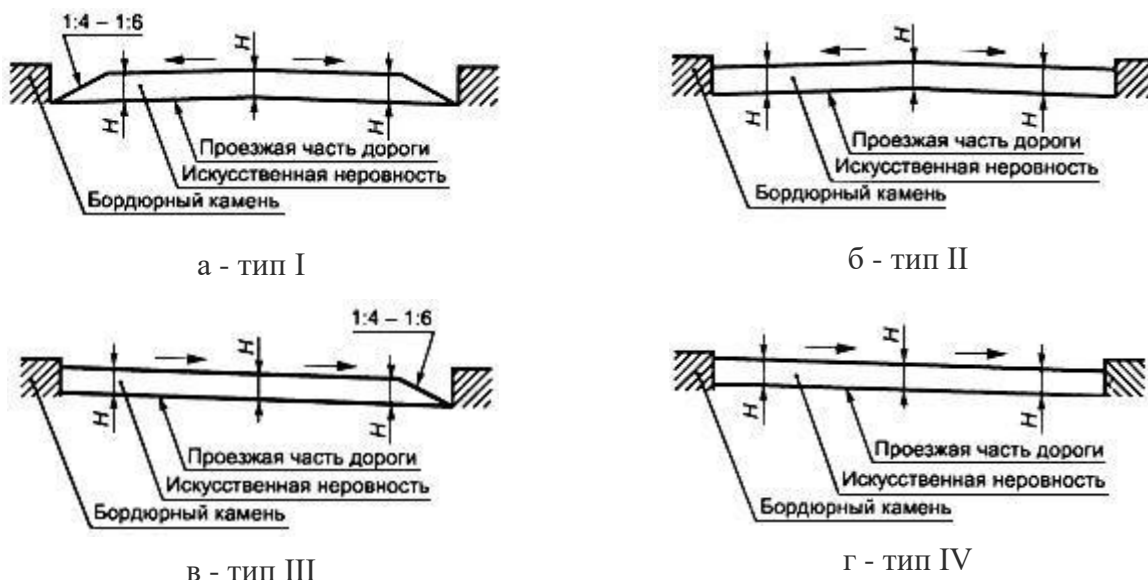


Рисунок 3 - Продольные профили ИН

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 3, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 3 – Значение протяженности участков ограничения максимально допустимой скорости движения

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

3.18 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в городской среде. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов

транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями - безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

- устройство тротуаров и пешеходных дорожек;
- повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- устройство пешеходных переходов;
- обустройство пешеходных переходов ограждениями перильного типа, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 и др. вблизи учебных заведений, а также в местах высокой интенсивности пешеходных потоков;
- повышение видимости переходов посредством оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами ОДД;
- формирование пешеходных и жилых зон на территории городского поселения.
- обустройство пешеходной зоны техническими средствами для обеспечения доступности территории для маломобильных групп населения

При анализе организации пешеходного движения была выявлена высокая доля тротуаров и пешеходных дорожек, не соответствующих нормативным требованиям, а также отсутствие сети пешеходного движения.

Перечень мероприятий по развитию пешеходного движения в городе Рязани в таблице 4.

Таблица 4 – Мероприятия по развитию пешеходного движения города Рязани

№ п/п	Наименование пешеходной дорожки	Протяж- ть, м	Ширина , м	Мероприятия
1	Авиационная улица	760	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
2	улица Бабушкина	790	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
3	улица Баженова	400	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
4	Березовая улица	80	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
5	улица Бирюзова	2430	3	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
6	улица Боголюбова	2600	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
7	Братиславская улица	400	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
8	улица 3-и Бутырки	1440	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
9	Газетный переулок	130	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.



10	улица Гайдара	1360	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
11	улица Гайдара (поселок Солотча)	460	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
12	улица Гоголя	520	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
13	проезд Гоголя	170	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
14	Голенчинская улица	2500	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
15	Голенчинское шоссе	900	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
16	Грибная улица	730	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
17	2-й Дачный переулок	680	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
18	3-й Дачный переулок	220	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
19	улица Декабристов	500	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.

20	Забайкальская улица	800	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
21	Заводской проезд	300	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
22	улица Зубковой	750	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
23	1-й Индустриальный переулок	240	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
24	Интернациональная улица	830	3	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
25	Касимовское шоссе	1000	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
26	Колхозная улица	150	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
27	Коммунальная улица	570	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
28	улица Коняева	4600	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
29	Кооперативный переулок	400	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.

30	улица Корнилова	1360	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
31	улица Котовского	640	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
32	проезд Котовского	640	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
33	Крайняя улица	340	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
34	1-я Красная улица	980	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
35	Куйбышевское шоссе	195	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
36	улица Кутузова	1370	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
37	Лесопарковая улица	720	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
38	улица 6-я Линия	360	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
39	улица 9-я Линия	870	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.

40	улица Ломоносова	800	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
41	Магистральная улица	600	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
42	Мервинская улица	1050	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
43	1-я улица Механизаторов	200	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
44	2-я улица Механизаторов	1480	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
45	Московское шоссе	115	3	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
46	улица Мусоргского	1360	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
47	улица Нижне-Трубежная	223	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
48	улица Профессора Никулина	190	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
49	улица Новикова-Прибоя	550	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.

50	Октябрьская улица	350	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
51	улица Осипенко	1540	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
52	проезд Островского	70	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
53	Песоченская улица	1200	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
54	Прижелезнодорожная улица	4000	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
55	улица Рабочих	80	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
56	Радиозаводская улица	180	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
57	улица Разина	240	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
58	проезд Речников	160	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
59	Рыбацкая улица	600	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.

60	Рязанская улица	400	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
61	улица Связи	1300	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
62	Северная окружная дорога	6000	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
63	улица С. Середы	170	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
64	улица Серезина гора	600	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
65	Скоморошинская улица	330	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
66	1-й Совхозный проезд	270	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
67	Соколовская улица	400	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
68	Солнечная улица	660	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
69	Спортивная улица	400	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.

70	улица Старая Дубрава	700	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
71	Старообрядческий проезд	240	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
72	Старореченская улица	700	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
73	Тепличная улица	850	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
74	улица Тимуровцев	480	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
75	улица Типанова	500	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
76	Троллейбусный переулок	240	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
77	Трубежная улица	120	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
78	улица Ушинского	700	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
79	улица Фурманова	600	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.

80	улица Халтурина	900	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
81	улица Шевченко	970	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
82	Шереметьевская улица	150	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
83	Шоссейный переулок	130	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
84	дорога в поселок Шпалозавода	680	1	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
85	Дорога от ул. Качевская до п. Качево	1100	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
86	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК	750	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
87	Дорога к Богородскому кладбищу	2345	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
88	Дорога от ул. Ленинского Комсомола до ул. Стройкова вдоль школы № 34	110	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
89	Дорога от ул. Зубковой до ул. Зубковой д. № 18 к. 10	892	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.



90	Дорога от ул. Промышленная д. № 27 до ул. Прижелезнодорожная д. № 21	1100	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
91	Дорога от ул. Тимакова д. № 17 до ул. Зубковой д. № 19Б	400	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
92	Большая улица	2540	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.
93	Васильевский проезд	100	1,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.

Варианты реализации устройства пешеходных дорожек представлены на рисунке 4-6.

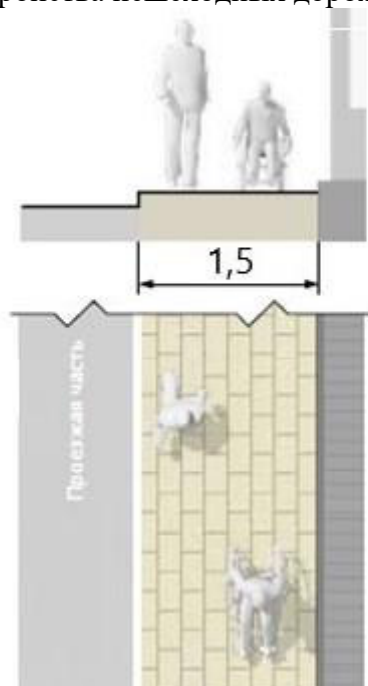


Рисунок 4 – Варианты реализации движения пешеходов с учетом доступности обеспечения доступности маломобильных групп населения

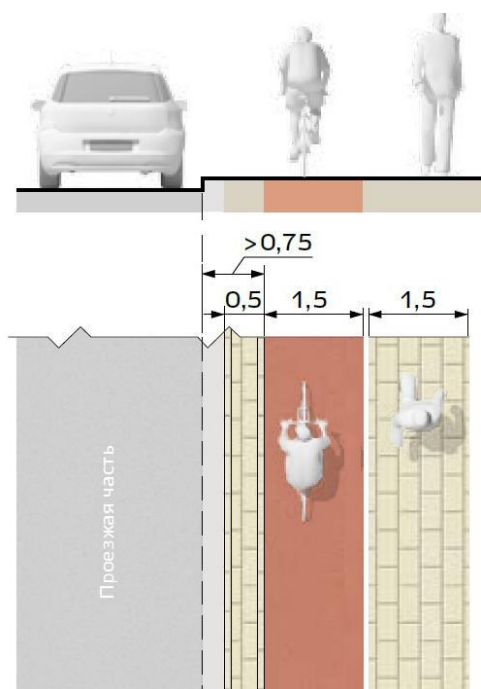


Рисунок 5 - Варианты реализации движения пешеходов с учетом совмещения велодорожки и пешеходной дорожки вдоль проезжей части

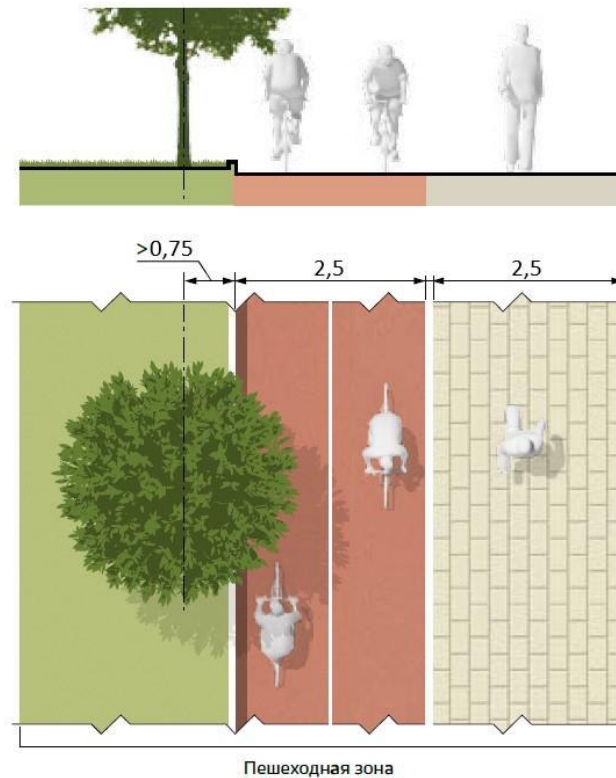
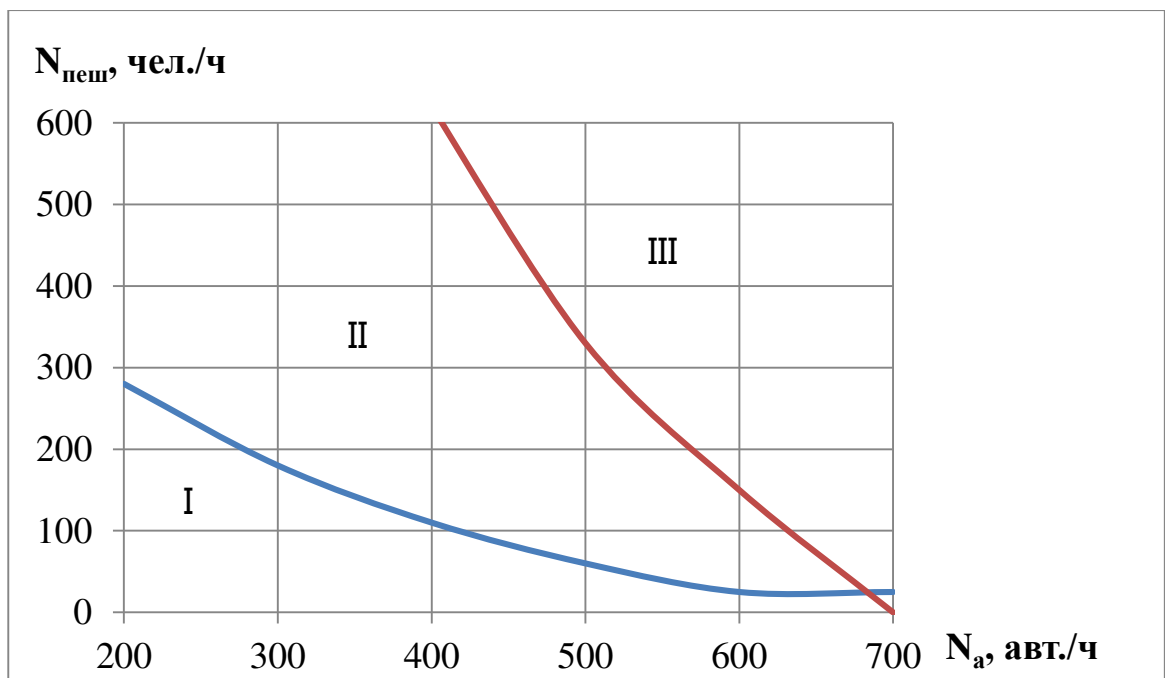


Рисунок 6 - Варианты реализации движения пешеходов с учетом совмещения велодорожки и пешеходной дорожки вдоль парковой зоны

При планировании обустройства пешеходных переходов необходимо руководствоваться условиями их применения (рисунок 7). Однако руководствуясь проведенными натурными исследованиями, согласно выявленной интенсивности автомобильного и пешеходного движения, стоит сделать вывод, что все имеющиеся пешеходные переходы относятся к II виду.



I - нерегулируемые наземные переходы; II - регулируемые наземные переходы; III - внеуличные переходы (надземные и подземные)

Рисунок 7 – Диаграмма условия применения пешеходных переходов различных видов

В таблице 5-6 указан перечень мероприятий по обустройству пешеходных переходов на УДС города Рязани.

Таблица 5 - Мероприятий по устройству пешеходных переходов в городе Рязани

№ п/п	Адрес	Участок	Мероприятие
1	улица Бабушкина	в районе д. 5а по ул. Телевизионная (детский сад №69)	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
2	Березовая улица	в районе д. 12	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
		от д. 12 до ул. Черновицкая, 2 шт.	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
3	Дягилевская улица		Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
4	улица Есенина	через ул. Есенина в районе пересечения с ул. Полевая	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
5	улица Нахимова	на пересечении с ул. Щорса	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
6	Новая улица	от д. 51 к д. 88а	Перенос и обустройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
7	Покровский тупик	через ж.д. пути	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
8	Радиозаводская улица	через ул. Радиозаводская в районе ул. 8-е Марта	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
9	улица Связи	в районе пересечения с ж.д. путями	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
10	улица Халтурина	через ул. Халтурина в районе пересечения с ул. Л. Чайкиной	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
11	Дорога к Богородскому кладбищу	4 шт.	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
12	Васильевский проезд	напротив д. 53 к. 1 по ул. Васильевская	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007

Таблица 6 – Перечень мероприятий по обустройству пешеходных переходов светофорами Т-7 и искусственными неровностями.

№ п/п	Адрес	Мероприятие
1	улица Белякова, в районе школы № 21	Устройство искусственных неровностей Установка светофора т-7
2	Вознесенская улица, в районе школы № 23	Устройство искусственных неровностей Установка светофора т-7
3	поселок Божатково	Устройство искусственных неровностей
4	Кальная улица, в районе школы № 73	Устройство искусственных неровностей
5	Дорога по поселку Карцево	Устройство искусственных неровностей
6	Касимовский переулок, напротив детского сада	Устройство искусственных неровностей
7	Николодворянская улица, в районе лицея № 7	Устройство искусственных неровностей
8	поселок Храпово	Устройство искусственных неровностей
9	Дорога от ул. Новоселов д. № 36 до ул. Зубковой д. № 25	Устройство искусственных неровностей
10	улица Бабушкина, в районе д. 5а по ул. Телевизионная (детский сад №69)	Устройство искусственных неровностей

### 3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно-правовых форм (согласно статье 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации») создают условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).

Проектирование элементов обустройства вновь строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, а также их транспортно-эксплуатационное состояние обеспечивается:

- выполнением в дорожном хозяйстве специальных государственных функций по обеспечению доступности элементов обустройства автомобильных дорог для всех людей, включая инвалидов и другие маломобильные группы населения;

- единством методологии и положений нормативных правовых актов, других нормативных документов системы технического регулирования в сфере дорожного хозяйства и автомобильного транспорта применительно к инвалидам и другим маломобильным группам населения;

- комплексностью применения элементов обустройства автомобильных дорог для всех пешеходов, включая инвалидов и другие маломобильные группы населения;

- непрерывностью связи элементов обустройства автомобильных дорог, приспособленных для инвалидов и других маломобильных групп населения на всем протяжении маршрутов их движения: между собой, со зданиями, сооружениями, стоянками (парковками), остановочными пунктами пассажирского транспорта общего пользования и т.д.;

- доступностью, беспрепятственностью и безопасностью элементов обустройства автомобильных дорог для всех пешеходов, включая инвалидов и другие маломобильные группы населения.

В целях формирования доступной среды должны учитываться потребности инвалидов различных категорий:

- для инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата, в том числе на кресле-коляске или с дополнительными опорами должны быть изменены параметры проходов и проездов, предельные уклоны профиля пути, качество поверхности путей передвижения, оборудование городской среды для обеспечения информацией и общественным обслуживанием, в том числе транспортным;

- для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, должны быть изменены параметры путей передвижения (расчетные габариты пешехода увеличиваются в связи с использованием трости), поверхность путей передвижения (с них устраняются различные препятствия), должно быть обеспечено получение необходимой звуковой и тактильной (осязательной) информации, качество освещения на улицах;

- для инвалидов с дефектами слуха, в том числе полностью глухих, должна быть обеспечена хорошо различимая визуальная информация и созданы специальные элементы городской среды, например, таксофоны для слабослышащих.

На основании результатов проведённого в рамках разработки КСОДД и условий дорожного движения предлагаются следующие мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и других маломобильных групп населения на территории города Рязани.

Обеспечение доступности тротуаров и пешеходных дорожек. Для строящихся и реконструируемых пешеходных дорожек и тротуаров необходимо обеспечить непрерывность связей элементов комплекса пешеходных и транспортных путей, а также свободный доступ для всех людей, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, включая объекты транспортной инфраструктуры), при этом следует учитывать длительность путей, их беспрепятственность и безопасность движения (с минимальным числом пересечений с проезжей частью автомобильных дорог).

Продольные уклоны тротуаров и пешеходных дорожек, по которым осуществляется или предполагается передвижение инвалидов и других маломобильных групп населения, устанавливаются с учетом следующих пространственно-территориальных ограничений.

Для обеспечения комфортных условий движения продольный уклон в проектных решениях следует принимать не более 25%. При наличии уклонов 20...25% через каждые 100 м наклонной поверхности необходимо предусматривать устройство промежуточных горизонтальных площадок длиной не менее 5,0 м.

В стесненных условиях, когда по условиям рельефа местности допускается увеличение продольного уклона до 80%. Параметры площадок указаны в таблице 7.

Таблица 7 – Параметры площадок

Уклон, %	Расстояния между гор-ми площ-ми (не более), м	
	длина площадки $\geq 1,8$ м	длина площадки $\geq 5,0$ м
26...28	50,0	90,0
28...31	45,0	
32...34	40,0	85,0
35...37	30,0	
38...40	25,0	80,0
41...42	24,0	
43...44	23,0	75,0
45...46	22,0	
47...48	21,0	70,0
49...50	20,0	

Габаритные размеры тротуаров и пешеходных дорожек устанавливают по ГОСТ 33150 - 2014, а также ОДМ 218.2.007–2011. 5.3.2 Расчет ширины тротуаров, пешеходных дорожек и других элементов обустройства автомобильных дорог следует выполнять для смешанных пешеходных потоков, при этом выбор ширины полос и определение их числа следует выполнять отдельно - для полос, предназначенных для движения маломобильных групп населения (включая инвалидов) и полос, предназначенных для движения пешеходов, не имеющих физических ограничений.

Обустройство ступенями и лестницами пешеходных путей следует выполнять с учетом требований СП 59.13330.2012 и ОДМ 218.2.007–2011.

С целью обеспечения доступности тротуаров и пешеходных дорожек для людей, использующих в качестве вспомогательных средств передвижения опоры на колесах или кресла-коляски, а также для маломобильных групп населения следует предусматривать пандусы.

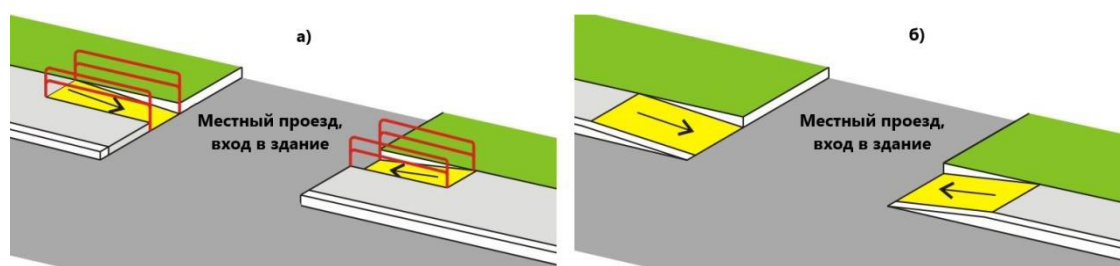
В местах пересечения тротуаров или пешеходных дорожек с дворовыми проездами или выездами с прилегающей территории, в специально обозначенных местах выхода



пешеходов с тротуара или пешеходной дорожки на проезжую часть, а также в местах пересечения с дорожками (тротуарами), ведущими ко входам в здания и сооружения следует предусматривать короткие пандусы (длиной поверхности не более 6 м). В местах размещения лестниц (на примыкании к ним или отдельно) следует предусматривать длинный пандус (длиной поверхности более 6,0 м), состоящий из одного или нескольких маршей.

Пандусы следует проектировать с учетом требований СП 59.13330.2012 и ОДМ 218.2.007–2011. На путях движения инвалидов и других маломобильных групп населения не допускается использование в качестве пандуса бортовых камней (в том числе камня-аппарели по ГОСТ 6665–91) независимо от способа их укладки.

На рисунке 8 представлены примеры проектирования пандуса для комфортных и нормальных условий, а также для стесненных условий.



а) пандус, выполненный по краю тротуара или пешеходной дорожки

б) пандус, выполненный по ширине тротуара или пешеходной дорожки

Рисунок 8 – Примеры оборудования коротких пандусов при различных условиях доступности

Пешеходные переходы через автомобильные дороги, в том числе обоснование и выбор места их расположения, выбор типа и основных параметров, выполняют согласно ГОСТ Р 52398-2005, ГОСТ Р 52765-2007, ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52289-2004, СП 42.13330.2011, СНиП 2.05.02-85, СП 35.13330.2011.

Обустройство пешеходных переходов, независимо от их вида и типа, необходимо осуществлять с учетом обеспечения доступности для трех укрупненных категорий пешеходов.

Для смешанного по составу пешеходного потока оборудование пешеходных переходов выполняется с учетом требований, учитывающих особенности каждой отдельной группы.

На основных маршрутах движения пешеходов, относящихся к третьей категории, не рекомендуется организация их движения через нерегулируемые пешеходные переходы, а в условиях интенсивных транспортных потоков – не допускается.

Наземные нерегулируемые пешеходные переходы, согласно ГОСТ Р 52289-2004, обозначаются разметкой согласно ГОСТ Р 51256-99 и дорожными знаками по ГОСТ Р 52290-2004, а также техническими средствами визуальной и/или тактильной информации согласно ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 51261-99 и ГОСТ Р 52131-2003.

Движение пешеходов по наклонным участкам возвышающегося пешеходного перехода, а также вне пешеходных переходов приподнятой зоны перекрестка, ограничивается применением пешеходных ограждений, размещаемых по краю тротуара или пешеходной дорожки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.

При разнице высот между поверхностями тротуара и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм, наземные пешеходные переходы согласно ОДМ 218.2.007-2011 с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6,0 м. По конструктивному исполнению пандусы различают:

- со скошенными боковыми гранями - уклон боковых граней пандуса не может превышать значения, установленного для основной его поверхности, пандусы данного

типа применяют в нормальных и стесненных условиях с целью обеспечения доступа людей в кресле-коляске к пешеходному переходу по боковой грани пандуса (рисунок 9);

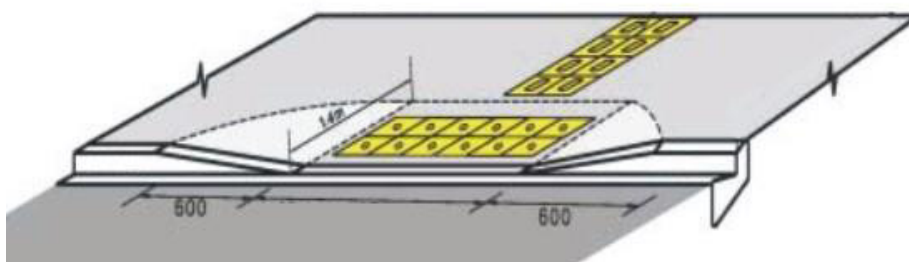


Рисунок 9 – Пример пандуса со скошенными боковыми гранями

- с бортиками применяют преимущественно для комфортных условий, в том числе при выделении зоны для движения инвалидов (рисунок 10);



Рисунок 10 - Пример пандуса с бортиками

В зоне примыкания кромки пандуса к горизонтальной поверхности тротуара, они располагаются на одном уровне. В месте примыкания кромки пандуса к поверхности проезжей части автомобильной дороги, они могут иметь следующее исполнение:

- для обеспечения комфортных условий движения инвалидов на одном уровне;
- для нормальных и стесненных условий пандус может быть приподнят над поверхностью проезжей части, но не более чем на 20 мм.

Пандусы, приподнятые над поверхностью проезжей части, имеют закругление выступающей кромки радиусом не менее разницы уровней поверхностей, но не более 50 мм.

Величина уклона пандуса устанавливается в следующих пределах:

- для комфортных условий не более 25%;
- для нормальных условий не более 50%;
- для стесненных условий не более 80%.

Ширина пандуса принимается с учетом максимальной среднечасовой интенсивности групп пешеходов:

а) для комфортных условий:

- при фактической интенсивности людей в кресле-коляске, с опорами на колесах и детскими колясками в пиковый период суток не более 30 чел./ч - 1,2...1,5 м;

- при условии двухстороннего движения указанных маломобильных групп населения или их интенсивности в пиковый период суток более 30 чел./ч - не менее 2,0 м;

б) для нормальных условий:

- при фактической интенсивности указанных маломобильных групп населения в пиковый период суток не более 30 чел./ч - 1,0 м;

- при условии двухстороннего движения указанных маломобильных групп населения или их интенсивности в пиковый период суток более 30 чел./ч - не менее 2,0 м;

в) для стесненных условий - не менее 0,9 м

На маршрутах движения инвалидов по зрению осуществляется устройство сигнальных тактильных наземных указателей в виде тактильного покрытия (направляющего и предупреждающего).

Устройство сигнальных тактильных наземных указателей обеспечивается изменением фактуры поверхностного слоя покрытия.

Средства информирования и ориентирования подразделяются на три основных вида:

- тактильные указатели, представляющие собой знаки и полосы из различных материалов определенного рисунка рифления и формы, позволяющие инвалидам по зрению получать информацию о возможном направлении движения и наличии определенных препятствий на участке их движения посредством передачи тактильных ощущений от этой поверхности через кисти рук, подошвы обуви или посредством передачи ощущений через белую трость;

- визуальные указатели, обеспечивающие выделение объектов относительно окружающей их поверхности контрастным, цветовым и (или) яркостным способами;

- звуковые указатели – устройства, передающие речевые сообщения (в том числе по радиоканалу), звуковые сигналы различного назначения.

На маршрутах движения инвалидов по зрению следует размещать направляющие, предупреждающие и информирующие тактильные наземные указатели, технические требования к которым установлены СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671–2000 и ГОСТ Р 52875–2007.

Тактильные наземные указатели, независимо от используемых материалов и способа обустройства, выполняются контрастным цветом, как правило, желтым.

Для создания на пешеходном тротуаре участков с различной фактурой поверхностного слоя покрытия используются следующие материалы:

- асфальтобетонное и цементобетонное покрытие;

- тротуарная бетонная плитка (плитка из натурального камня) — гладкая и рифленая (при применении сигнальных наземных указателей в виде плиток ширина швов между плитками не может превышать 5 мм, а отклонения в размещении их по высоте должны составлять не более 2 мм);

- специальное поверхностное покрытие на основе термопластика, наклеечных технологий, резиновой или каменной крошки, имеющее коэффициент продольного сцепления не менее 0,6 и контрастное исполнение;

- поверхности из резинопolyуретана или подобного эластомерного материала.

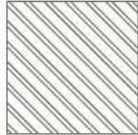
Гладкая форма покрытия обычно используется в качестве направляющих устройств, а шероховатая форма поверхности выполняет функции предупреждения об опасности, приближении к препятствиям (лестницам, пешеходному переходу и пр.), сложных условиях движения людей, наличии мест массового притяжения и т.д. (например, для предупреждения о приближении к пешеходному переходу тактильные наземные указатели должны начинаться не менее чем за 0,8 м до начала перехода).

Тактильные наземные указатели, независимо от используемых материалов и метода укладки или нанесения на поверхность пешеходного тротуара, выполняются в контрастной окраске по отношению к окружающему их фону.

Номенклатура тактильных покрытий, используемых в пешеходной зоне, представлена в таблице 8.

Таблица 8 – Виды тактильных плиток

Назначение	Размеры	Форма рифления	Место расположения
Внимание, подземный переход	Полоса шириной 500 мм или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С конусообразными рифами 	На расстоянии 800 мм от кромки первой ступени лестницы
Внимание, наземный переход	Полоса шириной 500 мм или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С продольными рифами 	На расстоянии 800 мм от кромки первой ступени лестницы
Внимание, наземный переход под углом 90°	Две полосы шириной 500 мм или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенные на тротуаре с двух сторон перед поворотом на переход	С рифами, расположенными по диагонали 	На расстоянии 800 мм от кромки первой ступени лестницы
Внимание, светофор	Квадрат, выложенный вокруг мачты светофора и состоящий из 4 плит со стороной 500 мм	С квадратными рифами 	На расстоянии 800 мм от кромки первой ступени лестницы
Внимание, препятствие	Полоса шириной 500 мм, выложенная по контуру препятствия	С квадратными рифами 	На расстоянии 800 мм от кромки первой ступени лестницы

Назначение	Размеры	Форма рифления	Место расположения
Внимание, поворот налево (направо)	Плита со стороной квадрата, равной 500 мм	С рифами, расположенными по диагонали 	На расстоянии 800 мм от кромки первой ступени лестницы

Цвет тактильных указателей определяется проектом в соответствии с используемыми материалами покрытий, а также с учетом цветовой палитры.

Оптимальными для маркировки являются ярко-желтый и ярко-красный цвета.

В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог высота бортовых камней тротуара должна составлять 1,5–2,5 см и не превышать 4 см. Минимальная ширина пониженного бордюра, исходя из габаритов кресла-коляски, должна составлять не менее 900 мм.

Бортовой камень, размещаемый в местах устройства пандуса, должен иметь контрастную окраску относительно поверхности окружающего фона.

Съезды с тротуаров должны иметь уклон не более 1:10.

Опасные для маломобильных групп населения участки и пространства следует огораживать бортовым камнем высотой не менее 5 см.

Принципиальные схемы устройства покрытий пешеходной зоны с учетом передвижения маломобильных групп населения, а также назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных наземных указателей и их сопряжение с покрытиями и элементами пешеходного тротуара приведены на рисунке 11-12.

Схема размещения тактильных наземных указателей в соответствии с действующими нормативами:

- ГОСТ Р 52875–2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования»;

- МГСН 1.02.02 «Нормы и правила проектирования комплексного благоустройства на территории города Москвы»;

- СНиП 35–01–2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;

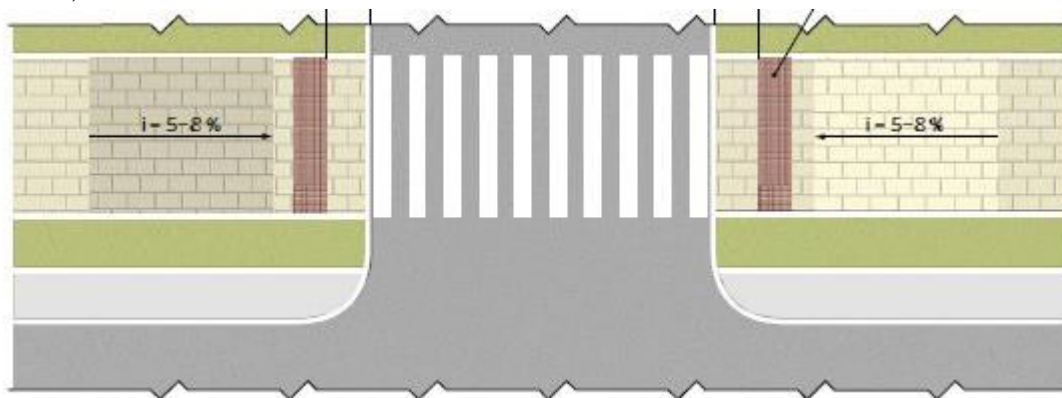


Рисунок 11 - Размещение тактильных плит при пересечении основных пешеходных коммуникаций с проездами

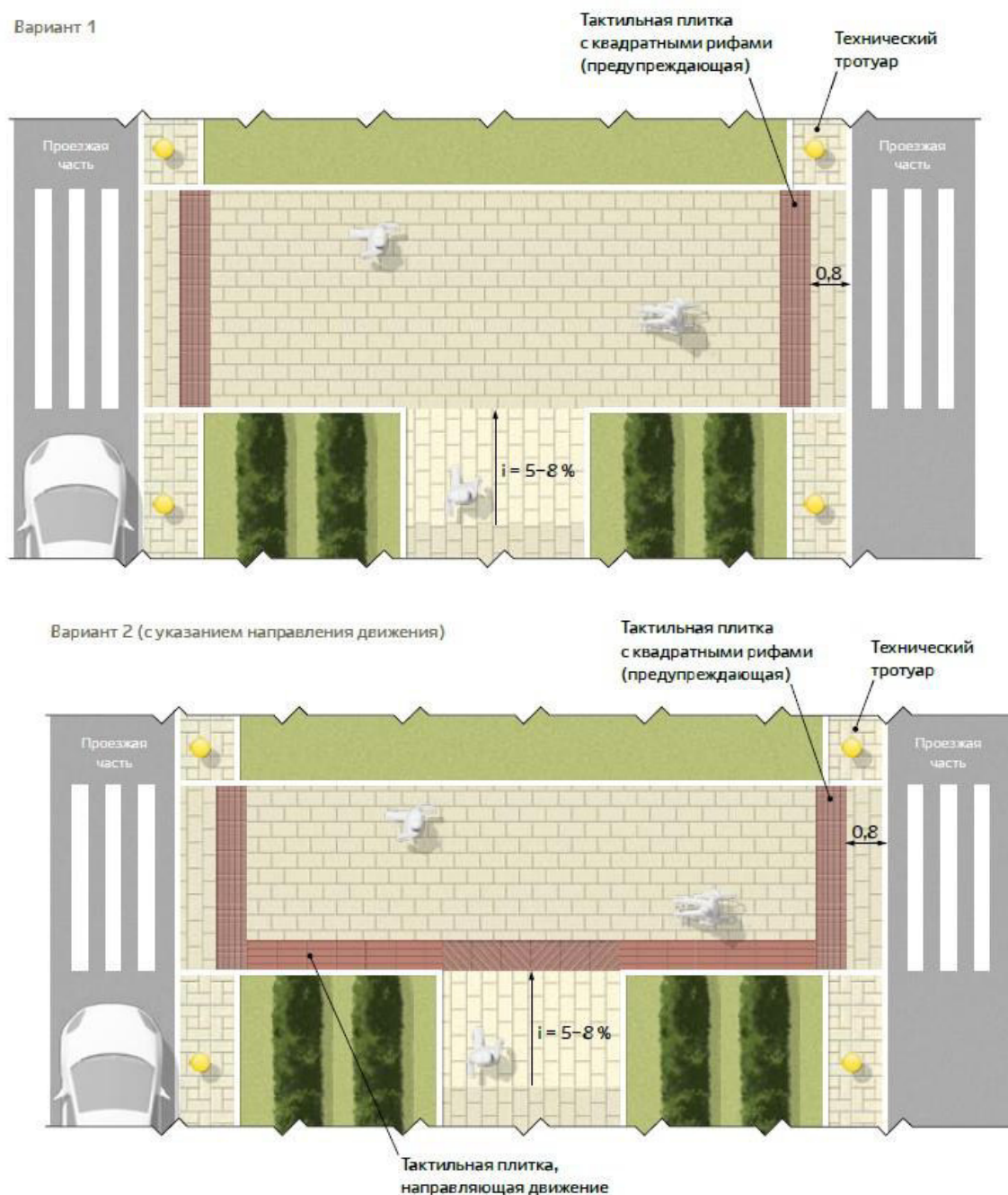


Рисунок 12 – Размещение тактильных плит на пешеходных тротуарах, расположенных на уровне проезжей части (вариант 1,2)

Требования к звуковым указателям для инвалидов установлены ГОСТ Р 51671-2000. 74 ОДМ 218.2.007-2011. В качестве акустических указателей рекомендуется использовать поверхности из резины или другого материала, в том числе имеющего специальную обработку поверхности, при соприкосновении с которыми подошвами обуви или касания белой трости производится звук, отличный от остальных поверхностей. Звуковые маяки, воспроизводящие в автоматизированном режиме или по запросу музыкальные и шумовые сигналы, рекомендуется применять на остановочных пунктах, пешеходных переходах, в зонах проведения дорожных работ и других местах в качестве средств ориентирования слепых и слабовидящих людей. Указанные устройства могут быть локальными или находиться в составе сетевых систем радиоинформационного обеспечения инвалидов. На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слабовидящие и слепые люди, дополнительно к светофорной сигнализации рекомендуется применять звуковую

сигнализацию, работающую в согласованном режиме с пешеходными светофорами. Звуковая сигнализация выполняется согласно ГОСТ Р 51648-2000 и предусматривает звуковые сигналы перехода (рисунок 13).



Рисунок 13 – Примеры размещения направленности действия технических средств звуковой сигнализации на регулируемых пешеходных переходах

Источник звуковых сигналов располагают на высоте 0,9...3,5 м от поверхности пешеходного пути. Уровень звука таких устройств регулируется и применяется в зависимости от конкретных условий и времени суток.

На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске.

Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026, расположенным на высоте не менее 1,5 м. (рисунок 14).



Рисунок 14 – Примеры обозначения машино-места для стоянки (парковки) транспортного средства инвалида с использованием дорожных знаков

Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м. Площадки для остановки специализированных средств общественного транспорта, перевозящих только инвалидов (социальное такси), следует предусматривать на расстоянии не далее 100 м от входов в общественные здания.

Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50. Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением. Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0-3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону

сбоку и сзади машины - 1,2 м. Если на стоянке предусматривается место для регулярной парковки автомашин, салоны которых приспособлены для перевозки инвалидов на креслах-колясках, ширина боковых подходов к автомашине должна быть не менее 2,5 м.

Места для автомашин инвалидов на креслах-колясках в многоуровневых автостоянках рекомендуется размещать у выхода на первом этаже или около лифтов. Высота свободного пространства от плоскости (пола) автостоянки до низа перекрывающих конструкций и другие конструктивные размеры следует принимать по СП 113.13330.

Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

При проектировании новых пешеходных дорожек и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

Выполнение предлагаемых мероприятий позволит на территории города создать условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).

### 3.20 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;



- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;

- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (шумовые полосы, искусственные неровности);

- установка знаков «Осторожно дети»;

- установка средств фото- и видеофиксации.

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям включают в себя:

- создание Плана-схемы микрорайона образовательной организации;

- разработка и утверждение Паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения.

План-схема микрорайона образовательной организации представляет собой уменьшенную модель микрорайона образовательной организации с указанием улиц, их пересечений, средств организации дорожного движения, участков, представляющих наибольшую опасность и рекомендуемых пешеходных маршрутов.

План-схема микрорайона образовательной организации оформляется отдельным стендом и располагается на видном, легкодоступном месте в вестибюле образовательной организации.

Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательная организация.

