

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель главы администрации
города Рязани
_____ О.А. Самсонов

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В
ГОРОДЕ РЯЗАНИ»
ЗА 2024 ГОД

| | |
|---------------------------|---|
| Ответственный исполнитель | Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Рязани |
| Дата составления отчета | 20.02.2025 |
| Исполнитель | Заместитель начальника отдела организации пассажирских перевозок Родкина Оксана Николаевна тел. 60-00-68 ubg@ryazan.gov.ru |

Начальник управления

В.Е. Титов

ГODOVOЙ ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ
И ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ГОРОДЕ РЯЗАНИ»
ЗА 2024 ГОД

1. Сведения о значениях целевых показателей (индикаторов), достигнутых и недостигнутых за отчетный период (Приложение 1).

Реализация муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденной постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238, направлена на организацию бесперебойной работы общественного транспорта, повышение качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения для всех категорий граждан.

Для достижения заданной цели, с учетом стратегических направлений деятельности органов местного самоуправления города Рязани, в рамках муниципальной программы в 2024 году решались следующие задачи:

1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении.

2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок.

3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы характеризуется целевыми показателями (индикаторами).

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении* целевой показатель протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) – на 2024 год отсутствует. Выполнение данного мероприятия будет возобновлено при выделении бюджетных ассигнований.

- *основного мероприятия 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического*

транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций целевой показатель протяженность отремонтированных контактных линий – 20,6 км.

В августе 2023 Минтранс РО проведен конкурсный отбор муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий областного бюджета на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций».

В бюджете города Рязани на реализацию данного мероприятия предусмотрено 3 685 000,00 руб., в бюджете Рязанской области - 70 000 000,00 руб.

Администрацией города Рязани с муниципальным унитарным предприятием города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» (далее – МУП «УРТ») заключен договор № 02/1/1-26-75 от 26.09.2023 о предоставлении из бюджета города Рязани субсидий в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий.

26.12.2023 от МУП «УРТ» получено обращение о срыве сроков исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье», на выполнение работ по ремонту контактной сети троллейбусной линии. Согласно данным ПАО «Россети Центр и Приволжье» полное исполнение данного контракта осуществилось в марте 2024 года.

Таким образом, целевой показатель - протяженность отремонтированных контактных линий, запланированный на 2023 год, достигнут в 2024 году.

- *основного мероприятия 1.4. Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта* целевой показатель протяженность реконструированных контактных линий на 2024 год не запланирован.

В бюджете города Рязани на реализацию данного мероприятия в 2024 году предусмотрено было 7 000 000,00 руб. на разработку проектно-сметной документации. В течение года работы не были реализованы, в связи с чем перенесены на 2025 год.

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»

- *основного мероприятия 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, в том числе: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»; приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по*

регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань целевой показатель – приобретение 72 транспортных средств автомобильного транспорта, в том числе: 47 эксплуатируемых автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе; 25 приобретенных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе; 20 эксплуатируемых автобусов большого класса, работающих на дизельном топливе.

Рязанской городской агломерации в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» одобрено приобретение на условиях льготного лизинга 47 автобусов большого класса.

39 автобусов большого класса поступили в июле 2023 года в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

8 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, в рамках одобренной Рязанской агломерации заявки по федеральному проекту «Развитие общественного транспорта» поступили в июле 2024 года. Автобусы распределены на маршрут регулярных перевозок: № 7 «пос. Строитель - ул. Новаторов». МУП «УРТ» выплачены субсидии в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в размере 138 684,74 тыс. руб. (в бюджете области предусмотрено 131 750 502,05 руб., в бюджете города 6 934 236,95 руб.).

В рамках одобренной Рязанской агломерации заявки по инвестиционному проекту «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» поступили 20 автобусов большого класса, работающих на дизельном топливе. Автобусы распределены на следующие маршруты регулярных перевозок: № 6 «ул. Новоселов 60-мкр. Братиславский» (8 ед.), № 20 «Микрорайон № 1 ДПР - пос. Мехзавода» (12 ед.). Для обеспечения финансовых обязательств МУП «УРТ» по договору финансовой аренды (лизинга) на эти цели в бюджете области на 2024 год предусмотрены иные межбюджетные трансферты бюджету муниципального образования Рязанской области - городской округ город Рязань в целях софинансирования расходных обязательств по возмещению части затрат перевозчиков на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на дизельном топливе, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг», в размере 50 616 986,10 руб., в бюджете города - в размере 2 664 051,90 руб.

Целевой показатель, запланированный на 2024 год, достигнут на 100 %.

