

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель главы администрации
города Рязани
_____ М.Д. Ромодин

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В
ГОРОДЕ РЯЗАНИ»
ЗА 2023 ГОД

Ответственный исполнитель	Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Рязани
Дата составления отчета	20.02.2024
Исполнитель	Заместитель начальника отдела организации пассажирских перевозок Родкина Оксана Николаевна тел. 60-00-68 ubg@ryazan.gov.ru

И.о. начальника управления

Д.А. Наумов

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ
И ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ГОРОДЕ РЯЗАНИ»
ЗА 2023 ГОД

1. Сведения о значениях целевых показателей (индикаторов), достигнутых и недостигнутых за отчетный период (Приложение 1).

Реализация муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденной постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238, направлена на организацию бесперебойной работы общественного транспорта, повышение качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения для всех категорий граждан.

Для достижения заданной цели, с учетом стратегических направлений деятельности органов местного самоуправления города Рязани, в рамках муниципальной программы в 2023 году решались следующие задачи:

1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении.

2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок.

3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы характеризуется целевыми показателями (индикаторами).

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении* целевой показатель протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) – 937,23 км.

В 2023 году работы по данному мероприятию не проводились в связи с отсутствием финансирования. Фактически достигнутый целевой показатель в 2023 году – 918,33 км меньше запланированного в связи с приостановлением

перевозок по автобусным маршрутам №№ 10, 25, 45, троллейбусному маршруту № 10.

- основного мероприятия 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций целевой показатель протяженность отремонтированных контактных линий – 20,6 км.

В августе 2023 Минтранс РО проведен конкурсный отбор муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий областного бюджета на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций».

В бюджете города Рязани на реализацию данного мероприятия в 2023 году предусмотрено 3 685 000,00 руб., в бюджете Рязанской области - 70 000 000,00 руб.

Администрацией города Рязани с муниципальным унитарным предприятием города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» (далее – МУП «УРТ») заключен договор № 02/1/1-26-75 от 26.09.2023 о предоставлении из бюджета города Рязани субсидий в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий.

26.12.2023 от МУП «УРТ» получено обращение о срыве сроков исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье», на выполнение работ по ремонту контактной сети троллейбусной линии. Согласно данным ПАО «Россети Центр и Приволжье» полное исполнение данного контракта планируется до 15.03.2024.

Таким образом, целевой показатель - протяженность отремонтированных контактных линий, запланированный на 2023 год, не достигнут.

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»

- основного мероприятия 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, в том числе: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»; приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань целевой показатель – приобретение 72 транспортных средств автомобильного транспорта, в том числе: 47 эксплуатируемых автобусов большого класса,

работающих на газомоторном топливе; 25 приобретенных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе.

Рязанской городской агломерации в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» одобрено приобретение на условиях льготного лизинга 47 автобусов большого класса.

В апреле 2023 года подготовлено и согласовано решение Рязанской городской Думы о совершении сделки по заключению договора финансовой аренды (лизинга) 39 автобусов большой вместимости (решение Рязанской городской Думы от 06.04.2023 № 75-III «О согласовании сделки муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»).

39 автобусов большого класса поступили в июле 2023 года в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги». В настоящее время автобусы работают на линии на маршрутах №№ 13 «ТЦ «Круиз» – пос. Божатково» (7 ед.), 16 «ул. Новоселов, 60 – пос. Южный» (15 ед.), 17 «ДПР-5 – пос. Семчино» (17 ед.).

В декабре 2023 года подготовлено и согласовано решение Рязанской городской Думы о совершении сделки по заключению договора финансовой аренды (лизинга) 8 автобусов большой вместимости (решение Рязанской городской Думы от 14.12.2023 № 89-IV «О согласовании сделки муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса»).

Поставка 8 автобусов планируется в срок до 29.02.2024.

В целях своевременной реализации данных мероприятия администрацией города Рязани заключены долгосрочные муниципальные контракты с муниципальным унитарным предприятием города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса».

Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации от 13.07.2023 № 17пр по результатам рассмотрения заявок субъектов Российской Федерации одобрена заявка Рязанской области на приобретение 25 низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань.