Территория, указанная на схеме, должна включать:

- образовательную организацию;

- стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);

- парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (при наличии);

- спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);

- жилые дома, в которых проживает большая часть детей, обучающихся в образовательной организации;

- проезжую часть и тротуары.

На схеме должны быть обозначены:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;

- сеть автомобильных дорог;

- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в образовательные организации и обратно;

- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

- наземные (регулируемые и нерегулируемые) и подземные (надземные) пешеходные переходы;

- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети (обучающиеся, воспитанники) пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

Проведенный в рамках разработки настоящей КСОДД анализ официальных документарных данных из общедоступных достоверных источников выявил отсутствие нормативных правовых актов органов местного самоуправления города Рязани, Рязанской области, органов государственной власти субъекта Федерации, касающихся организации разработки и утверждения Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций города Рязани. Также отсутствует информация о наличии таких Паспортов в образовательных организациях города.

Исходя из изложенного, в целях обеспечения маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, предлагается администрации города Рязани организовать разработку и утверждение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций города Рязани.

### 3.21 Организация велосипедного движения

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения по территории небольшого города и хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его малозатратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию города.

По результатам анализа планировочной структуры города, улично-дорожной сети, расположения мест притяжения и приложения труда, а также информации предоставленной администрацией г. Рязань была сформирована схема велосипедных маршрутов.

Движение по данным маршрутам осуществляется как по улицам с высокой интенсивностью движения транспортного потока, так и по тротуарам и пешеходным дорожкам, которые предназначены для движения пешеходов. Сложившиеся условия движения велосипедного транспорта повышают риск возникновения ДТП с участием велосипедистов, а также создают значительные неудобства для пеших перемещений.

С целью создания безопасной среды для велосипедных передвижений необходима организация велотранспортной инфраструктуры, что сделает город более удобным и комфортным для жизни, а также повысит привлекательность города для туристов.

Жители городов с развитым велосипедным движением рассматривают велосипед в качестве существенной альтернативы автомобильному транспорту в части снижения транспортной загрузки города, улучшения городской экологии и здоровья населения.

В северо-европейских городах велосипедное движение является равноправной подсистемой городского транспорта на всех стадиях функционирования городской инфраструктуры (градостроительное планирование, детальное проектирование, строительство, эксплуатация).

Интенсивная автомобилизация в европейских городах формировала тенденцию снижения использования велосипедов вплоть до конца 1980-х годов, после принятия новых подходов городской транспортной политики на фоне стагнации уровня автомобилизации до настоящего время использование велосипеда в крупных городах увеличилось кратно.

Современные города с развитым велодвижением имеют концепцию развития велосипедного движения на ближайшую перспективу 5-7 лет. Одним из девизов этой концепции является «Город - для всех».

Большая степень развития велосипедного движения достигнута в городах с более мягким климатом и отсутствием морозной зимы.

Инженерные мероприятия акцентируются на создании непрерывной безбарьерной сети велосипедного движения на базе целого набора решений - обособление велосипедных дорожек, выделение части проезжей части улично-дорожной сети для велосипедных путей, успокоение автомобильного движения. Эти действия в обязательном порядке интегрируются с мерами по снижению спроса на автомобильное движение (высокие затраты на эксплуатацию автомобиля, высокие цены на топливо, страховку, платные парковки, ограничения движения автомобилей). Обязательным также является максимально возможное разделение велосипедистов и пешеходов.

Анализ современных тенденций говорит о том, что ряд городов констатируют недооценку велосипедного движения и планируют серьезные усилия по компенсации недостаточного его развития.

Основными преимуществами развития велосипедного движения являются следующие принципы:

- велосипедное движение - один из принципиальных факторов устойчивого развития городского транспорта;
- велосипедное движение при должной организации существенно экономит время;
- велосипедное движение - наименее энергоемкий из всех видов городского транспорта.

При проектировании объектов велотранспортной инфраструктуры необходимо учитывать габаритные размеры пользователей.

Внедрение велосипедного транспорта в городе Рязани на долгосрочную перспективу послужит положительным фактором для:

компенсации уровня автомобилизации, и повышения нагрузки на уличнодорожную сеть;

снижения паразитного транспортного потока;

снижения экологической нагрузки;

повышение уровня и качества жизни людей;

для укрепления здоровья людей.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Рязани предлагается 3 варианта реализации организации дорожного движения со смежными велодорожками:

1 вариант – Односторонние велодорожки;

2 вариант – Смежные велосипедные и пешеходные дорожки с разделением;

3 вариант – Движение по улицам без выделенной велосипедной инфраструктуры;

Жители городов с развитым велосипедным движением рассматривают велосипед в качестве существенной альтернативы автомобильному транспорту в части снижения транспортной загрузки города, улучшения городской экологии и здоровья населения.

В североевропейских городах велосипедное движение является равноправной подсистемой городского транспорта на всех стадиях функционирования городской инфраструктуры (градостроительное планирование, детальное проектирование, строительство, эксплуатация).

Интенсивная автомобилизация в европейских городах формировала тенденцию снижения использования велосипедов вплоть до конца 1980х годов, после принятия новых подходов городской транспортной политики на фоне стагнации уровня автомобилизации до настоящего время использование велосипеда в крупных городах увеличилось кратно.

Современные города с развитым велодвижением имеют концепцию развития велосипедного движения на ближайшую перспективу 57 лет.

Большая степень развития велосипедного движения достигнута в городах с более мягким климатом и отсутствием морозной зимы.

Инженерные мероприятия акцентируются на создании непрерывной безбарьерной сети велосипедного движения на базе целого набора решений: обособление велосипедных дорожек, выделение части проезжей части улично-дорожной сети для велосипедных путей, успокоение автомобильного движения. Эти действия в обязательном порядке интегрируются с мерами по снижению спроса на автомобильное движение (высокие затраты на эксплуатацию автомобиля, высокие цены на топливо, страховку, платные парковки, ограничения движения автомобилей). Обязательным также является максимально возможное разделение велосипедистов и пешеходов.

Анализ современных тенденций говорит о том, что ряд городов констатируют недооценку велосипедного движения и планируют серьезные усилия по компенсации недостаточного его развития.

Основными преимуществами развития велосипедного движения являются следующие принципы:

- велосипедное движение – один из принципиальных факторов устойчивого развития городского транспорта;
- велосипедное движение при должной организации существенно экономит время;
- велосипедное движение – наименее энергоемкий из всех видов городского транспорта.

При проектировании объектов велотранспортной инфраструктуры необходимо учитывать габаритные размеры пользователей.

Пользователь на стандартном велосипеде обычно занимает площадь по ширине 0,75 м и длине до 2,0 м. Ввиду технических и физиологических причин велосипедист не может ехать строго по прямой линии – он передвигается, отклоняясь от прямой в коридоре шириной около 0,25 м. Данная особенность требует, чтобы минимальное свободное пространство, необходимое велосипедисту для движения, составляло по ширине не менее 1,0 м (рисунок 15). Вертикальные конструкции и объекты (стены, ограждения, бордюр, посадки, опоры освещения, дорожные знаки и т.д.), которые находятся вдоль пути велосипедиста, также влияют на занимаемую им площадь.

Чем выше и крупнее объект, тем на большей дистанции держится от него велосипедист. Высота объекта уже более 5 см создает помехи для передвижения, так как делает затруднительным свободное кручение педалей, поэтому велосипедист интуитивно держится дальше от этих объектов. Рекомендуемые расстояния безопасности: бордюр выше 5 см – 0,20 м; столбики, ограждения, дорожные знаки – 0,50 м; прочие вертикальные объекты – 0,75 м.

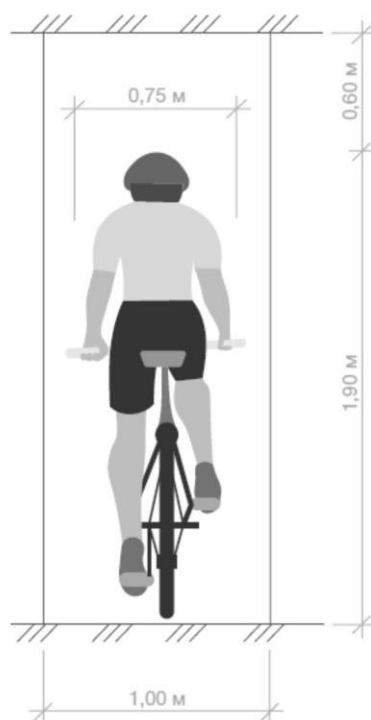


Рисунок 15 – Габариты пользователя на велосипеде

Высота велосипедиста при движении обычно не превышает 1,9 м. С учетом запаса для безопасной и комфортной езды рекомендуется предоставление пространства для велосипедиста высотой 2,5 м.

На базе существующих нормативнотехнических документов, а также с учетом проведенного анализа и выявленного повышения требований к различным требованиям ВТИ, определены следующие общие требования:

а) проектирование плана и продольного профиля ВТИ следует производить из условия наименьшего ограничения или изменения скорости движения велосипедистов на велосипедном маршруте. Значения элементов плана и продольного профиля следует принимать исходя из технических норм, приведенных в таблице 9;

б) рекомендуемые максимальные длины подъемов устанавливаются в зависимости от продольного уклона и приведены в таблице 9;

в) максимальный уклон пандусов допускается назначать не более 80%. При совмещении велосипедного пандуса с пешеходным общий уклон принимается равным пешеходному;

г) поперечный уклон всех типов ВТИ должен обеспечивать сток дождевых и талых вод с велодорожки или велополосы. Он рекомендуется односкатным. Максимальное значение поперечного уклона 20%;

д) вдоль всех типов ВТИ запрещается устанавливать дорожные знаки и рекламные щиты ниже 2,5 м;

е) расстояние безопасности от края всех типов ВТИ до опор электроосвещения и стволов деревьев должно быть не менее 0,75 м. Насаждения вдоль дорожек не должны сокращать габариты дорожки;

ж) расстояние безопасности от края всех типов ВТИ до опор дорожных знаков, светофоров, ограждений, делиаторов, парковочных столбиков, прочих малых архитектурных форм (МАФ) должно быть не менее 0,5 м при размещении в одном уровне с проезжей частью ВТИ. При размещении в разных уровнях дистанцию до указанных объектов допускается уменьшать до 0,3 м. Расстояние безопасности от припаркованных автомобилей до края всех типов ВТИ в одном или разных уровнях следует принимать не менее 0,5 м.

Таблица 9 Значения элементов плана и продольного профиля

Элемент плана и продольного профиля	При новом строительстве	В стесненных условиях
Расчетная скорость на участке, км/ч	25	15
Наибольший продольный уклон, ‰	4060	5070
Наименьший радиус кривых в плане: при отсутствии виража, м при устройстве виража, м	3050 20	15 10
Уклон виража, ‰ при радиусе: 510 м 10–20 м 20–50 м 50–100 м	более 30 более 20 более 15 20	30 20 1520
Наименьший радиус кривых в продольном профиле: выпуклых, м вогнутых, м	500 150	400 100

В таблице 10 приведен перечень мероприятий по организации велосипедного движения на улично-дорожной сети Рязани. На рисунке 16 показан веломаршрут проходящий по территории города Рязани.

Таблица 10 – Мероприятия по организации велосипедного движения на УДС города Рязани

№ п/п	Наименование велосипедной дорожки	Участок	Тип	Протяжть, км	Ширина велодорожки, м	Мероприятия
Магистральные маршруты						
1	Московское шоссе, нечетная сторона	от ул. Юбилейной до Михайловского шоссе	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	4,07	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
2	Московское шоссе, четная сторона	от Путепровода Приокского до Михайловского шоссе	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	3,11	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
3	Путепровод Приокский	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,392	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
4	ул. Октябрьская	от Путепровода Приокского до парка им. Гагарина	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,650	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
5	Проезд Шабулина	от ул. Октябрьской до ул. Бирюзова	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,849	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
6	ул. Бирюзова	от проезда Шабулина до парка Морской славы	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,825	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
7	Парковый проспект	от паркового Переулка до ул. Мервинской	Велодорожка	0,222	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.

8	ул. Мервинская	от Паркового проспекта до Московского шоссе	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,766	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
9	ул. Дзержинского	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,605	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
10	ул. Гагарина	от ул. Черновицкой до ул. Семашко	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,560	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
11	ул. Семашко	от ул. Гагарина до ул. Спортивной	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,300	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
12	ул. Спортивная	от ул. Семашко до ул. Есенина	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,662	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
13	ул. Введенская	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,199	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
14	ул. Вознесенская	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,640	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
15	ул. Либкнехта	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,459	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
16	ул. Затинная	от ул. Есенина до ул. Свободы	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,703	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
17	ул. Есенина	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,604	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
18	Первомайский проспект, четная сторона	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,911	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.



19	Первомайский проспект, нечетная сторона	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,911	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
20	ул. Соборная, четная сторона	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,930	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
21	ул. Соборная, нечетная сторона	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,605	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
22	ул. Кремлевский Вал	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,468	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
23	ул. Грибоедова	до пл. Свободы	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,400	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
24	ул. Свободы	от пл.Свободы до Окского проезда	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,500	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
25	Окский проезд	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,700	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
26	ул. Кальная	до Касимовского шоссе	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,700	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
27	Касимовское шоссе	от ул. Кальной	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,510	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
28	ул. Большая	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,280	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
29	ул. Центральная	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,945	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.

30	ул. Советской Армии	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,470	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
31	ул. Тимуровцев	от ул. Зубковой до ул. Новоселов	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,500	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
32	ул. Новоселов	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	3,320	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
33	ул. Тимакова	от ул. Большой до ул. Новоселов	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,830	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
32	ул. Ленина	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,451	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
35	ул. Циолковского	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,639	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
36	Проезд Яблочкова	от Циолковского до ул. Зубковой	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,500	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
37	ул. Зубковой	до Дендропарка	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,000	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
38	Проезд Речников	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,765	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
Рекреационные маршруты						
39	Парк Морской славы		Велодорожка	1,000	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
40	Природной парк Павловский		Велодорожка	4,000	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.

41	Парк Черезовские пруды		Велодорожка	0,731	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
42	Дендропарк		Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,600	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
43	Парк ЦПКИО		Велодорожка	3,000	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
44	Кремлевский парк		Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,300	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
45	Рязанский кремль		Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,000	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
46	Лесопарк	от проезда Речников	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,300	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
47	Окское шоссе, Лесопарк	на всем протяжении	Велодорожка	3,560	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
48	Орехово озеро		Велодорожка	4,000	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
49	ПравоЛыбедская	на всем протяжении	Велодорожка	0,600	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
50	Леволыбедская улица	на всем протяжении	Велодорожка	0,900	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
51		от ПравоЛыбедской до парка ЦПКИО	Велодорожка	1,000	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.

52	ул. Серезина Гора	на всем протяжении	Велодорожка	0,6757	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
53	ул. Песоченская	на всем протяжении	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,567	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
54	ул. Шереметьевская	от ул. Песоченской	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,750	1,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.
Итого						

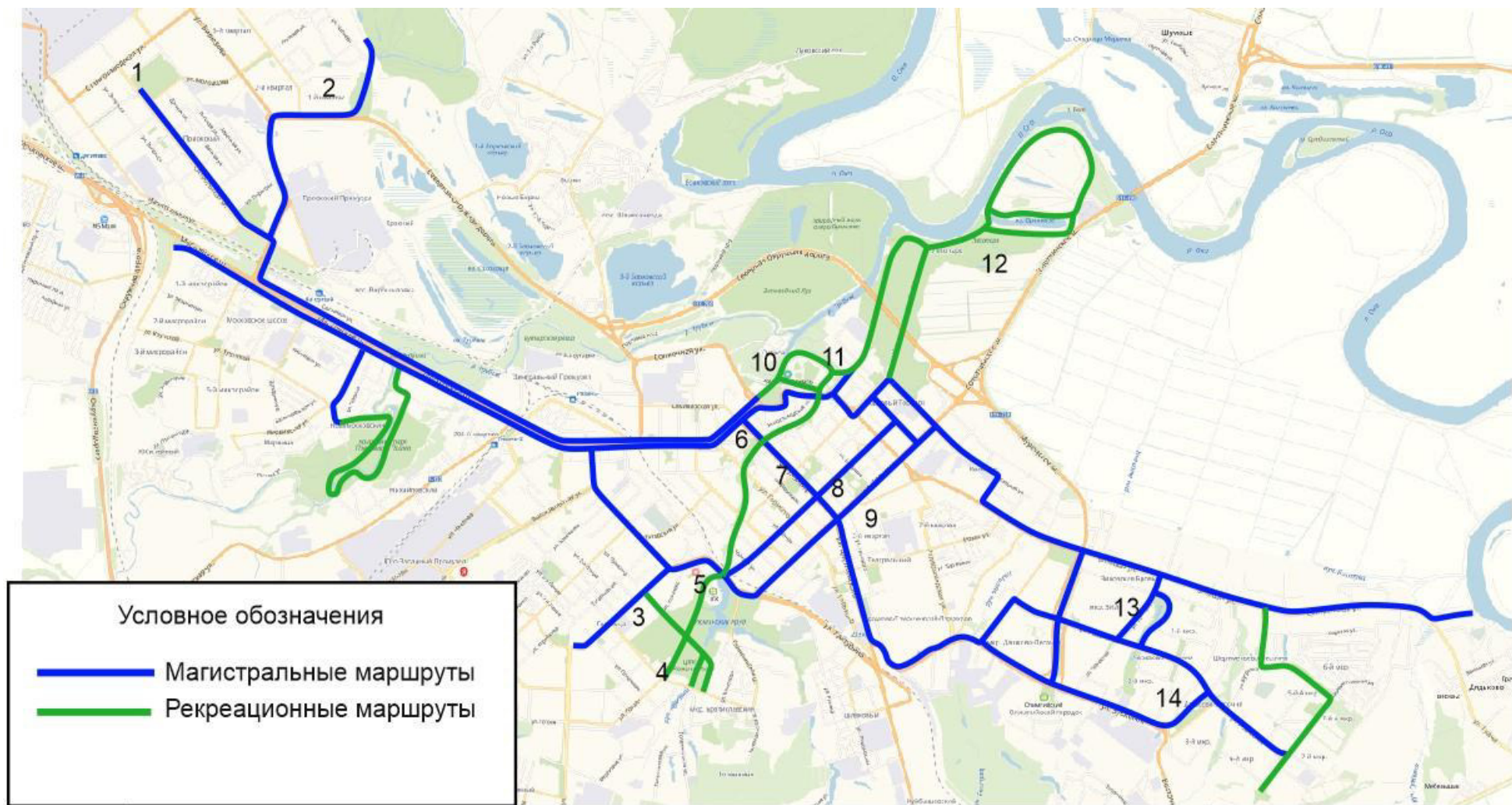


Рисунок 16 – Схема организации велосипедного движения на территории города Рязани

## Односторонние велодорожки

На рисунке 17 приведен пример исполнения односторонней велосипедной дорожки.

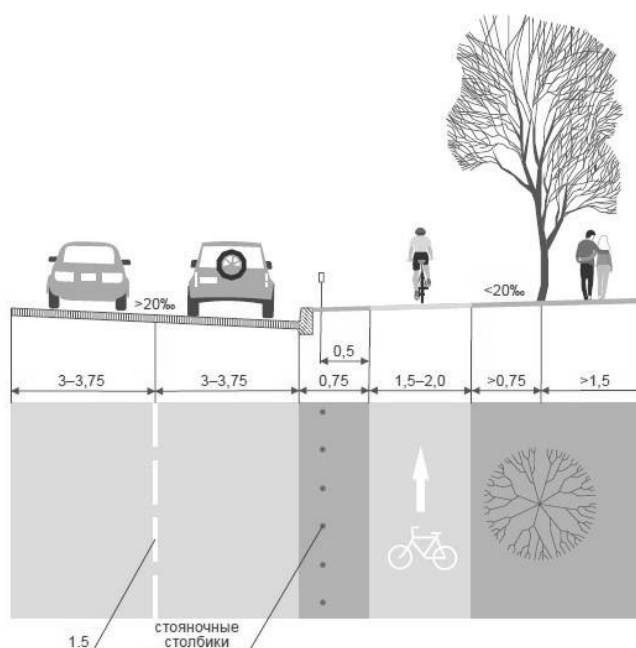


Рисунок 17 - Пример исполнения односторонней велосипедной дорожки

При обустройстве односторонних велосипедных дорожек необходимо следовать следующим требованиям:

Односторонние однополосные велодорожки устраиваются шириной от 1,2 до 2,0 в зависимости от уличнодорожных условий.

Ширина односторонней однополосной велосипедной дорожки приведена в таблице 11.

Таблица 11 – Ширина односторонней однополосной велосипедной дорожки

Минимум	Стандарт	Высокое качество
1,20 – 1,50	1,50 1,75	2,00 и более

При устройстве многополосной односторонней велосипедной дорожки ширину каждой отдельной полосы необходимо принимать не менее 1,2 м для всех категорий маршрутов.

При планировании велосипедной дорожки на отдельном земляном полотне необходимо предусмотреть устройство обочин шириной 0,5 м с обеих сторон дорожки.

При устройстве велосипедной дорожки рядом с проезжей частью необходимо предусматривать:

- разделительную полосу шириной не менее 0,75 м при размещении дорожки в одном уровне с проезжей частью;
- расстояние безопасности шириной не менее 0,5 м при устройстве велосипедной дорожки выше проезжей части на 10–15 см.

При устройстве велосипедной дорожки вдоль тротуара или пешеходной дорожки рекомендуется руководствоваться требованиями к велопешеходной дорожке с разделением.

Расстояние безопасности шириной не менее 0,3 м при устройстве велосипедной дорожки ниже тротуара или пешеходной дорожки на 5 см. В данном случае это расстояние может рассматриваться как дополнительное расширение тротуара.

Радиусы закруглений краев проезжей части велосипедных дорожек при их пересечении с другими велосипедными дорожками или проезжей частью автомобильной дороги, при наличии на ней велосипедного движения, рекомендуется принимать не менее:

- 5,0 м – на магистральных велосипедных маршрутах;
- 2,5 м – на районных и локальных маршрутах. При этом необходимо учитывать, что данное решение является более дорогим по сравнению с велосипедными полосами и требует дополнительного обустройства при организации пересечений с проезжей частью и пешеходными дорожками (тротуарами), а также при прохождении остановочных пунктов.

### *Велопешеходные дорожки с разделением*

Пример исполнения велопешеходной дорожки с разделением велосипедных и пешеходных потоков приведен на рисунке 18.

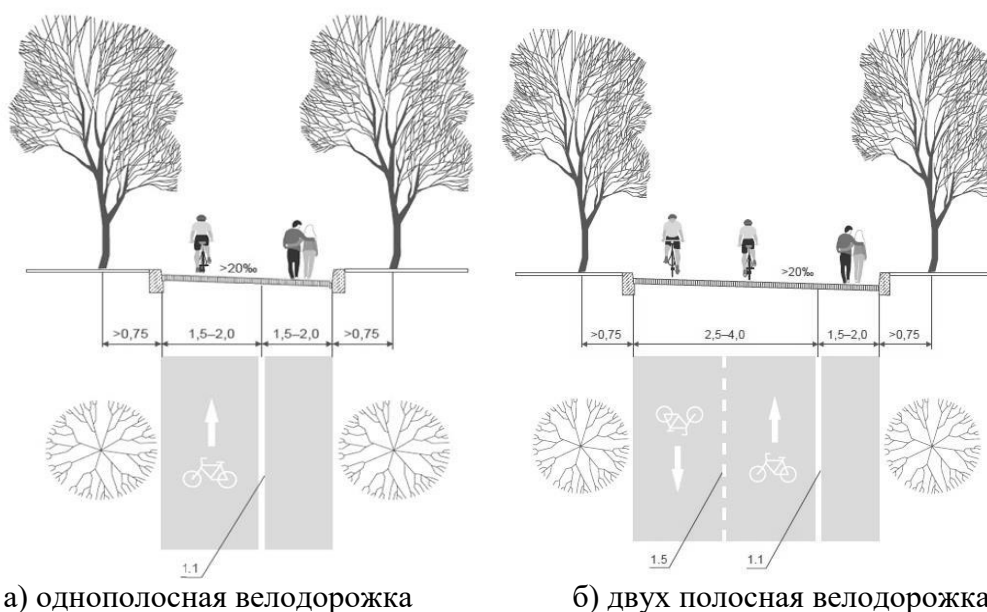


Рисунок 18 – Пример исполнения велопешеходной дорожки с разделением велосипедных и пешеходных потоков

Разделение велосипедных и пешеходных потоков выполняется: конструктивно, посредством устройства разделительной полосы или расположения пешеходной и велосипедной частей в различных уровнях;

визуально, за счет использования дорожных знаков, разметки, МАФ, смены типа и цвета покрытия.

Значения рекомендуемой ширины велопешеходных дорожек с визуальным разделением приведены в таблице 12.

Габариты велопешеходных дорожек с разделением зависят от их назначения и интенсивности движения пользователей. Значения поперечного и продольного профиля, а также высотного и бокового габаритов должны соответствовать таблицам 9.

Ширина разделительной полосы между велосипедной и пешеходной частями велопешеходной дорожки должна быть не менее 0,5 м. Разделительную полосу можно увеличивать для размещения на ней МАФ, деревьев, опор освещения, стоек кратковременного хранения велосипедов, делиниаторов и т.д. с учетом расстояния безопасности до вертикальных объектов – 0,5 м.

Перепад высот между велосипедной и пешеходной частями велопешеходной дорожки с разделением рекомендуется величиной 5 см с устройством поверхности велосипедной части ниже пешеходной. Велопешеходные дорожки с разделением движения по своим

геометрическим и функциональным характеристикам соответствуют велосипедным дорожкам и применяются при соблюдении следующих двух условий:

при наличии пешеходной инфраструктуры достаточной ширины или возможности ее расширения;

при организации магистральных и районных велосипедных маршрутов или при интенсивности движения более 100 пешеходов в час на метр ширины велопешеходного пространства на локальных маршрутах.

Таблица 12 – Рекомендуемая ширина велопешеходных дорожек с визуальным разделением пешеходного и велосипедного движения

Элемент плана и продольного профиля	Ширина совмещенной велосипедной дорожки с разделением, м (штрина велосипедной дорожки, м плюс ширина пешеходной дорожки, м)		
	Минимум	Стандарт	Высокое качество
С односторонней велосипедной дорожкой	2,70 (1,20+1,50)	3,30 (1,20+1,50)	2,70 (1,20+1,50)
	3,00 (1,50+1,50)	3,55 (1,75+1,80)	4,00 (2,00+2,00)
С двухсторонней велосипедной дорожкой	4,00 (2,50+1,50)	4,80 (3,00+1,80)	6,00 (4,00+2,00)

При примыкании местных и дворовых проездов к улице с велосипедной дорожкой (рисунок 19) ее рекомендуется обозначать разметкой 1.23.3, в случае необходимости комплекс мер можно расширить применением разметки 1.15 и выделения цветным покрытием.

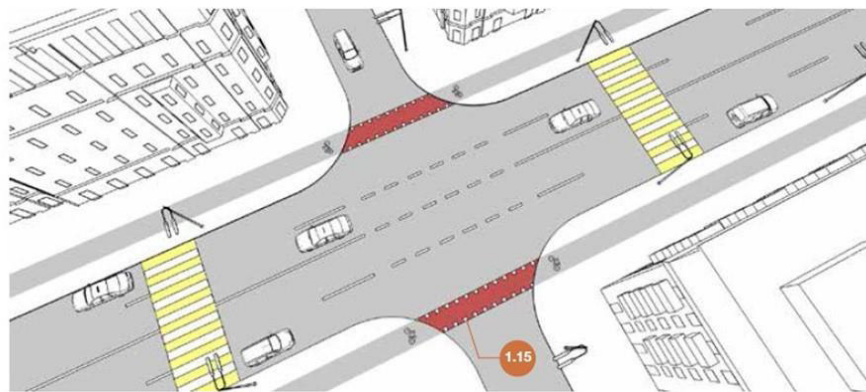


Рисунок 19 – Схема примыкания к улиц с велосипедной полосой

Если велосипедная дорожка пересекает проезжую часть шириной до двух полос на Х или Т образном перекрестке, проезд возможно выполнять без изменения траектории велосипедной дорожки. Если количество полос на пересекаемой проезжей части более двух или имеет место интенсивное правоповоротное моторизованное движение, то рекомендуется применение одного из двух подходов:

- переход велодорожки в велополосу;
- смещение велодорожки в сторону от перекрестка.

Переход велосипедной дорожки в велополосу на перекрестке помещает велосипедистов в поле зрения водителей транспортных средств, что оказывает положительное влияние на безопасность движения. В данном случае длина велосипедной полосы до и после перекрестка должна быть не менее 15 м (рисунок 20). При этом необходимо создать условия, ограничивающие выезд автотранспорта на велосипедную полосу, при помощи: сужения



проезжей части или устройства велосипедной полосы правее бордюрного камня, окаймляющего проезжую часть, а также с использованием пандуса уклоном не более 80%, если велосипедная дорожка и проезжая часть выполнены в разных уровнях. Для осуществления левого поворота рекомендуется устраивать левый поворот для велосипедистов в два этапа. Велосипедная полоса выделяется разметкой 1.15 и 1.23.3 до и после переезда. На нерегулируемом перекрестке на второстепенной дороге перед пересекаемой велосипедной полосой также дополнительно может наноситься разметка 1.13.

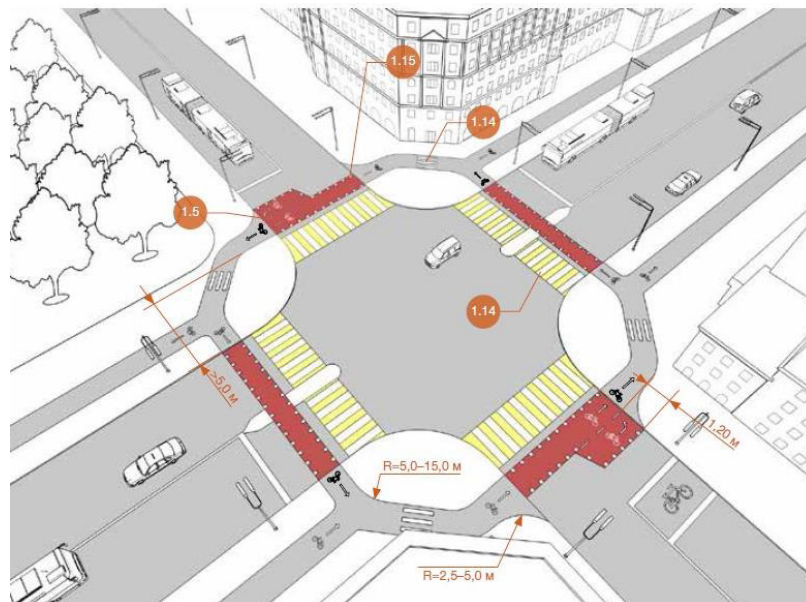


Рисунок 20 – Регулируемый перекресток. Главная дорога с велосипедной дорожкой с увеличением расстояния от оси главной дороги на перекрестке, второстепенная дорога с зоной для поворота в два действия

Если из-за широкого бульвара или разделительной полосы в центре перекрестка размещается дополнительный светофорный объект и дублируются стоплинии, то для повышения внимания как автомобилистов, так и велосипедистов, велосипедную дорожку рекомендуется смещать ближе к одной из проезжих частей бульвара и располагать перед стоплинией (рисунок 21).

При устройстве двухсторонних велосипедных дорожек на бульварах или разделительных полосах возникает необходимость обустройства велосипедных переездов в следующих местах:

- на регулируемых или нерегулируемых перекрестках бульвара (или улицы с разделительной полосой) с другими улицами;
- в местах для разворота общественного или легкового транспорта;
- через технологические разрывы на разделительных полосах.

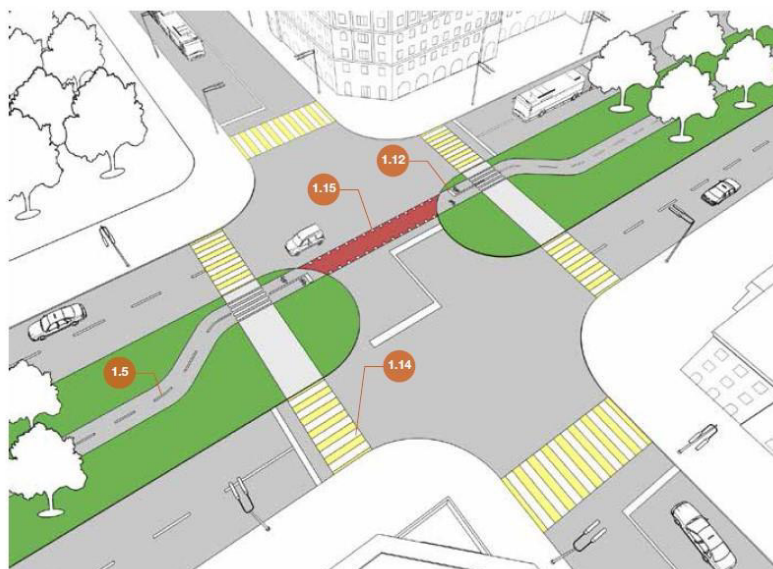


Рисунок 21 – Пересечение бульвара и городской улицы, регулируемый перекресток

На регулируемом перекрестке бульвара или улицы с разделительной полосой с другой улицей возможно использовать два подхода к обустройству проезда в зависимости от категории пересекаемых улиц, интенсивности движения и прочих местных условий:

пересечение перекрестка напрямую;

перевод велосипедной дорожки с бульвара или разделительной полосы на обочину проезжей части с одной или обеих сторон улицы для устройства совмещенного проезда с пешеходным переходом.

Если перекресток бульвара и пересекаемой им улицы имеет сложную схему организации дорожного движения или сложный светофорный цикл, то велосипедную дорожку рекомендуется пускать в обход перекрестка. Для этого рядом с существующими пешеходными переходами устраивают велосипедные проезды. Места разворота общественного или легкового транспорта, а также технологические разрывы рекомендуется устраивать по принципу нерегулируемого велосипедного проезда. Для повышения внимания водителей автотранспортных средств помимо дорожной разметки 1.15 и 1.23.3 желательно использовать выделение проезда цветом и устраивать искусственную неровность по типу «приподнятого перехода» (рисунок 22).

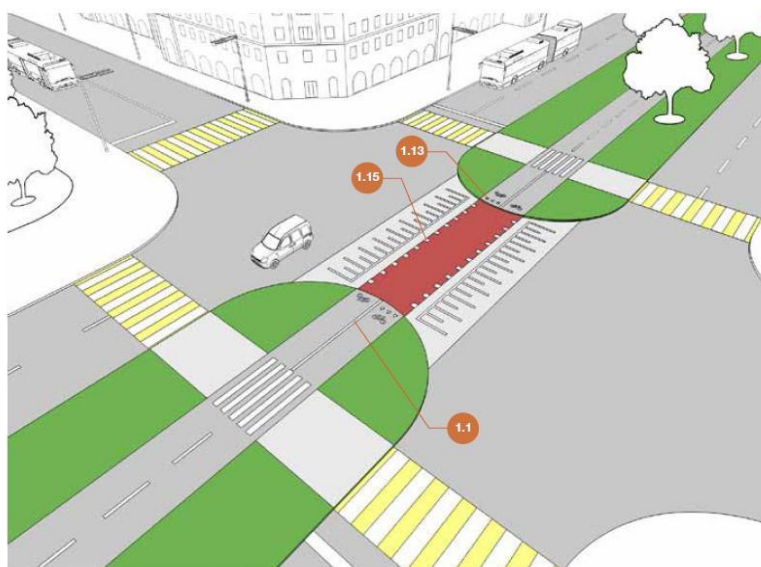
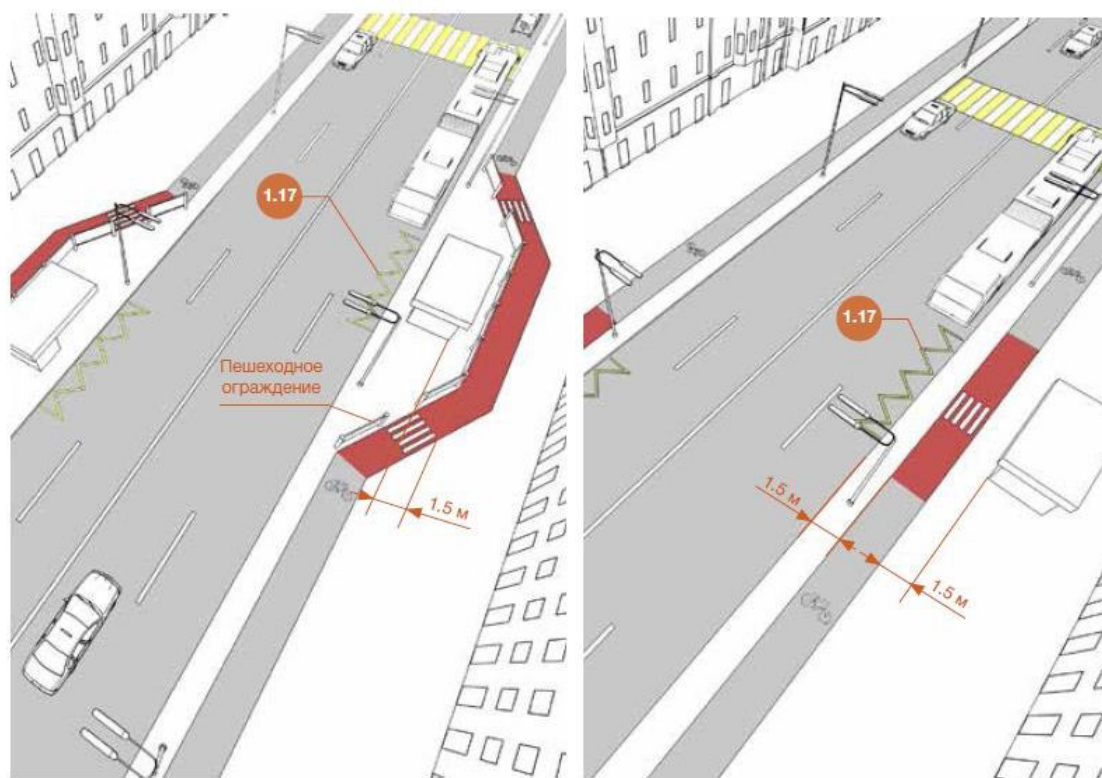


Рисунок 22 – Нерегулируемое пересечение с проездом через бульвар или разделительную полосу

При устройстве ВТИ около остановочного пункта общественного транспорта необходимо учитывать влияние велосипедного потока на работу городского наземного пассажирского транспорта. При наличии интенсивного движения велосипедов и маршрутного транспорта рекомендуется их разводить, избегая создания помех для посадки и высадки пассажиров. В данном разделе рассмотрены случаи прохождения мимо остановочного пункта общественного транспорта велосипедной дорожки и велосипедной полосы.

При наличии павильона на остановочном пункте велодорожка устраивается позади павильона на расстоянии не менее 1,5 м. Минимальный радиус закругления при проектировании обхода павильона – 15 м. Дорожку рекомендуется выделять разметкой 1.23.3 до и после остановочного пункта.



а) за павильоном

б) между павильоном и остановочной площадкой

Рисунок 23 – Схемы размещения велосипедной дорожки у остановки общественного транспорта

Велодорожку для подхода к остановочному пункту, рекомендуется наносить разметку 1.14. Для канализирования пешеходных потоков у остановки и снижения вероятности их появления на велодорожке возможна установка пешеходных ограждений (рисунок 23а). При отсутствии павильона на остановочном пункте дорожка устраивается аналогично рекомендациям предыдущего абзаца. При этом минимальное расстояние от велодорожки до скамьи, знака или расписания, установленных на остановочном пункте, должно быть не менее 0,75 м.

В стесненных условиях велодорожку рекомендуется устраивать между проезжей частью и павильоном при наличии достаточного места на расстоянии 1,5 м от проезжей части, для обеспечения посадки и высадки пассажиров, и на расстоянии 1,5 м до павильона или 0,75 м до скамьи, знака или расписания, установленных на остановочном пункте (рисунок 23 б). Если пространство улицы не позволяет разместить велосипедную дорожку и павильон остановочного пункта, рекомендуется переводить велосипедную дорожку в велополосу и следовать указаниям соответствующего (следующего) подраздела «Велосипедная полоса», с дополнительным устройством пандуса (рисунок 24). Длина

велосипедной полосы вдоль проезжей части должна быть не менее 10,0 м до и 5,0 м после отгона.