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных*

троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» целевой показатель - количество приобретенных транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

В декабре 2024 года администрацией города Рязани заключен муниципальный контракт на сумму 183 593 750,00 руб. на поставку транспортных средств городского наземного электрического транспорта (5 низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ») за счет средств бюджета Рязанской области в размере 174 414 062,50 руб. и бюджета города Рязани в размере 9 179 687,50 руб. 19.12.2024 данные троллейбусы были поставлены.

Целевой показатель, запланированный на 2024 год, достигнут на 100 %.

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, целевой показатель - выполнение рейсов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении не менее 90%.*

Целевой показатель, запланированный на 2024 год, достигнут на 100 %.

Значение целевого показателя рассчитано на основании фактически выполненных по маршрутам рейсов, подтвержденных сведениями диспетчерской службы АО «Региональный навигационно-информационный центр по Рязанской области» (далее - АО «РНИЦ по РО») в объеме 93,2 %.

2. Ресурсное обеспечение муниципальной программы и перечень основных мероприятий, выполненных и не выполненных в установленные сроки (с указанием причин невыполнения) (Приложение 1).

Первоначальный плановый объем финансирования мероприятий муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» на 2024 год составлял 636 680,005 тыс. руб., в том числе:

- 180 600,00 тыс. руб. - средства бюджета города Рязани (**задача 2** «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок» *основного мероприятия 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп*

граждан; **задача 3.** «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам для муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам).*

- 456 080,005 тыс. руб. – средства бюджета Рязанской области (**задача 2** «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок» *основного мероприятия 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан; задача 3.* «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам для муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам).*

Увеличение объема финансирования муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» в 2024 году связано с выделением субсидий из бюджетов города Рязани и Рязанской области на реализацию задач и основных мероприятий.

На 31.12.2024 плановый объем финансирования муниципальной программы составил 1 070 499,9452 тыс. руб., в том числе:

- 678 961,55565 тыс. руб. - средства областного бюджета;
- 391 538,38955 тыс. руб. - средства бюджета города Рязани.

Фактическое исполнение муниципальной программы в 2024 году составило 1 015 891,64859 тыс. руб. (94,9 % годового плана), в том числе:

- 652 707,06952 тыс. руб. - средства областного бюджета (96,1% от плана);
- 363 184,57907 тыс. руб. - средства бюджета города Рязани (92,8% от плана).

Экономия в размере 54 608,29661 тыс. руб. средств областного бюджета и бюджета города Рязани возникла:

1) в ходе фактического исполнения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

2) в ходе неисполнения работ по разработке проектно-сметной документации по основному мероприятию 1.4. Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта.

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1 Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении* финансирование на реализацию данного мероприятия не выделялось, в связи с чем исполнение мероприятия приостановлено до выделения денежных средств;

- *мероприятия 1.2.1. Составление и изготовление расписания общественного транспорта* - финансирование на реализацию данного мероприятия не выделялось;

- *мероприятия 1.2.2. Оснащение остановок общественного транспорта местами для размещения расписания общественного транспорта* - финансирование на реализацию данного мероприятия не выделялось.

- *основное мероприятие 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций* – выделено 73 685,00 тыс. руб., из них:

- 70 000,00 тыс. руб. средства областного бюджета;

- 3 685,00 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

- *мероприятия 1.4. Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта* – выделено 7 000,00 тыс. руб. из бюджета города Рязани.

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- *основного мероприятия 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, для МУП «УРТ», в том числе:* - выделено 191 965,777 тыс. руб., из них:

- 182 367,48815 тыс. руб. средства областного бюджета;

- 9 598,28885 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» - выделено 138 684,739 тыс. руб., из них:

- 131 750,50205 тыс. руб. средства областного бюджета;*
- 6 934,23695 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.*

субсидии перевозчикам в целях финансового обеспечения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» - выделено 53 281,038 тыс. руб., из них:

- 50 616,9861 тыс. руб. средства областного бюджета;*
- 2 664,0519 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.*

- основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), - выделено 183 593,75 тыс. руб., из них:

- 174 414,0625 тыс. руб. средства областного бюджета;*
- 9 179,6875 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.*

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, выделено 614 255,4182 тыс. руб., из них:*

- 252 180,005 тыс. руб. средства областного бюджета;*
- 362 075,4132 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.*

3. Информация о внесенных ответственным исполнителем изменениях в муниципальную программу.

