



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

---

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 марта 2021 г.

№ 998

О внесении изменений в постановление администрации города Рязани от 19.12.2016 № 5617 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории города Рязани»

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования - городской округ город Рязань, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление администрации города Рязани от 19.12.2016 № 5617 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории города Рязани» (в редакции постановлений администрации города Рязани от 20.02.2017 № 598, от 28.06.2019 № 2260, от 17.09.2019 № 3738) изменение, исключив в преамбуле после слов «на территории муниципального образования - городской округ город Рязань» слова «Рязанской области».

2. Внести в Положение о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории города Рязани, утвержденное постановлением администрации города Рязани от 19.12.2016 № 5617 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории города Рязани» (в редакции постановлений администрации города Рязани от 20.02.2017 № 598,

от 28.06.2019 № 2260, от 17.09.2019 № 3738), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Отделу по связям со средствами массовой информации управления общественных отношений аппарата администрации города Рязани (Щербакова И.И.) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости» и на официальном сайте администрации города Рязани в сети Интернет [www.admrgzn.ru](http://www.admrgzn.ru).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Бурмистрова В.С.

Глава администрации



Е.Б. Сорокина

Изменения в Положение о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории города Рязани, утвержденное постановлением администрации города Рязани от 19.12.2016 № 5617

1. В пункте 1.1 слова «Рязанской области» исключить.
2. Приложение № 2 к Положению изложить в следующей редакции:

«Конкурсное предложение»

Изучив конкурсную документацию открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования - городской округ город Рязань № \_\_\_\_\_, а также применимые к данному открытому конкурсу законодательство и нормативные правовые акты,

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица; фамилия, имя, отчество (последнее при наличии) индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества)

в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

заявляет о согласии на участие в открытом конкурсе, на условиях, указанных в конкурсной документации и направляет настоящее предложение.

1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:

\_\_\_\_\_ \*

\* Показатель рассчитывается путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью

граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса, на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности участника открытого конкурса за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами: \_\_\_\_\_\*.

\* В отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя опыт исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок.

| № п/п | Наименование   | Предложение* |
|-------|--|--------------|
| 1     | 2  | 3            |
| 1     | Экологический класс транспортных средств:                            |              |
| 1.1   | класс 5 и выше   |              |
| 1.2   | класс 4  |              |
| 1.3   | класс 3  |              |
| 2     | Наличие низкого пола   |              |
| 3     | Наличие в транспортном средстве оборудования для маломобильных групп |              |

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     | населения:  |  |
| 3.1 | аппарель  |  |
| 3.2 | технические подъемные устройства для посадки инвалидов на креслах-колясках (электроподъемник) |  |
| 4   | Наличие в транспортном средстве кнопки звукового оповещения водителя                          |  |
| 5   | Наличие места для пассажиров с детскими колясками   |  |
| 6   | Наличие в транспортном средстве системы кондиционирования                                     |  |
| 7   | Наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения к сети Wi-Fi              |  |
| 8   | Наличие в транспортном средстве автоматической системы пожаротушения моторного отсека         |  |
| 9   | Наличие в транспортном средстве системы видео-подсчета пассажиропотока                        |  |
| 10  | Использование в качестве моторного топлива природного газа                                    |  |
| 11  | Пассажиравместимость (общая)  |  |

\* В пунктах 1 - 10 проставляется количество предлагаемых участником транспортных средств.

4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

| № п/п | Наименование  | Предложение* |
|-------|---|--------------|
| 1     | 2   | 3            |
| 1     | до 3 лет включительно (для малого класса)           |              |
|       | до 4 лет включительно (для среднего класса)         |              |
| 2     | свыше 3 до 5 лет включительно (для малого класса)   |              |
|       | свыше 4 до 6 лет включительно (для среднего класса) |              |
| 3     | свыше 5 до 7 лет включительно (для малого класса)   |              |
|       | свыше 6 до 8 лет включительно (для среднего класса) |              |
| 4     | свыше 7 лет (для малого класса)                     |              |
|       | свыше 8 лет (для среднего класса)                   |              |

\* Проставляется количество предлагаемых участником транспортных средств.

Руководитель юридического лица/

Подпись \_\_\_\_\_

индивидуальный предприниматель/

(фамилия, имя, отчество)

уполномоченный участник договора простого товарищества

Место печати (при наличии)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.».