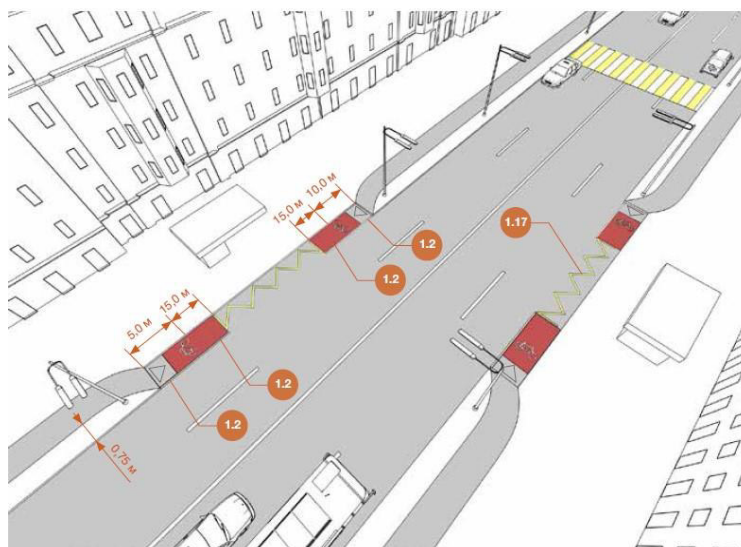


Рисунок 24 – Схема размещения велосипедной дорожки у остановки общественного транспорта с переводом дорожки в полосу

#### *Движение по улицам без выделенной велосипедной инфраструктуры*

Совмещенное движение автотранспорта и велосипедов без выделенной велосипедной инфраструктуры рекомендуется к устройству на дворовых проездах, дорогах и улицах местного значения с суммарной интенсивностью движения до 400 авт./ч в обоих направлениях. Скорость движения на данных участках рекомендуется ограничивать до 30 км/ч. Профиль улицы без выделенной ВТИ приведен на рисунке 25.

Ширина полосы совмещенного движения должна либо обеспечивать возможность безопасного совершения обгона велосипедиста автомобильным транспортом, в том числе подвижным составом наземного городского пассажирского транспорта, либо ограничивать обгон, если это может представлять опасность для участников движения.

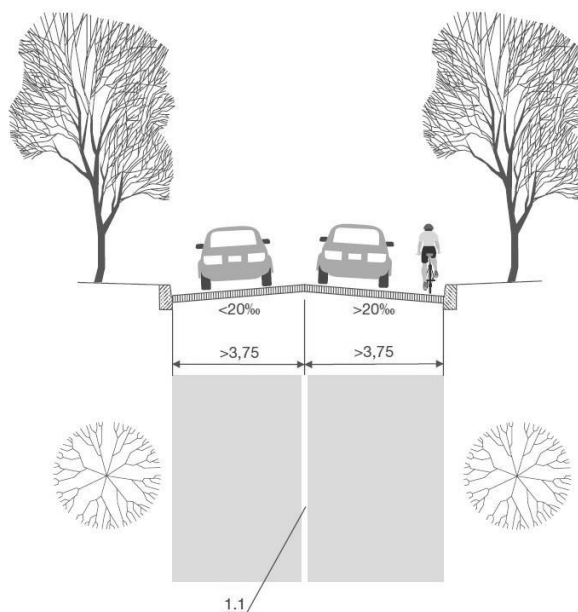


Рисунок 25 – Профиль улицы без выделенной ВТИ

Для возможности безопасного обгона рекомендуется принимать за ширину полосы движения 3,75 м и более. При ограничении обгона ширина полосы не должна превышать 3,0 м. В стесненных условиях центра города допускается проектировать ширину полосы движения на улицах местного значения менее 3,0 м при соответствующем обосновании и согласовании с органами ГИБДД.

Для обозначения направления движения велосипедистов по улицам, включенным в районные велосипедные маршруты, рекомендуется нанесение разметки 1.23.3 (пиктограммы «Велосипед») на расстоянии 1,5 м от бордюра до центральной оси пиктограммы. Нанесение разметки носит информационный характер и служит для повышения внимательности водителей автомобильного транспорта. Данную разметку возможно снабжать разметкой 1.18 (пропорционально уменьшенной) для указания направления движения. Данный способ организации движения позволяет более эффективно использовать пространство улицы в стесненных условиях и является минимальным по затратам, однако требует применения дополнительных мер по успокоению потока автотранспорта и является наименее безопасным для велосипедистов.






#### Дорожные знаки

На веломаршрутах используются знаки, регулирующие движение, и указатели направлений.

Указатели направлений должны быть высокого качества. На зелёных веломаршрутах, используется особая система указателей. Возможен вариант, когда на указателях, в дополнение к расстояниям в километрах, будет указываться время пути в минутах.

Установка дорожных знаков производится в соответствии с ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Технические требования к дорожным знакам, размерам и применяемым для их изготовления материалам установлены по ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». В процессе эксплуатации знаки должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50597–93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». В таблице 13 приведены знаки дополнительной информации (таблички) согласно ГОСТ Р 52290–2004. В соответствии с ГОСТ Р 52289–2004 знак 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой» устанавливаются перед расположенными вне перекрестков пересечениями с велосипедными дорожками, обозначенными знаком 4.4».

Таблица 13 – Изображение, номер и наименование дорожных знаков по ГОСТ Р 52290–2004

Группа знаков	Предупреждающие	Запрещающие	Предписывающие		
Наименование знака	Пересечение с велосипедной дорожкой	Движение на велосипедах запрещено	Велосипедная дорожка или полоса	Конец велосипедной дорожки или полосы	Пешеходная и велосипедная дорожка с освещенным движением
Изображение и номер знака	 1.24	 3.9	 4.4.1	 4.4.2	 4.5.2

Для запрещения движения на велосипедах и мопедах действует знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено». В соответствии с ГОСТ Р 52289 – 2004: «5.5.7 Знак 4.4.1 «Велосипедная дорожка или полоса» применяют для обозначения дорожки, по которой разрешено движение только велосипедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки, – и пешеходов, а также полосы проезжей части, по которой разрешено движение велосипедов и мопедов; Знак устанавливают:

справа от велосипедной дорожки или полосы, если она отделена от проезжей части бордюром, барьером, газоном и т.п.;






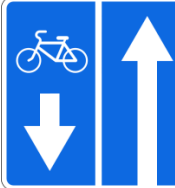
над полосой для велосипедов и мопедов с табличкой 8.14, если она отделена от полос, предназначенных для движения механических транспортных средств, разметкой 1.1.

Основной знак (таблица 14) устанавливают в начале велосипедной дорожки или полосы, повторный – после каждого пересечения с дорогой, пешеходной или велосипедной дорожкой. 5.5.7а Знак 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки или полосы» устанавливают в конце дорожки или полосы, обозначенной знаком 4.4.1». «5.5.8а Знаки 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением», 4.5.4 и 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» применяют для обозначения дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедов:

знак 4.5.2 – в случаях, когда пешеходы и велосипеды не разделяются на самостоятельные потоки;

знаки 4.5.4 и 4.5.5 – когда потоки пешеходов и велосипедов разделяются на самостоятельные потоки.

Таблица 14 – Изображение, номер и наименование дорожных знаков по ГОСТ Р 52290–2004.

Группа знаков	Предписывающие					Знак особых предписаний
Наименование знака	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения		Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения		Дорога с полосой для велосипедов
Изображение и номер знака	 4.5.3	 4.5.4	 4.5.5	 4.5.6	 4.5.7	 5.11.2

Основные знаки 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 устанавливаются в начале дорожки, повторные – после каждого пересечения с дорогой, пешеходной или велосипедной дорожкой, а также дорожкой для совместного движения пешеходов и велосипедов. Знаки 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением», 4.5.6 и 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения» устанавливаются в конце дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов». «5.6.12 а Знак 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедов» применяют для обозначения дороги, на которой движение велосипедов осуществляется по велосипедной полосе навстречу общему потоку транспортных средств. Знак устанавливают в начале участка дороги над проезжей частью или с обеих сторон дороги». «5.6.14а. Знаки 5.13.3 и 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедов» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11.2, и устанавливают перед всеми боковыми выездами» (таблица 15).

Табличка 8.4.7 указывает, что действие сопровождаемого ею знака распространяется только на велосипеды. Устанавливается под знаками. Таблички 8.4.12 – 8.4.13 применяют для указания вида транспортного средства, на который не распространяется действие знака (таблица 16).

Таблица 15 – Изображение, номер и наименование дорожных знаков по ГОСТ Р 52290–2004



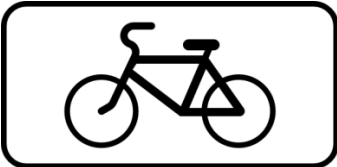


Группа знаков	Знаки особых предписаний	
Наименование знака	Выезд на дорогу с полосой для велосипедов	
Изображение и номер знака	 5.13.3	 5.13.4

Таблица 16 – Изображение, номер и наименование знаков дополнительной информации (табличек) по ГОСТ Р 52290–2004

Группа знаков	Знаки дополнительной информации		
Наименование знака	Кроме вида транспортного средства		
Изображение и номер знака	 8.4.7	 8.4.12	 8.4.13

Элементы отделения велотранспортной инфраструктуры от автомобильных и пешеходных потоков

В соответствии с мировым и отечественным опытом элементы отделения ВТИ от автомобильных и пешеходных потоков включают в себя:

- дорожную разметку;
- разделительную полосу;
- делиниаторы;
- бордюры;
- тип покрытия;
- ограждения.

В таблице 17 представлены элементы отделения ВТИ от автомобильных и пешеходных потоков по возможности их применения в зависимости от типа ВТИ.

Таблица 17 – Элементы отделения ВТИ от автомобильных и пешеходных потоков

Тип ВТИ	Элементы отделения от транспортных и пешеходных потоков					
	Дорожная разметка	Разделительная полоса	Делиниаторы	Бордюры	Тип покрытия	Ограждения
Велосипедная полоса						
Велосипедная и велопешеходная дорожки	✓		✓	✓	✓	
Велосипедная и велопешеходная дорожки	✓	✓		✓	✓	✓

### *Дорожная разметка*

Основываясь на мировом опыте, рекомендуется применение разметки в виде так называемой буферной зоны. Аналогами в отечественной нормативнотехнической базе являются разметки 1.16.1 – 1.16.3 в зависимости от направления транспортных потоков. Обустройство такой буферной зоны позволит обеспечить безопасное расстояние между велосипедистами и транспортными средствами.

Разделительная полоса может быть устроена в местах остановок туристических автобусов и стоянок такси, или там, где улицу переходит много пешеходов: если на таких участках прокладывают широкую велодорожку, тогда для удобства пешеходов необходимо сделать разделительную полосу между велодорожкой и проезжей частью.

Линии разметки используются, чтобы обозначить отведённое для велосипедистов пространство, и направить их туда. Для всех проектов должны составляться схемы организации дорожного движения со всей планируемой разметкой, обязательно



учитывающие и велотранспорт. Для регулирования движения велосипедистов необходимо применять дорожную разметку.

#### Разделительная полоса

Согласно ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», на подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки могут размещаться на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами. Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром.

В соответствии с СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89\*», на магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами.

Согласно МГСН 1.01–99, на магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Расстояние безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать не менее: до проезжей части – 1 м, до тротуара – 0,5 м.

Устройство разделительной полосы позволяет защищать велосипедистов от наезда транспортных средств, особенно на участках дорог с высокой интенсивностью движения грузового транспорта.

На разделительной полосе допускается размещение столбиков, клумб или высаживание кустарников, различных МАФ высотой не более 0,8 м.

В случае городской улицы на разделительных полосах рекомендуется размещать:

- при разделении велосипедных и автомобильных потоков – кустарник, столбики или МАФ;
- при разделении велосипедных и пешеходных потоков – столбики, продолговатые (узкие) клумбы (МАФ) или невысокие кустарники.

Ограничительные столбики используются только в исключительных случаях, поскольку если столбиков на улицах много, то водители уже ожидают, что все места, где парковка запрещена, будут отделены столбиками.

Столбики требуют дополнительного увеличения ширины велодорожки на 0,3 м, чтобы велосипедисты не задевали их. Столбики можно использовать вместо барьерных ограждений там, где надо привлечь внимание водителей. На съёмных столбиках, используемых для доступа уборочной техники, замок должен располагаться в верхней части. На рисунке 26 приведены примеры исполнения различных МАФ.

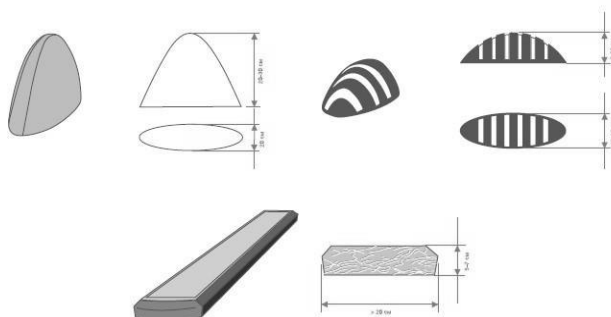


Рисунок 26 – Примеры исполнения различных МАФ

Для направления движения и принудительного разграничения велосипедных и транспортных потоков, движущихся в одном или противоположном направлениях, применяются делиниаторы в виде прямоугольной пластины либо столбика.

Конструкция делиниаторов, как правило, включает бордюр (основание) и пластину/столбик.

Высота делиниатора с пластиной должна быть 0,45–0,8 м, ширина основания рекомендуется не более 0,3 м, пластины не более 0,25 м (рисунок 27а).

Высота делиниатора со столбиком должна быть 0,75–0,8 м, ширина основания рекомендуется не более 0,3 м, столбика – 0,12 м (рисунок 27б).

Рекомендуется использовать делиниаторы из эластичных и устойчивых к перепадам температур материалов (например, углепластик) с использованием ярких цветов, легко заметных в светлое время суток и в темное при свете фар.

Пластины столбики делиниаторов должны иметь световозвращающую окраску или быть оборудованы световозвращателями. Рекомендуется окрашивать пластины параллельными полосами красного и белого цвета, аналогично знакам 8.22.1 или 8.22.2, столбики – горизонтальными полосами красного и белого цвета.

Конструкция делиниаторов должна быть устойчивой для проезда уборочной и специализированной техники и обеспечивать беспрепятственный сток дождевых и талых вод.

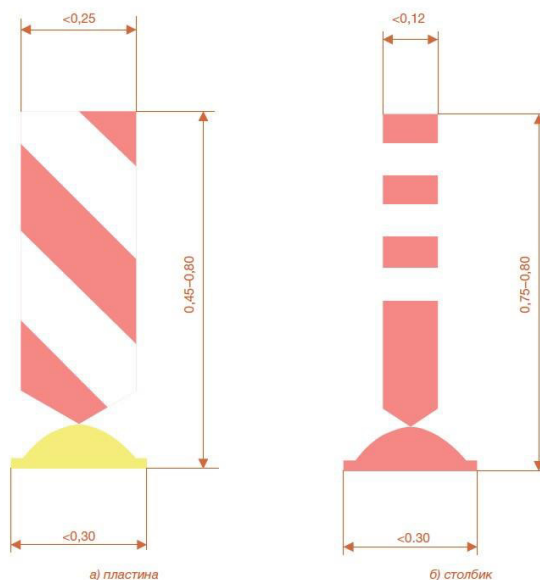


Рисунок 27 – Примеры исполнения делиниаторов

### *Тип покрытия*

На рисунке 28 представлен пример исполнения велосипедной дорожки из асфальтобетона.

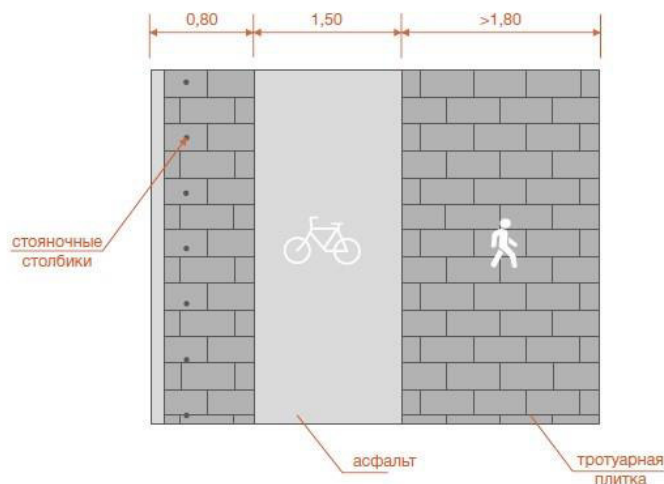


Рисунок 28 – Пример исполнения велосипедной дорожки из асфальтобетона

Покрытие велосипедных дорожек устраивают из цементобетона, асфальтобетона и каменных материалов, обработанных органическими вяжущими. Возможно применение крупной бетонной плитки. При малой интенсивности велосипедного движения покрытие выполняется из местных водоустойчивых материалов, например, каменных материалов низкой прочности, крупной гранитной высевки и др.

Покрытия велосипедных дорожек рекомендуется предусматривать из асфальтобетона, в том числе с использованием резинопolyуретана.

Не рекомендуется к использованию на велодорожках покрытия из неровных материалов или материалов, которые быстро становятся такими.

Мощение плиткой может использоваться там, где нет интенсивного движения. Но плитка со временем сдвигается и оседает, особенно в местах с интенсивным трафиком. Плитку можно использовать, чтобы сохранить цельность их облика, но при этом нужно учесть необходимость более частого обслуживания.

При использовании тротуарной плитки для обустройства покрытия ВТИ необходимо обеспечить поперечное направление длинной стороны плитки направлению движения велосипедистов.

При отделке поверхности применяются:  
 цветной асфальтобетон;  
 мелкозернистый асфальтобетон и полиуретан.

Для разделения велосипедных и пешеходных потоков на дорожках совместного использования рекомендуется использовать тип покрытия велосипедной дорожки, отличный от покрытия тротуара. Выбор типа покрытия в каждом конкретном случае должен быть индивидуальным. При выборе типа покрытия следует учитывать целый ряд факторов:

- факторы, влияющие на выбор типа покрытия велосипедной дорожки (погодные условия, стоимость покрытия и др.);
- месторасположение;
- функциональное назначение;
- требования к прочности, сцеплению и шероховатости покрытия;
- интенсивность движения;
- архитектурнохудожественные требования.
- хранение велосипедов

Для организации правильной велопарковки необходимо: привлечь внимание, выбрать правильное расположение, наметить решение, которое действительно работает, выбрать парковочные стойки правильной конструкции и обеспечить достаточное их количество, сделать парковку надёжной, позаботиться об уходе и содержании, рассказать о ней велосипедистам.

Велосипедные парковки, устанавливаемые за счет городского бюджета, должны быть общедоступны. Это относится и к уличным парковкам, установленным за счёт средств жилищных ассоциаций (собственников жилья, управляющих компаний и т. п.). Велопарковки обычно размещают на тротуарах и в пешеходных зонах, располагая их таким образом, чтобы свести неудобства к минимуму. Можно также организовать велосипедные парковки за счёт отдельных автомобильных парковочных мест (места, занимаемого одним припаркованным автомобилем, достаточно для размещения 8–10 велосипедов).

В зависимости от парковочной зоны, взамен занятого парковочного места может быть устроено другое место поблизости.

Велосипедная парковка может быть расположена ближе к перекрёстку, чем требуемое для парковки автомобилей расстояние в 10 м. Но при этом нельзя нарушать условия видимости.

Максимальные размеры стандартного велосипеда: в плане 0,7x1,8 м; высота 1,3 м (рисунок 29).

Минимально необходимая площадь для хранения одного велосипеда должна быть не менее 1,2 м<sup>2</sup> при размещении в одном уровне при опоре на оба колеса, с площадкой для маневрирования не менее 2 м<sup>2</sup>.

В соответствии с пунктом 11.22 СП 42.13330.2011, площадь земельных участков гаражей и стоянок для легковых автомобилей, а также для велосипедов с учетом применения коэффициента приведения (коэффициент приведения – 0,1) в зависимости от их этажности указан в таблице 18. Различают два типа мест хранения велосипедов:

- долговременного (постоянного) хранения, которые включают здания, сооружения или их части, где обеспечивается сохранность, безопасность и защита от непогоды велосипедного транспорта на длительный срок;
- кратковременного хранения, которые включают здания, сооружения (или их части) или отдельную открытую площадку с установленными стойками-держателями велосипедов, где обеспечивается безопасное хранение велосипедов в течение короткого периода времени.

Пользователи велосипедного транспорта должны быть обеспечены местами постоянного хранения велосипедов по своему месту проживания. При проектировании нового жилья рекомендуется предусматривать наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,8 места на каждое домохозяйство (квартиру). В существующих жилых помещениях количество мест определяется текущим спросом.

Размещение велосипедов на постоянное место хранения возможно организовать в:

- подвальных помещениях;
- колясочных (велосипедных);
- велосипедных гаражах.

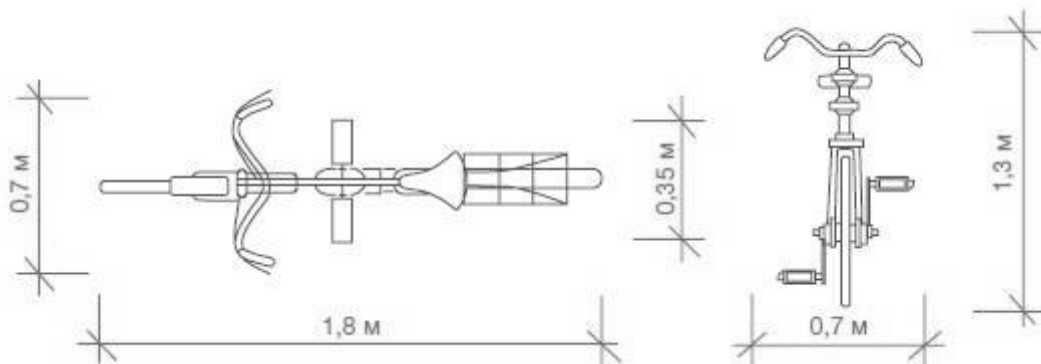


Рисунок 29 – Размеры стандартного велосипеда

Таблица 18 – Площадь земельных участков гаражей и стоянок для легковых автомобилей и велосипедов

Этажность гаражей и стоянок	Площадь участка для легкового автомобиля, м <sup>2</sup>	Площадь участка для велосипеда, м <sup>2</sup>
Одноэтажных	30	3
Двухэтажных	20	2
Трехэтажных	14	1,4
Четырехэтажных	12	1,2
Пятиэтажных	10	1
Наземных стоянок	25	2,5

Указанные помещения необходимо располагать внутри жилых зданий или на расстоянии не более 50 м от них. Места постоянного хранения устраивают в одном уровне с улицей. Если доступ к ним в одном уровне невозможен, то их устраивают рампами, пандусами или лифтами. Помещения для хранения велосипедов должны защищать от непогоды, иметь освещение, закрываться и быть доступны только для их пользователей.

Пользователи велосипедного транспорта должны быть обеспечены парковками для кратковременного хранения велосипедов по месту проживания, работы, учебы, в административных, медицинских, торговых и прочих учреждениях. Количество стояночных мест для кратковременного хранения рекомендуется устанавливать в зависимости от типа учреждения, количества посетителей или работников, площади учреждения и других характеристик (таблица 19).

Таблица 19 – Рекомендованное количество стояночных мест для кратковременного хранения

Тип учреждения	Рекомендуемый норматив*
Жилые здания (гостевая стоянка)	не менее одного места на пять домохозяйств/квартир
Офисы, конторы, административные, медицинские учреждения, музеи, выставочные центры и т.д.	не менее одного места на 25 посетителей (включая постоянных работников)
Школы, университеты, пр. учебные учреждения	не менее одного места на пять человек – учащихся и персонала
Театры, концертные залы, кинотеатры (не включенные в торговые и развлекательные центры)	не менее одного места на 15–20 зрительских мест и одного места на пять человек персонала
Местные магазины, лавки (площадь до 200 кв. м)	1–3 места/магазин
Микрорайонные торговые центры (площадь до 3000 кв. м)	не менее одного места на 150 кв. м торговой площади
Районные торговые центры (площадь до 10 000 кв.м)	не менее одного места на 300 кв. м торговой площади
Моллы и прочие крупные торговые центры (площадь более 10 000 кв.м)	не менее одного места на 500 кв. м торговой площади
Заведения общественного питания, гостиницы	не менее одного места на 15 посетителей и одного места на пять человек персонала
ТПУ, крупные остановочные пункты	не менее 0,5% от общего пассажиропотока в утренний час пик с 6 до 9 часов
Стадионы, спортивные арены	не менее одного места на 15 зрительских мест

\*Примечание: Данные нормативы могут быть пересмотрены при увеличении доли велосипедного транспорта в общем объеме городских поездок.

Парковки для кратковременного хранения разделяются на уличные и внеуличные. При проектировании мест временного хранения необходимо предусматривать долю внеуличной парковки не менее 20% стояночных мест, за исключением жилых зданий, для которых функции внеуличной парковки выполняют стоянки постоянного хранения.

Уличные парковки для кратковременного хранения обычно служат для хранения велосипедов от 2 до 12 часов.

Уличные парковки для кратковременного хранения рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждение в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения для снижения случаев вандализма и краж велосипедов. Рекомендуется устанавливать парковки в зоне обзора существующих камер наблюдения. Парковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. Мероприятия по организации парковочного пространства для велосипедного транспорта указаны в таблице 20. Схема размещения велопарковок представлена на рисунке 30.

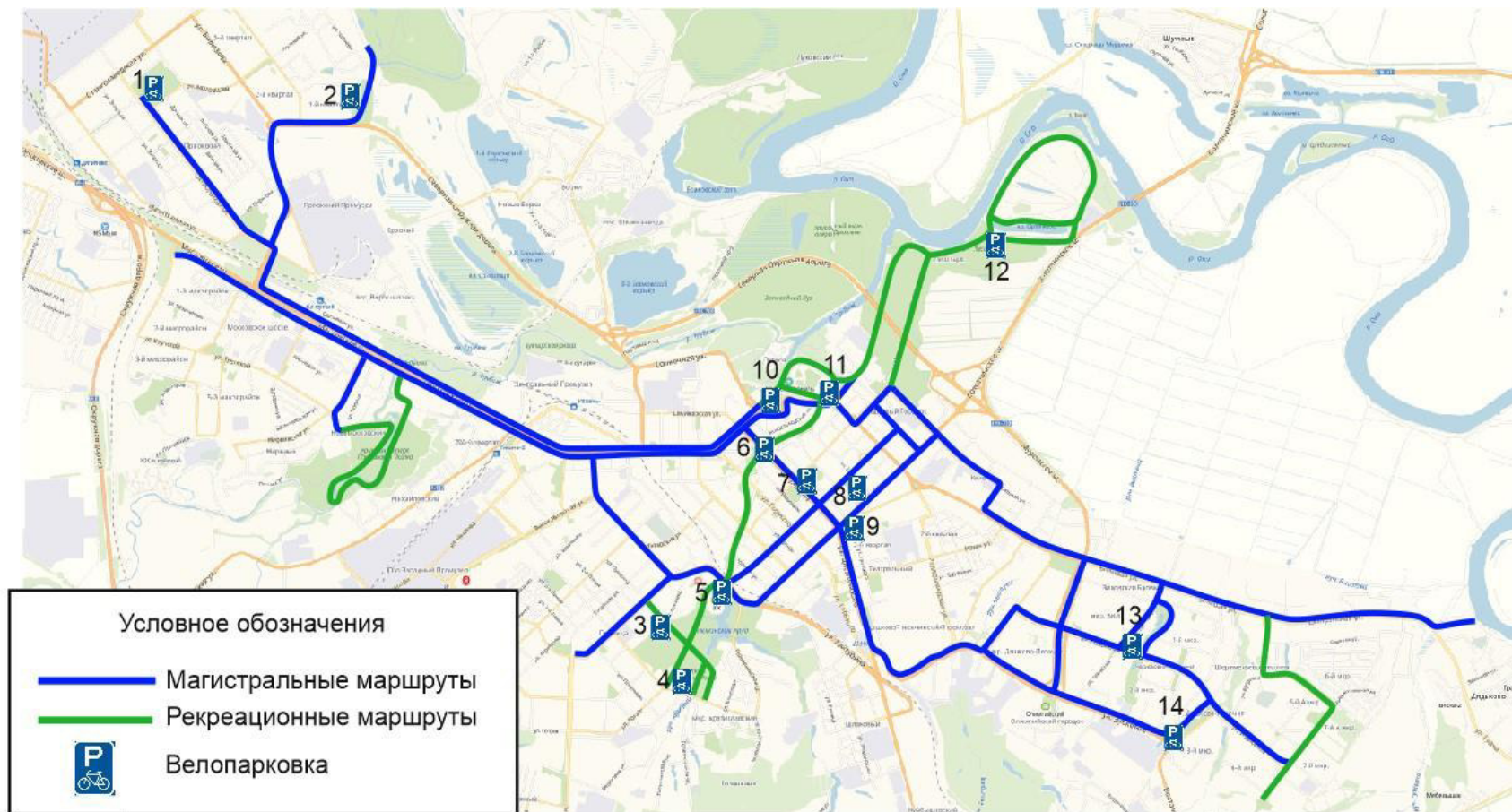


Рисунок 30 – Расположение велопарковок на территории города Рязани

Таблица 20 – Мероприятия по организации парковочного пространства для велосипедного транспорта на улично-дорожной города Рязани

№ п/п	Адрес парковки	Количество мест	Мероприятия
1	парк имени Ю.А. Гагарина	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
2	парк Морской Славы	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
3	Парк ЦПКИО	30	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
4	Сквер имени Я. П. Полонского	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
5	Верхний городской парк	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
6	Парк ДДТ	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
7	Театральная площадь	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
8	Рязанский Кремль	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
9	Кремлёвский парк	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
10	Лесопарк, Ореховое озеро	25	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия



11	Сквер имени Александра Васильевича Александрова	5	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия
12	Дендропарк	5	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия

В конструкции велопарковок рекомендуется использовать прочные антивандальные материалы. Стоянка должна быть надежно закреплена.

Основным конструкционным решением парковок является стойка П-образной формы с шагом 0,9 м (рисунки 31 – 32). Допускается устройство стоек, отличных от типовых, в т.ч. дизайнерских.

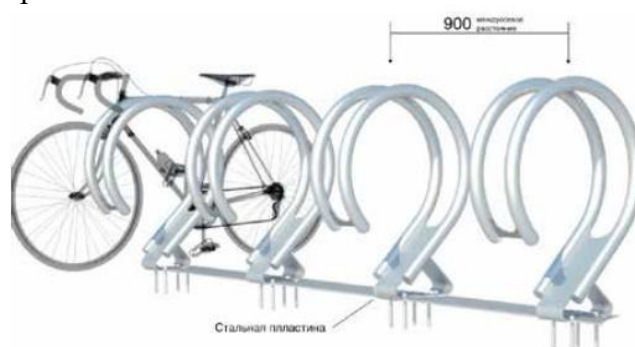


Рисунок 31 – Типовая уличная стойка П образной формы

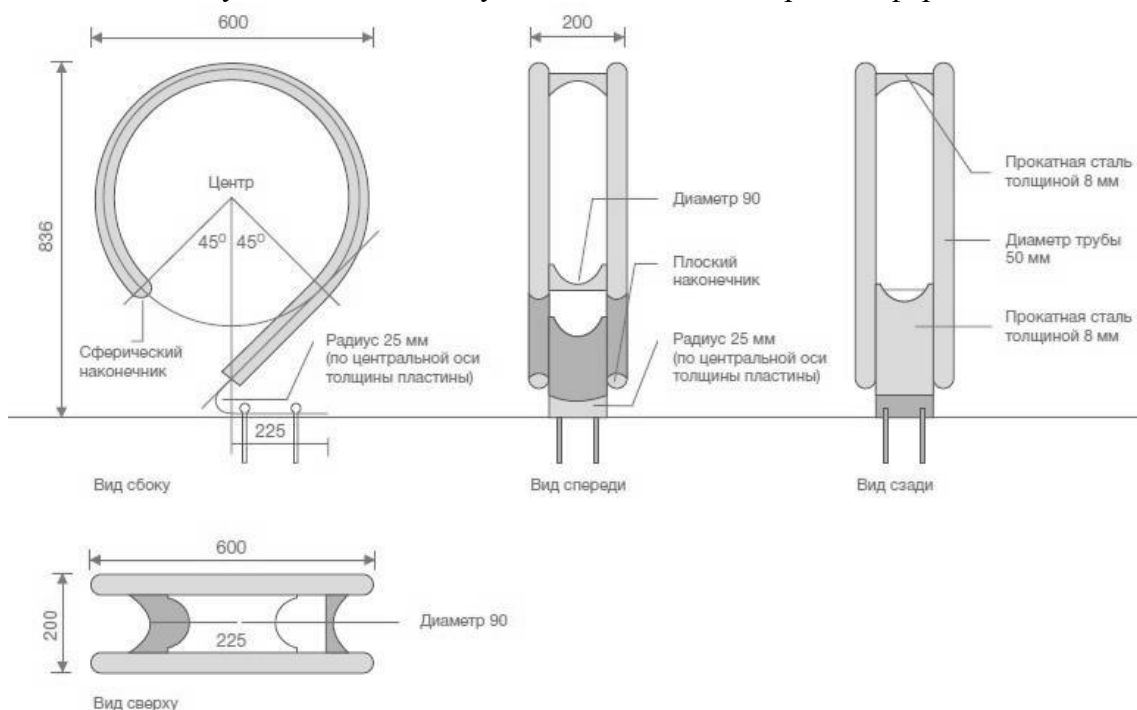


Рисунок 32 – Пример исполнения отдельно стоящей типовой рамы П-образной формы

П-образные стойки велопарковок следует размещать параллельно на расстоянии более 0,6 м от боковых вертикальных конструкций (стен, краев сооружений и т.д.). Расстояние между стеной и центром стойки, расположенной к стене под углом 90 градусов, рекомендуется принимать равным 1,0 м. Параллельное размещение рам

Побразной формы рекомендуется с шагом не менее 0,9 м (рисунок 33). Допускается предусматривать места для негабаритных велосипедов (3–4 колеса) шириной не менее 1,1 м и длиной 2,5 м в количестве 10% от общего числа мест.

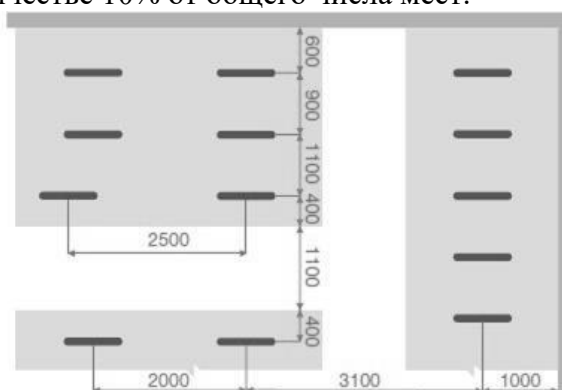


Рисунок 33 – Пример исполнения П-образных стоек велопарковки

Допускается устанавливать стойки с держателем для одного колеса, которые возможно размещать вплотную к стенам зданий и прочим вертикальным сооружениям. Размещение держателей переднего колеса на общей стойке рекомендуется с шагом 0,6 м.

При размещении Побразных стоек и держателей переднего колеса под прямым углом к оси проезжей части ширина, отводимая под парковку, составит 2 м. В стесненных условиях рекомендуется размещение Побразных стоек и держателей под углом 45 градусов, что сокращает занимаемое стоянкой пространство по ширине до 1,5 м (рисунок 34).

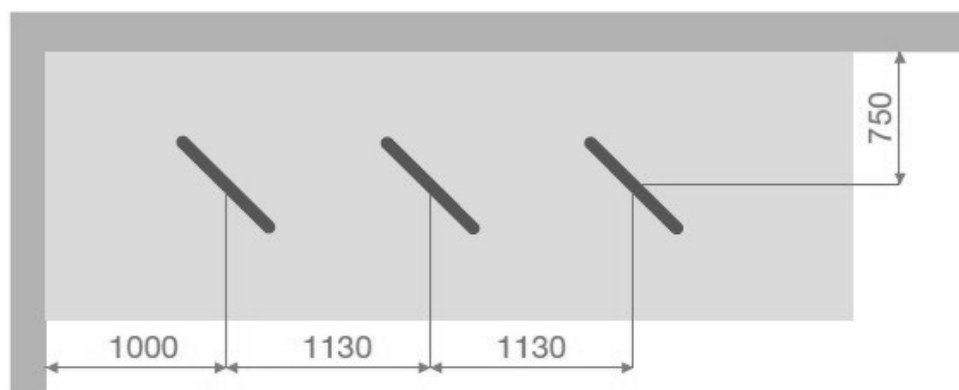


Рисунок 34 – Пример исполнения П-образных стоек велопарковки под углом 45 градусов к боковым вертикальным конструкциям

Размещение П-образных стоек под углом 45 градусов к оси проезжей части рекомендуется на разделительной полосе шириной более 1,5 м между проезжей частью и ВТИ. При ширине разделительной полосы более 2,0 м П-образные стойки можно размещать под углом 90 градусов. Если вдоль разделительной полосы предусмотрена стоянка автомобилей, ширина полосы для размещения П-образных стоек должна быть увеличена на 0,5 м соответственно для осуществления безопасной посадки/высадки пассажиров припаркованных автомобилей.

При размещении П-образных стоек на участке с уклоном 50‰ и более рекомендуется устанавливать их перпендикулярно направлению склона.

Внеуличные парковки допустимо размещать в отдельных, обычно охраняемых помещениях на расстоянии не более 100 м от входа в учреждение. Тип, способ размещения велосипедов, способ оплаты и другие характеристики стоянки устанавливаются проектом.

В качестве внеуличных парковок можно применять многоместные наземные и подземные автоматические комплексы. Типы парковочной инфраструктуры с примерами исполнения представлены в сводной таблице 21.

Таблица 21 – Типы парковочной инфраструктуры с визуальным исполнением

№ п/п	Тип парковочной инфраструктуры	Визуальное исполнение
1	Накладки на существующие столбики	
2	Столбики отдельностоящие (с функцией антипарковочных)	
3	Побразные стойки отдельно стоящие	
4	Побразные стойки на несколько велосипедов	

#### *Освещение велотранспортной инфраструктуры.*

Дорожное освещение обычно требуется на всех транспортных путях, включая велосипедные дорожки. На велодорожках, проходящих отдельно от автомобильных дорог, могут использоваться обычные парковые фонари или столбики с низко расположенными источниками света. Современные источники света, такие как светодиодные лампы, предоставляют новые возможности: из них, например, можно сделать световую дорожку, установив лампы прямо в дорожное покрытие.

Освещенность велосипедных полос и дорожек должна соответствовать нормам освещения улиц и дорог.

Освещение велосипедных дорожек в зонах рекреации и вдали от централизованного уличного освещения носит рекомендательный характер. Однако в районе перекрестков, тоннелей, путепроводов и подземных переходов велосипедные дорожки должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересечения с автомобильной дорогой. Также освещение должно быть обеспечено на самих перекрестках, путепроводах, в туннелях и подземных переходах.

В темное время суток расстояние видимости для велосипедиста должно составлять не менее 10–30 м, что обеспечивается искусственным освещением со средней яркостью проезжей части 0,15–0,25 кд/м<sup>2</sup> или средней освещенностью 3,43,9 лк вдоль оси велосипедной дорожки.

Отдельная велосипедная инфраструктура вдали от централизованного уличного освещения может освещаться посредством (рисунок 35):

- светильников наружного освещения;
- катафотов, встроенных в покрытие;
- столбики со встроенными светильниками.



Рисунок 35 – Средства освещения велосипедной инфраструктуры

3.22 Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Исходные данные необходимые для организации мероприятий по развитию сети дорог или участков дорог локально-реконструкционными мероприятиями содержат информацию об участках УДС, реконструкция которых повысит пропускную способность УДС и безопасность дорожного движения.

На первом этапе разработки настоящей КСОДД был проведен многокомпонентный анализ условий и параметров дорожного движения на УДС города, основой которого явились документарные и натурные обследования транспортной обстановки.

Результаты анализа показали, что транспортная сеть города Рязани функционирует достаточно эффективно, типичных проблем на УДС (перегруженность дорог, заторы, увеличенные временные издержки при перемещениях и т.п.) не выявлено. К недостаткам организации дорожного движения следует отнести недостаточную транспортную связанность территорий, расположенных в юго-восточной и юго-западной части города. Для устранения указанной проблемы предлагаются соответствующие мероприятия, входящие в перечень мероприятий в рамках данной КСОДД.

Параметры развития улично-дорожной сети установлены проектом Генерального плана города Рязани. Строительство новых дорог обуславливается освоением новых городских территорий в рамках развития жилищного строительства, и служит целям удовлетворения потребностей жителей Рязани в качественных и доступных транспортных услугах.