Источником финансового обеспечения расходов на приобретение автобусов являются бюджетные кредиты, предоставляемые Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета.

В августе 2023 между Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации и Губернатором Рязанской области Малковым Павлом

Викторовичем заключено соглашение № 98-1 о реализации мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов которых являются специальные казначейские кредиты, на территории Рязанской области.

В сентябре 2023 между Федеральным казначейством и Министерством финансов Рязанской области заключено соглашение № 2023-00178 о предоставлении бюджету Рязанской области бюджетного кредита за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета (денежные средства поступили 20.11.2023). В октябре 2023 администрацией города Рязани заключен муниципальный контракт на поставку 25 низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, с единственным поставщиком - ООО «Русский автобус - Поволжье» на сумму 423 220,00 тыс. руб., из которых 400 000,00 тыс. руб. средства специального казначейского кредита, 23 220,00 тыс. руб. бюджета города 31.12.2023.

Автобусы распределены на следующих муниципальных маршрутах регулярных перевозок:

- № 7 «пос. Строитель - ул. Новаторов» - 7 ед.;
- № 7А «пос. Строитель – ул. Новаторов» - 5 ед.,
- № 11 «пл. Театральная - пос. Борки» - 4 ед.;
- № 13 «ТЦ «Круиз» - пос. Божатково» - 2 ед.;
- № 22 «пл. Театральная - пос. Солотча» - 5 ед.;
- № 24 «пл. Мичурина - пос. Ворошиловка» - 2 ед.

Целевой показатель, запланированный на 2023 год, достигнут на 88,9 %.

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)*, из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» целевой показатель - количество приобретенных транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

В ноябре 2023 года администрацией города Рязани заключен муниципальный контракт на сумму 157 894,74 тыс. руб. на поставку транспортных средств городского наземного электрического транспорта (5 низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ») за счет средств бюджета Рязанской области в размере 150 000,00 тыс. руб. и бюджета города Рязани в размере 7 894,74 тыс. руб. 19.12.2023 данные троллейбусы были поставлены.

Целевой показатель, запланированный на 2023 год, достигнут на 100 %.

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение*

муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, целевой показатель - выполнение рейсов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении не менее 90%.

Целевой показатель, запланированный на 2023 год, достигнут на 105,7 %.

Значение целевого показателя рассчитано на основании фактически выполненных по маршрутам рейсов, подтвержденных сведениями диспетчерской службы АО «Региональный навигационно-информационный центр по Рязанской области» (далее - АО «РНИЦ по РО»).

2. Ресурсное обеспечение муниципальной программы и перечень основных мероприятий, выполненных и не выполненных в установленные сроки (с указанием причин невыполнения) (Приложение 1).

Первоначальный плановый объем финансирования мероприятий муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» на 2023 год составлял 354 894,413 тыс. руб., в том числе:

- 100 000,00 руб. - средства бюджета города Рязани (**задача 3.** «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам* доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам).

- 254 894,413 тыс. руб. – средства бюджета Рязанской области (**задача 3.** «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам* доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются

услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам).

Увеличение объема финансирования муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» в 2023 году связано с выделением субсидий из бюджетов города Рязани и Рязанской области на реализацию задач и основных мероприятий.

На 31.12.2023 плановый объем финансирования муниципальной программы составил 1 246 995,37526 тыс. руб., в том числе:

- 1 062 827,55422 тыс. руб. - средства областного бюджета;

- 184 167,82104 тыс. руб. - средства бюджета города Рязани.

Фактическое исполнение муниципальной программы в 2023 году составило 1 112 091,70781 тыс. руб. (89,2 % годового плана), в том числе:

- 947 686,71231 тыс. руб. - средства областного бюджета (89,2% от плана);

- 164 404,9955 тыс. руб. - средства бюджета города Рязани (89,3% от плана).

Экономия в размере 134 903,66745 тыс. руб. средств областного бюджета и бюджета города Рязани возникла:

1) в ходе невыполнения основного мероприятия 1.3. «Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций» в связи со срывом сроков исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье», на выполнение работ по ремонту контактной сети троллейбусной линии;

2) в ходе фактического исполнения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам.

