



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08 ноября 2012 г.

№ 5807

О внесении изменений в ведомственную целевую программу развития «Комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и разработка проекта организации дорожного движения города Рязани на 2012 - 2014 годы», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 01.11.2011 № 4856

В связи с уточнением объемов финансирования на 2013 год, руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования – городской округ город Рязань Рязанской области, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в ведомственную целевую программу развития «Комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и разработка проекта организации дорожного движения города Рязани на 2012 - 2014 годы», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 01.11.2011 № 4856, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отделу по связям со средствами массовой информации аппарата администрации города Рязани (Якунина С.Б.) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации С.И.Сивоконя.

Глава администрации

В.Е.Артемов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
администрации города Рязани
от 08.10.2012 г. № 5807

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ
ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ**

**«Комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и
разработка проекта организации дорожного движения города
Рязани на 2012 - 2014 годы»**

1. Паспорт Программы

1. Наименование субъекта бюджетного планирования	Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани (далее - УБГДХ)
2. Наименование ВЦП	Ведомственная целевая программа развития «Комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и разработка проекта организации дорожного движения города Рязани на 2012 - 2014 годы» (далее - Программа)
3. Дата принятия решения о разработке ВЦП, дата её утверждения	Приказ управления благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани от 07.10.2011 № 23 «О разработке проекта ведомственной целевой программы развития «Комплексная паспортизация объектов дорожного хозяйства и разработка проекта организации дорожного движения города Рязани на 2012 - 2014 годы»
4. Цели и задачи ВЦП	Цель: - рациональное распределение средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города Задача: - осуществление технического учета и паспортизации дорог города, в том числе с учетом выявленных бесхозяйных дорог и искусственных сооружений, а также разработка проекта организации дорожного движения города
5. Целевые индикаторы ВЦП	Общая протяженность дорог города, подлежащих паспортизации
6. Сроки реализации ВЦП	Срок реализации – 2012 - 2014 годы.
7. Перечень основных мероприятий	Проведение технического учета и паспортизации дорог города, а также разработка проекта организации дорожного движения города
8. Исполнители основных мероприятий ВЦП	УБГДХ, подрядные организации, определенные заказчиком Программы в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»
9. Объемы и источники финансирования ВЦП всего, в том числе по годам реализации	Общий объем средств на реализацию Программы – 12 975 тыс. руб. за счет средств бюджета города Рязани, в том числе по годам реализации: 2012 г. – 4 975 тыс. руб. 2013 г. – 5 000 тыс. руб. 2014 г. – 3 000 тыс. руб.
10. Ожидаемые конечные результаты реализации ВЦП и показатели	Реализация Программы позволит: - выполнить комплекс работ по техническому учету и паспортизации дорог города общей протяженностью 461,6 км, выявить бесхозяйные дороги и искусственные сооружения и провести их технический учет и паспортизацию, а также разработать проект организации дорожного движения города

2. Содержание проблемы, анализ причин ее возникновения и обоснование необходимости ее решения программными методами на уровне ведомства

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие города Рязани во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог. Действующая сеть автомобильных дорог города Рязани сформирована в 40-60-е годы XX века. По состоянию на 1 января 2011 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 461,6 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 399,8 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и практически исчерпала свою пропускную способность. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20-30 %, себестоимость автомобильных перевозок увеличилась в 1,2 - 1,8 раза. Это негативно сказывается на эффективности работы автомобильно-дорожного комплекса и приводит к понижению конкурентоспособности транспортной системы области.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог города Рязани вызывает тревогу, состояние расценивается как критическое:

70 % конструкций дорожных одежд рассчитана под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Ежегодный недоремонт действующей сети дорог составляет до 40 км. Несоблюдение межремонтных сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы ямочного ремонта и не дает необходимого эффекта в сохранении сети автодорог.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

Использование программно-целевого метода, увязывающего цели, задачи и мероприятия по срокам и ресурсам, создаст условия для максимально эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства.

3. Определение целей и задач ВЦП и обоснование их выбора

Цель Программы – рациональное распределение средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующую задачу - осуществление технического учета и паспортизации дорог города, в том числе с учетом выявленных бесхозных дорог и искусственных сооружений, а также разработка проекта организации дорожного движения города.