3. Приложение № 4 к Положению изложить в следующей редакции:

«Справка о транспортных средствах, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

| № п/п | Марка, модель | Год выпуска | Наличие в транспортных средствах характеристик, влияющих на качество перевозок |            |          |   |  |   |                           |                          |   |  |  |                     |
|-------|---------------|-------------|--|------------|----------|---|--|---|---------------------------|--------------------------|---|--|--|---------------------|
|       |               |             | Экологический класс  | Низкий пол | Аппарель | Техническое подъёмное устройство для посадки (высадки) инвалидов на креслах-колясках (электроподъемник) | Кнопка сигнала звукового оповещения водителя | Место для пассажиров с детскими колясками | Система кондиционирования | Подключение к сети Wi-Fi | Автоматическая система пожаротушения моторного отсека | Система видео-подсчета пассажировотока | Использование в качестве моторного топлива природного газа | Пассажиروместимость |
| 1     | 2             | 3           | 4  | 5          | 6        | 7   | 8  | 9   | 10                        | 11                       | 12  | 13                                     | 14   | 15                  |
| 1     |               |             |  |            |          |   |  |   |                           |                          |   |  |  |                     |
| 2     |               |             |  |            |          |   |  |   |                           |                          |   |  |  |                     |
| 3     |               |             |  |            |          |   |  |   |                           |                          |   |  |  |                     |
| ...   |               |             |  |            |          |   |  |   |                           |                          |   |  |  |                     |

В графах 5 - 14: да - при наличии; нет - при отсутствии.

Руководитель юридического лица/  
индивидуальный предприниматель/

Подпись \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

уполномоченный участник договора простого товарищества

Место печати (при наличии)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.».

4. Приложение № 6 к Положению изложить в следующей редакции:

«Критерии оценки участников открытого конкурса

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования - городской округ город Рязань производятся по балльной системе по следующим критериям:

| № критерия | Критерии оценки и сопоставления заявок  | Баллы |
|------------|---|-------|
| 1          | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее |       |

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
|       | количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения   |                     |
| 1.1   | отсутствие ДТП  | 10                  |
| 1.2   | до 0,01   | 8                   |
| 1.3   | от 0,01 (включительно) до 0,02  | 6                   |
| 1.4   | от 0,02 (включительно) до 0,03  | 4                   |
| 1.5   | от 0,03 (включительно) до 0,04  | 2                   |
| 1.6   | свыше 0,04  | 0                   |
| 2     | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |                     |
| 2.1   | за каждый год имеющегося опыта осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок   | 1                   |
| 2.2   | при отсутствии опыта осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок или опыт составляет менее одного года   | 0                   |
| 3     | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок   |                     |
| 3.1   | Экологический класс транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок   |                     |
| 3.1.1 | класс 5 и выше  | 1 за каждое ТС      |
| 3.1.2 | класс 4   | 0,5 за каждое ТС    |
| 3.1.3 | класс 3   | 0                   |
| 3.2   | Наличие низкого пола  | 1 за каждое ТС      |
| 3.3   | Наличие в транспортном средстве оборудования для маломобильных групп населения  |                     |
| 3.3.1 | аппарель  | 1 за каждое ТС      |
| 3.3.2 | технические подъемные устройства для посадки (высадки) инвалидов на креслах-колясках (электроподъемник)   | 2 за каждое ТС      |
| 3.4   | Наличие в транспортном средстве кнопки сигнала звукового оповещения водителя  | 0,5 за каждое ТС    |
| 3.5   | Наличие места для пассажиров с детскими колясками   | 1 за каждое ТС      |
| 3.6   | Наличие в транспортном средстве системы кондиционирования   | 1 за каждое ТС      |
| 3.7   | Наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения в сети Wi-Fi  | 1 за каждое ТС      |
| 3.8   | Наличие в транспортном средстве автоматической системы пожаротушения моторного отсека   | 1 за каждое ТС      |
| 3.9   | Наличие в транспортном средстве системы видео-подсчета пассажиропотока  | 1 за каждое ТС      |
| 3.10  | Использование в качестве моторного топлива природного газа  | 1 за каждое ТС      |
| 3.11  | Пассажировместимость (общая)  | 0,1 за каждое место |

|     |   |                               |   |
|-----|---|-------------------------------|---|
| 4   | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |                               |   |
| 4.1 | малый класс   | до 3 лет включительно         | 6 |
|     | средний класс   | до 4 лет включительно         | 6 |
| 4.2 | малый класс   | свыше 3 до 5 лет включительно | 4 |
|     | средний класс   | свыше 4 до 6 лет включительно | 4 |
| 4.3 | малый класс   | свыше 5 до 7 лет включительно | 2 |
|     | средний класс   | свыше 6 до 8 лет включительно | 2 |
| 4.4 | малый класс   | свыше 7 лет                   | 0 |
|     | средний класс   | свыше 8 лет                   | 0 |

**Примечание:**

По критерию 1 для участников открытого конкурса, не имеющих опыта по осуществлению перевозок по маршруту регулярных перевозок или имеющих опыт менее одного года на дату размещения извещения о проведении открытого конкурса, количество баллов принимается равным нулю.

По критерию 4 производится оценка каждого транспортного средства, предлагаемого участником конкурса, с последующим суммированием общего количества баллов и определением средней величины значения критерия для каждого участника (результат расчета округляется до 2 знаков после запятой).».