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1 Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении* финансирование на реализацию данного мероприятия не выделялось;

- *мероприятия 1.2.1. Составление и изготовление расписания общественного транспорта* - финансирование на реализацию данного мероприятия не выделялось;

- *мероприятия 1.2.2. Оснащение остановок общественного транспорта местами для размещения расписания общественного транспорта* -

финансирование на реализацию данного мероприятия не выделялось.

- *основное мероприятие 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций* – выделено 73 685,00 тыс. руб., из них:

- 70 000,00 тыс. руб. средства областного бюджета;
- 3 685,00 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- *основного мероприятия 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, для МУП «УРТ», в том числе:* - выделено 473 070,86005 тыс. руб., из них:

- 447 434,39775 тыс. руб. средства областного бюджета;
- 25 636,4623 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» - выделено 49 850,86005 тыс. руб., из них:

- 47 434,39775 тыс. руб. средства областного бюджета;
- 2 416,4623 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань – выделено 423 220,00 тыс. руб., из них:

- 400 000,00 тыс. руб. средства областного бюджета;
- 23 220,00 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»),* выделено 157 894,74 тыс. руб., из них:

- 150 000,00 тыс. руб. средства областного бюджета;
- 7 894,74 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

Финансирование осуществлялось в рамках государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт».

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии

с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, - 542 344,77521 тыс. руб., из них:*

- 395 393,15647 тыс. руб. средства областного бюджета;
- 146 951,61874 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

Финансирование осуществлялось в рамках государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт».

3. Информация о внесенных ответственным исполнителем изменениях в муниципальную программу.

№ п/п	Реквизиты постановления о внесении изменений в муниципальную программу	Причины внесения изменений
1.	Постановление администрации города Рязани от 31.03.2023 № 3675 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»	1. Объемы финансирования и целевые показатели приводятся в соответствие с бюджетом города Рязани на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов. 2. Корректировка раздела 1.1 таблицы 1 «Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значения».
2.	Постановление администрации города Рязани от 08.06.2023 № 7757 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»	Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2023 год приводятся с бюджетом города Рязани на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов. Вводится новое мероприятие 1.3 Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, на которое прогнозируется выделение из бюджета Рязанской области 70 000,00 тыс. руб.

3.	<p>Постановление администрации города Рязани от 27.07.2023 № 10067 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»</p>	<p>1. Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2023 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2023 год.</p> <p>По основному мероприятию 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, выделено 98 032,632 тыс. руб. из областного бюджета.</p> <p>По основному мероприятию 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, в том числе: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» выделено 47 734,39775 тыс. руб. из областного бюджета.</p> <p>2. Корректировка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы.</p>
4.	<p>Постановление администрации города Рязани от 10.08.2023 № 10906 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»</p>	<p>1. Объемы финансирования приводятся в соответствие с бюджетом, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 15.12.2022 № 301-III «Об утверждении бюджета города Рязани на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», и уведомлением финансово-казначейского управления администрации города Рязани от 01.08.2023 № 228.</p> <p>2. Изменено название основного мероприятия 1.4. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций.</p> <p>2. Корректировка паспорта программы.</p> <p>3. Дополнение раздела «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы».</p>

		4. Корректировка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы.
5.	Постановление администрации города Рязани от 23.08.2023 № 11362 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»	1. Корректировка целевых показателей муниципальной программы. 2. Корректировка ожидаемых результатов реализации муниципальной программы. 3. Корректировка основного мероприятия муниципальной программы.
6.	Постановление администрации города Рязани от 02.10.2023 № 12649 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»	1. Корректировка целевых показателей муниципальной программы. 2. Корректировка показателей ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы. 3. Корректировка основных мероприятий муниципальной программы. 3. Дополнение раздела «Прогноз ожидаемых результатов муниципальной программы».
7.	Постановление администрации города Рязани от 05.10.2023 № 12888 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»	1. Объемы финансирования приводятся в соответствие с бюджетом, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 15.12.2022 № 301-III «Об утверждении бюджета города Рязани на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов». По основному мероприятию 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), выделено 150 000,00 тыс. руб. из бюджета области, 7 894,74 тыс. руб. из бюджета города Рязани. 2. Корректировка паспорта программы. 3. Дополнение раздела «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы». 4. Корректировка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы
8.	Постановление администрации города Рязани от 29.12.2023 № 16935 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную	1. Объемы финансирования приводятся в соответствие с решением Рязанской городской Думы от 25.12.2023 № 106-IV «О внесении изменений и дополнений в бюджет города Рязани на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, утвержденный решением Рязанской городской Думы от 15.12.2022 № 301-III».