В соответствии с выработанными решениями были классифицированы и выделены несколько вариантов реализации мероприятий по реконструкции и усовершенствованию организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Рязани (таблица 22-26).

Таблица 22 – Мероприятия по развитию сети дорог города Рязани

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км		Средняя ширина проезжей части, м		Площадь, м <sup>2</sup>		Мероприятия
		асфальт	грунт	асфальт	грунт	асфальт	грунт	
1	1–й Авиационный проезд		0,175		3,7		650	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
2	2–й Авиационный проезд		0,331		3,7		1220	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
3	3–й Авиационный проезд		0,352		3,4		1210	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
4	4–й Авиационный проезд		0,212		3,5		740	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
5	5–й Авиационный проезд	0,198	0,192	3,6	3,5	710	680	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,198 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,192 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
6	6–й Авиационный проезд		0,353		3,5		1220	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
7	7–й Авиационный проезд		0,386		3,2		1230	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
8	8–й Авиационный проезд		0,379		2,7		1040	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

9	9-й Авиационный проезд		0,42		4,0		1680	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
10	Аллеяная улица	1,014	0,094	4,8	4,8	4860	450	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,014 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,094 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
11	1-й Аллейный проезд	0,26		4,0		1040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
12	2-й Аллейный проезд	0,305	0,359	3,3	3,3	1010	1200	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,305 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,359 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
13	3-й Аллейный проезд	0,403	0,245	3,6	3,7	1470	900	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги 0,403 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,245 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
14	4-й Аллейный проезд	0,403	0,237	3,3	3,4	1350	800	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,403 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,237 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
15	5-й Аллейный проезд	0,312	0,221	3,4	3,3	1050	740	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,312 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,221 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
16	6-й Аллейный проезд	0,45		4,5		2020		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
17	7-й Аллейный проезд	0,294	0,192	3,4	3,4	990	650	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги

								протяженностью 0,294 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,192 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
18	8-й Аллейный проезд	0,258		3,3		860		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
19	улица Бабушкина	0,395		4,5		1777,5		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
20	1-й проезд Бабушкина	0,412	0,011	6,1	5,5	2520	60	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
21	улица Баженова	0,974	0,132	7,2	7,3	6970	960	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
22	переулок Баженова		0,196		2,2		440	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
23	Базарная улица	0,287	0,171	2,8	2,7	790	470	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
24	1-й Базарный проезд		0,517		3,4		1770	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
25	2-й Базарный проезд		0,241		3,5		840	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
26	3-й Базарный проезд		0,143		3,4		491	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
27	Бахмачеевская улица	0,568	0,069	3,7	3,8	2090	260	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,568 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,069 км.

								3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
28	1-й Бахмачеевский проезд	0,005	0,344	4,0	3,3	20	1130	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,005 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,344 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
29	1-я Безбожная улица	0,411	0,013	13,1	13,1	5400	170	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,411 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,013 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
30	2-я Безбожная улица	0,167	0,006	6,6	6,7	1110	40	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,167 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,006 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
31	улица Белинского	0,475	0,009	7,8	7,8	3700	70	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,475 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,009 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
32	проезд Белинского	0,268	0,017	5,1	4,7	1360	80	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,268 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,017 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
33	улица Белякова	1,317	0,007	7,9	8,6	10440	60	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,317 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,007 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
34	Березняковская улица	0,737	0,159	3,7	3,7	2720	590	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,737 км.



								2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,159 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
35	Библиотечная улица	0,096	0,905	2,2	2,7	210	2410	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,096 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,905 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
36	улица Бирюзова	3,382		12,2			41160	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
37	поселок Божатково	2,846	0,027	6,1	6,7	17220	180	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 2,846 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,027 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
38	Больничная улица	0,594		3,0			1810	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
39	Бронная улица	0,78		7,5			5840	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
40	улица Бугровка	0,758	0,04	5,4	5,3	4090	210	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,758 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,004 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
41	Бульварный переулок	0,13		7,5			980	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
42	улица 1-е Бутырки	0,41		10,4			4260	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
43	улица 2-е Бутырки	0,42		7,9			3320	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.

								2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
44	улица 3-и Бутырки	1,44		8,8		12720		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
45	Быстрецкая улица	0,468		9,1		4250		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
46	Введенская улица	1,199		11,1		13310		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
47	Верхняя улица	0,011	0,503	3,6	4,0	40	2010	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,011 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,503 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
48	Весенняя улица (поселок Канищево)		0,639		3,9		2510	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
49	Ветеринарная улица	0,398		5,4		2150		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
50	Вишневая улица	0,518		10,0		5160		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
51	Вишневый переулок		0,347		2,8		970	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
52	улица Военных Автомобилистов	1,588		13,5		21390		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
53	Вознесенская улица	0,64		13,2		8450		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

54	переулок Войкова	0,175		5,3		920		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
55	Вокзальная улица (до Рязань2)	1,57		24,9		39134		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
56	тупик Володарского	0,05		5,0		250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
57	Вольная улица		0,862		3,0		2560	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
58	Восточная улица		0,193		3,9		750	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
59	Восточная окружная дорога	2,51		15,3		38510		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
60	улица 8-го Марта	0,441		6,5		2870		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
61	1-й проезд Гагарина	0,146	0,038	6,6	6,6	970	250	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,146 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,038 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
62	2-й проезд Гагарина		0,092		7,1		650	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
63	3-й проезд Гагарина	0,145		12,1		1750		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
64	4-й проезд Гагарина	0,092		14,9		1370		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
65	улица Гагарина (поселок Соколовка)	0,225	0,261	4,1	4,1	920	1070	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,225 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,261 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
66	Газетный переулок	0,133		7,5		1000		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
67	улица Гайдара	0,696		5,7		3960		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
68	улица Гайдара (поселок Солотча)	0,461		6,6		3040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
69	Гаражная улица		0,149		3,2		480	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
70	улица Гастелло	0,256		3,9		990		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
71	улица Гоголя	2,279		9,3		21290		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
72	проезд Гоголя	0,315		8,9		2810		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
73	Голенчинская улица	1,278	0,419	5,3	5,1	6710	2120	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,278 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,419 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
74	Гражданская улица	0,738		5,0		3660		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств

							ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
75	1й Гражданский проезд	0,149		4,0		590	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
76	Грибная улица		0,738		2,6	1920	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
77	проезд Грибоедова	0,504		6,0		3000	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
78	улица Громовой	0,785		6,3		4930	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
79	Дачная улица	1,127		8,4		9460	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
80	Дачная улица (поселок Канищево)		0,737		5,3	3890	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
81	Дачная улица (поселок Соколовка)	0,728		3,8		2780	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
82	Дачная улица (поселок Солотча)		0,348		3,2	1120	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
83	1-й Дачный переулок	0,079		4,2		330	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
84	2-й Дачный переулок	0,346		6,5		2250	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
85	3-й Дачный переулок	0,22		9,0		1970	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

86	4-й Дачный переулок	0,095		11,2		1060		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
87	Дашковская улица	0,721		3,4		2420		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
88	площадь 26 Бакинских Комиссаров	0,144		15,0		2160		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
89	переулок 1905 года	0,051		9,4		480		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
90	улица Декабристов	0,514	0,024	7,4	7,5	3780	180	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,514 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,024 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
91	проезд Декабристов	0,106		3,4		360		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
92	Детская улица		0,223		4,1		910	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
93	улица Дзержинского	1,605		22,3		35730		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
94	улица Димитрова	0,127	0,055	5,5	5,6	700	310	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,127 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,055 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
95	площадь Димитрова	0,31		19,7		6120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

96	1-й проезд Добролюбова		0,164		4,3		700	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
97	2-й проезд Добролюбова		0,156		3,3		520	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
98	3-й проезд Добролюбова	0,652			4,7		3060	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
99	4-й проезд Добролюбова	0,326	0,321	3,3	3,3	1060	1050	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,326 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,321 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
100	5-й проезд Добролюбова	0,646	0,092	3,1	3,3	2010	300	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,646 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,092 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
101	6-й проезд Добролюбова		0,509		3,0		1510	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
102	Дорожная улица		1,111		3,4		3730	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
103	Дорожная улица (поселок Канищево)		0,598		3,7		2225	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
104	Дорожный переулок	0,07		3,0		210		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
105	улица Достоевского	0,665			4,2		2810	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

106	Дружная улица	0,229	0,018	7,9	8,3	1820	150	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,229 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,018 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
107	улица Дунай	0,163	1,958	2,7	2,8	440	5390	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,163 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 1,958 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
108	1-й Дягилевский проезд	0,406		6,2		2500		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
109	2-й Дягилевский проезд	0,352		4,5		1600		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
110	3-й Дягилевский проезд	0,706	0,174	4,4	4,4	3090	770	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,706 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,174 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
111	4-й Дягилевский проезд	0,352		6,0		2120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
112	5-й Дягилевский проезд	0,355		5,2		1850		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
113	улица Есенина	2,604		19,0		49460		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
114	улица Есенина (дублирующая)	0,617		11,4		7040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
115	Железнодорожная	0,402	0,379	4,0	4,0	1610	1520	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги



	улица (поселок Соколовка)							протяженностью 0,402 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,379 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
116	Железнодорожная улица (поселок Солотча)	0,791	0,53	4,5	4,1	3550	2170	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,791 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,530 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
117	1-я Железнодорожная улица	0,515		8,3		4270		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
118	2-я Железнодорожная улица	0,605	0,052	6,9	6,9	4200	360	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,605 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,052 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
119	Животноводческая улица	0,949		4,2		3970		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
120	Животноводческий проезд		0,595		3,4		2030	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
121	Заводской проезд	0,443		11,7		5200		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
122	проезд Завражнова	0,593		17,9		10630		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
123	Загородная улица	0,648	0,171	7,1	7,1	4590	1210	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,648 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,171 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

124	Западная улица	1,123		12,0		13420		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
125	Запрудная улица	0,256		3,3		844,8		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
126	Заречная улица	0,508		4,1		2070		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
127	Заречная улица (поселок Соколовка)	0,255		3,6		920		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
128	Зафабричная улица	0,475		7,9		3743		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
129	Зеленая улица	0,361	0,208	5,0	5,0	1820	1040	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,361 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,208 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
130	улица Зубковой	2,692		24,5		66070		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
131	1-й Индустриальный переулок	0,22		8,0		1760		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
132	Интернатская улица	0,317		4,1	4,1	1300	480	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
133	Казанская улица	0,122	0,911	3,4	3,4	410	3060	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,122 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,911 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

134	Кальная улица	1,678	0,252	14,9	13,0	25020	3280	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,678 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,252 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
135	Кальновский тупик	0,15		4,1		610		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
136	Кальной проезд	0,049	0,111	4,1	4,1	200	450	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,049 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,111 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
137	Карьерная улица		0,368		5,0		1830	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
138	Касимовский переулок	0,326		5,7		1870		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
139	дорога по поселку Качево	0,748		3,9		2930		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
140	Качевская улица	0,595		7,3		4350		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
141	улица Каширина	0,9		18,1		16330		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
142	улица Керамозавода	0,532		11,9		6340		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
143	улица Керамические выселки		0,37		2,7		1010	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

144	улица Кирпичного Завода	0,855		14,6		12510		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
145	Ключевая улица	0,197		8,5		1670		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
146	Коломенская улица	0,963		10,2		9850		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
147	1-й Коломенский проезд	0,249		4,7		1180		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
148	2-й коломенский проезд	0,228		3,0		680		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
149	3-й Коломенский проезд	0,255		3,3		830		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
150	4-й Коломенский проезд	0,133		4,6		610		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
151	5-й Коломенский проезд	0,237		2,5		600		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
152	6-й Коломенский проезд	0,168		3,6		610		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
153	улица Колупановка		0,069		3,6		250	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
154	Колхозная улица	0,67		18,3		12250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
155	Колхозная улица	0,388	0,228	6,9	6,9	2680	1580	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги

	(поселок Канищево)							протяженностью 0,388 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,228 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
156	Колхозная улица (поселок Семчино)		0,839		4,3		3640	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
157	улица Кольцова	0,174		13,8		2400		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
158	Комбайновая улица	0,458		9,7		4430		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
159	Коммунальная улица	0,327	0,23	7,1	7,1	2320	1630	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,327 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,230 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
160	Коммунистический переулок	0,173		6,8		1170		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
161	Комсомольский переулок	0,116		7,4		860		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
162	1–й проезд Коняева	0,332		3,6		1210		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
163	2–й проезд Коняева	0,375		3,7		1390		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
164	3–й проезд Коняева		0,376		3,0		1140	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
165	4–й проезд Коняева	0,315		6,0		1900		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.

								2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
166	5-й проезд Коняева	0,136	0,141	5,0	5,0	680	710	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,136 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,1414 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
167	Кооперативный переулок	0,199		6,3		1250		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
168	улица Корнилова	0,689		5,7		3940		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
169	улица Космодемьянской	1,175		4,0		4740		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
170	1-й проезд Космодемьянской		0,182		4,3		780	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
171	улица Космонавтов	0,85		12,9		10980		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
172	улица Костычева	1,486		17,2		25600		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
173	улица Костычева (дублирующая)	0,46		5,0		2300		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
174	улица Котовского	0,328		7,2		2350		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
175	проезд Котовского	0,327		5,1		1680		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

176	улица Кошевого	0,284		3,2		910		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
177	1-й Крайний проезд		0,275		4,4		1200	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
178	2-й Крайний проезд		0,156		3,2		500	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
179	Крайняя улица	0,339	0,158	7,7	5,1	2600	810	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,339 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,158 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
180	1-я Красная улица	0,984		11,7			11468	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
181	2-я Красная улица		0,333		2,6		860	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
182	Красноярская улица	0,269		12,7		3410		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
183	улица Кремлевский Вал	0,468		19,3		9040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
184	улица Кудрявцева	0,852		13,4		11450		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
185	Куйбышевское шоссе	2,22		21,4		47475		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
186	улица Культуры	0,528		6,1		3200		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
187	улица Куркова		0,426		4,0		1700	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
188	Курортный проезд		0,516		3,5		1790	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
189	улица Кутузова	0,696		6,1		4230		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
190	Лагерная улица		0,633		6,1		3880	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
191	Лево–Лыбедская улица	0,612		9,2		5650		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
192	улица Ленина	1,451		17,8		25770		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
193	улица Ленинского Комсомола	2,752		10,8		29740		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
194	улица Ленпоселок (поселок Канищево)		0,768		4,5		3430	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
195	улица Ленпоселок (поселок Соколовка)		0,546		3,0		1660	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
196	Лесная улица	1,042		6,8		7040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
197	Лесная улица (поселок Солотча)	0,196	0,554	3,8	3,8	740	2100	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,196 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,554 км.



								3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
198	площадь Ленина	0,281		44,4		12470		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
199	1-й Лесной проезд	0,084	0,246	2,3	2,3	190	560	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,84 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,246 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
200	2-й Лесной проезд		0,458		2,6		1200	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
201	1-й Лесной тупик	0,192	0,395	3,0	3,0	580	1190	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,192 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,395 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
202	2-й Лесной тупик	0,715		2,8		2020		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
203	Лесопарковая улица	0,523		8,9		4665		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
204	переулок 9-й Линии		0,072		3,2		230	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
205	улица 1-я Линия	0,257		5,4		1380		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
206	улица 3-я Линия	0,387	0,213	5,0	5,0	1950	1070	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,387 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,213 км. 3. Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
207	улица 6–я Линия	0,495	0,174	8,9	7,6	4400	1330	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,495 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,174 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
208	улица 7–я Линия	0,507		5,9		2980		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
209	улица 8–я Линия	0,192		5,0		960		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
210	улица 9–я Линия	0,859		10,4		8920		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
211	улица 10–я Линия	0,6	0,017	7,6	7,1	4550	120	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,600 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,017 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
212	улица 11–я Линия	0,385		3,7		1410		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
213	улица 12–я Линия	0,48		5,2		2510		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
214	1–й проезд Ломоносова	0,306		5,8		1790		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
215	2–й проезд Ломоносова	0,117		3,8		450		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
216	Луговая улица	0,89		4,6		4070		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
217	Луговая улица (поселок Канищево)	0,375	0,968	3,7	3,0	1370	2910	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,375 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,968 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
218	Луговая улица (поселок Соколовка)		0,55		3,5		1920	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
219	Луковская улица	0,874		4,8		4200		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
220	Льговская улица		0,783		4,0		3156	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
221	улица Макаренко	0,207		4,8		990		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
222	Малое шоссе	0,382		17,6		6740		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
223	площадь Маргелова	0,172		11,9		2050		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
224	улица К.Маркса	0,643		8,2		5280		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
225	улица Матросова	0,579		7,2		4150		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
226	проезд Машиностроителей	0,316		12,7		4020		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
227	Медицинская улица	0,615		11,4		6990		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.

								2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
228	Мервинская улица	1,985		12,0		23840		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
229	1-й Мервинский проезд	0,436		5,5		2390		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
230	2-й Мервинский проезд	0,156	0,331	4,7	4,8	740	1580	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,156 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,331 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
231	4-й Мервинский проезд	0,176		9,5		1670		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
232	5-й Мервинский проезд	0,228		13,7		3120		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
233	7-й Мервинский проезд	0,67		15,2		10165		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
234	8-й мервинский проезд	0,451		7,1		3200		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
235	9-й Мервинский проезд		0,35		4,9		1700	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
236	1-я улица Механизаторов	0,536		7,2		3880		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
237	2-я улица Механизаторов	0,464	0,277	5,3	5,3	2440	1460	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,464 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,2774 км.

								3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
238	поселок Мехзавода	0,537		8,2		4400		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
239	Мещерская улица	0,996	0,106	4,1	4,2	4070	440	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,996 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,106 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
240	улица Мира	0,193	0,774	3,9	4,1	760	3190	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,193 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,774 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
241	Мирная улица		0,913		2,4		2190	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
242	улица Михайловка– Ямки	0,289		3,1		900		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
243	1–й Михайловский проезд	0,123		2,6		320		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
244	2–й Михайловский проезд	0,154		3,2		490		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
245	3–й Михайловский проезд	0,123	0,034	4,4	4,4	540	150	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,123 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,034 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
246	Михайловское шоссе	0,736		10,9		8040		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
247	площадь Мичурина	0,17		51,6		8780		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
248	улица МОГЭС	0,561		10,2		5700		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
249	3й переулок МОГЭС	0,094		4,4		410		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
250	Молодежная улица	0,628		7,9		4930		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
251	улица Молодцова	1,58		12,0		18960		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
252	Монастырская улица	0,182		8,3		1510		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
253	2-й Мопровский переулок	0,253		5,0		1265		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
254	3-й Мопровский переулок	0,226	0,181	6,1	6,0	1370	1095	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,226 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,181 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
255	1-й Мопровский тупик	0,196		4,4		860		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
256	дорога в поселке Мордасово	0,376	0,499	3,5	3,5	1320	1750	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,376 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,499 км. 3.Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
257	Московская улица	0,496		4,2		2080		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
258	Московский заул	0,487		8,1		3960		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
259	улица Мусоргского	0,688		5,5		3750		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
260	Мушковатовская улица		0,526		5,1		2670	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
261	Мюнстерская улица	0,207		10,3		2140		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
262	1-я Нагорная улица	0,349		6,8		2380		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
263	улица Нахимова	1,077		8,3		8930		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
264	улица Некрасова	0,294		11,5		3370		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
265	Нефтезаводская улица	0,785	0,042	4,3	4,3	3400	180	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,785 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,042 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
266	1-й Нефтезаводской проезд	0,111	0,091	3,2	3,1	350	280	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,111 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,091 км. 3.Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
267	3-й Нефтезаводской проезд		0,195		6,5		1260	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
268	улица Нижне-Трубежная	0,223		6,5			1460	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
269	Николодворянская улица	0,404		10,4			4200	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
270	улица профессора Никулина	0,536	0,024	8,4	8,8	4520	210	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,536 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,024 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
271	Никуличинская улица	1,598		4,1			6570	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
272	улица Новаторов	1,261		12,8			16090	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
273	площадь Новаторов	0,218		22,2			4840	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
274	улица Новикова-Прибоя	0,812		9,9			8040	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
275	Ново-Касимовская улица	0,033		7,6			250	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
276	Новопавловская улица	0,331		4,3			1420	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
277	1-й Новопавловский		0,287		3,3		950	1.Реконструкция автомобильной дороги.



	проезд							2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
278	2-й Новопавловский проезд		0,23		3,5		810	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
279	3-й Новопавловский проезд	0,286		4,5		1290		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
280	4-й Новопавловский проезд	0,248		3,4		840		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
281	5-й Новопавловский проезд	0,087		3,2		276		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
282	Новоселковская улица	1,541		9,0		13900		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
283	Новослободская улица	0,663		9,5		6290		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
284	улица Новостройка		0,389		4,6		1800	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
285	1-й Новый проезд	0,146	0,094	3,0	3,1	440	290	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,146 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,094 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
286	2-й Новый проезд	0,238		3,1		730		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
287	3-й Новый проезд	0,215		3,3		720		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

288	4-й Новый проезд	0,218		3,8		830		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
289	5-й Новый проезд	0,244		3,1		750		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
290	6-й Новый проезд	0,24		3,0		720		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
291	Овражная улица	0,1	1,073	4,6	3,4	460	3610	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,100 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 1,073 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
292	Озерная улица		0,197		2,7		540	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
293	1-й Озерный переулок		0,218		4,8		1040	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
294	2-й Озерный переулок		0,269		6,5		1740	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
295	3-й Озерный переулок		0,346		3,4		1160	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
296	4-й Озерный переулок	0,1	0,416	4,3	4,3	430	1800	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,100 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,416 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
297	5-й Озерный переулок	0,387	0,202	3,5	3,5	1370	710	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,387 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,202 км.

							3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
298	Озерный проезд		0,599	4,4		2640	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
299	Окская улица		0,225	3,3		740	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
300	Окское шоссе	3,56		9,8		34980	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
301	Октябрьская улица	3,32		15,1		50210	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
302	Орсовская улица		0,853	3,7		3190	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
303	1-й Осенний переулок	0,154		6,9		1070	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
304	2-й Осенний переулок	0,173		6,0		1030	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
305	улица Осипенко	1,533		7,7		11820	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
306	переулок Осипенко	0,141		3,9		550	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
307	1-й проезд Осипенко	0,23		3,7		860	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
308	2-й проезд Осипенко	0,204		3,8		780	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
309	3-й проезд Осипенко	0,182		3,6		660		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
310	4-й проезд Осипенко	0,164		3,4		550		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
311	5-й проезд Осипенко	0,171		4,8		820		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
312	6-й проезд Осипенко	0,171		5,1		870		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
313	7-й проезд Осипенко	0,173		6,7		1160		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
314	дорога к поселку Остров (от ул. Солнечная)	0,503	0,09	5,6	5,7	2840	510	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,503 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,090 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
315	поселок Остров		0,369		3,7		1380	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
316	проезд Островского	0,317		10,2		3240		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
317	Павловская улица		0,47		5,0		2350	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
318	Панферовский переулок		0,157		2,9		460	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
319	Парковая улица	0,203	0,402	3,1	3,1	630	1250	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги

							протяженностью 0,203 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,402 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
320	Парковый проезд	0,661		4,5		2990	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
321	улица 1-го Мая	0,593		8,5		5070	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
322	Первомайская улица		1,003		3,5	3560	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
323	Песчаная улица		0,501		3,8	1900	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
324	улица Петрова	0,977		11,8		11520	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
325	улица Пирогова	0,469		10,9		5120	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
326	Площадь Победы	0,11		52,1		5730	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
327	улица Пожалостина	0,646		12,2		7860	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
328	Пожарный переулок	0,125		8,5		1060	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
329	Дорога от ул. Циолковского до ул. Горького	0,168		10,0		1680	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

	(Пожарный проезд)							
330	Пойменная улица	1,008	0,204	3,6	3,3	3660	670	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,008 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,204 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
331	Пойменный проезд		0,445		2,5		1120	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
332	Покровская улица	0,814	0,064	3,4	3,4	2780	220	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,814 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,064 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
333	Покровский тупик		0,289		1,3		390	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
334	Полевая улица	0,889		12,1		10790		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
335	Полевая улица (поселок Канищево)	0,056	0,498	5,2	5,0	290	2510	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,056 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,498 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
336	Полевая улица (пос.Соколовка)		0,542		3,6		1930	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
337	Полевая улица (поселок Шереметьево–Песочня)	0,38	0,321	4,8	4,8	1820	1540	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,380 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,321 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
338	1-й Полевой переулок	0,083		6,0		498		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.

								2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
339	2-й Полевой переулок	0,149		2,6		390		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
340	4-й Полевой переулок	0,198		4,2		830		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
341	5-й Полевой переулок		0,118		3,1		370	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
342	7-й Полевой переулок	0,11		2,3		250		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
343	улица Полетаева	0,971		10,9		10560		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
344	улица Полиграфистов	0,182		4,4		800		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
345	улица Полонского	0,352		16,4		5765		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
346	улица Попова (пос. Соколовка)	0,288	0,299	3,6	3,6	1030	1070	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,288 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,299 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
347	улица Порядок	0,009	0,498	3,3	3,1	30	1560	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,009 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,498 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
348	Посадский переулок	0,244		4,5		1100		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.

								2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
349	Поселковая улица	0,305		8,2		2510		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
350	Почтовая улица	0,532		10,8		5760		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
351	Почтовая улица (поселок Дягилево)	0,997	0,024	3,3	3,3	3270	80	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,997 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,024 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
352	1-й Почтовый проезд	0,533		2,9		1530		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
353	2-й Почтовый проезд	0,467		4,7		2210		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
354	Право-Лыбедская улица	0,543		13,1		7110		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
355	Предзаводская улица	0,539		6,4		3470		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
356	Призаводская улица	0,445	0,054	4,9	4,8	2170	260	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,445 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,054 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
357	Пронская улица	2,148	0,097	0,7	2,8	1400	270	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 2,148 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,097 км. 3. Устройство технических средств



								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
358	2-я Прудная улица	0,434		8,8		3830		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
359	Прудный переулок		0,108		2,3		250	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
360	Прудный проезд	0,221		2,8		620		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
361	улица Пугачева	0,446	0,067	6,6	6,6	2950	440	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,446 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,067 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
362	Путевая улица	0,115	0,27	5,3	5,3	608	1430	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,115 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,270 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
363	улица Пушкина	1,218		8,4		10180		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
364	улица Рабочих	0,582		7,1		4120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
365	Радиозаводская улица	1,425		10,3		14710		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
366	улица Радищева	0,982		13,1		12840		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
367	улица Разина	0,86		8,3		7095		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
368	1-й район в поселке Борки	0,541		4,0		2180		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
369	2-й район в поселке Борки	0,293	0,118	3,1	3,1	910	370	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,293 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,118 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
370	3-й район в поселке Борки	0,64	0,1	3,4	3,4	2170	340	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,640 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,100 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
371	4-й район в поселке Борки	0,675	0,044	4,0	4,1	2730	180	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,675 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,044 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
372	5-й район в поселке Борки	1,49	0,062	4,6	4,8	6790	300	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,490 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,062м. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
373	6-й район в поселке Борки	0,369	0,157	3,1	3,1	1130	480	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,369 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,157 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
374	7-й район в поселке Борки	0,049	0,555	2,7	2,6	130	1470	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,049 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,555 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

375	8-й район в поселке Борки		2,534		3,1		7880	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
376	9-й район в поселке Борки	1,1		4,3		4770		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
377	10-й район в поселке Борки	0,522		3,0		1570		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
378	11-й район в поселке Борки	0,875	0,887	3,9	3,7	3420	3250	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,875 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,887 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
379	12-й район в поселке Борки	0,85	0,888	3,5	3,2	2990	2840	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,850 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,888 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
380	Речная улица	0,24	0,791	3,9	3,3	940	2580	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,240 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,791 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
381	проезд Речников	0,657		11,8		7754		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
382	Родниковая улица	0,641		5,7		3670		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
383	улица Роща	0,887	0,482	5,0	3,4	4400	1620	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,887 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,482 км. 3.Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
384	Рыбацкая улица	0,546		10,6		5810		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
385	1-й Рязанский проезд		0,365		5,0		1810	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
386	привокзальная площадь станции Рязань-2	0,111		30,0		3330		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
387	Садовая улица (поселок Каницево)	0,35	0,485	8,2	4,3	2880	2100	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,350 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,485 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
388	Садовая улица (поселок Недостоево)	0,493	0,125	5,4	2,7	2660	340	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,493 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,125 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
389	Садовая улица (поселок Соколовка)	0,246		2,6		650		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
390	улица Санаторий	0,713	1,257	5,1	5,1	3630	6400	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,713 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 1,257 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
391	Светлая улица	0,292		9,2		2680		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
392	улица Свободы (поселок Семчино)		1,022		4,3		4398	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

393	Северная улица	0,524		6,7		3520		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
394	Северный переулок	0,733		7,8		5683		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
395	улица Сельских Строителей	2,087		11,8		24630		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
396	улица Семчин Лоск	0,282	0,498	6,1	6,4	1720	3170	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,282 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,498 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
397	дорога в поселок Семчино	1,327		9,1		12110		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
398	Сенная улица	0,599		12,2		7300		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
399	Сенной переулок	0,117		4,3		500		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
400	улица С.Середы	0,709		13,7		9680		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
401	Сережин переулок	0,375		6,2		2318		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
402	Сиреневая улица		0,286		3,1		900	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
403	1-й Сиреневый проезд		0,154		3,4		530	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
404	2-й Сиреневый проезд		0,198		3,7		740	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
405	3-й Сиреневый проезд		0,147		3,3		480	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
406	4-й Сиреневый проезд		0,205		3,8		780	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
407	5-й Сиреневый проезд	0,177		4,3			760	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
408	6-й Сиреневый проезд	0,092		16,6			1530	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
409	Скорбященский проезд	0,241		12,2			2940	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
410	Снежная улица	0,107		5,2			560	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
411	Соборная улица	0,605		23,7			14340	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
412	Соборная площадь	0,09		26,8			2410	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
413	Советская улица	0,883	0,511	6,1	6,1	5370	3110	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,883 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,511 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
414	Советская улица	0,221	1,086	5,7	4,5	1250	4890	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги

	(поселок Канищево)							протяженностью 0,221 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 1,086 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
415	Советская улица (поселок Семчино)		1,19		4,2		5010	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
416	улица Советской Армии	2,785		11,2		31270		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
417	Совхозная улица	0,419		7,0		2940		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
418	1-й Совхозный проезд	0,333		5,4		1800		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
419	Соколовская улица	0,722		8,5		6120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
420	Солнечная улица	0,916		15,6		14260		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
421	Сосновая улица	0,643		5,0		3220		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
422	Спортивный переулок	0,121		7,9		960		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
423	улица Спартаковская	0,043		7,4		320		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
424	Станкозаводская улица	1,998		12,9		25690		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

425	улица Старая дубрава	0,658		9,1		6010		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
426	улица Старое Село	0,69	0,603	5,2	5,2	3610	3150	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,690 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,603 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
427	Старообрядческий проезд	0,548		10,3		5640		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
428	1-й Старосадский проезд	0,052	0,24	4,0	4,1	210	980	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,052 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,240 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
429	2-й Старосадский проезд		0,112		5,0		560	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
430	3-й Старосадский проезд		0,19		4,0		760	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
431	улица Старый Сад	0,177	0,047	5,9	6,0	1040	280	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,177 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,047 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
432	улица Стройкова	2,1		8,6		18130		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
433	Сысоевская улица	1,192		9,6		11490		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
434	1-й Сысоевский пр.	0,346		3,2		1120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.



								2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
435	2-й Сысоевский пр.	0,303		3,9		1190		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
436	Татарский переулок	0,201		11,8		2370		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
437	Театральная площадь	0,121		48,4		5860		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
438	Телевизионная улица	0,629		10,9		6850		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
439	Тепличная улица	0,688	0,04	6,4	6,5	4400	260	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,688 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,040 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
440	улица Тимуровцев	1,33		9,5		12700		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
441	улица Типанова	0,556		14,0		7780		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
442	улица Льва Толстого	0,497		9,4		4660		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
443	Тракторная улица	0,159		6,5		1030		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
444	Транспортный переулок	0,155		4,5		700		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

445	Трехреченская улица	0,927	0,128	6,7	6,7	6200	860	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,927 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,128 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
446	Троллейбусный переулок	0,247		5,8		1440		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
447	Трубежная улица	0,161		11,7		1890		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
448	Трубежная набережная	0,61		5,0		3050		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
449	Трудовая улица	0,622		11,4		7060		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
450	улица Тургенева	0,486		3,3		1610		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
451	улица Тюленина	0,596	0,051	5,6	5,5	3310	280	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,596 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,051 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
452	улица Урицкого	1,459		9,8		14340		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
453	Урожайная улица	0,309	0,293	2,9	2,9	890	840	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,309 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,293 км.

								3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
454	Усадебная улица		0,336		3,8		1290	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
455	1-й Усадебный проезд		0,243		3,0		720	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
456	2-й Усадебный проезд		0,125		4,1		510	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
457	3-й Усадебный проезд	0,1		5,0			500	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
458	4-й Усадебный проезд	0,1		5,0			500	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
459	улица Ушакова	0,699		4,4			3070	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
460	улица Ушинского	0,417		5,9			2460	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
461	проезд Ушинского	0,231		1,5			350	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
462	улица Фирсова	1,013		13,8			14000	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
463	улица Фурманова	0,357		7,6			2700	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
464	улица Халтурина	1,47		18,4			27107	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
465	Хиринская улица	0,84	0,541	3,1	3,7	2590	2000	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,840 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,541 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
466	Хиринский проезд	0,535		5,7		3030		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
467	1й Хиринский проезд	0,59		5,0		2950		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
468	Хлебная улица	0,787		3,6		2820		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
469	поселок Храпово	0,944		6,0		5660		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
470	улица Хрюкина	0,689		4,8		3320		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
471	Цветной бульвар	0,266		10,0		2670		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
472	1-й Центральный проезд	0,355	0,191	2,6	2,6	920	500	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,355 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,191 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
473	2-й Центральный проезд	0,119	0,256	4,3	4,3	510	1090	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,119 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,256 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

474	3-й Центральный проезд	0,234	0,32	4,0	4,0	930	1270	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,234 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,320 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
475	4-й Центральный проезд	0,284		4,0		1130		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
476	улица Циолковского	1,639		22,1		36220		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
477	улица Чайкиной	0,403		7,9		3170		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
478	улица Чапаева (поселок Канищево)		1,497		3,3		4900	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
479	Черновицкая улица (дублирующая)	0,426		8,4		3580		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
480	улица Чернышевского	0,476		8,7		4130		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
481	улица Чехова	0,755		5,9		4450		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
482	Шаповская улица	1,085	0,141	2,9	2,8	3170	390	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,085 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,141 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
483	улица Шевцовой	0,728		5,0		3640		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

484	1-й проезд Шевцовой	0,177	0,275	3,8	3,8	670	1040	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,177 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,275 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
485	Шереметьевский проезд	0,345	0,081	9,0	9,0	3110	730	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,345 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,081 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
486	Школьная улица (поселок Канищево)		0,527		2,7		1440	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
487	Школьная улица (поселок Недостоево)	0,703	0,555	4,9	4,2	3460	2310	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,703 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,555 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
488	Школьная улица (поселок Семчино)		0,6		5,2		3140	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
489	Школьная улица (поселок Соколовка)		1,376		3,2		4460	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
490	Школьная улица (поселок Солотча)	0,124	0,988	3,3	3,3	410	3220	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
491	1-й Школьный проезд	0,274		4,3		1180		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
492	2й Школьный переулок	0,123		10,2		1250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
493	Шоссейный переулок	0,292		9,2		2690		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.

								2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
494	дорога в поселок Шпалозавода	0,889	0,021	5,5	5,7	4860	120	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,889 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,021 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
495	проезд Щедрина	0,389		8,8		3430		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
496	улица Щорса	0,965		12,2		11760		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
497	дорога в поселке Элеватор		1,135		6,3		7140	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
498	Элеваторная улица	1,662	0,128	5,3	5,6	8750	720	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,662 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,128 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
499	Элеваторный заулук	0,286		5,5		1560		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
500	улица Энгельса	1,654		13,3		21980		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
501	Энергетическая улица	0,189	0,039	5,3	5,4	1000	210	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,189 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,039 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
502	Южный переулок	0,245		14,1		3455		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
503	улица Юннатов	0,446		7,4		3320		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
504	Яблонева улица	0,057	0,287	4,2	4,2	240	1210	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,057 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,287 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
505	1-й Яблоневый проезд	0,165	0,11	13,5	7,4	2230	810	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,165 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,110 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
506	2-й Яблоневый проезд	0,096		4,4		420		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
507	проезд Яблочкова	1,865		17,2		32150		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
508	улица Ясенева	0,238		4,7		1120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
509	дорога от ул. Октябрьская до прд Шабулина	0,455		20,0		9120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
510	Дорога от ул. Новосёлов (5 микрорайон) до д. № 50 к.2 по ул. Новосёлов	1,055		12,1		12770		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
511	Дорога от ул. Тимуроцев д. № 1 до ул. Советской Армии д. № 2	0,247		8,0		1970		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.



512	Дорога от ул. Новосёлов д.№ 36 до ул. Зубковой д.№ 25	0,68		9,3		6320		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
513	Дорога от ул. Шереметьевский прд до д.№24 по ул. Зубковой	0,096		8,5		820		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
514	Московское шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы)	1,45		9,4		13580		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
515	Дорога от ул. Быстрецкая до ул. Кальная	0,185		5,0		925		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
516	Дорога от ул. Кремлевский Вал вдоль музея – заповедника Рязанский Кремль	0,448		3,4		1520		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
517	Дорога от Северной окружной дороги до 5–го района пос. Борки	0,712	0,043	7,9	4,2	5610	180	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,712 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,043 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
518	Дорога на пос. Борки от Северной окружной дороги	0,751		11,9		8910		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
519	Дорога от ул. Зубковой до СЧ–17	0,663		12,1		8040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
520	Дорога от Ж/Д перезда 208 км до ООТ «Завод ЗИЛ»	1,4		7,0		9800		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
521	Дорога от Новосёлковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ»	1,03		10,9		11190		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

522	Дорога от ул. Никуличинская до ул. Декабристов	0,46		3,0		1380		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
523	Дорога в объезд ул. 2-я Красная	0,379	0,403	4,5	4,5	1710	1810	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,379 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,403 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
524	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево	3,046		7,0		21310		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
525	дорога в п. Машинистов	0,234		3,1		730		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
526	Дорога параллельно Окскому ш. с выходом на пр. Речников	1,562		7,1		11120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
527	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М5 до РНПК	0,773		14,3		11030		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
528	Дорога от ул. Новослободская до ул. Соборная	0,113		8,8		1000		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
529	Дорога от ул. Некрасова до ул. Соборная	0,169		15,1		2550		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
530	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе	9,4		11,0		103710		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
531	Дорога от ул. Элеваторная через дамбу до ул. Коняева	0,124		1,0		120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
532	Дорога от М5 до ул.	0,301		7,6		2300		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.