Данная программа разработана в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

– постановлением главы администрации города Рязани от 28.06.2007 № 2018 «Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ, индикаторов оценки результативности и планируемых результатов, корректировки предоставляемых ведомствам бюджетных средств, исходя из уровня достижения результатов»;

– Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденного решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-I ;

– ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования»;

– СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

4. Целевые индикаторы ВЦП

Цель, задача, показатели (индикаторы), характеризующие достижение цели	Единица измерения	Базовое значение показателя за 2011 год	Планируемое значение показателя (индикатора) по годам реализации		
			2012 год	2013 год	2014 год
Цель: рациональное распределение средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города					
Задача: осуществление технического учета и паспортизации дорог города, в том числе с учетом выявленных бесхозных дорог и искусственных сооружений, а также разработка проекта организации дорожного движения города					
Общая протяженность дорог города, подлежащих паспортизации	км	0	117,1	274,2	70,3

Значения целевых индикаторов Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению при утверждении перечней объектов по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на соответствующий год.

5. Сроки реализации ВЦП

Сроки реализации Программы - 2012 - 2014 годы.

6. Система программных мероприятий

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации	Финансовые затраты, тыс. руб.			Срок реализации мероприятий	
					Всего	в том числе			
						2012 год	2013 год		2014 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Цель: рациональное распределение средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города								
1.1	Задача: осуществление технического учета и паспортизации дорог города, в том числе с учетом выявленных бесхозных дорог и искусственных сооружений, а также разработка проекта организации дорожного движения города								
	Мероприятие: проведение технического учета и паспортизации дорог города, а также разработка проекта организации дорожного движения города	УБГДХ, подрядные организации, определенные заказчиком Программы в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»	Бюджет города Рязани		12975	4975	5000	3000	2012 - 2014 годы
	Итого по ВЦП		Бюджет города Рязани		12975	4975	5000	3000	

Плановая степень охвата программными мероприятиями проблемного направления составляет 100 %.

Программные мероприятия не представляют собой текущую деятельность управления благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани.

7. Ресурсное обеспечение ВЦП

Период реализации Программы	Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета города Рязани, тыс. руб.
2012 год	4975
2013 год	5000
2014 год	3000
Итого по Программе	12975

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению при формировании бюджета города Рязани на очередной финансовый год и плановый период.

8. Организационная схема управления и контроля за реализацией ВЦП

Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани несет ответственность за реализацию и достижение конечных результатов Программы, целевое использование средств, выделяемых на выполнение Программы, готовит предложение по объемам и условиям предоставления средств из бюджетов других уровней для реализации Программы, разрабатывает и представляет в установленном порядке сводную бюджетную заявку на ассигнования из бюджета города Рязани на очередной финансовый год, готовит в установленном порядке предложения по внесению изменений в Программу.

Главным распорядителем и получателем бюджетных средств, направляемых на реализацию Программы, является управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани.

Исполнителями Программы являются управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани, подрядные организации, определенные заказчиком Программы в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Исполнители Программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы, целевое и рациональное использование финансовых средств.

Управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани ежеквартально осуществляет ведение мониторинга показателей результативности реализации Программы в течение всего периода реализации Программы. По итогам года проводится анализ эффективности выполнения мероприятий Программы, расходования финансовых средств.

Отчеты о выполнении ВЦП, включая меры по повышению эффективности их реализации, представляются субъектом бюджетного планирования в управление экономики и в финансово-казначейское управление ежегодно, в составе докладов о результатах и основных направлениях деятельности главных распорядителей средств бюджета города Рязани.

Уточнение целевых индикаторов и других параметров Программы осуществляется управлением благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани в установленном порядке с обязательным согласованием уточнений с управлением экономики администрации города Рязани.

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель главы администрации С.И. Сивоконь, управление экономики администрации города Рязани, управление благоустройства города и дорожного хозяйства администрации города Рязани.

9. Ожидаемые конечные результаты реализации ВЦП
и показатели социально-экономической эффективности

Реализация данной Программы позволит выполнить комплекс работ по техническому учету и паспортизации дорог города общей протяженностью 461,6 км, выявить бесхозные дороги и искусственные сооружения и провести их технический учет и паспортизацию, а также разработать проект организации дорожного движения города.