<p>постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»</p>	<p>По основному мероприятию 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, в том числе: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и по основному мероприятию 3.1 Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам.</p> <p>3. Корректировка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы</p> <p>4. Дополнение раздела «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы».</p>
---	---

4. Оценка эффективности муниципальной программы (Приложение 2).

Расчет оценки эффективности производится в соответствии с Методическими указаниями, утвержденными постановлением администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани».

Оценка эффективности муниципальной программы представляет собой сопоставление достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы к фактическим объемам расходов на их достижение с учетом значимости выполнения основных мероприятий программы (весовых коэффициентов).

Оценка эффективности муниципальной программы рассчитывается путем суммирования оценок эффективностей основных мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности основного мероприятия муниципальной программы рассчитывается путем сопоставления достижения запланированного значения целевого показателя (индикатора) по основному мероприятию к финансовой обеспеченности основного мероприятия и зависит от значимости выполнения основного мероприятия (весового коэффициента).

По итогам реализации в 2023 году муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» проведена оценка эффективности реализации основных мероприятий и муниципальной программы в целом.

1. Достижение запланированных значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (ДИi) проводится для каждого целевого показателя (индикатора):

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- основного мероприятия 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении целевой показатель протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) – 937,23 км.

ДИ₁ = 98 %

- основного мероприятия 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта

ДИ₂ = 0 % - нулевое значение связано со срывом сроков исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье», на выполнение работ по ремонту контактной сети троллейбусной линии.

Значение целевого показателя (индикатора) будет достигнуто после полного исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье», до 15.03.2024.

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- основное мероприятие 2.1 Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в том числе:

ДИ₃ = 88,9 %

Целевой показатель (индикатор) основного мероприятия «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в том числе: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» не достиг запланированных значений в связи с тем, что поступили только 39 автобусов большого класса из 47 запланированных, так как планировалась опережающая поставка 8 автобусов большой вместимости в 2023 году.

39 автобусов большого класса поступили в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Высокое значение получено за счет приобретения 25 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, в результате выделения средств из бюджета города Рязани и бюджета Рязанской области на реализацию основного мероприятия «Приобретение низкопольных автобусов,

предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в том числе: приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань».

Источником финансового обеспечения расходов по приобретению 25 низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань осуществлялось за счет специальных казначейских кредитов, предоставляемых Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета.

- основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)

$$ДИ_4 = 100 \%$$

Высокое значение получено за счет приобретения 5 троллейбусов в результате выделенных средств из бюджета города Рязани и бюджета Рязанской области на реализацию основного мероприятия «Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»).

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.*

$$ДИ_5 = 105,71 \%$$

Высокое значение получено за счет выполнения МУП «УРТ» рейсов по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования – городской

округ город Рязань в объеме 95,14%. Данный показатель рассчитан по данным АО «РНИЦ по РО».

2. Оценка финансовой обеспеченности основных мероприятий муниципальной программы:

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- основного мероприятия 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении

$ФОМ_1 = 100 \%$;

- основного мероприятия 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта

$ФОМ_2 = 0 \%$ - денежные средства в 2023 году не были освоены;

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- основное мероприятие 2.1 Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения

$ФОМ_3 = 17455,79 \%$ - в течение года дополнительно были выделены денежные средства из областного бюджета и бюджета города Рязани;

- основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)

$ФОМ_4 = 100 \%$ - выделены денежные средства из областного бюджета и бюджета города Рязани.

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.*

$ФОМ_5 = 101,25 \%$ - выделены дополнительные денежные средства из областного бюджета и бюджета города Рязани.