	Коняева							2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
533	Дорога от М5 через зд Центролит до дороги на РНПК	0,767		9,6		7340		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
534	Дорога от ул. Новоселов д.№ 33 к.2 до ул. Тимакова	0,693		7,3		5050		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
535	Путепровод Приокский с подходами	0,392		37,8		14810		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
536	Дорога от ул. Полетаева до ул. Братиславская	0,226		10,7		2420		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
537	Дорога от Северной окружной дороги до Борковского затона	0,468	2,059	7,4	7,4	3470	15290	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,468 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,059 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
538	Дорога от поворота на пос. Борки до Луковского леса	3,243	0,417	3,9	4,0	12680	1680	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 3,243 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,417 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
539	Дорога от ул. Котовского до ул. Корнилова	0,364		7,9		2880		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
540	Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Ушинского	0,657		7,7		5030		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
541	Дорога к санаторию «Сосновый Бор»	2,205	0,057	7,0	7,0	15420	400	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 2,205 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,057 км. 3. Устройство технических средств

							ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
542	Дорога к Богородскому кладбищу	2,345		7,8		18370	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
543	Дорога от ул. Кальная дома № 17 корп. 2 до ул. Кальная	0,38		8,9		3390	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
544	Дорога от ул. Ленинского Комсомола до ул. Стройкова вдоль школы № 34	0,113		6,8		770	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
545	Дорога от ул. Покровская до М5 «Урал»	0,83		8,3		6920	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
546	Дорога от ул. Кремлевский Вал до пл. Соборная	0,447		27,5		12280	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
547	Автодорога конечной остановки троллейбуса маршрута № 2 (Дашки Военные)	0,232		13,1		3028	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
548	Автомобильная дорога в Октябрьском городке	0,379		8,5		3240	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
549	Подъезд к ст. Стенькино2 от дороги от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе	2,364		8,0		18912	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
550	Дорога от ж/д переезда (на дороге в пос. Борки) до ОАО «Рязанский	1,01		10,5		10605	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

	шпалопропиточный завод»						
551	Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Зубковой д. № 27к.2	0,332		7,9		2626	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
552	Дорога от ул. Зубковой д. № 27к.2 до ул. Новоселов д. № 48к.1	0,445		3,5		1544	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
553	Дорога от ул. Новоселов д.№ 58к.3 до ул. Новоселов д.№ 50	0,543		4,3		2351	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
554	Дорога от ул. Зубковой д.№ 18к.7 до ул. Полевой д.№ 58а	0,601		4,7		2837	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
555	Дорога от ул. Зубковой до ул. Зубковой д.№ 18к.10	0,446		7,1		3171	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
556	Дорога от ул. Зубковой д.№ 19к.3 до ул. Тимакова	0,433		4,8		2074	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
557	Дорога от ул. Тимуровцев д.№ 12/1 до ул. Советской армии д.№ 28/7	0,729		4,9		3579	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
558	Дорога от ул. Новоселов д.№ 28 до ул. Зубковой д.№ 21	0,986		6,2		6133	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
559	Дорога от ул. Новоселов д.№ 25 до ул. Касимовское шоссе д.№ 56к.1	0,829		5,1		4228	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
560	Дорога от ул. Новоселов д.№ 33В до	0,223		4,7		1050	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств

	ул. Новоселов д.№ 33А						ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
561	Дорога от ул. Шереметьевский прд д.№ 4 до ул. Касимовское шоссе д.№ 48к.4	0,547		7,4		4048	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
562	Дорога от ул. Касимовское шоссе д.№ 25к.1 до ул. Кальная д.№ 18к.1	0,309		4,8		1486	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
563	Дорога от ул. Кальная д.№ 37 до ул. Быстрецкая д.№ 11	0,228		4,9		1117	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
564	Дорога от ул. Кальная д.№ 33 до ул. Быстрецкая д.№ 15	0,126		5,5		691	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
565	Дорога от ул. Кальная д.№ 25 до ул. Быстрецкая д.№ 19	0,157		5,5		860	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
566	Дорога от ул. Кальная д.№ 15 до ул. Быстрецкая д.№ 25	0,457		7,5		3428	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
567	Дорога от ул. Интернациональная д.№ 24 до ул. Бирюзова д.№ 30к.1	0,566		6,4		3628	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
568	Дорога от ул. Интернациональная д.№ 16В до ул. Станкозаводская д.№ 30	0,83		5,2		4275	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
569	Дорога от ул. Станкозаводская д.№ 27 до ул.	0,455		5,8		2630	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

	Интернациональная д.№ 4к.1						
570	Дорога от ул. Сельских Строителей до ул. Сельских Строителей д.№ 4А	0,239		5,2		1240	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
571	Дорога от ул. Сельских Строителей д.№ 3Ж до ул. Сельских Строителей д.№ 3Е	0,247		5,2		1281	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
572	Дорога от ул. Промышленная д.№ 27 до ул. Прижелезнодорожная д.№ 21	1,17		5,9		6891	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
573	Дорога от ул. Новаторов д.№ 19к.2 до ул. Новаторов д.№ 3	0,652		4,9		3214	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
574	Дорога от ул. 8й Район д.№ 189 до дороги на пос. Борки	0,86		6,1		5280	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
575	Дорога от ул. Тимакова д.№ 17 до ул. Зубковой д.№ 19Б	0,414		5,9		2422	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
576	Дорога от ул. Связи д.№ 22 до ул. Новоселковской д.№ 8		1,83		5,0	9123	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
577	Дорога от ул. Боголюбова до ул. Боголюбова д.№ 90ст.1		0,176		3,7	658	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
578	Дорога от ул. Промышленная до ул. Магистральная вдоль		1,12		4,1	4614	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.

	станкозавода						
579	ул. Большая	2,28		11,6		26346	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
580	ул. Васильевская	0,64		6,0		3840	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
581	Васильевский проезд	0,255		6,0		1530	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.
582	Васильевский переулок	0,276		6,0		1656	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.



Таблица 23 – Оценка объемов финансирования мероприятий по развитию УДС города Рязани

№ п/п	Адрес	Участок	Мероприятие	Ширина, м	Протяженность, м	Площадь, м <sup>2</sup>
1	улица Бабушкина		уширение проезжей части	2,0	395	790
2	улица Бирюзова	перед пр. Шабулина со стороны ул. Молодцова	уширение проезжей части на	3,5	100	350
3	Братиславская улица	на участке от ул. Гоголя до ул. Островского	уширение дороги на	7,0	260	1820
4	улица Военных Автомобилистов	в районе ж.д. переезда 201 км	уширение проезжей части	3,5	200	700
5	Восточная окружная дорога	на участке от ТЦ «Зельгрос» до платного путепровода	уширение проезжей части	7,0	280	1960
6	Высоковольтная улица	перед ул. Весенняя со стороны ул. Дзержинского	уширение проезжей части	3,5	100	350
7	улица Гагарина (до пеш.перехода)	на участке от ул. Семашко до ул. Дзержинского	уширение проезжей части	3,5	150	525
8	улица Гоголя		уширение проезжей части	7,0	530	3710
9	Голенчинское шоссе		уширение проезжей части	3,5	520	1820
10	улица Есенина	на участке от ул. Циолковского до ул. Грибоедова	уширение проезжей части	3,5	800	2800
11	улица Зубковой	от ул. Тимакова до ул. Тимуровцев	уширение проезжей части	3,5	1100	3850
12	Интернациональная улица	перед ул. Бирюзова	уширение проезжей части	3,5	100	350
13	Касимовское шоссе	на участке от ул. Тимуровцев до ул. Советской Армии	Уширение проезжей части	7,5	310	2325
14	улица Коняева		уширение проезжей части	1,5	4600	6900
15	улица Ленинского	перед ул. Дзержинского	уширение проезжей части	2	100	200

		со стороны ул. Пушкина от д. 28				
16	улица 9-я Линия	на участке от ул. Осипенко до ул. Ленинского Комсомола	уширение проезжей части	3,5	200	700
17	Новоселковская улица		Уширение проезжей части	7,0	1600	11200
18	улица Рабочих	в районе кремлевского вала для обеспечения встречного разъезда	уширение проезжей части	3,0	60	180
19	улица Связи	перед Куйбышевским шоссе	уширение проезжей части	4,0	50	200
20	улица Советской Армии	перед Касимовским шоссе	Уширение проезжей части	7,0	200	1400
21	Спортивная улица	со стороны железной дороги на участке от ул. Есенина до Голенчинского шоссе	Уширение проезжей части	4,0	180	720
		перед ул. Есенина со стороны Старообрядческого проезда		3,5	100	350
22	улица Типанова	со стороны д. 2	уширение проезжей части	3,0	70	210
23	Черновицкая улица	от ул. Гоголя до ул. Гагарина за счет разделительной полосы в сторону ул. Гагарина	уширение проезжей части	3,5	730	2555
24	проезд Шабулина	перед ул. Бирюзова	уширение проезжей части	3,5	150	525
25	Юбилейная улица	перед Московским шоссе	уширение проезжей части	8	130	1040
26	Дорога от ул. Качевская до п. Качево		уширение проезжей части	3,0	1100	3300
27	Московское шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы)		уширение проезжей части	3,0	680	2040
28	Большая улица	на участке от с. Дядьково до ул. Тимакова и перед ул. Тимакова со стороны ул. Советской Армии,	Уширение проезжей части	3,5	1800	6300

		перед ул. Советской Армии со стороны ул. Тимакова				
29	ул. Княжье поле	перед ул. Интернациональная со стороны перинатального центра	уширение проезжей части	1,5	100	150
30	3-й Тракторный проезд	перед Московским шоссе	Уширение проезжей части	7,0	50	350

Таблица 24 – Оценка объемов финансирования мероприятий по развитию ливневых канализаций

№ п/п	Адрес	Участок	Мероприятие	Протяженность, м
1	Авиационная улица	На всем протяжении	Строительство коллектора ливневой канализации	1334
2	Вознесенская улица	От ул. Ленина до ул. Урицкого, д.64	Реконструкция коллектора ливневой канализации	240
3	Улица Грибоедова	От пл. Свободы До ул. Есенина	Строительство коллектора ливневой канализации	693
4	Дачная улица	От ул. Молодцова до д. 16	Реконструкция коллектора ливневой канализации	670
5	Улица Дзержинского	От д.2 до д.76	Реконструкция коллектора ливневой канализации с выносом кабеля из камеры ливневой канализации напротив	1400
6	Забайкальская улица	На всем протяжении	Строительство коллектора ливневой канализации	1524
7	Западная улица	От Московского шоссе до ул. Крупской	Строительство коллектора ливневой канализации	725
8	Интернациональная улица	От д.22 до д.21 (смещение в стыке труб)	Реконструкция коллектора ливневой канализации	150
9	Улица Семинарская	От ул. Пожалостина до ул. Некрасова,	Строительство коллектора ливневой канализации	500
10	Улица Космонавтов	От ул. Станкозаводская До ул. Промышленная	Строительство коллектора ливневой канализации	328
11	Улица Крупской	От д. 21 через дорогу до смотрового колодца на ул. Крупской	Реконструкция коллектора ливневой канализации	80
12	Куйбышевское шоссе	От д. 29 до ул. Трудовая,	Строительство коллектора ливневой канализации	905
13	Улица 9-я Линия	От ул. Ленинского комсомола до ул. Островского	Строительство коллектора ливневой канализации	859
14	Улица Новаторов	От д.9В до д.10	Реконструкция коллектора ливневой канализации	160
15	Октябрьская улица	От д.2 до д.37	Реконструкция коллектора ливневой канализации	900
		От ул. Бронная до ул. Пирогова	Строительство коллектора ливневой канализации	603
16	Промышленная улица	От ул. Космонавтов до ул. Сельских строителей	Строительство коллектора ливневой канализации	2210
17	Рязанская улица	От д.59 до автомобильной дороги федерального значения М-5 «Урал»	Строительство коллектора ливневой канализации	500
18	Улица Свободы	В районе Детского парка	Реконструкция коллектора ливневой канализации,	500
19	Спортивная улица	От ул. Халтурина до ул. Есенина	Строительство коллектора ливневой канализации,	600
20	Улица Халтурина	От Л. Чайкиной до Старообрядческого проезда	Строительство коллектора ливневой канализации	500

21	Улица Чкалова	От ул. Островского до Октябрьского городка	Строительство коллектора ливневой канализации	1000
22	Дорога от ул. Связи д. № 22 до ул. Новоселковской д. № 8	На всем протяжении	Строительство коллектора ливневой канализации	1830

Таблица 25 – Перечень мероприятий по развитию наружного освещения города Рязани

№ П/п	Адрес	Участок	Мероприятия	Протяженность, м
1	1-й проезд бабушкина	на всем протяжении	Устройство наружного освещения	423
2	Березовая улица	от д. 12 до ул. Черновицкая	Устройство сетей наружного освещения	389
3	Улица Бирюзова	от ООТ «ул. Бирюзова» до ул. Интернациональная	Строительство сетей наружного освещения	285
4	Улица Боголюбова	на всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1400
5	Поселок Божатково	на всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	2873
6	Улица 3-и Бутырки	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1440
7	Весенняя улица (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	639
8	Вишневая улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	518
9	Улица Военных автомобилистов	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1588
10	Восточная окружная дорога	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	2510
11	Дачная улица (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1127
12	5-й проезд Добролюбова	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	652
13	6-й проезд Добролюбова	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	509
14	Железнодорожная улица (поселок сСолотча)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	842
15	Зафабричная улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения,	475
16	Касимовское шоссе	от д. 48 корпус 4 до д. 50а	Строительство сетей наружного освещения	547
17	Дорога по поселку Качево	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	748
18	Колхозная улица (поселок Семчино)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	839
19	Коммунальная улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	350
20	Улица кКоняева	На всем протяжении	Устройство наружного освещения	2270
21	Курортный проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	516
22	Улица Ленпоселок (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	768
24	Улица Лермонтова	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1150
25	Луговая улица (поселок канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	864
26	Магистральная улица	от ул. Станкозаводская До ул. Прижелезнодорожная	Строительство сетей наружного освещения	334

27	Дорога в поселке Мордасово	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	875
28	Улица Нахимова	от д. 66 до автомобильной дороги м-5 «урал»	Строительство сетей наружного освещения	365
29	Улица Новоселов	от д. 31а до д. 33а,	Строительство сетей наружного освещения	223
30	Озерная улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	197
31	1-й озерный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	218
32	2-й озерный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	269
33	3-й озерный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	346
34	4-й озерный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	516
35	Дорога к поселку остров (от ул. Солнечная)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	480
36	Улица 1-го мая	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	537
37	Песоченская улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	564
38	Улица Петрова	на участке от д. 16 стр. 1 до д. 7 по ул. Солнечная	Устройство наружного освещения	150
39	Прижелезнодорожная улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	4180
40	Промышленная улица	от ул. Сельских строителей До д. 51 по ул. Прижелезнодорожная	Строительство сетей наружного освещения	1980
41	Улица Птицегодов	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	637
42	Улица Роца	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1369
43	Садовая улица (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	475
44	Улица Санаторий	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1970
45	Улица Сельских Строителей	в районе домов 1в и 3г	Строительство сетей наружного освещения	318
46	Улица Семчин Лоск	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	780
47	Дорога в поселок Семчино	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1327
48	Сережин переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	375
49	Улица Сережина гора	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	792
50	Сиреневая улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	286
51	1-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	154
52	2-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	198
53	3-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	147
54	4-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	205

55	5-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	177
56	6-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	92
57	Советская улица (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1307
58	Советская улица (поселок Семчино)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1190
59	Соколовская улица	от д. 5 до д. 1 корпус 2	Строительство сетей наружного освещения	722
60	Улица Старая Дубрава	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	658
61	Старореченская улица	от д. 2 корпус 2 до д. 2 корпус 3	Строительство сетей наружного освещения	200
62	Тепличная улица	На всем протяжении	Устройство наружного освещения	728
63	Трехреченская улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1055
64	Троллейбусный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	247
65	Поселок Храпово	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	944
66	Улица Хрюкина	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	689
67	Улица Чапаева (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	940
68	Проезд Шабулина	от д. 6а до ул. Октябрьская	Строительство сетей наружного освещения	752
69	Шереметьевская улица	От ул. Новоселов до ул. Песочинская	Строительство сетей наружного освещения	743
70	Школьная улица (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	527
71	Школьная улица (поселок Семчино)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	600
72	Дорога в поселок шпалозавода	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	910
73	Электрозаводская улица	от д. 54а до ул. Лермонтова	Строительство сетей наружного освещения	154
74	Юбилейная улица	от ул. Крупская до школы № 55	Строительство сетей наружного освещения	451
75	Проезд Яблочкова	На всем протяжении	строительство сетей наружного освещения	1865
76	Дорога от ул. Качевская до п. Качево	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1070
77	Дорога от восточной окружной дороги до оврага п. Карцево	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	3200



Таблица 26 – Мероприятий по организации светофорного регулирования в городе Рязани

№ п/п	Адрес	Мероприятия
1	Введенская улица, на пересечении с ул. Горького	Модернизация светофорного объекта
2	Весенняя улица, на пересечении с ул. Чкалова, с ул. Высоковольтная	Модернизация светофорного объекта
3	Улица Военных автомобилистов, на пересечении с михайловским шоссе	Модернизация светофорного объекта
4	Вознесенская улица, на пересечении с ул. Садовая	Модернизация светофорного объекта
5	Вокзальная улица (до Рязань-2), в районе ж.д. Вокзалов «Рязань - 1» и «Рязань – 2»	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью)
6	Высоковольтная улица, в районе рынка	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожного контроллера, кабельных линий)
7	Голенчинское шоссе, на пересечении с ул. Новая, пр. Яблочкова, ул. Свободы, ул. Введенская	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)
8	Улица Грибоедова, на пересечении с пр. Щедрина, ул. Вознесенской, ул. Есенина	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий),
9	Улица Дзержинского, на пересечении ул. Высоковольтная, ул. Шевченко, ул. Ленинского Комсомола, ул. Гагарина	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью),
10	площадь Димитрова, на пересечении с ул. Чкалова	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью)
11	улица Есенина, на пересечении с ул. Маяковского, ул. Горького, Ул. Садовая	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных

		Линий, установка транспортного светофора на пересечении с ул. Маяковского над проезжей частью)
12	улица Зубковой, на пересечении с ул. Тимуровцев, ул. Советской Армии, ул. Тимакова	Модернизация светофорных объектов на пересечении с ул. Тимуровцев, ул. Советской Армии, ул. Тимакова (замена опор Транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)
13	Интернациональная улица, в районе домов 4а, 6, 11, 17, 24	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)
14	Улица Семинарская, на пересечении ул. Павлова и ул. Сенная	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортного светофора в районе пересечения с ул. Ленина над проезжей частью)),
15	Улица Каширина, на пересечении с ул. Семинарская и ул. Солнечная	Модернизация светофорных объектов (замена опор Транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий),
16	Куйбышевское шоссе, в районе ООТ "Теплоприбор", "ДСК", "Рязцветмет", пересечения с ул. Связи	Установка транспортных светофоров над проезжей частью, замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)
17	улица Ленина, на пересечении ул. Соборная, ул. Почтовая, ул. Свободы, ул. Вознесенская, ул. Есенина	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)
18	Пл. Ленина, на пересечении Первомайского проспекта и ул. Маяковского	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)
19	улица Маяковского, на пересечении ул. Краснорядская, ул. Пролетарская, ул. Свободы, пл. Мичурина	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортного светофора перед первомайским проспектом над проезжей частью)
20	Московское шоссе, на пересечении ул. Юбилейная, народный бульвар, путепровод «приокский», ул. Западная, ул. Мервинская, Михайловское шоссе	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью),
21	Народный бульвар, в районе д. 2	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожного контроллера, кабельных линий)

22	улица Новоселов, в районе д. 54, ООТ «детская поликлиника», ул. Тимакова, д. 20, в районе пересечения с ул. Советской армии,	Модернизация светофорных объектов
23	Октябрьская улица, в районе пересечения с путепроводом «октябрьский», ул. Магистральная, ул. Бронная, ул. Молодежная, ул. Молодцова, ул. Станкозаводская	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)
24	улица Островского, на пересечении с ул. Черновицкая, ул. Ленинского комсомола, ул. Осипенко	Модернизация светофорных объектов
25	Первомайский проспект, на пересечении ул. Каширина, ул. Типанова, ул. Дзержинского, пр. Завражнова, ул. Вокзальная	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожного контроллера, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью)
26	Рязское шоссе, в районе пересечения с М-5 «Урал»	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожного контроллера, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью)
27	Соборная улица, на пересечении с ул. Ленина и у обувной фабрики «Рязаньвест»	Модернизация светофорных объектов (замена опор, дорожных контроллеров, кабельных линий)
28	улица Циолковского, на пересечении с пр. Яблочкова, ул. Новая, ул. Есенина	Модернизация светофорных объектов (замена опор, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка светофоров над проезжей частью на пересечении с пр. Яблочкова)
29	улица Чапаева, на пересечении с ул. Пролетарская	Модернизация светофорного объекта
30	Черновицкая улица, на пересечении с Островского и ул. Щорса	Модернизация светофорных объектов (замена опор, дорожных контроллеров, кабельных линий)
31	Путепровод Приокский с подходами, на пересечении с Московским шоссе и ул. Октябрьская	Модернизация светофорных объектов

### 3.23 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходных данных о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления, а также натурные обследования УДС города Рязани.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

На основании результатов проведенного в рамках разработки настоящей КСОДД анализа параметров и условий дорожного движения, а также причин и условий возникновения ДТП на УДС города Рязани, предлагается установка стационарных камер фото- и видеофиксации нарушения ПДД, на следующих пересечениях:

- ул. Гагарина – ул. Черновицкая;
- ул. Островского – ул. Чкалова;
- ул. Есенина – Окское шоссе;
- ул. Вокзальная – ул. Первомайский проспект;
- Интернациональная – ул. Бирюзова;
- Ул. Каширина – ул. Солнечная;
- Ул. Каширина – ул. Семинарская;
- Ул. Ленина – ул. Соборная.

Выбор мест установки камер автоматической фиксации нарушений ПДД обусловлен особенностями градостроительной компоновки.

Оборудование должно обеспечивать автоматическую фиксацию следующих нарушений ПДД:

- превышение скорости;
- выезд на встречную полосу движения;
- выезд на тротуар;
- выполнение поворота из второго ряда;
- не включенный ближний свет фар или дневные ходовые огни;
- непредоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах.

Выбор мест установки камер автоматической фиксации нарушений ПДД обусловлен особенностями градостроительной компоновки. Основным аргументом размещения камер фиксации нарушений в выбранных точках явилась необходимость мотивировать водителей транспортных средств на соблюдение скоростного режима, что однозначно положительно скажется на безопасности дорожного движения в данном районе.

Мероприятия по установке средств видеофиксации могут быть запланированы на долгосрочный период выполнения, для выполнения условий повышения численности населения и значительного увеличения транспортных потоков и пешеходной активности.

### 3.24 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В связи с тем, что эвакуация в городе осуществляется достаточно редко, необходимость в организации дополнительной специализированной стоянки отсутствует. Существующая стоянка должна быть оборудована в соответствии с нормативными требованиями.

4 Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения

Формирование Программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения завершает, по существу, проектирование Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования город Рязань Рязанской области.

На этом этапе все предлагаемые мероприятия по организации дорожного движения, описанные в разделе 3 настоящей КСОДД, формируются в логически обоснованный комплекс наиболее эффективной комбинации взаимоувязанных мер по развитию транспортной системы на территории муниципального образования. По каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости, оценка сроков реализации (исходя из ее возможности и востребованности).

Программа в дальнейшем может выступать в качестве самостоятельного инструмента повышения эффективности и безопасности дорожного движения на существующей УДС при среднесрочном и долгосрочном планировании.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость детальной проработки некоторых из входящих в Программу мер оптимизации организации дорожного движения. В таких случаях Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 № 43 предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД.

Указанная Программа мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории города Рязани приведена в таблице 27.

Таблица 27 – Программа мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории города Рязани

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет		
			2019-2022 годы	2023-2027 годы	2028-2032 годы
		Всего	2700219,47	727479,1	765842,3
		Бюджет города Рязани	2698379,75	726782,3	765842,3
		Областной бюджет/ Бюджет города Рязани	1839,723	696,771	
1	2	3	4	5	6
1. Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации					
Не запланированы					
2. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения					
3. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения					
Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	2019-2032	Бюджет города Рязани	23500	46450	46450
4. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств					
Не запланированы					
5. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах					
Не запланированы					
6. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)					

Не запланированы	-	-	-	-	-
8. Мероприятия по введению светофорного регулирования					
Модернизация СО	2019-2032	Бюджет города Рязани	147500	23750	23750
Устройство СО	2020	Бюджет города Рязани	6000		
7. Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями					
Установка светофоров Т.7 над нерегулируемыми пешеходными переходами	2019-2032	Бюджет города Рязани	150	75	75
Установка средств принудительного снижения скорости (искусственные неровности)	2019-2032	Бюджет города Рязани	450	525	525
8. Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования					
Строительство тротуаров	2019-2032	Бюджет города Рязани	92831,25	39060	39060
9. Мероприятия по организации велосипедного движения					
Устройство велодорожек	2023-2032	Бюджет города Рязани	-	83176,54	83176,54
Устройство велопарковок	2023-2032	Бюджет города Рязани	-	108,75	108,75
10. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом					
Реконструкция дорог/Ремонт дорог	2019-2032	Бюджет города Рязани	2214254	511480,5	511480,5
Реионт дорог по программе БКД	2019-2024	Областной бюджет/ Бюджет города Рязани	1839,723	696,771	-
Устройство освещения	2019-2032	Бюджет города Рязани	91932	54549	54549

Устройство ливневых канализаций	2019-2032	Бюджет города Рязани	36 930	1931,25	1931,25
Ушиение проезжей части	2019-2032	Бюджет города Рязани	84832,5	2336,25	2336,25
11. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения					
Установка камер фото- видеофиксации нарушений ПДД	2023-2032	Бюджет города Рязани	-	2400	2400

В соответствии с описанными выше предложенными решениями сформированы мероприятия по улично-дорожной сети города Рязани представленные в таблицах 28 – 38.



Таблица 28 – Оценка объемов финансирования мероприятий по развитию сети дорог города Рязани

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км		Средняя ширина проезжей части, м		Площадь, м <sup>2</sup>		Мероприятия	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Годы реализации
		асфальт	грунт	асфальт	грунт	асфальт	грунт			
1	1–й Авиационный проезд		0,175		3,7		650	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1950	2023-2032
2	2–й Авиационный проезд		0,331		3,7		1220	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3660	2023-2032
3	3–й Авиационный проезд		0,352		3,4		1210	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3630	2023-2032
4	4–й Авиационный проезд		0,212		3,5		740	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2220	2023-2032
5	5–й Авиационный проезд	0,198	0,192	3,6	3,5	710	680	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,198 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,192 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2040	2023-2032
6	6–й Авиационный проезд		0,353		3,5		1220	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3660	2023-2032
7	7–й Авиационный проезд		0,386		3,2		1230	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3690	2023-2032
8	8–й Авиационный		0,379		2,7		1040	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств	3120	2023-2032

	проезд							ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
9	9-й Авиационный проезд		0,42		4,0		1680	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5040	2023-2032
10	Аллеяная улица	1,014	0,094	4,8	4,8	4860	450	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,014 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,094 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8640	2023-2032
11	1-й Аллейный проезд	0,26		4,0			1040	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1560	2023-2032
12	2-й Аллейный проезд	0,305	0,359	3,3	3,3	1010	1200	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,305 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,359 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5115	2023-2032
13	3-й Аллейный проезд	0,403	0,245	3,6	3,7	1470	900	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги 0,403 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,245 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4905	2023-2032
14	4-й Аллейный проезд	0,403	0,237	3,3	3,4	1350	800	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,403 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,237 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4425	2023-2032
15	5-й Аллейный проезд	0,312	0,221	3,4	3,3	1050	740	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,312 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,221 км. 3.Устройство технических средств	3795	2023-2032

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
16	6-й Alleyный проезд	0,45		4,5		2020		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3030	2023-2032
17	7-й Alleyный проезд	0,294	0,192	3,4	3,4	990	650	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,294 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,192 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3435	2023-2032
18	8-й Alleyный проезд	0,258		3,3		860		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1290	2023-2032
19	улица Бабушкина	0,395		4,5		1777,5		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2666,25	2022
20	1-й проезд Бабушкина	0,412	0,011	6,1	5,5	2520	60	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3960	2023-2032
21	улица Баженова	0,974	0,132	7,2	7,3	6970	960	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13335	2023-2032
22	переулок Баженова		0,196		2,2		440	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1320	2023-2032
23	Базарная улица	0,287	0,171	2,8	2,7	790	470	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2595	2022
24	1-й Базарный проезд		0,517		3,4		1770	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств	5310	2023-2032

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
25	2-й Базарный проезд		0,241		3,5		840	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2520	2023-2032
26	3-й Базарный проезд		0,143		3,4		491	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1473	2023-2032
27	Бахмачеевская улица	0,568	0,069	3,7	3,8	2090	260	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,568 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,069 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3915	2023-2032
28	1-й Бахмачеевский проезд	0,005	0,344	4,0	3,3	20	1130	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,005 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,344 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3420	2023-2032
29	1-я Безбожная улица	0,411	0,013	13,1	13,1	5400	170	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,411 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,013 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8610	2023-2032
30	2-я Безбожная улица	0,167	0,006	6,6	6,7	1110	40	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,167 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,006 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1785	2023-2032
31	улица Белинского	0,475	0,009	7,8	7,8	3700	70	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,475 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,009 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5760	2023-2032

32	проезд Белинского	0,268	0,017	5,1	4,7	1360	80	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,268 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,017 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2280	2023-2032
33	улица Белякова	1,317	0,007	7,9	8,6	10440	60	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,317 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,007 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	15840	2023-2032
34	Березняковская улица	0,737	0,159	3,7	3,7	2720	590	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,737 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,159 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5850	2023-2032
35	Библиотечная улица	0,096	0,905	2,2	2,7	210	2410	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,096 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,905 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7545	2023-2032
36	улица Бирюзова	3,382		12,2		41160		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	61740	2022
37	поселок Божатково	2,846	0,027	6,1	6,7	17220	180	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 2,846 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,027 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	26370	2023-2032
38	Больничная улица	0,594		3,0		1810		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств	2715	2022

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
39	Бронная улица	0,78		7,5		5840		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8760	2023-2032
40	улица Бугровка	0,758	0,04	5,4	5,3	4090	210	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,758 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,004 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6765	2023-2032
41	Бульварный переулок	0,13		7,5		980		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1470	2023-2032
42	улица 1-е Бутырки	0,41		10,4		4260		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6390	2023-2032
43	улица 2-е Бутырки	0,42		7,9		3320		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4980	2023-2032
44	улица 3-и Бутырки	1,44		8,8		12720		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	19080	2023-2032
45	Быстрецкая улица	0,468		9,1		4250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6375	2023-2032
46	Введенская улица	1,199		11,1		13310		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	19965	2022
47	Верхняя улица	0,011	0,503	3,6	4,0	40	2010	1.Ремонт покрытия проезжей части	6090	2023-2032

								автомобильной дороги протяженностью 0,011 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,503 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
48	Весенняя улица (поселок Канищево)	0,639	3,9	2510				1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7530	2022
49	Ветеринарная улица	0,398	5,4	2150				1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3225	2023-2032
50	Вишневая улица	0,518	10,0	5160				1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7740	2022
51	Вишневый переулок	0,347	2,8	970				1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2910	2023-2032
52	улица Военных Автомобилистов	1,588	13,5	21390				1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	32085	2022
53	Вознесенская улица	0,64	13,2	8450				1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	12675	2020
54	переулок Войкова	0,175	5,3	920				1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1380	2023-2032
55	Вокзальная улица (до Рязань2)	1,57	24,9	39134				1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	58701	2021
56	тупик	0,05	5,0	250				1.Ремонт покрытия проезжей части	375	2023-2032

	Володарского							автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
57	Вольная улица		0,862		3,0		2560	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7680	2023-2032
58	Восточная улица		0,193		3,9		750	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2250	2023-2032
59	Восточная окружная дорога	2,51		15,3			38510	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	57765	2020
60	улица 8-го Марта	0,441		6,5			2870	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4305	2020
61	1-й проезд Гагарина	0,146	0,038	6,6	6,6	970	250	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,146 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,038 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2205	2023-2032
62	2-й проезд Гагарина		0,092		7,1		650	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1950	2023-2032
63	3-й проезд Гагарина	0,145		12,1			1750	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2625	2023-2032
64	4-й проезд Гагарина	0,092		14,9			1370	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2055	2023-2032
65	улица Гагарина (поселок)	0,225	0,261	4,1	4,1	920	1070	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,225 км.	4590	2020



	Соколовка)							2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,261 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
66	Газетный переулок	0,133		7,5		1000		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1500	2020
67	улица Гайдара	0,696		5,7		3960		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5940	2020
68	улица Гайдара (поселок Солотча)	0,461		6,6		3040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4560	2023-2032
69	Гаражная улица		0,149		3,2		480	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1440	2020
70	улица Гастелло	0,256		3,9		990		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1485	2021
71	улица Гоголя	2,279		9,3		21290		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	31935	2020
72	проезд Гоголя	0,315		8,9		2810		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4215	2019
73	Голенчинская улица	1,278	0,419	5,3	5,1	6710	2120	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,278 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,419 км. 3.Устройство технических средств	16425	2022

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
74	Гражданская улица	0,738		5,0		3660		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5490	2020
75	1й Гражданский проезд	0,149		4,0		590		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	885	2020
76	Грибная улица		0,738		2,6		1920	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5760	2023-2032
77	проезд Грибоедова	0,504		6,0		3000		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4500	2020
78	улица Громовой	0,785		6,3		4930		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7395	2020
79	Дачная улица	1,127		8,4		9460		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	14190	2023-2032
80	Дачная улица (поселок Канищево)		0,737		5,3		3890	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11670	2023-2032
81	Дачная улица (поселок Соколовка)	0,728		3,8		2780		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4170	2023-2032
82	Дачная улица (поселок Солотча)		0,348		3,2		1120	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3360	2023-2032
83	1-й Дачный переулок	0,079		4,2		330		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.	495	2023-2032

								2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
84	2-й Дачный переулок	0,346		6,5		2250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3375	2023-2032
85	3-й Дачный переулок	0,22		9,0		1970		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2955	2023-2032
86	4-й Дачный переулок	0,095		11,2		1060		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1590	2023-2032
87	Дашковская улица	0,721		3,4		2420		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3630	2023-2032
88	площадь 26 Бакинских Комиссаров	0,144		15,0		2160		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3240	2023-2032
89	переулок 1905 года	0,051		9,4		480		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	720	2023-2032
90	улица Декабристов	0,514	0,024	7,4	7,5	3780	180	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,514 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,024 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6210	2023-2032
91	проезд Декабристов	0,106		3,4		360		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	540	2023-2032

92	Детская улица		0,223		4,1		910	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2730	2020
93	улица Дзержинского	1,605		22,3		35730		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	53595	2019
94	улица Димитрова	0,127	0,055	5,5	5,6	700	310	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,127 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,055 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1980	2019
95	площадь Димитрова	0,31		19,7		6120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9180	2019
96	1-й проезд Добролюбова		0,164		4,3		700	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2100	2023-2032
97	2-й проезд Добролюбова		0,156		3,3		520	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1560	2023-2032
98	3-й проезд Добролюбова	0,652		4,7		3060		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4590	2023-2032
99	4-й проезд Добролюбова	0,326	0,321	3,3	3,3	1060	1050	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,326 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,321 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4740	2023-2032
100	5-й проезд Добролюбова	0,646	0,092	3,1	3,3	2010	300	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,646 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги	3915	2023-2032

								протяженностью 0,092 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
101	6-й проезд Добролюбова		0,509		3,0		1510	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4530	2023-2032
102	Дорожная улица		1,111		3,4		3730	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11190	2023-2032
103	Дорожная улица (поселок Канищево)		0,598		3,7		2225	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6675	2023-2032
104	Дорожный переулок	0,07		3,0		210		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	315	2023-2032
105	улица Достоевского	0,665		4,2		2810		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4215	2020
106	Дружная улица	0,229	0,018	7,9	8,3	1820	150	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,229 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,018 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3180	2023-2032
107	улица Дунай	0,163	1,958	2,7	2,8	440	5390	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,163 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 1,958 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	16830	2023-2032
108	1-й Дягилевский проезд	0,406		6,2		2500		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3750	2023-2032

109	2-й Дягилевский проезд	0,352		4,5		1600		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2400	2023-2032
110	3-й Дягилевский проезд	0,706	0,174	4,4	4,4	3090	770	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,706 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,174 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6945	2023-2032
111	4-й Дягилевский проезд	0,352		6,0		2120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3180	2023-2032
112	5-й Дягилевский проезд	0,355		5,2		1850		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2775	2023-2032
113	улица Есенина	2,604		19,0		49460		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	74190	2019
114	улица Есенина (дублирующая)	0,617		11,4		7040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10560	2019
115	Железнодорожная улица (поселок Соколовка)	0,402	0,379	4,0	4,0	1610	1520	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,402 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,379 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6975	2020
116	Железнодорожная улица (поселок Солотча)	0,791	0,53	4,5	4,1	3550	2170	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,791 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,530 км. 3.Устройство технических средств	11835	2020

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
117	1-я Железнодорожная улица	0,515		8,3		4270		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6405	2023-2032
118	2-я Железнодорожная улица	0,605	0,052	6,9	6,9	4200	360	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,605 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,052 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7380	2023-2032
119	Животноводческая улица	0,949		4,2		3970		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5955	2023-2032
120	Животноводческий проезд		0,595		3,4		2030	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	127890	2023-2032
121	Заводской проезд	0,443		11,7		5200		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7800	2023-2032
122	проезд Завражна	0,593		17,9		10630		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	15945	2019
123	Загородная улица	0,648	0,171	7,1	7,1	4590	1210	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,648 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,171 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10515	2023-2032
124	Западная улица	1,123		12,0		13420		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	20130	2023-2032

125	Запрудная улица	0,256		3,3		844,8		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1267,2	2023-2032
126	Заречная улица	0,508		4,1		2070		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3105	2023-2032
127	Заречная улица (поселок Соколовка)	0,255		3,6		920		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1380	2023-2032
128	Зафабричная улица	0,475		7,9		3743		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5614,5	2023-2032
129	Зеленая улица	0,361	0,208	5,0	5,0	1820	1040	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,361 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,208 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5850	2020
130	улица Зубковой	2,692		24,5		66070		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	99105	2019
131	1-й Индустриальный переулок	0,22		8,0		1760		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2640	2023-2032
132	Интернатская улица	0,317		4,1	4,1	1300	480	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3390	2023-2032
133	Казанская улица	0,122	0,911	3,4	3,4	410	3060	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,122 км.	9795	2019



								2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,911 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
134	Кальная улица	1,678	0,252	14,9	13,0	25020	3280	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,678 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,252 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	47370	2019
135	Кальновский тупик	0,15		4,1		610		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	915	2023-2032
136	Кальной проезд	0,049	0,111	4,1	4,1	200	450	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,049 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,111 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1650	2023-2032
137	Карьерная улица		0,368		5,0		1830	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5490	2023-2032
138	Касимовский переулок	0,326		5,7		1870		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2805	2023-2032
139	дорога по поселку Качево	0,748		3,9		2930		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4395	2023-2032
140	Качевская улица	0,595		7,3		4350		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6525	2023-2032
141	улица Каширина	0,9		18,1		16330		1.Ремонт покрытия проезжей части	24495	2019

								автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
142	улица Керамозавода	0,532		11,9		6340		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9510	2019
143	улица Керамические выселки		0,37		2,7		1010	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3030	2023-2032
144	улица Кирпичного Завода	0,855		14,6		12510		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	18765	2019
145	Ключевая улица	0,197		8,5		1670		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2505	2023-2032
146	Коломенская улица	0,963		10,2		9850		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	14775	2023-2032
147	1-й Коломенский проезд	0,249		4,7		1180		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1770	2023-2032
148	2-й коломенский проезд	0,228		3,0		680		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1020	2023-2032
149	3-й Коломенский проезд	0,255		3,3		830		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1245	2023-2032
150	4-й Коломенский проезд	0,133		4,6		610		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.	915	2023-2032

								2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
151	5-й Коломенский проезд	0,237		2,5		600		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	900	2023-2032
152	6-й Коломенский проезд	0,168		3,6		610		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	915	2023-2032
153	улица Колупановка		0,069		3,6		250	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	750	2023-2032
154	Колхозная улица	0,67		18,3		12250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	18375	2019
155	Колхозная улица (поселок Канищево)	0,388	0,228	6,9	6,9	2680	1580	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,388 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,228 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8760	2023-2032
156	Колхозная улица (поселок Семчино)		0,839		4,3		3640	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10920	2023-2032
157	улица Кольцова	0,174		13,8		2400		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3600	2019
158	Комбайновая улица	0,458		9,7		4430		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6645	2020
159	Коммунальная улица	0,327	0,23	7,1	7,1	2320	1630	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,327 км.	8370	2020

								2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,230 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
160	Коммунистический переулок	0,173		6,8		1170		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1755	2023-2032
161	Комсомольский переулок	0,116		7,4		860		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1290	2023-2032
162	1-й проезд Коняева	0,332		3,6		1210		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1815	2023-2032
163	2-й проезд Коняева	0,375		3,7		1390		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2085	2023-2032
164	3-й проезд Коняева		0,376		3,0	1140		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3420	2023-2032
165	4-й проезд Коняева	0,315		6,0		1900		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2850	2023-2032
166	5-й проезд Коняева	0,136	0,141	5,0	5,0	680	710	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,136 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,1414 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3150	2023-2032
167	Кооперативный переулок	0,199		6,3		1250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств	1875	2023-2032

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
168	улица Корнилова	0,689		5,7		3940		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5910	2023-2032
169	улица Космодемьянско й	1,175		4,0		4740		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7110	2023-2032
170	1-й проезд Космодемьянско й		0,182		4,3		780	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2340	2023-2032
171	улица Космонавтов	0,85		12,9		10980		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	16470	2022
172	улица Костычева	1,486		17,2		25600		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	38400	2021
173	улица Костычева (дублирующая)	0,46		5,0		2300		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3450	2021
174	улица Котовского	0,328		7,2		2350		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3525	2023-2032
175	проезд Котовского	0,327		5,1		1680		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2520	2023-2032
176	улица Кошевого	0,284		3,2		910		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1365	2023-2032