3. Весовой коэффициент основного мероприятия муниципальной программы (K_i) определяется для каждого основного мероприятия:

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- основного мероприятия 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении

$$K_1 = 0,0$$

- основного мероприятия 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта

$$K_2 = 0,0$$

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- основное мероприятие 2.1 Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения

$$K_3 = 0,424$$

- основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)

$$K_4 = 0,142$$

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.

$$K_5 = 0,434$$

5. Оценка эффективности основных мероприятий муниципальной программы:

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных

перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении*

$ЭОМ_1 = 0 \%$ - эффективность низкая, т.к. мероприятие 1.1 не реализовывалось в 2023 году в связи с отсутствием финансирования.

- *основного мероприятия 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта*

$ЭОМ_2 = 0 \%$ - эффективность низкая, т.к. мероприятие 1.1 не реализовывалось в 2023 году в связи с отсутствием финансирования.

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- *основное мероприятие 2.1 Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения*

$ЭОМ_3 = 0,22 \%$ - эффективность низкая

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)*

$ЭОМ_4 = 14,2 \%$ - эффективность низкая вследствие низкого весового коэффициента (объем финансирования мероприятия 2.2 незначителен по отношению к общему объему финансирования муниципальной программы).

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.*

$ЭОМ_5 = 45,31 \%$ - эффективность невысокая вследствие невысокого весового коэффициента.

4. Оценка эффективности реализации муниципальной программы (ЭМП)

Таким образом, на основании проведенных расчетов эффективность

муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» за 2023 год составила 59,8 % и оценивается как низкая.

Причины низкой эффективности отдельных основных мероприятий муниципальной программы:

1) По основному мероприятию 1.1. «Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении финансирование в 2023 году не выделялось.

2) По основному мероприятию 1.3. «Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций» изначально не предполагалось финансирование. Значение целевого показателя (индикатора) - протяженность отремонтированных контактных линий» не достигнут в результате срыва сроков исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье», на выполнение работ по ремонту контактной сети троллейбусной линии. Согласно данным ПАО «Россети Центр и Приволжье» полное исполнение данного контракта планируется до 15.03.2024.

3) По основному мероприятию 2.1. «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в том числе: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»; приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань» значение целевого показателя (индикатора) - приобретение 72 транспортных средств автомобильного транспорта достигнуто на 88,9 % в связи с тем, что поступили только 39 автобусов большого класса из 47 запланированных, так как планировалась опережающая поставка 8 автобусов большой вместимости в 2023 году.

4) По основному мероприятию 2.2. «Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» денежные средства предусмотрены не были. В октябре 2023 года были выделены средства из бюджета города и бюджета области на приобретение 5 троллейбусов. Целевые показатели (индикаторы) по данному мероприятию также были скорректированы.

5) По мероприятию 3.1 «Заключение муниципальных контрактов на

выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» объем денежных средств на начало отчетного периода был указан в соответствии с решением Рязанской городской Думы от 15.12.2022 № 301-III «Об утверждении бюджета города Рязани на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» без учета средств из вышестоящих бюджетов, которые были доведены в течение 2023 года.

В связи с тем, что изначально в муниципальной программе «Общественный транспорт в городе Рязани» по основным мероприятиям финансирование не предусмотрено, но выделялось в течение года, эффективность мероприятий оказалась низкой.

5. Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы.

Несмотря на ряд недостигнутых в 2023 году целевых показателей и невыполненных в полном объеме мероприятий муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани», учитывая значимость проводимых мероприятий, целесообразно продолжать работу по организации бесперебойной работы общественного транспорта, повышению качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения для всех категорий граждан, удовлетворению потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствованию и развитию сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении.

Также считаем необходимым рассмотреть возможность корректировки расчетов по оценке эффективности основных мероприятий муниципальной программы с учетом того, что средства вышестоящих бюджетов поступают в течение финансового года.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий и достижения целевых показателей (индикаторов)
муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани»
за 2023 год

Ответственный исполнитель: Управление транспорта администрации города Рязани

№ п/п	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)	Исполнено, %	Значение индикатора на 2030 г.	Результаты	
								запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Муниципальная программа «Общественный транспорт в городе Рязани»	УТ	Всего, в том числе:	1 246 995,37526	1 112 091,70781	89,2			
			федеральный бюджет						
			областной бюджет	1 062 827,55422	947 686,71231	89,2			
			бюджет города Рязани	184 167,82104	164 404,9955	89,3			
			внебюджетные источники	-	-	-			
1	Задача 1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении								
1.1	Основное мероприятие 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении	УТ	Всего, в том числе:	0,00	0,0			Финансирование в 2023 году не выделялось	
			федеральный бюджет	0,00	0,00				
			областной бюджет	0,00	0,00				
			бюджет города Рязани	0,00	0,00				