177	1-й Крайний проезд		0,275		4,4		1200	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3600	2023-2032
178	2-й Крайний проезд		0,156		3,2		500	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1500	2023-2032
179	Крайняя улица	0,339	0,158	7,7	5,1	2600	810	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,339 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,158 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6330	2023-2032
180	1-я Красная улица	0,984		11,7		11468		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	17202	2023-2032
181	2-я Красная улица		0,333		2,6		860	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2580	2023-2032
182	Красноярская улица	0,269		12,7		3410		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5115	2019
183	улица Кремлевский Вал	0,468		19,3		9040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13560	2019
184	улица Кудрявцева	0,852		13,4		11450		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	17175	2020
185	Куйбышевское шоссе	2,22		21,4		47475		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	71212,5	2022
186	улица Культуры	0,528		6,1		3200		1.Ремонт покрытия проезжей части	4800	2023-2032

							автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
187	улица Куркова		0,426		4,0	1700	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5100	2023-2032
188	Курортный проезд		0,516		3,5	1790	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5370	2023-2032
189	улица Кутузова	0,696		6,1		4230	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6345	2023-2032
190	Лагерная улица		0,633		6,1	3880	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11640	2023-2032
191	Лево-Лыбедская улица	0,612		9,2		5650	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8475	2019
192	улица Ленина	1,451		17,8		25770	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	38655	2020
193	улица Ленинского Комсомола	2,752		10,8		29740	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	44610	2020
194	улица Ленпоселок (поселок Канищево)		0,768		4,5	3430	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10290	2023-2032
195	улица Ленпоселок (поселок Соколовка)		0,546		3,0	1660	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4980	2023-2032

196	Лесная улица	1,042		6,8		7040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10560	2023-2032
197	Лесная улица (поселок Сологча)	0,196	0,554	3,8	3,8	740	2100	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,196 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,554 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7410	2023-2032
198	площадь Ленина	0,281		44,4		12470		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	18705	2023-2032
199	1-й Лесной проезд	0,084	0,246	2,3	2,3	190	560	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,84 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,246 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1965	2023-2032
200	2-й Лесной проезд		0,458		2,6		1200	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3600	2023-2032
201	1-й Лесной тупик	0,192	0,395	3,0	3,0	580	1190	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,192 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,395 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4440	2023-2032
202	2-й Лесной тупик	0,715		2,8		2020		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3030	2023-2032
203	Лесопарковая улица	0,523		8,9		4665		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6997,5	2023-2032



204	переулок 9-й Линия		0,072		3,2		230	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	690	2023-2032
205	улица 1-я Линия	0,257		5,4		1380		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2070	2022
206	улица 3-я Линия	0,387	0,213	5,0	5,0	1950	1070	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,387 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,213 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6135	2022
207	улица 6-я Линия	0,495	0,174	8,9	7,6	4400	1330	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,495 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,174 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10590	2022
208	улица 7-я Линия	0,507		5,9		2980		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4470	2022
209	улица 8-я Линия	0,192		5,0		960		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1440	2022
210	улица 9-я Линия	0,859		10,4		8920		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13380	2022
211	улица 10-я Линия	0,6	0,017	7,6	7,1	4550	120	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,600 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,017 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	14385	2022

212	улица 11-я Линия	0,385		3,7		1410		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2115	2022
213	улица 12-я Линия	0,48		5,2		2510		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3765	2022
214	1-й проезд Ломоносова	0,306		5,8		1790		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2685	2023-2032
215	2-й проезд Ломоносова	0,117		3,8		450		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	675	2023-2032
216	Луговая улица	0,89		4,6		4070		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6105	2023-2032
217	Луговая улица (поселок Канищево)	0,375	0,968	3,7	3,0	1370	2910	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,375 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,968 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8730	2023-2032
218	Луговая улица (поселок Соколовка)		0,55		3,5		1920	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5760	2023-2032
219	Луковская улица	0,874		4,8		4200		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6930	2023-2032
220	Льговская улица		0,783		4,0		3156	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9468	2023-2032

221	улица Макаренко	0,207		4,8		990		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1485	2023-2032
222	Малое шоссе	0,382		17,6		6740		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10110	2023-2032
223	площадь Маргелова	0,172		11,9		2050		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3075	2023-2032
224	улица К.Маркса	0,643		8,2		5280		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7920	2020
225	улица Матросова	0,579		7,2		4150		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6225	2023-2032
226	проезд Машиностроителей	0,316		12,7		4020		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6030	2023-2032
227	Медицинская улица	0,615		11,4		6990		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10485	2023-2032
228	Мервинская улица	1,985		12,0		23840		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	35760	2020
229	1-й Мервинский проезд	0,436		5,5		2390		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3585	2023-2032

230	2-й Мервинский проезд	0,156	0,331	4,7	4,8	740	1580	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,156 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,331 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5850	2023-2032
231	4-й Мервинский проезд	0,176		9,5		1670		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2505	2023-2032
232	5-й Мервинский проезд	0,228		13,7		3120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4680	2023-2032
233	7-й Мервинский проезд	0,67		15,2		10165		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	15247,5	2023-2032
234	8-й мервинский проезд	0,451		7,1		3200		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4800	2023-2032
235	9-й Мервинский проезд		0,35		4,9		1700	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5100	2023-2032
236	1-я улица Механизаторов	0,536		7,2		3880		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5820	2023-2032
237	2-я улица Механизаторов	0,464	0,277	5,3	5,3	2440	1460	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,464 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,2774 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8040	2023-2032
238	поселок	0,537		8,2		4400		1.Ремонт покрытия проезжей части	6600	2019

	Мехзавода							автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
239	Мещерская улица	0,996	0,106	4,1	4,2	4070	440	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,996 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,106 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7425	2020
240	улица Мира	0,193	0,774	3,9	4,1	760	3190	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,193 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,774 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10710	2020
241	Мирная улица		0,913		2,4		2190	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6570	2023-2032
242	улица Михайловка– Ямки	0,289		3,1		900		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1350	2023-2032
243	1–й Михайловский проезд	0,123		2,6		320		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	480	2023-2032
244	2–й Михайловский проезд	0,154		3,2		490		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	735	2023-2032
245	3–й Михайловский проезд	0,123	0,034	4,4	4,4	540	150	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,123 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,034 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	450	2023-2032

246	Михайловское шоссе	0,736		10,9		8040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	12060	2022
247	площадь Мичурина	0,17		51,6		8780		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13170	2023-2032
248	улица МОГЭС	0,561		10,2		5700		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8550	2023-2032
249	3й переулок МОГЭС	0,094		4,4		410		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	615	2023-2032
250	Молодежная улица	0,628		7,9		4930		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7395	2023-2032
251	улица Молодцова	1,58		12,0		18960		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	28440	2022
252	Монастырская улица	0,182		8,3		1510		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2265	2023-2032
253	2-й Мопровский переулок	0,253		5,0		1265		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1897,5	2023-2032
254	3-й Мопровский переулок	0,226	0,181	6,1	6,0	1370	1095	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,226 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,181 км.	5340	2023-2032

								3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
255	1-й Мопровский тупик	0,196		4,4		860		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1290	2023-2032
256	дорога в поселке Мордасово	0,376	0,499	3,5	3,5	1320	1750	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,376 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,499 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7230	2023-2032
257	Московская улица	0,496		4,2		2080		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3120	2022
258	Московский заулок	0,487		8,1		3960		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5940	2022
259	улица Мусоргского	0,688		5,5		3750		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5625	2023-2032
260	Мушковатовская улица		0,526		5,1		2670	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8010	2023-2032
261	Мюнстерская улица	0,207		10,3		2140		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3210	2023-2032
262	1-я Нагорная улица	0,349		6,8		2380		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3570	2023-2032
263	улица Нахимова	1,077		8,3		8930		1.Ремонт покрытия проезжей части	13395	2022

								автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
264	улица Некрасова	0,294		11,5		3370		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5055	2022
265	Нефтезаводская улица	0,785	0,042	4,3	4,3	3400	180	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,785 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,042 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5640	2022
266	1-й Нефтезаводской проезд	0,111	0,091	3,2	3,1	350	280	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,111 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,091 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1365	2023-2032
267	3-й Нефтезаводской проезд		0,195		6,5		1260	1. Реконструкция автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3780	2023-2032
268	улица Нижне- Трубежная	0,223		6,5		1460		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2190	2023-2032
269	Николодворянска я улица	0,404		10,4		4200		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6300	2023-2032
270	улица профессора Никулина	0,536	0,024	8,4	8,8	4520	210	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,536 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,024 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7410	2022



271	Никуличинская улица	1,598		4,1		6570		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9855	2023-2032
272	улица Новаторов	1,261		12,8		16090		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	24135	2022
273	площадь Новаторов	0,218		22,2		4840		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7260	2023-2032
274	улица Новикова– Прибоя	0,812		9,9		8040		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	12060	2023-2032
275	Ново– Касимовская улица	0,033		7,6		250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	375	2023-2032
276	Новопавловская улица	0,331		4,3		1420		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2130	2023-2032
277	1–й Новопавловский проезд		0,287		3,3	950		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2850	2023-2032
278	2–й Новопавловский проезд		0,23		3,5	810		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2430	2023-2032
279	3–й Новопавловский проезд	0,286		4,5		1290		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1935	2023-2032
280	4–й Новопавловский	0,248		3,4		840		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.	1260	2023-2032

	проезд							2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
281	5-й Новопавловский проезд	0,087		3,2		276		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	414	2023-2032
282	Новоселковская улица	1,541		9,0		13900		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	20850	2022
283	Новослободская улица	0,663		9,5		6290		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9435	2022
284	улица Новостройка		0,389		4,6		1800	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5400	2023-2032
285	1-й Новый проезд	0,146	0,094	3,0	3,1	440	290	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,146 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,094 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	870	2023-2032
286	2-й Новый проезд	0,238		3,1		730		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1095	2023-2032
287	3-й Новый проезд	0,215		3,3		720		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1080	2023-2032
288	4-й Новый проезд	0,218		3,8		830		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1245	2023-2032
289	5-й Новый	0,244		3,1		750		1.Ремонт покрытия проезжей части	1125	2023-2032

	проезд							автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
290	6-й Новый проезд	0,24		3,0		720		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1080	2023-2032
291	Овражная улица	0,1	1,073	4,6	3,4	460	3610	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,100 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 1,073 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11520	2023-2032
292	Озерная улица		0,197		2,7		540	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1620	2023-2032
293	1-й Озерный переулок		0,218		4,8		1040	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3120	2023-2032
294	2-й Озерный переулок		0,269		6,5		1740	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5220	2023-2032
295	3-й Озерный переулок		0,346		3,4		1160	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3480	2023-2032
296	4-й Озерный переулок	0,1	0,416	4,3	4,3	430	1800	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,100 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,416 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6045	2023-2032
297	5-й Озерный переулок	0,387	0,202	3,5	3,5	1370	710	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,387 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,202 км. 3.Устройство технических средств	4185	2023-2032

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
298	Озерный проезд		0,599		4,4		2640	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7920	2023-2032
299	Окская улица		0,225		3,3		740	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2220	2022
300	Окское шоссе	3,56			9,8		34980	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	52470	2020
301	Октябрьская улица	3,32			15,1		50210	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	75315	2022
302	Орсовская улица		0,853		3,7		3190	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9570	2023-2032
303	1-й Осенний переулок	0,154			6,9		1070	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1605	2023-2032
304	2-й Осенний переулок	0,173			6,0		1030	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1545	2023-2032
305	улица Осипенко	1,533			7,7		11820	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	17730	2023-2032
306	переулок Осипенко	0,141			3,9		550	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	825	2023-2032
307	1-й проезд Осипенко	0,23			3,7		860	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.	1290	2023-2032

								2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
308	2-й проезд Осипенко	0,204		3,8		780		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1170	2023-2032
309	3-й проезд Осипенко	0,182		3,6		660		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	990	2023-2032
310	4-й проезд Осипенко	0,164		3,4		550		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	825	2023-2032
311	5-й проезд Осипенко	0,171		4,8		820		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1230	2023-2032
312	6-й проезд Осипенко	0,171		5,1		870		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1305	2023-2032
313	7-й проезд Осипенко	0,173		6,7		1160		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1740	2023-2032
314	дорога к поселку Остров (от ул. Солнечная)	0,503	0,09	5,6	5,7	2840	510	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,503 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,090 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5790	2023-2032
315	поселок Остров		0,369		3,7		1380	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4140	2023-2032
316	проезд	0,317		10,2		3240		1.Ремонт покрытия проезжей части	4860	2022

	Островского							автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
317	Павловская улица		0,47		5,0		2350	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7050	2023-2032
318	Панферовский переулок		0,157		2,9		460	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1380	2023-2032
319	Парковая улица	0,203	0,402	3,1	3,1	630	1250	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,203 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,402 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4695	2021
320	Парковый проезд	0,661		4,5			2990	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4485	2021
321	улица 1-го Мая	0,593		8,5			5070	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7605	2023-2032
322	Первомайская улица		1,003		3,5		3560	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10680	2022
323	Песчаная улица		0,501		3,8		1900	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5700	2023-2032
324	улица Петрова	0,977		11,8			11520	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	17280	2023-2032
325	улица Пирогова	0,469		10,9			5120	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств	7680	2019

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
326	Площадь Победы	0,11		52,1		5730		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8595	2022
327	улица Пожалостина	0,646		12,2		7860		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11790	2021
328	Пожарный переулок	0,125		8,5		1060		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1590	2023-2032
329	Дорога от ул. Циолковского до ул. Горького (Пожарный проезд)	0,168		10,0		1680		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2520	2023-2032
330	Пойменная улица	1,008	0,204	3,6	3,3	3660	670	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,008 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,204 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7500	2023-2032
331	Пойменный проезд		0,445		2,5		1120	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3360	2023-2032
332	Покровская улица	0,814	0,064	3,4	3,4	2780	220	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,814 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,064 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4830	2023-2032
333	Покровский тупик		0,289		1,3		390	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1170	2023-2032

334	Полевая улица	0,889		12,1		10790		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	16185	2023-2032
335	Полевая улица (поселок Канищево)	0,056	0,498	5,2	5,0	290	2510	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,056 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,498 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7965	2023-2032
336	Полевая улица (пос.Соколовка)		0,542		3,6		1930	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5790	2023-2032
337	Полевая улица (поселок Шереметьево–Песочня)	0,38	0,321	4,8	4,8	1820	1540	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,380 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,321 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7350	2023-2032
338	1–й Полевой переулок	0,083		6,0		498		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	747	2023-2032
339	2–й Полевой переулок	0,149		2,6		390		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	585	2023-2032
340	4–й Полевой переулок	0,198		4,2		830		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1245	2023-2032
341	5–й Полевой переулок		0,118		3,1	370		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1110	2023-2032
342	7–й Полевой переулок	0,11		2,3		250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.	375	2023-2032



									2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
343	улица Полетаева	0,971		10,9		10560			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	15840	2019
344	улица Полиграфистов	0,182		4,4		800			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1200	2023-2032
345	улица Полонского	0,352		16,4		5765			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8647,5	2023-2032
346	улица Попова (пос.Соколовка)	0,288	0,299	3,6	3,6	1030	1070		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,288 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,299 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4755	2023-2032
347	улица Порядок	0,009	0,498	3,3	3,1	30	1560		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,009 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,498 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4725	2023-2032
348	Посадский переулок	0,244		4,5		1100			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1650	2023-2032
349	Поселковая улица	0,305		8,2		2510			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3765	2023-2032
350	Почтовая улица	0,532		10,8		5760			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.	8640	2022

								2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
351	Почтовая улица (поселок Дягилево)	0,997	0,024	3,3	3,3	3270	80	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,997 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,024 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5145	2023-2032
352	1-й Почтовый проезд	0,533		2,9		1530		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2295	2023-2032
353	2-й Почтовый проезд	0,467		4,7		2210		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3315	2023-2032
354	Право- Лыбедская улица	0,543		13,1		7110		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10665	2023-2032
355	Предзаводская улица	0,539		6,4		3470		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5205	2023-2032
356	Призаводская улица	0,445	0,054	4,9	4,8	2170	260	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,445 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,054 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4035	2023-2032
357	Пронская улица	2,148	0,097	0,7	2,8	1400	270	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 2,148 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,097 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2910	2022

358	2-я Прудная улица	0,434		8,8		3830		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5745	2023-2032
359	Прудный переулок		0,108		2,3		250	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	750	2023-2032
360	Прудный проезд	0,221		2,8		620		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	930	2023-2032
361	улица Пугачева	0,446	0,067	6,6	6,6	2950	440	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,446 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,067 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5745	2023-2032
362	Путевая улица	0,115	0,27	5,3	5,3	608	1430	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,115 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,270 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5202	2023-2032
363	улица Пушкина	1,218		8,4		10180		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	15270	2022
364	улица Рабочих	0,582		7,1		4120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6180	2022
365	Радиозаводская улица	1,425		10,3		14710		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	22065	2022
366	улица Радищева	0,982		13,1		12840		1.Ремонт покрытия проезжей части	19260	2021

								автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
367	улица Разина	0,86		8,3		7095		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10642,5	2021
368	1-й район в поселке Борки	0,541		4,0		2180		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3270	2023-2032
369	2-й район в поселке Борки	0,293	0,118	3,1	3,1	910	370	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,293 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,118 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2475	2023-2032
370	3-й район в поселке Борки	0,64	0,1	3,4	3,4	2170	340	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,640 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,100 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4275	2023-2032
371	4-й район в поселке Борки	0,675	0,044	4,0	4,1	2730	180	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,675 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,044 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4635	2023-2032
372	5-й район в поселке Борки	1,49	0,062	4,6	4,8	6790	300	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,490 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,062м. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11085	2023-2032
373	6-й район в поселке Борки	0,369	0,157	3,1	3,1	1130	480	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,369 км.	3135	2023-2032

								2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,157 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
374	7-й район в поселке Борки	0,049	0,555	2,7	2,6	130	1470	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,049 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,555 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4605	2023-2032
375	8-й район в поселке Борки		2,534		3,1		7880	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	23640	2023-2032
376	9-й район в поселке Борки	1,1		4,3			4770	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7155	2023-2032
377	10-й район в поселке Борки	0,522		3,0			1570	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2355	2023-2032
378	11-й район в поселке Борки	0,875	0,887	3,9	3,7	3420	3250	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,875 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,887 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	14880	2023-2032
379	12-й район в поселке Борки	0,85	0,888	3,5	3,2	2990	2840	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,850 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,888 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13005	2023-2032
380	Речная улица	0,24	0,791	3,9	3,3	940	2580	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,240 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,791 км.	9150	2022

								3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
381	проезд Речников	0,657		11,8		7754		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11631	2023-2032
382	Родниковая улица	0,641		5,7		3670		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5505	2023-2032
383	улица Роца	0,887	0,482	5,0	3,4	4400	1620	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,887 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,482 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11460	2022
384	Рыбацкая улица	0,546		10,6		5810		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8715	2023-2032
385	1-й Рязанский проезд		0,365		5,0		1810	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5430	2023-2032
386	привокзальная площадь станции Рязань-2	0,111		30,0		3330		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4995	2022
387	Садовая улица (поселок Канищево)	0,35	0,485	8,2	4,3	2880	2100	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,350 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,485 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10620	2023-2032
388	Садовая улица (поселок Недостоево)	0,493	0,125	5,4	2,7	2660	340	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,493 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги	5010	2023-2032

								протяженностью 0,125 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
389	Садовая улица (поселок Соколовка)	0,246		2,6		650		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	975	2023-2032
390	улица Санаторий	0,713	1,257	5,1	5,1	3630	6400	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,713 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 1,257 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	24645	2023-2032
391	Светлая улица	0,292		9,2		2680		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4020	2023-2032
392	улица Свободы (поселок Семчино)		1,022		4,3		4398	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13194	2023-2032
393	Северная улица	0,524		6,7		3520		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5280	2022
394	Северный переулок	0,733		7,8		5683		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8524,5	2020
395	улица Сельских Строителей	2,087		11,8		24630		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	36945	2019
396	улица Семчин Лоск	0,282	0,498	6,1	6,4	1720	3170	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,282 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,498 км.	12090	2019

								3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
397	дорога в поселок Семчино	1,327		9,1		12110		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	18165	2023-2032
398	Сенная улица	0,599		12,2		7300		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10950	2022
399	Сенной переулок	0,117		4,3		500		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	750	2020
400	улица С.Середы	0,709		13,7		9680		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	14520	2023-2032
401	Сережин переулок	0,375		6,2		2318		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3477	2022
402	Сиреневая улица		0,286		3,1	900		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2700	2023-2032
403	1-й Сиреневый проезд		0,154		3,4	530		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1590	2023-2032
404	2-й Сиреневый проезд		0,198		3,7	740		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2220	2023-2032
405	3-й Сиреневый проезд		0,147		3,3	480		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1440	2023-2032
406	4-й Сиреневый проезд		0,205		3,8	780		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств	2340	2023-2032



								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
407	5-й Сиреневый проезд	0,177		4,3		760		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1140	2023-2032
408	6-й Сиреневый проезд	0,092		16,6		1530		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2295	2023-2032
409	Скорбященский проезд	0,241		12,2		2940		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4410	2019
410	Снежная улица	0,107		5,2		560		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	840	2023-2032
411	Соборная улица	0,605		23,7		14340		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	21510	2019
412	Соборная площадь	0,09		26,8		2410		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3615	2019
413	Советская улица	0,883	0,511	6,1	6,1	5370	3110	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,883 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,511 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	17385	2019
414	Советская улица (поселок Канищево)	0,221	1,086	5,7	4,5	1250	4890	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,221 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 1,086 км. 3.Устройство технических средств	16545	2023-2032

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
415	Советская улица (поселок Семчино)		1,19		4,2		5010	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	15030	2023-2032
416	улица Советской Армии	2,785		11,2			31270	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	48781,2	2019
417	Совхозная улица	0,419		7,0			2940	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4586,4	2020
418	1-й Совхозный проезд	0,333		5,4			1800	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2808	2023-2032
419	Соколовская улица	0,722		8,5			6120	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9547,2	2022
420	Солнечная улица	0,916		15,6			14260	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	22245,6	2022
421	Сосновая улица	0,643		5,0			3220	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5023,2	2022
422	Спортивный переулок	0,121		7,9			960	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1497,6	2023-2032
423	улица Спартаковская	0,043		7,4			320	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	499,2	2020

424	Станкозаводская улица	1,998		12,9		25690		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	40076,4	2020
425	улица Старая дубрава	0,658		9,1		6010		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9375,6	2023-2032
426	улица Старое Село	0,69	0,603	5,2	5,2	3610	3150	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,690 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,603 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	14865	2023-2032
427	Старообрядчески й проезд	0,548		10,3		5640		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8460	2023-2032
428	1-й Старосадский проезд	0,052	0,24	4,0	4,1	210	980	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,052 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,240 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3255	2023-2032
429	2-й Старосадский проезд		0,112		5,0		560	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1680	2023-2032
430	3-й Старосадский проезд		0,19		4,0		760	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2280	2023-2032
431	улица Старый Сад	0,177	0,047	5,9	6,0	1040	280	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,177 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,047 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2400	2023-2032

432	улица Стройкова	2,1		8,6		18130		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	27195	2019
433	Сысоевская улица	1,192		9,6		11490		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	17235	2023-2032
434	1-й Сысоевский пр.	0,346		3,2		1120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1680	2023-2032
435	2-й Сысоевский пр.	0,303		3,9		1190		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1785	2023-2032
436	Татарский переулок	0,201		11,8		2370		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3555	2023-2032
437	Театральная площадь	0,121		48,4		5860		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8790	2019
438	Телевизионная улица	0,629		10,9		6850		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10275	2023-2032
439	Тепличная улица	0,688	0,04	6,4	6,5	4400	260	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,688 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,040 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7380	2023-2032
440	улица Тимуровцев	1,33		9,5		12700		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.	19050	2020

								2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
441	улица Типанова	0,556		14,0		7780		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11670	2023-2032
442	улица Льва Толстого	0,497		9,4		4660		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6990	2023-2032
443	Тракторная улица	0,159		6,5		1030		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1545	2023-2032
444	Транспортный переулок	0,155		4,5		700		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1050	2023-2032
445	Трехреченская улица	0,927	0,128	6,7	6,7	6200	860	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,927 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,128 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11880	2023-2032
446	Троллейбусный переулок	0,247		5,8		1440		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2160	2023-2032
447	Трубежная улица	0,161		11,7		1890		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2835	2023-2032
448	Трубежная набережная	0,61		5,0		3050		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р	4575	2019

								522892004.1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
449	Трудовая улица	0,622		11,4		7060		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10590	2020
450	улица Тургенева	0,486		3,3		1610		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2415	2023-2032
451	улица Тюленина	0,596	0,051	5,6	5,5	3310	280	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,596 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,051 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5805	2023-2032
452	улица Урицкого	1,459		9,8		14340		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	21510	2019
453	Урожайная улица	0,309	0,293	2,9	2,9	890	840	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,309 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,293 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3855	2023-2032
454	Усадебная улица		0,336		3,8		1290	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3870	2023-2032
455	1-й Усадебный проезд		0,243		3,0		720	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2160	2023-2032
456	2-й Усадебный проезд		0,125		4,1		510	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств	1530	2023-2032

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
457	3-й Усадебный проезд	0,1		5,0		500		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	750	2023-2032
458	4-й Усадебный проезд	0,1		5,0		500		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	750	2023-2032
459	улица Ушакова	0,699		4,4		3070		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4605	2023-2032
460	улица Ушинского	0,417		5,9		2460		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3690	2023-2032
461	проезд Ушинского	0,231		1,5		350		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	525	2023-2032
462	улица Фирсова	1,013		13,8		14000		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	21000	2023-2032
463	улица Фурманова	0,357		7,6		2700		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4050	2023-2032
464	улица Халтурина	1,47		18,4		27107		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	40660,5	2020
465	Хиринская улица	0,84	0,541	3,1	3,7	2590	2000	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,840 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги	9885	2023-2032

									протяженностью 0,541 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
466	Хиринский проезд	0,535		5,7		3030			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4545	2023-2032
467	1й Хиринский проезд	0,59		5,0		2950			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4425	2023-2032
468	Хлебная улица	0,787		3,6		2820			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4230	2023-2032
469	поселок Храпово	0,944		6,0		5660			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8490	2023-2032
470	улица Хрюкина	0,689		4,8		3320			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4980	2023-2032
471	Цветной бульвар	0,266		10,0		2670			1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4005	2020
472	1-й Центральный проезд	0,355	0,191	2,6	2,6	920	500		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,355 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,191 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2880	2023-2032
473	2-й Центральный проезд	0,119	0,256	4,3	4,3	510	1090		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,119 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги	4035	2023-2032



								протяженностью 0,256 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
474	3-й Центральный проезд	0,234	0,32	4,0	4,0	930	1270	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,234 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,320 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5205	2023-2032
475	4-й Центральный проезд	0,284		4,0		1130		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1695	2023-2032
476	улица Циолковского	1,639		22,1		36220		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	54330	2019
477	улица Чайкиной	0,403		7,9		3170		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4755	2019
478	улица Чапаева (поселок Канищево)		1,497		3,3	4900		1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	14700	2023-2032
479	Черновицкая улица (дублирующая)	0,426		8,4		3580		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5370	2023-2032
480	улица Чернышевского	0,476		8,7		4130		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6195	2020
481	улица Чехова	0,755		5,9		4450		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6675	2020

482	Шаповская улица	1,085	0,141	2,9	2,8	3170	390	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,085 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,141 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5925	2023-2032
483	улица Шевцовой	0,728		5,0		3640		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5460	2022
484	1-й проезд Шевцовой	0,177	0,275	3,8	3,8	670	1040	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,177 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,275 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4125	2023-2032
485	Шереметьевский проезд	0,345	0,081	9,0	9,0	3110	730	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,345 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,081 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6855	2019
486	Школьная улица (поселок Канищево)		0,527		2,7		1440	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4320	2020
487	Школьная улица (поселок Недостоево)	0,703	0,555	4,9	4,2	3460	2310	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,703 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,555 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6930	2020
488	Школьная улица (поселок Семчино)		0,6		5,2		3140	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9420	2020
489	Школьная улица (поселок Соколовка)		1,376		3,2		4460	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13380	2020

490	Школьная улица (поселок Солотча)	0,124	0,988	3,3	3,3	410	3220	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9660	2020
491	1-й Школьный проезд	0,274		4,3		1180		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1770	2023-2032
492	2й Школьный переулок	0,123		10,2		1250		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1875	2023-2032
493	Шосейный переулок	0,292		9,2		2690		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4035	2023-2032
494	дорога в поселок Шпалозавода	0,889	0,021	5,5	5,7	4860	120	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,889 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,021 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7650	2023-2032
495	проезд Щедрина	0,389		8,8		3430		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5145	2023-2032
496	улица Щорса	0,965		12,2		11760		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	17640	2020
497	дорога в поселке Элеватор		1,135		6,3		7140	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	21420	2023-2032
498	Элеваторная улица	1,662	0,128	5,3	5,6	8750	720	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 1,662 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги	15285	2023-2032

								протяженностью 0,128 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
499	Элеваторный заулок	0,286		5,5		1560		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2340	2023-2032
500	улица Энгельса	1,654		13,3		21980		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	32970	2023-2032
501	Энергетическая улица	0,189	0,039	5,3	5,4	1000	210	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,189 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,039 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2130	2022
502	Южный переулок	0,245		14,1		3455		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5182,5	2022
503	улица Юннатов	0,446		7,4		3320		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4980	2022
504	Яблонева улица	0,057	0,287	4,2	4,2	240	1210	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,057 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,287 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3990	2021
505	1-й Яблоневый проезд	0,165	0,11	13,5	7,4	2230	810	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,165 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,110 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5775	2021

506	2-й Яблоневый проезд	0,096		4,4		420		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	630	2021
507	проезд Яблочкова	1,865		17,2		32150		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	48225	2023-2032
508	улица Ясенева	0,238		4,7		1120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1680	2023-2032
509	дорога от ул. Октябрьская до прд Шабулина	0,455		20,0		9120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13680	2023-2032
510	Дорога от ул. Новосёлов (5 микрорайон) до д. № 50 к.2 по ул. Новосёлов	1,055		12,1		12770		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	19155	2023-2032
511	Дорога от ул. Тимуроцев д. № 1 до ул. Советской Армии д. № 2	0,247		8,0		1970		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2955	2023-2032
512	Дорога от ул. Новосёлов д.№ 36 до ул. Зубковой д.№ 25	0,68		9,3		6320		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9480	2023-2032
513	Дорога от ул. Шереметьевский прд до д.№24 по ул. Зубковой	0,096		8,5		820		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1230	2023-2032
514	Московское	1,45		9,4		13580		1.Ремонт покрытия проезжей части	20370	2023-2032

	шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы)							автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
515	Дорога от ул. Быстрецкая до ул. Кальная	0,185		5,0		925		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1387,5	2023-2032
516	Дорога от ул. Кремлевский Вал вдоль музея – заповедника Рязанский Кремль	0,448		3,4		1520		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2280	2023-2032
517	Дорога от Северной окружной дороги до 5–го района пос. Борки	0,712	0,043	7,9	4,2	5610	180	1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,712 км. 2. Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,043 км. 3. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	8415	2023-2032
518	Дорога на пос. Борки от Северной окружной дороги	0,751		11,9		8910		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13365	2023-2032
519	Дорога от ул. Зубковой до СЧ– 17	0,663		12,1		8040		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	12060	2023-2032
520	Дорога от Ж/Д перезда 208 км до ООТ «Завод ЗИЛ»	1,4		7,0		9800		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	14700	2023-2032
521	Дорога от Новосёлковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ»	1,03		10,9		11190		1. Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2. Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	16785	2023-2032

522	Дорога от ул. Никуличинская до ул. Декабристов	0,46		3,0		1380		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2070	2023-2032
523	Дорога в объезд ул. 2-я Красная	0,379	0,403	4,5	4,5	1710	1810	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,379 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,403 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7995	2023-2032
524	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево	3,046		7,0		21310		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	31965	2023-2032
525	дорога в п. Машинистов	0,234		3,1		730		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1095	2023-2032
526	Дорога параллельно Окскому ш. с выходом на пр. Речников	1,562		7,1		11120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	16680	2023-2032
527	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М5 до РНПК	0,773		14,3		11030		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	16545	2023-2032
528	Дорога от ул. Новослободская до ул. Соборная	0,113		8,8		1000		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1500	2023-2032
529	Дорога от ул. Некрасова до ул. Соборная	0,169		15,1		2550		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3825	2023-2032

530	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе	9,4		11,0		10371 0		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	155565	2023-2032
531	Дорога от ул. Элеваторная через дамбу до ул. Коняева	0,124		1,0		120		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	180	2023-2032
532	Дорога от М5 до ул. Коняева	0,301		7,6		2300		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3450	2023-2032
533	Дорога от М5 через зд Центролит до дороги на РНПК	0,767		9,6		7340		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	11010	2023-2032
534	Дорога от ул. Новоселов д.№ 33 к.2 до ул. Тимакова	0,693		7,3		5050		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7575	2023-2032
535	Путепровод Приокский с подходами	0,392		37,8		14810		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	22215	2023-2032
536	Дорога от ул. Полетаева до ул. Братиславская	0,226		10,7		2420		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3630	2023-2032
537	Дорога от Северной окружной дороги до Борковского затона	0,468	2,059	7,4	7,4	3470	1529 0	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 0,468 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 2,059 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	51075	2023-2032
538	Дорога от	3,243	0,417	3,9	4,0	12680	1680	1.Ремонт покрытия проезжей части	24060	2023-2032



	поворота на пос. Борки до Луковского леса							автомобильной дороги протяженностью 3,243 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,417 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
539	Дорога от ул. Котовского до ул. Корнилова	0,364		7,9		2880		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4320	2023-2032
540	Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Ушинского	0,657		7,7		5030		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	7545	2023-2032
541	Дорога к санаторию «Сосновый Бор»	2,205	0,057	7,0	7,0	15420	400	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги протяженностью 2,205 км. 2.Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,057 км. 3.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	24330	2023-2032
542	Дорога к Богородскому кладбищу	2,345		7,8		18370		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	27555	2023-2032
543	Дорога от ул. Кальная дома № 17 корп. 2 до ул. Кальная	0,38		8,9		3390		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5085	2023-2032
544	Дорога от ул. Ленинского Комсомола до ул. Стройкова вдоль школы № 34	0,113		6,8		770		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1155	2023-2032
545	Дорога от ул. Покровская до М5 «Урал»	0,83		8,3		6920		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10380	2023-2032

546	Дорога от ул. Кремлевский Вал до пл. Соборная	0,447		27,5		12280		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	18420	2023-2032
547	Автодорога конечной остановки троллейбуса маршрута № 2 (Дашки Военные)	0,232		13,1		3028		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4542	2023-2032
548	Автомобильная дорога в Октябрьском городке	0,379		8,5		3240		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4860	2023-2032
549	Подъезд к ст. Стенькино2 от дороги от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе	2,364		8,0		18912		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	28368	2023-2032
550	Дорога от ж/д переезда (на дороге в пос. Борки) до ОАО «Рязанский шпалопропиточный завод»	1,01		10,5		10605		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	15907,5	2023-2032
551	Дорога от Восточной окружной дороги до ул. Зубковой д. № 27к.2	0,332		7,9		2626		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3939	2023-2032
552	Дорога от ул. Зубковой д. № 27к.2 до ул.	0,445		3,5		1544		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств	2316	2023-2032

	Новоселов д. № 48к.1						ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
553	Дорога от ул. Новоселов д.№ 58к.3 до ул. Новоселов д.№ 50	0,543		4,3		2351	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3526,5	2023-2032
554	Дорога от ул. Зубковой д.№ 18к.7 до ул. Полевой д.№ 58а	0,601		4,7		2837	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4255,5	2023-2032
555	Дорога от ул. Зубковой до ул. Зубковой д.№ 18к.10	0,446		7,1		3171	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4756,5	2023-2032
556	Дорога от ул. Зубковой д.№ 19к.3 до ул. Тимакова	0,433		4,8		2074	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3111	2023-2032
557	Дорога от ул. Тимуровцев д.№ 12/1 до ул. Советской армии д.№ 28/7	0,729		4,9		3579	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5368,5	2023-2032
558	Дорога от ул. Новоселов д.№ 28 до ул. Зубковой д.№ 21	0,986		6,2		6133	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	9199,5	2023-2032
559	Дорога от ул. Новоселов д.№ 25 до ул. Касимовское шоссе д.№ 56к.1	0,829		5,1		4228	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6342	2023-2032
560	Дорога от ул. Новоселов д.№	0,223		4,7		1050	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги.	1575	2023-2032

	33В до ул. Новоселов д.№ 33А						2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
561	Дорога от ул. Шереметьевский прд д.№ 4 до ул. Касимовское шоссе д.№ 48к.4	0,547		7,4		4048	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6072	2023-2032
562	Дорога от ул. Касимовское шоссе д.№ 25к.1 до ул. Кальная д.№ 18к.1	0,309		4,8		1486	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2229	2023-2032
563	Дорога от ул. Кальная д.№ 37 до ул. Быстрецкая д.№ 11	0,228		4,9		1117	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1675,5	2023-2032
564	Дорога от ул. Кальная д.№ 33 до ул. Быстрецкая д.№ 15	0,126		5,5		691	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1036,5	2023-2032
565	Дорога от ул. Кальная д.№ 25 до ул. Быстрецкая д.№ 19	0,157		5,5		860	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1290	2023-2032
566	Дорога от ул. Кальная д.№ 15 до ул. Быстрецкая д.№ 25	0,457		7,5		3428	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5142	2023-2032
567	Дорога от ул. Интернациональ ная д.№ 24 до ул. Бирюзова д.№	0,566		6,4		3628	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5442	2023-2032

	30к.1									
568	Дорога от ул. Интернациональная д.№ 16В до ул. Станкозаводская д.№ 30	0,83		5,2		4275		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	6412,5	2023-2032
569	Дорога от ул. Станкозаводская д.№ 27 до ул. Интернациональная д.№ 4к.1	0,455		5,8		2630		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3945	2023-2032
570	Дорога от ул. Сельских Строителей до ул. Сельских Строителей д.№ 4А	0,239		5,2		1240		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1860	2023-2032
571	Дорога от ул. Сельских Строителей д.№ 3Ж до ул. Сельских Строителей д.№ 3Е	0,247		5,2		1281		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1921,5	2023-2032
572	Дорога от ул. Промышленная д.№ 27 до ул. Прижелезнодорожная д.№ 21	1,17		5,9		6891		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	10336,5	2023-2032
573	Дорога от ул. Новаторов д.№ 19к.2 до ул. Новаторов д.№ 3	0,652		4,9		3214		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	4821	2023-2032
574	Дорога от ул. 8й Район д.№ 189 до дороги на пос.	0,86		6,1		5280		1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств	7920	2023-2032

	Борки						ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
575	Дорога от ул. Тимакова д.№ 17 до ул. Зубковой д.№ 19Б	0,414		5,9		2422	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	3633	2023-2032
576	Дорога от ул. Связи д.№ 22 до ул. Новоселковской д.№ 8		1,83		5,0	9123	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	27369	2023-2032
577	Дорога от ул. Боголюбова до ул. Боголюбова д.№ 90ст.1		0,176		3,7	658	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	1974	2023-2032
578	Дорога от ул. Промышленная до ул. Магистральная вдоль станкозавода		1,12		4,1	4614	1.Реконструкция автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	13842	2023-2032
579	ул. Большая	2,28		11,6		26346	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	39519	2020
580	ул. Васильевская	0,64		6,0		3840	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	5760	2020
581	Васильевский проезд	0,255		6,0		1530	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.	2295	2020
582	Васильевский переулок	0,276		6,0		1656	1.Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги. 2.Устройство технических средств	2484	2020

								ОДД в соответствии с ГОСТ Р 522892004.		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 29 – Оценка объемов финансирования мероприятий мероприятий по развитию УДС города Рязани