№ п/п	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)	Исполнено, %	Значение индикатора на 2030 г.	Результаты	
								запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			внебюджетные источники						
	ИНДИКАТОР:	УТ		937,23	918,33	98	1113,29	Показатель выполнен на 98 % при отсутствии финансирования в связи с приостановлением перевозок по автобусным маршрутам №№ 10, 25, 45, троллейбусному маршруту № 10.	
1.1	Основное мероприятие 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе:	УТ	Всего, в том числе:	73 685,00	0,00	0	Протяженность отремонтированных контактных линий 20,6 км	Не выполнен в связи со срывом сроков исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье. Значение целевого показателя (индикатора) будет достигнуто после полного исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье», до 15.03.2024.	
			федеральный бюджет	-	-	-			
			областной бюджет	70 000,00	0,00	0			
			бюджет города Рязани	3 685,00	0,00	0			
			внебюджетные источники	-	-	-			
	субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций		Всего, в том числе:	73 685,00	0,00	0			
			федеральный бюджет	-	-				
			областной бюджет	70 000,00	0,00	0			
			бюджет города Рязани	3 685,00	0,00	0			
			внебюджетные источники						

№ п/п	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)	Исполнено, %	Значение индикатора на 2030 г.	Результаты	
								запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ИНДИКАТОР:	УТ	км	20,6	0,00	0	0	Показатель не выполнен в связи со срывом сроков исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье».	
2	Задача 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок								
2.1	Основное мероприятие 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, в том числе:	УТ	Всего, в том числе:	473 070,86005	471 549,246	99,7		Приобретение 72 транспортных средства автомобильного транспорта, в том числе:	Приобретено 64 транспортных средства автомобильного транспорта, в том числе:
			федеральный бюджет	-	-				
			областной бюджет	447 434,39775	445 912,7837	99,7			
			бюджет города Рязани	25 636,4623	25 636,4623	100			
			внебюджетные источники						
	субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные	УТ	Всего, в том числе:	49 850,86005	48 329,246	96,9		эксплуатация 47 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе	эксплуатация 39 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе
			федеральный бюджет						
			областной бюджет	47 434,39775	45 912,7837	96,8			
			бюджет города Рязани	2 416,4623	2 416,4623	100			

№ п/п	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)	Исполнено, %	Значение индикатора на 2030 г.	Результаты	
								запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	качественные дороги»		внебюджетные источники						
	приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань	УТ	Всего, в том числе:	423 220,00	423 220,00	100		приобретение 25 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе	Приобретено 25 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе
федеральный бюджет									
областной бюджет			400 000,00	400 000,00	100				
бюджет города Рязани			23 220,00	23 220,00	100				
			внебюджетные источники						
	ИНДИКАТОР:	УТ	шт.	72	64	88,9	3	Показатель выполнен на 88,9 % в связи с тем, что поступили 39 автобусов большого класса из 47 запланированных, так как планировалась опережающая поставка 8 автобусов большой вместимости в 2023 году	
2.2	Основное мероприятие 2.2. Приобретение	УТ	Всего, в том числе:	157 894,74	157 894,74	100		Приобретение 5 транспортных	Приобретено 5 троллейбусов

№ п/п	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)	Исполнено, %	Значение индикатора на 2030 г.	Результаты	
								запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них:		федеральный бюджет					средств городского наземного электрического транспорта	
			областной бюджет	150 000,00	150 000,00	100			
			бюджет города Рязани	7 894,74	7 894,74	100			
			внебюджетные источники			-			
	в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)»		Всего, в том числе:	-	-	-	-		
			федеральный бюджет	-	-	-	-		
			областной бюджет	-	-	-	-		
			бюджет города Рязани	-	-	-	-		
			внебюджетные источники	-	-	-	-		
	ИНДИКАТОР:	УТ	шт.	5	5	100	4	Показатель выполнен	
3	Задача 3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами								
3.1	Основное мероприятие	УТ	Всего, в том числе:	542 344,77521	482 647,72181	89		Не менее 90 %	В 2023 году МУП