№ п/п	Адрес	Участок	Мероприятие	Ширина, м	Протяженность, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Годы реализации
1	улица Бабушкина		Уширение проезжей части	2,0	395	790	1185	2022
2	улица Бирюзова	перед пр. Шабулина со стороны ул. Молодцова	Уширение проезжей части	3,5	100	350	525	2022
3	Братиславская улица	на участке от ул. Гоголя до ул. Островского	Уширение проезжей части	7,0	260	1820	2730	2021
4	улица Военных Автомобилистов	в районе ж.д. переезда 201 км	Уширение проезжей части	3,5	200	700	1050	2022
5	Восточная окружная дорога	на участке от ТЦ «Зельгрос» до платного путепровода	Уширение проезжей части	7,0	280	1960	2940	2020
6	Высоковольтная улица	перед ул. Весенняя со стороны ул. Дзержинского	Уширение проезжей части	3,5	100	350	525	2020
7	улица Гагарина (до пеш.перехода)	на участке от ул. Семашко до ул. Дзержинского	Уширение проезжей части	3,5	150	525	787,5	2019
8	улица Гоголя		Уширение проезжей части	7,0	530	3710	5565	2020
9	Голенчинское шоссе		Уширение проезжей части	3,5	520	1820	2730	2021
10	улица Есенина	на участке от ул. Циолковского до ул. Грибоедова	Уширение проезжей части	3,5	800	2800	4200	2019
11	улица Зубковой	от ул. Тимакова до ул. Тимуровцев	Уширение проезжей части	3,5	1100	3850	5775	2019
12	Интернациональная улица	перед ул. Бирюзова	Уширение проезжей части	3,5	100	350	525	2020



13	Касимовское шоссе	на участке от ул. Тимуровцев до ул. Советской Армии	Уширение проезжей части	7,5	310	2325	3487,5	2023-2032
14	улица Коняева		Уширение проезжей части	1,5	4600	6900	10350	2021
15	улица Ленинского	перед ул. Держинского со стороны ул. Пушкина от д. 28	Уширение проезжей части	2	100	200	300	2020
16	улица 9-я Линия	на участке от ул. Осипенко до ул. Ленинского Комсомола	Уширение проезжей части	3,5	200	700	1050	2022
17	Новоселковская улица		Уширение проезжей части	7,0	1600	11200	16800	2020
18	улица Рабочих	в районе кремлевского вала для обеспечения встречного разъезда	Уширение проезжей части	3,0	60	180	270	2022
19	улица Связи	перед Куйбышевским шоссе	Уширение проезжей части	4,0	50	200	300	2020
20	улица Советской Армии	перед Касимовским шоссе	Уширение проезжей части	7,0	200	1400	2100	2023-2032
21	Спортивная улица	со стороны железной дороги на участке от ул. Есенина до Голенчинского шоссе	Уширение проезжей части	4,0	180	720	1080	2023-2032
		перед ул. Есенина со стороны Старообрядческого проезда		3,5	100	350	525	
22	улица Типанова	со стороны д. 2	Уширение проезжей части	3,0	70	210	315	2020
23	Черновицкая улица	от ул. Гоголя до ул. Гагарина за счет	Уширение проезжей части	3,5	730	2555	3832,5	2023-2032

		разделительной полосы в сторону ул. Гагарина						
24	проезд Шабулина	перед ул. Бирюзова	Уширение проезжей части	3,5	150	525	787,5	2019
25	Юбилейная улица	перед Московским шоссе	Уширение проезжей части	8	130	1040	1560	2019
26	Дорога от ул. Качевская до п. Качево		Уширение проезжей части	3,0	1100	3300	4950	2021
27	Московское шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы)		Уширение проезжей части	3,0	680	2040	3060	2023-2032
28	Большая улица	на участке от с. Дядьково до ул. Тимакова и перед ул. Тимакова со стороны ул. Советской Армии, перед ул. Советской Армии со стороны ул. Тимакова	Уширение проезжей части	3,5	1800	6300	9450	2020
29	ул. Княжье поле	перед ул. Интернациональная со стороны перинатального центра	Уширение проезжей части	1,5	100	150	225	2019
30	3-й Тракторный проезд	перед Московским шоссе	Уширение проезжей части	7,0	50	350	525	2019

Таблица 30 – Оценка объемов финансирования мероприятий по развитию ливневых канализаций

№ п/п	Адрес	Участок	Мероприятие	Протяженность, м	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Годы реализации
1	Авиационная улица	На всем протяжении	Строительство коллектора ливневой канализации	1334	3 250	2019
2	Вознесенская улица	От ул. Ленина до ул. Урицкого, д.64	Реконструкция коллектора ливневой канализации	240	360	2020
3	Улица Грибоедова	От пл. Свободы До ул. Есенина	Строительство коллектора ливневой канализации	693	1732,5	2022
4	Дачная улица	От ул. Молодцова до д. 16	Реконструкция коллектора ливневой канализации	670	1675	2023-2032
5	Улица Дзержинского	От д.2 до д.76	Реконструкция коллектора ливневой канализации с выносом кабеля из камеры ливневой канализации напротив	1400	3 500	2019
6	Забайкальская улица	На всем протяжении	Строительство коллектора ливневой канализации	1524	3810	2021
7	Западная улица	От Московского шоссе до ул. Крупской	Строительство коллектора ливневой канализации	725	1812,5	2023-2032
8	Интернациональная улица	От д.22 до д.21 (смещение в стыке труб)	Реконструкция коллектора ливневой канализации	150	375	2020
9	Улица Семинарская	От ул. Пожалостина до ул. Некрасова,	Строительство коллектора ливневой канализации	500	1 250	2023-2032
10	Улица Космонавтов	От ул. Станкозаводская До ул. Промышленная	Строительство коллектора ливневой канализации	328	820	2022
11	Улица Крупской	От д. 21 через дорогу до смотрового колодца на ул. Крупской	Реконструкция коллектора ливневой канализации	80	200	2021
12	Куйбышевское шоссе	От д. 29 до ул. Трудовая,	Строительство коллектора ливневой канализации	905	2 262,5	2022
13	Улица 9-я Линия	От ул. Ленинского комсомола до ул. Островского	Строительство коллектора ливневой канализации	859	2 147,5	2022
14	Улица Новаторов	От д.9В до д.10	Реконструкция коллектора ливневой канализации	160	400	2022

15	Октябрьская улица	От д.2 до д.37	Реконструкция коллектора ливневой канализации	900	2250	2022
		От ул. Бронная до ул. Пирогова	Строительство коллектора ливневой канализации	603	1507,5	2022
16	Промышленная улица	От ул. Космонавтов до ул. Сельских строителей	Строительство коллектора ливневой канализации	2210	5525	2023-2032
17	Рязанская улица	От д.59 до автомобильной дороги	Строительство коллектора ливневой канализации федерального значения М-5 «Урал»	500	1250	2020
18	Улица Свободы	В районе Детского парка	Реконструкция коллектора ливневой канализации,	500	1250	2022
19	Спортивная улица	От ул. Халтурина до ул. Есенина	Строительство коллектора ливневой канализации,	600	1500	2023-2032
20	Улица Халтурина	От Л. Чайкиной до Старообрядческого проезда	Строительство коллектора ливневой канализации	500	1250	2020
21	Улица Чкалова	От ул. Островского до Октябрьского городка	Строительство коллектора ливневой канализации	1000	2500	2020
22	Дорога от ул. Связи д. № 22 до ул. Новоселковской д. № 8	На всем протяжении	Строительство коллектора ливневой канализации	1830	4 575	2023-2032

Таблица 31 – Оценка объемов финансирования мероприятий по развитию наружного освещения города Рязани

№ п/п	Адрес	Участок	Мероприятия	Протяженность, м	Ориентировочная стоимость, руб. тыс.	Годы реализации
1	1-й проезд бабушкина	на всем протяжении	Устройство наружного освещения	423	1269	2023-2032
2	Березовая улица	от д. 12 до ул. Черновицкая	Устройство сетей наружного освещения	389	1167	2020
3	Улица Бирюзова	от ООТ «ул. Бирюзова» до ул. Интернациональная	Строительство сетей наружного освещения	285	855	2022
4	Улица Боголюбова	на всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1400	4200	2022
5	Поселок Божатково	на всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	2873	8619	2023-2032
6	Улица 3-и Бутырки	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1440	4320	2023-2032
7	Весенняя улица (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	639	1917	2022
8	Вишневая улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	518	1554	2022
9	Улица Военных автомобилистов	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1588	4764	2022
10	Восточная окружная дорога	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	2510	7530	2020
11	Дачная улица (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1127	3381	2023-2032
12	5-й проезд Добролюбова	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	652	1956	2023-2032
13	6-й проезд Добролюбова	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	509	1527	2023-2032
14	Железнодорожная улица (поселок сСолотча)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	842	2526	2020

15	Зафабричная улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения,	475	1425	2023-2032
16	Касимовское шоссе	от д. 48 корпус 4 до д. 50а	Строительство сетей наружного освещения	547	1641	2023-2032
17	Дорога по поселку Качево	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	748	2244	2023-2032
18	Колхозная улица (поселок Семчино)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	839	2517	2023-2032
19	Коммунальная улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	350	1050	2020
20	Улица кКоняева	На всем протяжении	Устройство наружного освещения	2270	6810	2021
21	Курортный проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	516	1548	2023-2032
22	Улица Ленпоселок (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	768	2304	2023-2032
24	Улица Лермонтова	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1150	3450	2022
25	Луговая улица (поселок канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	864	2592	2023-2032
26	Магистральная улица	от ул. Станкозаводская До ул. Прижелезнодорожная	Строительство сетей наружного освещения	334	1002	2023-2032
27	Дорога в поселке Мордасово	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	875	2625	2023-2032
28	Улица Нахимова	от д. 66 до автомобильной дороги м-5 «урал»	Строительство сетей наружного освещения	365	1095	2022
29	Улица Новоселов	от д. 31а до д. 33а,	Строительство сетей наружного освещения	223	669	2020
30	Озерная улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	197	591	2023-2032
31	1-й озерный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	218	654	2023-2032

32	2-й озерный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	269	807	2023-2032
33	3-й озерный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	346	1038	2023-2032
34	4-й озерный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	516	1548	2023-2032
35	Дорога к поселку остров (от ул. Солнечная)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	480	1440	2023-2032
36	Улица 1-го мая	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	537	1611	2023-2032
37	Песоченская улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	564	1692	2023-2032
38	Улица Петрова	на участке от д. 16 стр. 1 до д. 7 по ул. Солнечная	Устройство наружного освещения	150	450	2023-2032
39	Прижелезнодорожная улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	4180	12540	2023-2032
40	Промышленная улица	от ул. Сельских строителей До д. 51 по ул. Прижелезнодорожная	Строительство сетей наружного освещения	1980	5940	2023-2032
41	Улица Птицеводов	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	637	1911	2023-2032
42	Улица Роцца	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1369	4107	2022
43	Садовая улица (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	475	1425	2023-2032
44	Улица Санаторий	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1970	5910	2023-2032
45	Улица Сельских Строителей	в районе домов 1в и 3г	Строительство сетей наружного освещения	318	954	2019
46	Улица Семчин Лоск	На всем протяжении	Строительство сетей наружного	780	2340	2019

			освещения			
47	Дорога в поселок Семчино	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1327	3981	2023-2032
48	Сережин переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	375	1125	2020
49	Улица Сережина гора	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	792	2376	2023-2032
50	Сиреневая улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	286	858	2023-2032
51	1-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	154	462	2023-2032
52	2-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	198	594	2023-2032
53	3-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	147	441	2023-2032
54	4-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	205	615	2023-2032
55	5-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	177	531	2023-2032
56	6-й сиреневый проезд	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	92	276	2023-2032
57	Советская улица (поселок канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1307	3921	2023-2032
58	Советская улица (поселок семчино)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1190	3570	2023-2032
59	Соколовская улица	от д. 5 до д. 1 корпус 2	Строительство сетей наружного освещения	722	2166	2022
60	Улица Старая Дубрава	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	658	1974	2023-2032
61	Старореченская улица	от д. 2 корпус 2 до д. 2 корпус 3	Строительство сетей наружного освещения	200	600	2023-2032
62	Тепличная улица	На всем протяжении	Устройство наружного освещения	728	2184	2023-2032
63	Трехреченская улица	На всем протяжении	Строительство сетей наружного	1055	3165	2023-2032



			освещения			
64	Троллейбусный переулок	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	247	741	2023-2032
65	Поселок Храпово	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	944	2832	2023-2032
66	Улица Хрюкина	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	689	2067	2023-2032
67	Улица Чапаева (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	940	2820	2023-2032
68	Проезд Шабулина	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения от д. ба до ул. Октябрьская	752	2256	2019
69	Шереметьевская улица	От ул. Новоселов до ул. Песочинская	Строительство сетей наружного освещения	743	2229	2023-2032
70	Школьная улица (поселок Канищево)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	527	1581	2020
71	Школьная улица (поселок Семчино)	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	600	1800	2020
72	Дорога в поселок шпалозавода	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	910	2730	2023-2032
73	Электрозаводская улица	от д. 54а до ул. Лермонтова	Строительство сетей наружного освещения	154	462	2023-2032
74	Юбилейная улица	от ул. Крупская до школы № 55	Строительство сетей наружного освещения	451	1353	2019
75	Проезд Яблочкова	На всем протяжении	строительство сетей наружного освещения	1865	5595	2023-2032
76	Дорога от ул. Качевская до п. Качево	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	1070	3210	2021
77	Дорога от восточной окружной дороги до оврага п. Карцево	На всем протяжении	Строительство сетей наружного освещения	3200	9600	2023-2032

Таблица 32 – Оценка объемов финансирования мероприятий по организации светофорного регулирования в городе Рязани

№ п/п	Адрес	Мероприятия	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Годы реализации
1	Введенская улица, на пересечении с ул. Горького	Модернизация светофорного объекта	2500	2022
2	Весенняя улица, на пересечении с ул. Чкалова, с ул. Высоковольтная	Модернизация светофорного объекта	2500	2022
3	Улица Военных автомобилистов, на пересечении с михайловским шоссе	Модернизация светофорного объекта	2500	2022
4	Вознесенская улица, на пересечении с ул. Садовая	Модернизация светофорного объекта	2500	2020
5	Вокзальная улица (до Рязань-2), в районе ж.д. Вокзалов «Рязань -1» и «Рязань – 2»	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью)	5000	2021
6	Высоковольтная улица, в районе рынка	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожного контроллера, кабельных линий)	2500	2020
7	Голенчинское шоссе, на пересечении с ул. Новая, пр. Яблочкова, ул. Свободы, ул. Введенская	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)	12500	2021
8	Улица Грибоедова, на пересечении с пр. Щедрина, ул. Вознесенской, ул. Есенина	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий),	7500	2022
9	Улица Дзержинского, на пересечении ул. Высоковольтная, ул. Шевченко, ул. Ленинского Комсомола, ул. Гагарина	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью),	10000	2019
10	площадь Димитрова, на пересечении с ул. Чкалова	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью)	2500	2019

11	улица Есенина, на пересечении с ул. Маяковского, ул. Горького, Ул. Садовая	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных Линий, установка транспортного светофора на пересечении с ул. Маяковского над проезжей частью)	7500	2019
12	улица Зубковой, на пересечении с ул. Тимуровцев, ул. Советской Армии, ул. Тимакова	Модернизация светофорных объектов на пересечении с ул. Тимуровцев, ул. Советской Армии, ул. Тимакова (замена опор Транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)	7500	2019
13	Интернациональная улица, в районе домов 4а, 6, 11, 17, 24	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)	12500	2020
14	Улица Семинарская, на пересечении ул. Павлова и ул. Сенная	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортного светофора в районе пересечения с ул. Ленина над проезжей частью)),	5000	2023-2032
15	Улица Каширина, на пересечении с ул. Семинарская и ул. Солнечная	Модернизация светофорных объектов (замена опор Транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий),	5000	2019
16	Куйбышевское шоссе, в районе ООТ "Теплоприбор", "ДСК", "Рязцветмет", пересечения с ул. Связи	Установка транспортных светофоров над проезжей частью, замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)	6000	2022
17	улица Ленина, на пересечении ул. Соборная, ул. Почтовая, ул. Свободы, ул. Вознесенская, ул. Есенина	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)	12500	2020
18	Пл. Ленина, на пересечении Первомайского проспекта и ул. Маяковского	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)	5000	2023-2032
19	улица Маяковского, на пересечении ул. Краснорядская, ул. Пролетарская, ул. Свободы, пл. Мичурина	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка транспортного светофора перед первомайским проспектом над проезжей частью)	10000	2021
20	Московское шоссе, на пересечении ул. Юбилейная, народный бульвар, путепровод	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных	10000	2019

	«приокский», ул. Западная, ул. Мервинская, Михайловское шоссе	контроллеров, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью),		
21	Народный бульвар, в районе д. 2	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожного контроллера, кабельных линий)	2500	2020
22	улица Новоселов, в районе д. 54, ООТ «детская поликлиника», ул. Тимакова, д. 20, в районе пересечения с ул. Советской армии,	Модернизация светофорных объектов	10000	2020
23	Октябрьская улица, в районе пересечения с путепроводом «октябрьский», ул. Магистральная, ул. Бронная, ул. Молодежная, ул. Молодцова, ул. Станкозаводская	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожных контроллеров, кабельных линий)	15000	2022
24	улица Островского, на пересечении с ул. Черновицкая, ул. Ленинского комсомола, ул. Осипенко	Модернизация светофорных объектов	7500	2021
25	Первомайский проспект, на пересечении ул. Каширина, ул. Типанова, ул. Дзержинского, пр. Завражнава, ул. Вокзальная	Модернизация светофорных объектов (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожного контроллера, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью)	10000	2023-2032
26	Рязжское шоссе, в районе пересечении с М-5 «Урал»	Модернизация светофорного объекта (замена опор транспортных и пешеходных светофоров, дорожного контроллера, кабельных линий, установка транспортных светофоров над проезжей частью)	2500	2020
27	Соборная улица, на пересечении с ул. Ленина и у обувной фабрики «Рязаньвест»	Модернизация светофорных объектов (замена опор, дорожных контроллеров, кабельных линий)	5000	2019
28	улица Циолковского, на пересечении с пр. Яблочкова, ул. Новая, ул. Есенина	Модернизация светофорных объектов (замена опор, дорожных контроллеров, кабельных линий, установка светофоров над проезжей частью на пересечении с пр. Яблочкова)	7500	2019
29	улица Чапаева, на пересечении с ул. Пролетарская	Модернизация светофорного объекта	2500	2023-2032
30	Черновицкая улица, на пересечении с Островского и ул. Щорса	Модернизация светофорных объектов (замена опор, дорожных контроллеров, кабельных линий)	5000	2023-2032
31	Путепровод Приокский с подходами, на пересечении с Московским шоссе и ул. Октябрьская	Модернизация светофорных объектов	2500	2023-2032

Таблица 33 – Оценка объемов финансирования мероприятий по развитию ООТ города Рязани

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение остановочного пункта	Мероприятия	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Годы реализации
1.	Ул. Берёзовая (конечная)	Ул. Березовая д. 6	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	408,567	2023-2032
2.	Ул. Бирюзова	Ул. Бирюзова д. 31, в сторону Северной окружной дороги	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	487,5	2023-2032
3.	Божатково (конечная)	Пос. Божатково д. 12	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2023-2032
4.	Божатково (начальная)	Пос. Божатково д. 79	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	207,567	2023-2032
5.	Ул. Большая 58	Ул. Большая д. 58 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	693,567	2020
6.	Ул. Большая 90	Ул. Большая д. 88, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	693,567	2019
7.	Ул. Большая 90	Ул. Большая д. 90 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	695,067	2019
8.	Ул. Большая	Ул. Большая д. 106, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	693,567	2020
9.	Ул. Большая	Ул. Большая д. 100 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	693,567	2019
10.	Детская школа искусств	Ул. Великанова д. 10 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	407,567	2021
11.	Детская школа искусств	Ул. Великанова д. 12, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	435,411	2021
12.	Народный бульвар	ул. Великанова д. 18, в сторону ул. Юбилейная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	928,978	2023-2032
13.	Автошкола (ул. Высоковольтная)	Ул. Весенняя д. 21, в сторону ул. Шевченко	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	805,813	2020
14.	Ул. Весенняя	Ул. Весенняя д. 9, в сторону ул. Чкалова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	694,067	2020
15.	Ул. Весенняя	Ул. Весенняя д. 5, в сторону ул.	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2020

		Высоковольтная	документами.		
16.	Автоинститут	Ул. Военных Автомобилистов д. 12 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
17.	Автоинститут	Ул. Военных Автомобилистов д. 12, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
18.	Магазин (Октябрьский городок)	Ул. Военных Автомобилистов (Октябрьский городок д. 21), в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	124,165	2023-2032
19.	Первомайский рынок	Ул. Вокзальная д. 5, в сторону ж.д. вокзала Рязани-1	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2020
20.	Первомайский рынок	Ул. Вокзальная д. 5, в сторону ул. Типанова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2020
21.	Вокзал «Рязань-1»	Ул. Вокзальная д. 26 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	277,384	2019
22.	Первомайский проспект	Ул. Вокзальная д. 91, в сторону ж.д. вокзала Рязань - 1	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2019
23.	Первомайский проспект	Ул. Вокзальная д. 38, в сторону ж.д. вокзала Рязань - 2	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2019
24.	Вокзал «Рязань-2»	Ул. Вокзальная д. 105, в сторону ул. Чкалова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2019
25.	Вокзал «Рязань-2»	Ул. Вокзальная д. 105, в сторону Первомайского проспекта	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2019
26.	Ул. Чкалова	Ул. Вокзальная (ул. Чкалова д. 16) в сторону ж.д. вокзала Рязань - 2	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2019
27.	С/х Тепличный	Восточная окружная дорога (Зубковой 27 к. 3) в сторону платного путепровода	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
28.	с/х Тепличный	Восточная окружная дорога (Зубковой 27 к. 3) в сторону ул. Зубковой	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
29.	ТЦ Зельгрос (конечная)	Восточная окружная дорога д. 15 (территория ТЦ Зельгрос)	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032
30.	ТЦ Зельгрос	Восточная окружная дорога д. 15, в город	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032

31.	Компания «Еламед»	Ул. Высоковольтная д. 39 к. 1, в сторону ул. Весенняя	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	285	2023-2032
32.	Компания «Еламед»	Ул. Высоковольтная д. 48 к. 1, в сторону ул. Островского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032
33.	Автошкола (ул. Высоковольтная)	ул. Высоковольтная д. 38, в сторону ул. Островского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2020
34.	Медгородок	ул. Высоковольтная д. 10, в сторону ул. Весенняя	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	562,384	2020
35.	Дворец молодёжи	Ул. Гагарина д. 83а, в сторону ул. Дзержинского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2020
36.	ТРК «Полетаевский»	Ул. Гагарина д. 164, в сторону ул. Черновицкая	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2019
37.	ТРК «Полетаевский»	Ул. Гагарина д. 75, в сторону ул. Дзержинского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2019
38.	Радиоуниверситет	Ул. Гагарина д. 59, в сторону ул. Дзержинского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2019
39.	Радиоуниверситет	Ул. Гагарина д. 59, в сторону ул. Полетаева	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2019
40.	Бол. им. Семашко	Ул. Гагарина д. 11, в сторону ул. Дзержинского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2020
41.	Дом печати	Ул. Горького д. 16, в сторону ул. Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	591,13	2023-2032
42.	Дом печати	Ул. Горького д. 16, в сторону ул. Новая	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,884	2023-2032
43.	Ул. Грибоедова	ул. Грибоедова д. 5, в сторону площади Свободы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1,5	2020
44.	Ул. Грибоедова	ул. Грибоедова д. 5, в сторону Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,246	2020
45.	Мясокомбинат	Пл. на ул. Грибоедова (ул. Фирсова д. 25а) в сторону ул. Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	312,246	2020
46.	Мясокомбинат	Пл. Грибоедова (ул. Фирсова д. 25а) в сторону ул. Попова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	312,246	2020
47.	Мясокомбинат	Пл. на ул. Грибоедова (ул. Фирсова д.	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2020

		25а) в сторону Касимовского шоссе	документами.		
48.	Кинотеатр "Дружба"	Ул. Дзержинского д. 6, в сторону ул. Высоковольтная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	312,246	2020
49.	УРТ	Ул. Дзержинского д. 15, в сторону Первомайского проспекта	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2023-2032
50.	УРТ	Ул. Дзержинского д. 18, в сторону ул. Гагарина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2023-2032
51.	Музучилище	Ул. Дзержинского д. 42, в сторону Первомайского проспекта	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2021
52.	Музучилище	Ул. Дзержинского д. 42, в сторону ул. Гагарина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2021
53.	Ул. Стройкова	Ул. Дзержинского д. 59, в сторону Первомайского проспекта	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
54.	Ул. Гагарина	Ул. Дзержинского д. 73, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2020
55.	Ул. Гагарина	Ул. Дзержинского д. 73 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2020
56.	Вокзал Рязань – 2 (конечная)	Пл. Димитрова д. 4	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2020
57.	Ул. Добролюбова	Ул. Добролюбова д. 14 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
58.	Ул. Добролюбова	Ул. Добролюбова д. 12, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
59.	Ул. Лесная	Ул. Добролюбова д. 50а из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
60.	Ул. Лесная	Ул. Добролюбова д. 50а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	479,884	2023-2032
61.	Ул. Есенина д. 4	Ул. Есенина д. 2а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2020
62.	Ул. Грибоедова	Ул. Есенина д. 13г, в сторону ул. Грибоедова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	487,5	2020
63.	Ул. Грибоедова	Ул. Есенина д. 13г, в сторону пл. Театральная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	487,5	2020



64.	Больница №4	Ул. Есенина д. 46, в сторону ул. Грибоедова	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	435,411	2021
65.	Больница №4	ул. Есенина д. 46, в сторону пл. Театральная	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	435,411	2021
66.	Приобанк	ул. Есенина д. 80, в сторону ул. Горького	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
67.	Приобанк	ул. Есенина д. 47, в сторону пл. Театральная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
68.	Школа 43	ул. Есенина д. 57, в сторону пл. Театральная	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	887,049	2023-2032
69.	Завод САМ	ул. Есенина д. 112, в сторону ул. Спортивная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2021
70.	Завод САМ	Ул. Есенина д. 61, в сторону площади Театральной	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2021
71.	Дягилевский городок	Ул. Забайкальская (ул. Авиационная д. 55) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
72.	Дягилевский городок	Ул. Забайкальская (ул. Авиационная д. 55) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
73.	Гост. "Байкал"	Ул. Забайкальская д. 3 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
74.	Гост. "Байкал"	Ул. Забайкальская д. 3, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
75.	Ул. Забайкальская	Ул. Забайкальская д. 17 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
76.	Ул. Забайкальская	Ул. Забайкальская д. 17, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
77.	Ул. Забайкальская (конечная)	Ул. Забайкальская д. 25 у проходной «АРЗ – 360»	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
78.	Ул. Зафабричная	Ул. Зафабричная д. 2/1 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
79.	Ул. Зафабричная	Ул. Зафабричная д. 2/1, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
80.	П. Юбилейный (конечная)	Ул. Зафабричная д. 14	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032

81.	Молодёжный городок	Ул. Зубковой д. 19 к. 3, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	312,246	2023-2032
82.	ДС «Олимпийский»	Ул. Зубковой д. 12 к. 2, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2020
83.	ДС «Олимпийский»	Ул. Зубковой д. 12 к. 2 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2020
84.	Магазин «Дикси»	Ул. Зубковой д. 1а, из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2021
85.	Магазин «Дикси»	Ул. Зубковой д. 1а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2021
86.	Интернациональная, 23	Ул. Интернациональная д. 24 к. 1, в сторону ОКБ	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
87.	Интернациональная, 23	Ул. Интернациональная д. 24 к. 1, в сторону ул. Бирюзова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
88.	3-й квартал	Ул. Интернациональная д. 16, в сторону ОКБ	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
89.	3-й квартал	Ул. Интернациональная д. 16, в сторону Северной окружной дороги	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
90.	Аптека	Ул. Интернациональная д. 10 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
91.	Аптека	Ул. Интернациональная д. 10, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
92.	Школа	Ул. Интернациональная д. 7а из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
93.	Школа	Ул. Интернациональная д. 7а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
94.	ГПТУ	Ул. Интернациональная (ул. Бирюзова д. 1а) в сторону мкр. Недостоево	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	436,411	2023-2032
95.	ГПТУ	Ул. Интернациональная (ул. Бирюзова д. 1в) в сторону ул. Князьё Поле	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
96.	Ул. Кальная	Ул. Кальная д. 17, в сторону ул. Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	436,411	2023-2032

97.	Ул. Кальная д. 7	Ул. Кальная д. 7, в сторону ул. Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2020
98.	Ул. Кальная д. 7	Ул. Кальная д. 7, в сторону школы № 73	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2019
99.	Электросеть	Касимовское шоссе д. 21, в сторону Центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2019
100.	Электросеть	Касимовское шоссе д. 21 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2020
101.	Пос. Карцево	Пос. Карцево д. 92 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2020
102.	Доширак	Пос. Карцево д. 6	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
103.	Касимовское шоссе	Касимовское шоссе д. 63, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2023-2032
104.	Касимовское шоссе	Касимовское шоссе д. 63 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2020
105.	Магазин	Касимовское шоссе д. 34 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2020
106.	Магазин	Касимовское шоссе д. 34, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2020
107.	Строительное управление	Касимовское шоссе д. 42, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2020
108.	Строительное управление	Касимовское шоссе д. 42 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2020
109.	Кафе «Восток»	Касимовское шоссе д. 46 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2020
110.	Кафе «Восток»	Касимовское шоссе д. 46, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2019
111.	Микрорайон №1 (конечная)	Касимовское шоссе д. 54	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2019
112.	Магазин «Фаворит»	Ул. Каширина (ул. 3-и Бутырки д. 1в) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
113.	Магазин «Фаворит»	Ул. Каширина (ул. 3-и Бутырки д. 1в) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032

114.	Керамзавод	Ул. Керамзавода д. 19 стр. 1 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
115.	Керамзавод	Ул. Керамзавода д. 19 стр. 1, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
116.	Кирпичный завод	Ул. Кирпичного завода д. 16а из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
117.	Кирпичный завод	Ул. Кирпичного завода д. 16а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032
118.	Пос. Мехзавода (конечная)	Ул. Кирпичного завода (ул. Карьерная д. 3) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032
119.	Пос. Мехзавода	Ул. Кирпичного завода (ул. Карьерная д. 3) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032
120.	Ул. Коняева	Ул. Коняева д. 37, в сторону ул. Центральная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032
121.	Ул. Коняева	Ул. Коняева д. 37, в сторону ул. Забайкальская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
122.	Сельхозакадемия	Ул. Костычева д. 2, в сторону пос. Юбилейный	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
123.	Мальшинская богадельня	Ул. Костычева д. 27а, в сторону пос. Юбилейный	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
124.	Мальшинская богадельня	Ул. Костычева д. 27а, в сторону ул. Новаторов	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
125.	-РМПТС	Ул. Костычева д. 15а, в сторону ул. Крупская	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
126.	Детская поликлиника № 6	Ул. Костычева д. 10, в сторону пос. Юбилейный	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
127.	Детская поликлиника № 6	Ул. Костычева д. 6, в сторону ул. Крупская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
128.	Завод Красное знамя	Ул. 1-я Красная (пр. Шабулина д. 19) из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
129.	Школа 53	Ул. Крупской д. 8, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032

130.	Пл.Новаторов	Ул. Крупской д. 16 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
131.	Пл. Новаторов	Ул. Крупской д. 18, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	436,411	2023-2032
132.	Сельхозакадемия	Ул. Крупской д. 22, в сторону ул. Народный бульвар	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	436,411	2023-2032
133.	Сельхозакадемия	Ул. Крупской д. 19, в сторону ул. Западная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2021
134.	Завод «Рязцветмет»	Куйбышевское шоссе д. 31д, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2021
135.	Завод «Рязцветмет»	Куйбышевское шоссе д. 31д, из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
136.	Автоцентр	Куйбышевское шоссе д. 29, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
137.	Автоцентр	Куйбышевское шоссе д. 29 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	998,795	2021
138.	ДСК	Куйбышевское шоссе д. 16 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	325,665	2021
139.	Завод «Теплоприбор»	Куйбышевское шоссе д. 14 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
140.	Библ. им. Горького	Ул. Ленина д. 59, в сторону ул. Свободы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
141.	Цирк	Ул. Ленина д. 42, в сторону ул. Соборная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2021
142.	Политехнический институт	Ул. Ленина д. 45, в сторону ул. Свободы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2019
143.	Пл. Театральная	ул. Ленина д. 2, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	479,884	2021
144.	Ул. Ленинского комсомола	Ул. Ленинского Комсомола д. 134, в сторону ул. Островского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	277,384	2021
145.	Ул. 5-я линия	Ул. Ленинского Комсомола д. 67, в сторону ул. Дзержинского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
146.	Ул. 5-я линия	Ул. Ленинского комсомола д. 73, в сторону ул. Островского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2023-2032

147.	Ул. 9-я линия	Ул. Ленинского Комсомола д. 108, в сторону ул. Дзержинского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2023-2032
148.	Ул. 9-я линия	Ул. Ленинского комсомола д. 104, в сторону ул. Островского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,884	2023-2032
149.	Ул. Пушкина	Ул. Ленинского Комсомола д. 19, в сторону ул. Дзержинского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
150.	Ул. Пушкина	Ул. Ленинского Комсомола д. 21, в сторону ул. Островского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	591,13	2023-2032
151.	Пл. Ленина	Пл. Ленина в сторону ул. Каширина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
152.	Пл. Ленина	Пл. Ленина в сторону ул. Ленина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2023-2032
153.	Ул. Ломоносова	Ул. Матросова д. 2Б, в сторону ул. Телевизионная	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2019
154.	Центр. рынок	Ул. Маяковского д. 73, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2019
155.	Центр. рынок	Ул. Маяковского д. 73 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032
156.	Стадион «Спартак»	Ул. Маяковского д. 43, в сторону ул. Пролетарская	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2019
157.	Пл. Мичурина	Пл. Мичурина (ул. Введенская д. 115/1) в сторону ул. Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2019
158.	Ул. Маяковского	Ул. Маяковского д. 20, в сторону пл. Мичурина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2021
159.	Автовокзал Центральный	Ул. Мервинская д. 2Б из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	278,884	2019
160.	Автовокзал Центральный	Ул. Мервинская д. 9, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2019
161.	Библиотека	Ул. Мервинская д. 81 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2021
162.	Библиотека	Ул. Мервинская д. 81, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2021
163.	Школа 28	Ул. Мервинская д. 101а, из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2021

164.	Школа 28	Ул. Мервинская д. 101а, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2021
165.	7-й Мервинский проезд	7-й Мервинский проезд д. 22 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
166.	7-й Мервинский проезд	7-й Мервинский проезд д. 16, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
167.	Ж.-д. ст. Лесок (конечная)	Ул. 1-я Механизаторов д. 2	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
168.	Магазин	Ул. 1-я Механизаторов д. 23а из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2023-2032
169.	Магазин	Ул. 1-я Механизаторов д. 23а, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	715,295	2023-2032
170.	Михайловское шоссе	Михайловское шоссе д. 80 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	610,665	2023-2032
171.	Михайловское шоссе	Михайловское шоссе д. 30, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	610,665	2023-2032
172.	Парк им. Гагарина	Ул. Молодцова (ул. Космонавтов д. 13) в сторону ул. Октябрьская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	2,5	2021
173.	ДК Приокский	Ул. Молодцова д. 4, в сторону ул. Октябрьская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	2,5	2021
174.	Ул. Юбилейная	Московское шоссе д. 28 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2021
175.	Ул. Юбилейная	Московское шоссе д. 28, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2023-2032
176.	Ул. Коломенская	Московское шоссе д. 22Б из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
177.	Ул. Коломенская	Московское шоссе д. 22Б, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	277,384	2023-2032
178.	Университет МВД России	Московское шоссе д. 14 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	278,384	2023-2032
179.	Университет МВД России	Московское шоссе д. 14, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
180.	Автовокзал	Московское шоссе д. 31а из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2021

			документами.		
181.	Автовокзал	Московское шоссе д. 31а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2021
182.	Бульвар Победы	Ул. Народный бульвар д. 2а из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	277,384	2019
183.	Бульвар Победы	Ул. Народный бульвар д. 4, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	277,384	2019
184.	Народный бульвар	Ул. Народный бульвар д. 11, в сторону Московского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,246	2023-2032
185.	Народный бульвар	Ул. Народный бульвар д. 11, в сторону ул. Крупской	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,246	2023-2032
186.	ООТ «ЗАГС»	Народный бульвар д. 16, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
187.	Ул. Новаторов	Ул. Новаторов д. 2, в сторону ул. Костычева	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
188.	Ул. Новаторов	Ул. Новаторов д. 2, в сторону ул. Крупская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2019
189.	Ул. Гражданская	Ул. Новая д. 16, в сторону Касимовского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	278,884	2023-2032
190.	Ул. Гражданская	Ул. Новая д. 16, в сторону ул. Циолковского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	278,884	2023-2032
191.	Автобусный парк	Ул. Новая д. 84, в сторону Касимовского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
192.	Автобусный парк	Ул. Новая д. 86, в сторону ул. Циолковского	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
193.	Автошкола ДОСАФФ	Ул. Новая д. 88, в сторону Касимовского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
194.	Автошкола ДОСАФФ	Ул. Новая д. 92, в сторону ул. Циолковского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	888,049	2023-2032
195.	Ул. Циолковского	Ул. Новая д. 110, в сторону ул. Циолковского	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,884	2023-2032
196.	Ул. Циолковского	Ул. Новая д. 110, в сторону Касимовского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	762,384	2023-2032
197.	Никола-Ямской храм	Ул. Новая (ул. Циолковского д. 8) в	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными	277,384	2023-2032



		сторону ул. Горького	документами.		
198.	Автобаза ОПС	Ул. Новоселковская д. 60, в сторону платного путепровода	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	277,384	2023-2032
199.	Автобаза ОПС	Ул. Новоселковская д. 60, в сторону М-5	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	277,384	2023-2032
200.	Стоматологическая поликлиника	Ул. Новоселов д. 27, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	487,5	2023-2032
201.	Стоматологическая поликлиника	Ул. Новоселов д. 29 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	487,5	2023-2032
202.	Сбербанк	Ул. Новоселов д. 42, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2020
203.	Сбербанк	Ул. Новоселов д. 42 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2020
204.	Новосёлов, 54	Ул. Новоселов д. 54, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2020
205.	Новосёлов, 54	Ул. Новоселов д. 54 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2020
206.	Новосёлов, 60 (конечная)	Ул. Новоселов д. 60	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,246	2020
207.	Автовокзал Приокский (конечная)	Окский пр. д. 35	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,246	2020
208.	ТЦ Круиз	Окский пр. (Солотчинское шоссе д. 1) в сторону ул. Свободы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	874,63	2020
209.	ТЦ Круиз	Окский пр. (Солотчинское шоссе д. 1) в сторону ул. Кальная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
210.	Пам. Братству по оружию	Ул. Октябрьская д. 61 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	112,246	2023-2032
211.	Пам. Братству по оружию	Ул. Октябрьская д. 61, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
212.	Ул. Пирогова	Ул. Октябрьская д. 55, в сторону ул. Молодцова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	485	2023-2032
213.	Ул. Пирогова	Ул. Октябрьская д. 64, в сторону путепровода «Приокский»	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	485	2023-2032
214.	Станкозавод	Ул. Октябрьская д. 2 к. 1	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,246	2023-2032

	(конечная)		документами.		
215.	Завод ЖБИ-2	ул. Островского д. 111, в сторону ул. Высоковольтная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,246	2023-2032
216.	Ул. Строителей	Ул. Островского д. 128, в сторону ул. Стройкова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	762,384	2023-2032
217.	Ул. Строителей	Ул. Островского д. 128, в сторону ул. Чкалова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
218.	Лицей №7	Ул. Островского д. 122, в сторону ул. Чкалова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	277,384	2023-2032
219.	Лицей №7	Ул. Островского д. 93в, в сторону ул. Стройкова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
220.	Ул. Ленинского комсомола	Ул. Островского д. 56, в сторону ул. Чкалова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	563,384	2023-2032
221.	Ул. Ленинского комсомола	Ул. Островского д. 56, в сторону ул. Стройкова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	398,246	2023-2032
222.	Роддом № 2	Ул. Островского д. 79, в сторону ул. Чкалова	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
223.	Роддом № 2	Ул. Островского д. 79, в сторону ул. Братиславская	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
224.	Ул. Островского	ул. Островского д. 9, в сторону ул. Братиславская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	715,295	2023-2032
225.	Ул. Вокзальная	Первомайский проспект д. 59 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	715,295	2023-2032
226.	Ул. Вокзальная	Первомайский проспект д. 59, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
227.	Пл. Победы	Первомайский проспект д. 47 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2019
228.	Пл. Победы	Первомайский проспект д. 47, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2019
229.	Дом художника	Первомайский проспект д. 25 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2019
230.	Дом художника	Первомайский проспект д. 25, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	389,63	2019
231.	ДПР-5	Ул. Песоченская д. 4	Строительство ООТ в соответствии с нормативными	278,884	2019

	(конечная)		документами.		
232.	Ул. Песоченская	Ул. Песоченская д. 16, в сторону ул. Серезина гора	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	278,884	2019
233.	Ул. Песоченская	Ул. Песоченская д. 16, в сторону ул. Шереметьевская	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	722,911	2023-2032
234.	Пам. Полетаеву	Ул. Полетаева д. 33, в сторону ул. Гагарина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	722,911	2023-2032
235.	Пам. Полетаеву	Ул. Полетаева д. 31, в сторону ул. Островского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	722,911	2023-2032
236.	Пл. Попова (конечная)	Пл. Попова д. 4	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
237.	Ул. Промышленная	Ул. Промышленная 1а из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
238.	Ул. Промышленная	Ул. Промышленная д. 1а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	312,246	2023-2032
239.	Завод ТКПО	Ул. Промышленная д. 14, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2023-2032
240.	Завод ТКПО	Ул. Промышленная д. 14 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2023-2032
241.	Дягилевская ТЭЦ	Ул. Промышленная д. 26 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	2,5	2023-2032
242.	Дягилевская ТЭЦ	Ул. Промышленная д. 26, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1,5	2023-2032
243.	Комбайновый завод	Ул. Промышленная д. 19, в сторону пос. Недостоево	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,246	2023-2032
244.	Комбайновый завод	Ул. Промышленная д. 19, в сторону ул. Интернациональная	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	436,411	2023-2032
245.	ТЦ Сити	Ул. Промышленная д. 34а из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	888,049	2023-2032
246.	ЗАО Русская кожа (конечная)	Ул. Промышленная (ул. Прижелезнодорожная д. 51)	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	888,049	2023-2032
247.	ОЭМЗ института «Гинцветмет»	Рязское шоссе в районе пересечения с М-5 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	713,795	2023-2032
248.	ОЭМЗ института	Рязское шоссе в районе пересечения	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032

	«Гинцветмет»	с М-5 в центр	документами.		
249.	Автосалон	Ряжское шоссе (Куйбышевское шоссе д. 40 стр. 1) из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	599,746	2023-2032
250.	Автосалон	Ряжское шоссе (Куйбышевское шоссе д. 40 стр. 1) в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
251.	Ж.-д. хозяйство	Ряжское шоссе д. 8 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
252.	Ж.-д. хозяйство	Ряжское шоссе д. 8, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
253.	Новорязанская ТЭЦ	Ряжское шоссе д. 14а из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
254.	Новорязанская ТЭЦ	Ряжское шоссе д. 14а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
255.	АБЗ	Ряжское шоссе д. 18 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
256.	АБЗ	Ряжское шоссе д. 18, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
257.	Химволокно	Ряжское шоссе д. 20 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
258.	Химволокно	Ряжское шоссе д. 20, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	764,884	2023-2032
259.	СУ-3	Ряжское шоссе д. 158 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032
260.	СУ-3	Ряжское шоссе д. 158, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
261.	Окружная дорога	Ул. Рязанская (ул. Хлебная д. 23) в сторону М-5	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	876,13	2023-2032
262.	Окружная дорога	Ул. Рязанская (ул. Хлебная д. 23) в сторону Куйбышевского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	591,13	2023-2032
263.	П. Никуличи	Ул. Рязанская д. 4, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032
264.	П. Никуличи	Ул. Рязанская д. 22 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032
265.	ОЭМЗ института	Ул. Рязанская д. 53, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032

	«Гинцветмет»		документами.		
266.	ОЭМЗ института «Гинцветмет»	Ул. Рязанская д. 53 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
267.	Художеств. музей	Ул. Свободы д. 54, в сторону пл. Свободы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	599,746	2023-2032
268.	Художеств. музей	Ул. Свободы д. 54, в сторону ул. Ленина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	599,746	2023-2032
269.	РЗЖБК	Ул. Связи д. 30 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
270.	РЗЖБК	Ул. Связи д. 30, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
271.	Кирпичный завод (пос. Соколовка)	Ул. Связи д. 23 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032
272.	Кирпичный завод (пос. Соколовка)	Ул. Связи д. 23, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
273.	Ул. Связи	Ул. Связи д. 13 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
274.	Ул. Связи	Ул. Связи д. 13, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	763,384	2023-2032
275.	ТЦ Круиз	Северный обход (Солотчинское шоссе д. 11) в сторону Солотчинского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
276.	Борковской карьер	Северная окружная дорога (12-й район пос. Борки) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
277.	Борковской карьер	Северная окружная дорога (12-й район пос. Борки) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
278.	Пр. Яблочкова	Северный переулок д. 6, в сторону ул. Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
279.	Недостоево (конечная)	Ул. Сельских строителей д. 6	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
280.	Сельских строителей, 1в	Ул. Сельских Строителей д. 1в стр. 1 от ул. Промышленная	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
281.	Сельских строителей, 1в	Ул. Сельских Строителей д. 1в стр. 1, в сторону ул. Промышленная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	479,884	2023-2032

282.	Сельских строителей, 2	Ул. Сельских Строителей д. 3 от ул. Промышленная	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	715,295	2023-2032
283.	Сельских строителей, 2	Ул. Сельских Строителей д. 3, в сторону ул. Промышленная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2023-2032
284.	Сельских строителей, д.3	Ул. Сельских Строителей д. 3 от ул. Промышленная	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	888,049	2023-2032
285.	Сельских строителей д. 5Б (конечная)	Ул. Сельских строителей д. 5Б	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
286.	Дачная	Пос. Семчино (ул. Дачная д. 1) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
287.	Дачная	Пос. Семчино (ул. Дачная д. 1) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
288.	Ул. Трехреченская	Пос. Семчино (ул. Семчинская д. 3) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	436,411	2023-2032
289.	Ул. Трехреченская	ул. Семчинская д. 3, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
290.	Ул. Свободы	Ул. Семчинская д. 11 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
291.	П. Семчино (конечная)	Ул. Семчинская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
292.	Мкр. Братиславский	Славянский проспект д. 3, в сторону Голенчинского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
293.	Славянский проспект	Славянский проспект д. 5, в сторону Голенчинского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2021
294.	Пл. Соборная	Пл. Соборная д. 2 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
295.	Пл. Соборная	Пл. Соборная (ул. Соборная д. 16) в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2023-2032
296.	Детский мир	Ул. Соборная д. 9 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
297.	Детский мир	Ул. Соборная д. 38, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2023-2032
298.	Рязанский кремль	пл. Соборная д. 9 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2019

299.	Рязанский кремль	пл. Соборная д. 9, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2019
300.	Почта	Ул. Советской Армии д. 19, в сторону ул. Новоселов	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	712,795	2019
301.	Ул. Новосёлов	Ул. Советской Армии д. 9а, в сторону Касимовского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
302.	Ул. Советской Армии	Ул. Советской Армии д. 2, в сторону Касимовского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	477,384	2019
303.	Ул. Советской Армии	Ул. Советской Армии д. 4, в сторону ул. Новоселов	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	712,795	2019
304.	Магазин Рязаньвест	Ул. Советской Армии д. 18, в сторону ул. Зубковой	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2019
305.	Ул. Зубковой	Ул. Советской Армии д. 24, в сторону ул. Зубковой	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2019
306.	П. Мервино (конечная)	Пос. Мервино ул. Советская д. 142	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	312,246	2019
307.	ТЦ Круиз	Солотчинское шоссе д. 2, в сторону пос. Солотча	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2019
308.	Ул. Соколовская	Ул. Соколовская д. 9, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2019
309.	Онкодиспансер	Ул. Спортивная д. 13, в сторону Куйбышевского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2019
310.	Онкодиспансер	Ул. Спортивная д. 13, в сторону ул. Гагарина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2019
311.	Спортивная	ул. Спортивная д. 10, в сторону Голечинского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	312,246	2023-2032
312.	Спортивная	Ул. Спортивная д. 19, в сторону ул. Гагарина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
313.	Бол. им. Семашко	Ул. Спортивная (ул. Гагарина д. 9/1) в сторону ул. Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	714,295	2022
314.	Ул. Станкозаводская	Ул. Станкозаводская д. 25, в сторону ул. Октябрьская	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
315.	Ул. Станкозаводская	Ул. Станкозаводская д. 25, в сторону ул. Интернациональная	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032

316.	Ул. Космонавтов	Ул. Станкозаводская д. 13, в сторону ул. Бирюзова	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
317.	Ул. Космонавтов	Ул. Станкозаводская д. 13, в сторону ул. Октябрьская	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,246	2023-2032
318.	Станкозавод	Ул. Станкозаводская д. 9, в сторону ул. Октябрьская	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
319.	Кардиологический диспансер	Ул. Стройкова д. 96, в сторону ул. Островского	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2020
320.	ТЦ Круиз (конечная)	Территория ТЦ Круиз (Солотчинское шоссе д. 11)	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2020
321.	ТЦ Круиз (конечная)	Территория ТЦ Круиз (Солотчинское шоссе д. 11)	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2020
322.	Ул. Тимакова	Ул. Тимакова д. 30, в сторону ул. Новоселов	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
323.	Ул. Трудовая	Ул. Трудовая д. 5, в сторону Куйбышевского шоссе	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2020
324.	Рембыттехника	Ул. Халтурина (Старообрядческий пр. д. 1) в сторону ул. Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2020
325.	Ул. Чайкиной	Ул. Халтурина д. 1а, в сторону Куйбышевского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	124,165	2019
326.	Ул. Чайкиной	Ул. Халтурина д. 3а, в сторону ул. Есенина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
327.	Храпово	Пос. Храпово д. 9, в сторону пос. Божатково	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2023-2032
328.	Храпово	Пос. Храповод. 3Б, в сторону М-5	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2020
329.	Ул. Центральная	Ул. Центральная д. 25, в сторону ул. Дягилевская	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2020
330.	Ул. Центральная	Ул. Центральная д. 25, в сторону ул. Коняева	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
331.	Пл. Театральная	Ул. Циолковского (Театральная пл. д. 4) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2020
332.	Музыкальный театр	Ул. Циолковского д. 11, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2020



333.	Музыкальный театр	Ул. Циолковского д. 12 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2020
334.	Строительный колледж	Ул. Циолковского д. 17 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	874,63	2023-2032
335.	Строительный колледж	Ул. Циолковского д. 17, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	313,746	2023-2032
336.	Ул. Островского	Ул. Черновицкая д. 9, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	998,795	2021
337.	Ул. Островского	ул. Черновицкая д. 16 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	998,795	2021
338.	Технологический колледж	Ул. Черновицкая д. 13в, из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2019
339.	Технологический колледж	Ул. Черновицкая д. 13в, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2019
340.	Школа № 64	Ул. Черновицкая д. 25 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2019
341.	Школа № 64	Ул. Черновицкая д. 25, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2019
342.	П. Южный	Ул. Черновицкая д. 27 стр. 1, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2019
343.	Октябрьский городок	Ул. Чкалова д. 82, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	312,246	2023-2032
344.	Октябрьский городок	Ул. Чкалова д. 82 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
345.	Завод ЖБИ-2	ул. Чкалова д. 64 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
346.	Завод ЖБИ-2	ул. Чкалова д. 33а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	562,384	2023-2032
347.	Кондитерская фабрика	Ул. Чкалова д. 21, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
348.	Кондитерская фабрика	Ул. Чкалова д. 21а из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
349.	Чаеразвесочная фабрика	Ул. Чкалова д. 34, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032

350.	Чаеразвесочная фабрика	Ул. Чкалова д. 34 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	435,411	2020
351.	Ул. Чкалова	Ул. Чкалова д.1 к.4, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	435,411	2020
352.	Ул. Чкалова	Ул. Чкалова д. 7 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2020
353.	Завод «Красное знамя»	Пр. Шабулина д. 2а, в сторону ул. Октябрьская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2020
354.	Депо №2	Пр. Шабулина д. 20, в сторону ул. Бирюзова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2020
355.	Депо №2	Пр. Шабулина д. 8, в сторону ул. Октябрьская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2020
356.	Медгородок	ул. Шевченко д. 45, в сторону ул. Дзержинского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2020
357.	Дубовая роща	Ул. Шереметьевская д. 10, в сторону ул. Песоченская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2020
358.	Дубовая роща	Ул. Шереметьевская д. 7, в сторону ул. Новоселов	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2020
359.	П. Южный	Ул. Щорса д. 2, в сторону Котовского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	589,63	2020
360.	Ул. Щорса	Ул. Щорса д. 22, в сторону ул. Котовского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2019
361.	Ул. Щорса	Ул. Щорса д. 28, в сторону ул. Черновицкая	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2019
362.	Институт ВНИИМСХ	Ул. Щорса д. 38/11, в сторону ул. Котовского	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	875,63	2019
363.	Ул. Великанова	Ул. Юбилейная д. 7, в сторону Московского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2020
364.	Завод «Теплоприбор»	Ул. Южный переулок д. 12, в сторону ул. Халтурина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032
365.	НИТИ	Пр. Яблочкова д. 9а из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032
366.	НИТИ	Пр. Яблочкова д. 9а, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2020

367.	Проезд Яблочкова	Пр. Яблочкова д. 11, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2020
368.	Проезд Яблочкова	Пр. Яблочкова д. 11 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	677,13	2020
369.	Детский сад №45 (конечная)	3-й район пос. Борки д. 35	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	402,049	2020
370.	Борки-2	Дорога на пос. Борки (2-й район пос. Борки д. 63в) в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	279,884	2023-2032
371.	Борки-2	Дорога на пос. Борки (2-й район пос. Борки д. 63в) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	277,384	2022
372.	Борки-1	Дорога на пос. Борки (6-й район пос. Борки д. 64) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	2,5	2023-2032
373.	Борки-1	Дорога на пос. Борки (6-й район пос. Борки д. 64) из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	2,5	2023-2032
374.	10-й район п. Борки	Дорога на пос. Борки (10-й район пос. Борки д. 61а) в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
375.	10-й район п. Борки	Дорога на пос. Борки (10 –й район пос. Борки д. 61а) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
376.	Шпалопропиточный завод	Дорога на пос. Борки (11-й район пос. Борки д. 1в) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
377.	Шпалопропиточный завод	Дорога на пос. Борки (11-й район пос. Борки д. 1в) в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
378.	Карьероуправление	Дорога на пос. Борки (12-й район пос. Борки д. 131) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	487,5	2023-2032
379.	Карьероуправление	Дорога на пос. Борки (12-й район пос. Борки д. 131) в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	487,5	2023-2032
380.	Гипермаркет Лента	Территория гипермаркета Лента 12 р-н пос. Борки д. 131	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
381.	Спорткомплекс «Чайка»	Дорога от ул. Октябрьская до пр. Шабулина (ул. Октябрьская д. 61) в сторону путепровода «Приокский»	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
382.	Спорткомплекс «Чайка»	Дорога от ул. Октябрьская до пр. Шабулина	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032

		(ул. Октябрьская д. 61) в сторону пр. Шабулина			
383.	СПТУ-6	Дорога от пр. Котовского до ул. Корнилова (ул. Мусоргского д. 65) в сторону ул. Корнилова	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
384.	Комбинат «Сплав»	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево (район Песочня д. 2) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
385.	Комбинат «Сплав»	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево (район Песочня д. 2) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
386.	ДСК – 2	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево (район Песочня д. 12а) в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
387.	ДСК - 2	Дорога от Восточной окружной дороги до оврага п. Карцево (район Песочня д. 12а) из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2021
388.	Рязанская логистическая компания	Дорога от Новосёлковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ» (Куйбышевское шоссе д. 53) в сторону платного путепровода	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	113,246	2023-2032
389.	Рязанская логистическая компания	Дорога от Новосёлковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ» (Куйбышевское шоссе д. 53) в сторону ул. Новоселковская	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	113,246	2023-2032
390.	ТЦ Олимп	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК (Окружная дорога 196 км д. 12Б) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	478,384	2023-2032
391.	ТЦ Олимп	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК (Окружная дорога 196 км д. 12Б) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2021

392.	Нефтезавод (конечная)	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК (Окружная дорога 196 км стр. 6в)	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
393.	П. Южный	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Щорса д. 38/11) в сторону РНПЗ	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
394.	Московское шоссе	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (в районе кладбища «Новогражданское») в сторону Ряжского шоссе	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
395.	Московское шоссе	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (в районе кладбища «Новогражданское») в сторону ул. Щорса	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	599,746	2023-2032
396.	П. Сысоево	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Сысоевская стр. 3а) в сторону Ряжского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	599,746	2023-2032
397.	П. Сысоево	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Сысоевская стр. 3а) в сторону ул. Щорса	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032
398.	Поворот на завод Центролит	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе в сторону Ряжского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
399.	Поворот на завод	Дорога от пересечения ул.	Строительство ООТ в соответствии с нормативными	202,5	2023-2032

	Центролит	Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе в сторону ул. Щорса	документами.		
400.	Трест Нефтехим	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 6а) в сторону Ряжского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	487,5	2023-2032
401.	Трест Нефтехим	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 6а) в сторону ул. Щорса	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	721,411	2023-2032
402.	Нефтезавод	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 8) в сторону ул. Щорса	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	721,411	2021
403.	Промбаза	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 8 к.7) в сторону Ряжского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	485	2023-2032
404.	Промбаза	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 8 к.7) в сторону ул. Щорса	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	485	2023-2032
405.	Катализаторная фабрика	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 17 стр. 17) в сторону Ряжского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	721,411	2023-2032
406.	Катализаторная фабрика	Дорога о пересечения ул.	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными	1	2023-2032

		Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 17 стр. 17) в сторону ул. Щорса	документами.		
407.	РУМП	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе в сторону Ряжского шоссе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
408.	РУМП	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе в сторону ул. Щорса	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	436,411	2023-2032
409.	Новорязанская ТЭЦ (конечная)	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 23) в сторону Ряжского шоссе	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	485	2023-2032
410.	Новорязанская ТЭЦ	Дорога о пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе (ул. Южный промузел д. 23) в сторону ул. Щорса	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	485	2023-2032
411.	Завод «Центролит» (конечная)	Дорога от М-5 через з-д Центролит до дороги на РНПК	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
412.	Кладбище (начальная)	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
413.	Кладбище (начальная)	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
414.	Кладбище «Новое»	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11г) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
415.	Кладбище «Новое»	Дорога к Богородскому кладбищу	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными	125,665	2021

		(район Сысоево д. 11г) в центр	документами.		
416.	Кладбище «Воскресенское»	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11г стр. 4) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	125,665	2021
417.	Кладбище «Воскресенское»	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11г стр. 4) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
418.	Дачная	Дорога к Богородскому кладбищу из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2023-2032
419.	Дачная	Дорога к Богородскому кладбищу в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
420.	Кладбище «Богородское» (конечная)	Дорога к Богородскому кладбищу (район Сысоево д. 11г стр. 4)	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2023-2032
421.	Санаторий Старица	Ул. Владимирская д. 73 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2023-2032
422.	Санаторий Старица	Ул. Владимирская д. 73, в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2023-2032
423.	Школа (Солотча)	Ул. Владимирская д. 9 из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2023-2032
424.	Школа (Солотча)	Ул. Владимирская д. 9, в центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2023-2032
425.	Дом – музей им. И.П. Пожалостина	Ул. Порядок д. 58 из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
426.	Дом – музей им. И.П. Пожалостина	Ул. Порядок д. 58, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
427.	Площадь (Солотча)	Монастырская пл. д. 1в из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
428.	Площадь (Солотча)	Монастырская пл. д. 1в, в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
429.	Давыдово	Солотчинское ш. (д. 25 ул. Школьная пос. Солотча) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2023-2032
430.	Давыдово	Солотчинское ш. (д. 25 ул. Школьная пос. Солотча) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
431.	Турбаза	Солотчинское ш. в районе	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными	390,63	2023-2032



		пересечения с дорогой на санаторий Сосновый бор из центра	документами.		
432.	Турбаза	Солотчинское ш. в районе пересечения с дорогой на санаторий Сосновый бор в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
433.	Поворот на с. Агро-Пустынь	1 км подъезда к пос. Солотча от автомобильной дороги «Спас-Клепики - Рязань» из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	590,63	2023-2032
434.	Поворот на с. Агро-Пустынь	1 км подъезда к пос. Солотча от автомобильной дороги «Спас-Клепики - Рязань» в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
435.	Поворот на с. Агро-Пустынь	1 км подъезда к с. Агро-Пустынь от автомобильной дороги «Спас-Клепики - Рязань» из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
436.	Поворот на с. Агро-Пустынь	1 км подъезда к с. Агро-Пустынь от автомобильной дороги «Спас-Клепики - Рязань» в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
437.	Московское шоссе	Дорога М-5 (2-й Сиреневый пр. д. 5) в сторону Москвы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	113,246	2023-2032
438.	Московское шоссе	Дорога М-5 (2-й Сиреневый пр. д. 5) из Москвы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	278,384	2023-2032
439.	Заводская	Дорога М-5 (Московское шоссе д. 18а стр. 1) в сторону Москвы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1	2023-2032
440.	Храм Царских мучеников	Дорога М-5 (Московское шоссе д. 30) в сторону Москвы	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	113,246	2023-2032
441.	Храпово	Дорога М-5 (пос. Храпово д. 7Б) в сторону Москвы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	201	2023-2032
442.	Храпово	Дорога М-5 (пос. Храпово д. 7Б) из Москвы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	599,746	2023-2032
443.	Фабрика «Химчистка»	Дорога М-5 (Куйбышевское шоссе д. 45) в сторону Москвы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.		
444.	П. Мирный	Дорога М-5 (ул. Дорожная д. 47) из Москвы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	487,5	2023-2032
445.	П. Мирный	Дорога М-5 (ул. Дорожная д. 47) в	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	877,13	2023-2032

		сторону Москвы	документами.		
446.	Технониколь	Дорога М-5 (Восточный промузел д. 23а) из Москвы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
447.	Технониколь	Дорога М-5 (Восточный промузел д. 23а) в сторону Москвы	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
448.	Энергетическая	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 150) из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	486	2023-2032
449.	Энергетическая	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 150) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1,5	2023-2032
450.	База сельхозтехники	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 188) из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
451.	База сельхозтехники	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 194) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2023-2032
452.	Пивзавод	Дорога 1Р-132 (Михайловское шоссе д. 238) из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	286	2023-2032
453.	Магазин	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 34а) из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	285	2023-2032
454.	Магазин	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 34а) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2023-2032
455.	Ул. Ситниковская	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 118) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	200	2023-2032
456.	ОЦ Ситники	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 69а) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032
457.	Пост ГАИ	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 128/1) из центра	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	202,5	2023-2032
458.	Пост ГАИ	Дорога 1Р-132 (ул. Ситниковская д. 128/1) в центр	Обустройство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032
459.	Сады	Дорога 1Р-132 (290 км) из центра	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	2,5	2023-2032
460.	Сады	Дорога 1Р-132 (290 км) в центр	Строительство ООТ в соответствии с нормативными документами.	1000,295	2023-2032

Таблица 34 – Оценка объемов финансирования мероприятий по развитию пешеходного движения города Рязани

№ п/п	Наименование пешеходной дорожки	Протяж-ть, м	Ширина, м	Объем работ, м2	Мероприятия	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Годы реализации
1	Авиационная улица	760	1,5	1140	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1710	2019
2	улица Бабушкина	790	1,5	1185	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1777,5	2022
3	улица Баженова	400	1,5	600	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	900	2023-2032
4	Березовая улица	80	1,5	120	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	180	2020
5	улица Бирюзова	2430	3	7290	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	10935	2022
6	улица Боголюбова	2600	1,5	3900	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	5850	2022
7	Братиславская улица	400	1,5	600	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	900	2021
8	улица 3-и Бутырки	1440	1,5	2160	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	3240	2023-2032
9	Газетный переулок	130	1,5	195	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	292,5	2020
10	улица Гайдара	1360	1	1360	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2040	2023-2032

11	улица Гайдара (поселок Солотча)	460	1,5	690	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1035	2023-2032
12	улица Гоголя	520	1,5	780	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1170	2020
13	проезд Гоголя	170	1,5	255	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	382,5	2019
14	Голенчинская улица	2500	1	2500	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	3750	2022
15	Голенчинское шоссе	900	1,5	1350	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2025	2021
16	Грибная улица	730	1,5	1095	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1642,5	2023-2032
17	2-й Дачный переулок	680	1,5	1020	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1530	2023-2032
18	3-й Дачный переулок	220	1,5	330	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	495	2023-2032
19	улица Декабристов	500	1,5	750	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1125	2023-2032
20	Забайкальская улица	800	1,5	1200	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1800	2021
21	Заводской проезд	300	1,5	450	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	675	2023-2032
22	улица Зубковой	750	1,5	1125	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1687,5	2019
23	1-й Индустриальный переулок	240	1,5	360	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	540	2023-2032

24	Интернациональная улица	830	3	2490	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	3735	2020
25	Касимовское шоссе	1000	1,5	1500	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2250	2023-2032
26	Колхозная улица	150	1,5	225	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	337,5	2019
27	Коммунальная улица	570	1,5	855	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1282,5	2020
28	улица Коняева	4600	1,5	6900	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	10350	2021
29	Кооперативный переулок	400	1,5	600	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	900	2023-2032
30	улица Корнилова	1360	1,5	2040	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	3060	2023-2032
31	улица Котовского	640	1	640	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	960	2023-2032
32	проезд Котовского	640	1	640	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	960	2023-2032
33	Крайняя улица	340	1,5	510	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	765	2023-2032
34	1-я Красная улица	980	1,5	1470	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2205	2023-2032
35	Куйбышевское шоссе	195	1,5	292,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	438,75	2022
36	улица Кутузова	1370	1	1370	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2055	2023-2032

37	Лесопарковая улица	720	1,5	1080	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1620	2023-2032
38	улица 6-я Линия	360	1	360	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	540	2022
39	улица 9-я Линия	870	1,5	1305	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1957,5	2022
40	улица Ломоносова	800	1,5	1200	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1800	2022
41	Магистральная улица	600	1,5	900	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1350	2023-2032
42	Мервинская улица	1050	1	1050	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1575	2020
43	1-я улица Механизаторов	200	1	200	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	300	2023-2032
44	2-я улица Механизаторов	1480	1	1480	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2220	2023-2032
45	Московское шоссе	115	3	345	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	517,5	2019
46	улица Мусоргского	1360	1	1360	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2040	2023-2032
47	улица Нижне-Трубежная	223	1,5	334,5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	501,75	2023-2032
48	улица Профессора Никулина	190	1,5	285	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	427,5	2022
49	улица Новикова-Прибоя	550	1,5	825	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1237,5	2023-2032

50	Октябрьская улица	350	1,5	525	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	787,5	2022
51	улица Осипенко	1540	1,5	2310	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	3465	2023-2032
52	проезд Островского	70	1,5	105	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	157,5	2022
53	Песоченская улица	1200	1,5	1800	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2700	2023-2032
54	Прижелезнодорожная улица	4000	1,5	6000	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	9000	2023-2032
55	улица Рабочих	80	1,5	120	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	180	2022
56	Радиозаводская улица	180	1,5	270	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	405	2022
57	улица Разина	240	1,5	360	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	540	2021
58	проезд Речников	160	1	160	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	240	2023-2032
59	Рыбацкая улица	600	1	600	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	900	2023-2032
60	Рязанская улица	400	1,5	600	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	900	2020
61	улица Связи	1300	1,5	1950	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2925	2020
62	Северная окружная дорога	6000	1,5	9000	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	13500	2020

63	улица С. Середы	170	1,5	255	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	382,5	2023-2032
64	улица Серезина гора	600	1	600	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	900	2023-2032
65	Скоморошинская улица	330	1,5	495	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	742,5	2023-2032
66	1-й Совхозный проезд	270	1,5	405	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	607,5	2023-2032
67	Соколовская улица	400	1,5	600	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	900	2022
68	Солнечная улица	660	1,5	990	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1485	2022
69	Спортивная улица	400	1,5	600	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	900	2022
70	улица Старая Дубрава	700	1,5	1050	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1575	2023-2032
71	Старообрядческий проезд	240	1,5	360	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	540	2023-2032
72	Старореченская улица	700	1,5	1050	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1575	2023-2032
73	Тепличная улица	850	1,5	1275	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1912,5	2023-2032
74	улица Тимуровцев	480	1,5	720	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1080	2020
75	улица Типанова	500	1,5	750	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1125	2023-2032



76	Троллейбусный переулок	240	1,5	360	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	540	2023-2032
77	Трубежная улица	120	1,5	180	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	270	2023-2032
78	улица Ушинского	700	1	700	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1050	2023-2032
79	улица Фурманова	600	1,5	900	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1350	2023-2032
80	улица Халтурина	900	1,5	1350	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2025	2020
81	улица Шевченко	970	1,5	1455	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2182,5	2020
82	Шереметьевская улица	150	1,5	225	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	337,5	2023-2032
83	Шоссейный переулок	130	1	130	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	195	2023-2032
84	дорога в поселок Шпалозавода	680	1	680	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1020	2023-2032
85	Дорога от ул. Качевская до п. Качево	1100	1,5	1650	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2475	2021
86	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК	750	1,5	1125	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	1687,5	2023-2032
87	Дорога к Богородскому кладбищу	2345	1,5	3517, 5	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	5276,25	2023-2032

88	Дорога от ул. Ленинского Комсомола до ул. Стройкова вдоль школы № 34	110	1,5	165	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	247,5	2023-2032
89	Дорога от ул. Зубковой до ул. Зубковой д. № 18 к. 10	892	1,5	1338	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2007	2023-2032
90	Дорога от ул. Промышленная д. № 27 до ул. Прижелезнодорожная д. № 21	1100	1,5	1650	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	2475	2023-2032
91	Дорога от ул. Тимакова д. № 17 до ул. Зубковой д. № 19Б	400	1,5	600	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	900	2023-2032
92	Большая улица	2540	1,5	3810	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	5715	2020
93	Васильевский проезд	100	1,5	150	1. Устройство асфальто-бетонного покрытия. 2. Устройство бортового камня по обеим сторонам дорожки.	225	2020

Таблица 35 - Оценка объемов финансирования мероприятий по развитию пешеходных переходов в городе рязань

№ п/п	Адрес	Участок	Мероприятие	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Годы реализации
1	улица Бабушкина	в районе д. 5а по ул. Телевизионная (детский сад №69)	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2022
2	Березовая улица	в районе д. 12	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2020
		от д. 12 до ул. Черновицкая, 2 шт.	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	1350	2020
3	Дягилевская улица		Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2021
4	улица Есенина	через ул. Есенина в районе пересечения с ул. Полевая	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2019
5	улица Нахимова	на пересечении с ул. Щорса	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2022
6	Новая улица	от д. 51 к д. 88а	Перенос и обустройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2019
7	Покровский тупик	через ж.д. пути	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2023-2032
8	Радиозаводская улица	через ул. Радиозаводская в районе ул. 8-е Марта	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2022
9	улица Связи	в районе пересечения с ж.д. путями	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2020
10	улица Халтурина	через ул. Халтурина в районе пересечения с ул. Л. Чайкиной	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2020
11	Дорога к Богородскому кладбищу	4 шт.	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	1800	2023-2032
12	Васильевский проезд	напротив д. 53 к. 1 по ул. Васильевская	Устройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	450	2020

Таблица 36 - Оценка объемов финансирования мероприятий по обустройству пешеходных переходов в городе рязань

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Годы реализации
1	улица Белякова, в районе школы № 21	Устройство искусственных неровностей Установка светофора т-7	300	2023-2032
2	Вознесенская улица, в районе школы № 23	Устройство искусственных неровностей Установка светофора т-7	300	2020
3	поселок Божатково	Устройство искусственных неровностей	150	2023-2032
4	Кальная улица, в районе школы № 73	Устройство искусственных неровностей	150	2019
5	Дорога по поселку Карцево	Устройство искусственных неровностей	150	2023-2032
6	Касимовский переулок, напротив детского сада	Устройство искусственных неровностей	150	2023-2032
7	Николодворянская улица, в районе лицея № 7	Устройство искусственных неровностей	150	2023-2032
8	поселок Храпово	Устройство искусственных неровностей	150	2023-2032
9	Дорога от ул. Новоселов д. № 36 до ул. Зубковой д. № 25	Устройство искусственных неровностей	150	2023-2032
10	улица Бабушкина, в районе д. 5а по ул. Телевизионная (детский сад №69)	Устройство искусственных неровностей	150	2022

Таблица 37 – Оценка объемов финансирования мероприятий по организации велосипедного движения на улично - дорожной сети города Рязани

№ п/п	Наименование велосипедной дорожки	Тип	Протяженность, км	Объем работ, м2	Мероприятия	Ориентировочная стоимость	Годы реализации
1	Московское шоссе, нечетная сторона	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	4,07	6105	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	9157,5	2023-2032
2	Московское шоссе, четная сторона	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	3,11	4665	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	6997,5	2023-2032
3	Путепровод Приокский	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,392	588	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	882	2023-2032
4	ул. Октябрьская	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,650	3975	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	5962,5	2023-2032
5	Проезд Шабулина	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,849	1273,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1910,25	2023-2032
6	ул. Бирюзова	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,825	1273,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1856,25	2023-2032
7	Парковый проспект	Велодорожка	0,222	333	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	499,5	2023-2032

8	ул. Мервинская	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,766	1149	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1723,5	2023-2032
9	ул. Дзержинского	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,605	2407,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	3611,25	2023-2032
10	ул. Гагарина	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,560	2340	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	3510	2023-2032
11	ул. Семашко	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,300	450	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	675	2023-2032
12	ул. Спортивная	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,662	993	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1489,5	2023-2032
13	ул. Введенская	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,199	1798,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	2697,75	2023-2032
14	ул. Вознесенская	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,640	960	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1440	2023-2032
15	ул. Либкнехта	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,459	688,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1032,75	2023-2032
16	ул. Затинная	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,703	1054,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1581,75	2023-2032

17	ул. Есенина	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,604	3906	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	5859	2023-2032
18	Первомайский проспект, четная сторона	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,911	2866,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	4299,75	2023-2032
19	Первомайский проспект, нечетная сторона	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,911	2866,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	4299,75	2023-2032
20	ул. Соборная, четная сторона	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,930	1395	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	2092,5	2023-2032
21	ул. Соборная, нечетная сторона	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,605	907,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1361,25	2023-2032
22	ул. Кремлевский Вал	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,468	702	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1053	2023-2032
23	ул. Грибоедова	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,400	600	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	900	2023-2032
24	ул. Свободы	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,500	750	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1125	2023-2032
25	Окский проезд	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,700	1050	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1575	2023-2032

26	ул. Кальная	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,700	1050	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1575	2023-2032
27	Касимовское шоссе	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,510	2265	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	3397,5	2023-2032
28	ул. Большая	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,280	3420	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	5130	2023-2032
29	ул. Центральная	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,945	1417,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	2126,25	2023-2032
30	ул. Советской Армии	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,470	2205	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	3307,5	2023-2032
31	ул. Тимуровцев	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,500	750	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1125	2023-2032
32	ул. Новоселов	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	3,320	4980	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	7470	2023-2032
33	ул. Тимакова	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,830	1245	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1867,5	2023-2032
32	ул. Ленина	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,451	2176,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	3264,75	2023-2032



35	ул. Циолковского	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,639	2458,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	3687,75	2023-2032
36	Проезд Яблочкова	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,500	2250	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	3375	2023-2032
37	ул. Зубковой	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,000	3000	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	4500	2023-2032
38	Проезд Речников	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,765	1147,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1721,25	2023-2032
39	Парк Морской славы	Велодорожка	1,000	1500	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	2250	2023-2032
40	Природной парк Павловский	Велодорожка	4,000	6000	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	9000	2023-2032
41	Парк Черезовские пруды	Велодорожка	0,731	1096,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1644,75	2023-2032
42	Дендропарк	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,600	900	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1350	2023-2032
43	Парк ЦПКИО	Велодорожка	3,000	4500	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	6750	2023-2032
44	Кремлевский парк	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,300	450	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	675	2023-2032

45	Рязанский кремль	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	2,000	3000	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	4500	2023-2032
46	Лесопарк	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	1,300	1950	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	2925	2023-2032
47	Окское шоссе, Лесопарк	Велодорожка	3,560	5340	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	8010	2023-2032
48	Орехово озеро	Велодорожка	4,000	6000	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	9000	2023-2032
49	Право-Лыбедская	Велодорожка	0,600	900	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1350	2023-2032
50	Лево-Лыбедская улица	Велодорожка	0,900	1350	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	2025	2023-2032
51	От Парк ЦПКИО до Право-Лыбедской	Велодорожка	1,000	1500	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	2250	2023-2032
52	ул. Сережина Гора	Велодорожка	0,6757	1013,55	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1520,325	2023-2032
53	ул. Песоченская	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,567	850,5	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1275,75	2023-2032
54	ул. Шереметьевская	Велодорожка совмещенная с пешеходной дорожкой	0,750	1125	1. Устройство велодорожки. 2. Устройство разметки. 3. Устройство технических средств ОДД.	1687,5	2023-2032

Таблица 38 – Оценка объемов финансирования мероприятий по организации парковочного пространства для велосипедного транспорта на улично - дорожной сети города Рязани

№ п/п	Адрес парковки	Кол-во мест	Мероприятия	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Годы реализации
1	парк имени Ю.А. Гагарина	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	15	2023-2032
2	парк Морской Славы	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	15	2023-2032
3	Парк ЦПКИО	30	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	45	2023-2032
4	Сквер имени Я. П. Полонского	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	15	2023-2032
5	Верхний городской парк	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	15	2023-2032
6	Парк ДДТ	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	15	2023-2032
7	Театральная площадь	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	15	2023-2032
8	Рязанский Кремль	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	15	2023-2032
9	Кремлёвский парк	10	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	15	2023-2032
10	Лесопарк, Ореховое озеро	25	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	37,5	2023-2032

11	Сквер имени Александра Васильевича Александрова	5	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	7,5	2023-2032
12	Дендропарк	5	1. Устройство велосипедной парковки 2. Установка знака «Велопарковка» согласно ГОСТ 1080778 Знаки дорожные. Общие технические условия	7,5	2023-2032

5 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД, разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий.

В целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий на исследуемой территории, при необходимости разрабатываются предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

Основанием для данной работы служат результаты проведенного в рамках выполнения первого этапа (модуля) настоящей КСОДД всестороннего анализа сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования город Рязань Рязанской области.

Анализ организационной деятельности в сфере ОДД показал, что задачи деятельности по ОДД на территории города Рязани фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования.

Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории муниципального образования показал следующее.

Действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. При этом нормотворчество на муниципальном уровне не предусматривается.

Система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления города Рязани г.п. в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения. Однако возможно стоит предусмотреть создание единого регионального информационного портала Рязанской области, в том числе и в виде мобильного приложения.

Разработка предложений по институциональным преобразованиям может быть обусловлена необходимостью количественно-качественных изменений социальных институтов жизнедеятельности населения муниципального образования город Рязань, когда изменения нормативно-правовой базы не смогут оказать необходимого воздействия на совершенствование ОДД.

Институциональные изменения проявляются не на уровне изменения правил, а на уровне изменения институтов, функционирующих в данной среде и определяющих данную среду.

Социальный (или общественный) институт – это исторически сложившаяся или созданная целенаправленными усилиями форма организации совместной жизнедеятельности людей, осуществление которой диктуется необходимостью удовлетворения социальных, экономических, политических, культурных и иных потребностей общества в целом или его части. Институты характеризуются своими возможностями влиять на поведение людей посредством установленных правил.

В результате укрупненной оценки вариантов проектирования КСОДД предпочтение было отдано так называемому «инерционному» варианту. Реализация указанного сценария не предполагает каких-либо кардинальных изменений в системе сложившихся жизненных стереотипов населения Рязани. Исходя из этого, отсутствуют объективные предпосылки институциональных преобразований в муниципальном образовании город Рязань.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках третьего этапа проекта по разработке комплексной схемы организации дорожного движения города Рязани были разработаны мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории города.

Набор мероприятий был сформулирован на основании результатов сбора документарных данных, проведения серии замеров, анализа полученных данных и результатов моделирования.

Прогнозная оценка эффективности реализации программы взаимоувязанных мероприятий показала, что при ее реализации достигается улучшение показателей транспортной доступности, снижение аварийности, создание велотранспортной и пешеходной инфраструктуры и устранение дефицита парковочного пространства, оптимизация дорожного движения.

В результате реализации мероприятий КСОДД будет достигнут следующий социально-экономический эффект:

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- совершенствование и развитие опорной транспортной сети;
- улучшение экологической ситуации;
- ограничение движения грузовых автомобилей на территории городского округа;
- обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- введение в эксплуатацию велотранспортной инфраструктуры общей протяженностью 73,934 км;
- устройство тротуаров протяженностью 77,0 км;

Для реализации мероприятий программы необходимо финансирование в размере 4 193 540,82 тыс. руб.