№ п/п	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)	Исполнено, %	Значение индикатора на 2030 г.	Результаты	
								запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам		федеральный бюджет	-	-	-		рейсов	«УРТ» выполнено 95,14 % рейсов по перевозке пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань
областной бюджет			395 393,15647	351 773,92861	89				
бюджет города Рязани			146 951,61874	130 873,7932	89,1				
внебюджетные источники			-	-	-				
	ИНДИКАТОР:	УТ	%	90	95,14	105,71	Не менее 90%	Показатель выполнен	

Оценка
 эффективности муниципальной программы
 «Общественный транспорт в городе Рязани» за 2023 год

№№ пп	Наименование муниципальной программы (МП), задачи, основного мероприятия	Финансирование (тыс. руб.)		Финансовая обеспеченно сть основного мероприятия (ФОМ), %	Весовой коэффициент основного мероприятия (К)	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изме рения	Значение индикатора		Достижение значений индикатора (ДИ), %	Эффективность основных мероприятий, задач, с учетом весовых коэффициентов, %
		План	Факт					План	Факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1	Основное мероприятие 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении	0,00	0,00	- % ФОМ1	0,0 К1	Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого)	км	937,23	918,33	98 % ДИ1	0 % ЭОМ1
1.3*	Основное мероприятие 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта	70 000,00	0,00	0 % ФОМ2	0,0 К2	Протяженность отремонтированных контактных линий	км	20	0	0 % ДИ2	0 % ЭОМ2

№№ пп	Наименование муниципальной программы (МП), задачи, основного мероприятия	Финансирование (тыс. руб.)		Финансовая обеспеченность основного мероприятия (ФОМ), %	Весовой коэффициент основного мероприятия (К)	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значение индикатора		Достижение значений индикатора (ДИ), %	Эффективность основных мероприятий, задач, с учетом весовых коэффициентов, %
		План	Факт					План	Факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.1.**	Основное мероприятие 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан	2 701,39215	471 549,246	17 455,79 % ФОМ3	0,424 К3	Количество приобретенных транспортных средств автомобильного транспорта	шт.	47	64	136,17 % ДИ3	0,3 % ЭОМ3
2.2* **	Основное мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)	157 894,74	157 894,74	100 % ФОМ4	0,142 К4	Количество приобретенных транспортных средств городского наземного электрического транспорта, из них:	шт.	5	5	100 % ДИ4	14,2 % ЭОМ4
3.1* ***	Основное мероприятие 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ,	476 673,81884	482 647,72181	101,25% ФОМ5	0,434 К5	Обеспечение выполнения рейсов автомобильным транспортом и городским наземным	%	Не менее 90 %	95,14	105,71 % ДИ5	45,3 % ЭОМ5

№№ пп	Наименование муниципальной программы (МП), задачи, основного мероприятия	Финансирование (тыс. руб.)		Финансовая обеспеченность основного мероприятия (ФОМ), %	Весовой коэффициент основного мероприятия (К)	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значение индикатора		Достижение значений индикатора (ДИ), %	Эффективность основных мероприятий, задач, с учетом весовых коэффициентов, %
		План	Факт					План	Факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам					электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении не менее 90%					
	Муниципальная программа										59,8 % ЭМП

* в редакции постановления администрации города Рязани от 08.06.2023 № 7757

** в редакции постановления администрации города Рязани от 08.06.2023 № 7757

*** в редакции постановления администрации города Рязани от 05.10.2023 № 12888 (первоначально основное мероприятие 2.2 «Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ») не планировалось к реализации в 2023 году. В октябре 2023 года выделены средства из бюджета города и областного бюджета на приобретение 5 троллейбусов. Целевые показатели (индикаторы) по данному мероприятию также были скорректированы).

**** в редакции постановления администрации города Рязани от 23.08.2023 № 11362 (первоначально основное мероприятие 3.1 «Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» планировалось с другим целевым показателем. В августе 2023 года для получения финансирования из областного бюджета был переименован целевой индикатор мероприятия).