| № п/п | Реквизиты постановления о внесении изменений в муниципальную программу | Причины внесения изменений |
|-------|--|--|
| 1. | Постановление администрации города Рязани от 27.02.2024 № 2452 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | <p>1. Объемы финансирования приводятся в соответствие с решением Рязанской городской Думы от 14.12.2023 № 79-IV «Об утверждении бюджета города Рязани на 2024 год и плановый 2025 и 2026 годов»</p> <p>2. Вводятся новые основные мероприятия 1.4 «Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта», 2.1. «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, из них: возмещение затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на дизельном топливе, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг».</p> |
| 2. | Постановление администрации города Рязани от 19.04.2024 № 5425 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | <p>Объемы финансирования мероприятий приводятся в соответствие с решением Рязанской городской Думы от 29.02.2024 № 42-IV «О внесении изменений и дополнений в бюджет города Рязани на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, утвержденный решением Рязанской городской Думы от 14.12.2023 № 79-IV».</p> <p>1. Основное мероприятие 1.3. «Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций» увеличено на 73 685,00 тыс. руб. за счет средств бюджета города Рязани (3 685,00 тыс. руб.) и средств областного бюджета (70 000,00 тыс. руб.). Скорректирован соответствующий целевой показатель (индикатор).</p> <p>2. Основное мероприятие 3.1. «Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным</p> |

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>транспорт и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» - финансирование увеличено в 2024 году на 50 040,50221 тыс. руб.</p> <p>3. Скорректирован перечень основных мероприятий муниципальной программы в части сроков реализации.</p> |
| 3. | <p>Постановление администрации города Рязани от 27.04.2024 № 5653 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»</p> | <p>1. Меняются наименования одного из подмероприятий основного мероприятия 2.1 «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, из них: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»; приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань; субсидии перевозчикам в целях финансового обеспечения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» и соответствующего целевого показателя (индикатора). Корректируются значения данного целевого показателя (индикатора) в 2025 и 2026 годах (обнуляются).</p> <p>2. По основному мероприятию 1.3 «Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций» средства областного бюджета в размере 70 000,00 тыс. руб., указанные в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани, учтены в бюджете Рязанской области.</p> <p>3. Перераспределены средства бюджет города Рязани в размере 479,49345 тыс. руб. с основного мероприятия 2.1 «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, из них: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»; приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань; субсидии перевозчикам в целях финансового обеспечения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» на основное мероприятие 3.1 «Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам».</p> <p>4. Уменьшено финансирование за счет средств областного бюджета по основному мероприятию 2.1 «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, из них: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»; приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань; субсидии перевозчикам в целях финансового обеспечения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» на сумму 9 110,37555 тыс. руб. Корректировка соответствующих целевых показателей не требуется.</p> <p>Общий объем финансирования муниципальной программы в 2024 году уменьшается на</p> |
|--|--|--|

| | | |
|----|---|--|
| | | 9 110,37555 тыс. руб. за счет средств областного бюджета. |
| 4. | Постановление администрации города Рязани от 18.10.2024 № 12053 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | <p>1. Объемы финансирования приводятся в соответствии с решением Рязанской городской Думы от 26.09.2024 № 242-IV «О внесении изменений и дополнений в бюджет города Рязани на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, утвержденный решением Рязанской городской Думы от 14.12.2023 № 79-IV» и в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2024 год.</p> <p>2. Увеличено финансирование по основному мероприятию 1.4. «Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта» на 8 000,00 тыс. руб. за счет средств бюджета города Рязани. Денежные средства предусмотрены на разработку проектно-сметной документации.</p> <p>3. Увеличено финансирование по основному мероприятию 2.2 «Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»» на 184 210,52632 тыс. руб., из них: 9 210,52632 тыс. руб. средства бюджета города Рязани, 175 000,00 руб. прогнозные средства бюджета Рязанской области.</p> <p>Скорректирован соответствующий целевой показатель (индикатор) «Количество приобретенных транспортных средств городского наземного электрического транспорта» в 2024 году - 5 шт.</p> <p>4. Увеличено финансирование по основному мероприятию 3.1. «Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» - финансирование в 2024 году на 152 000,00 тыс. руб. за счет средств бюджета города Рязани.</p> <p>Корректировка соответствующего целевого показателя не требуется.</p> <p>Скорректированы сроки реализации основного мероприятия 1.1 «Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении», соответственно скорректирован целевой показатель 1.1.</p> <p>5. Изменено название основного мероприятия 1.4.</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций.</p> <p>6. Корректировка паспорта программы.</p> <p>7. Дополнение раздела «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы».</p> <p>8. Корректировка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы.</p> |
| 5. | <p>Постановление администрации города Рязани от 23.12.2024 № 14866 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»</p> | <p>1. Объемы финансирования приводятся в соответствие с решением Рязанской городской Думы от 24.10.2024 № 268-IV «О внесении изменений и дополнений в бюджет города Рязани на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, утвержденный решением Рязанской городской Думы от 14.12.2023 № 79-IV» и в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2024 год.</p> <p>2. Восстановлено финансирование по основному мероприятию 1.3 «Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций» средства бюджета города Рязани в размере 2 100,00 тыс. руб. на софинансирование средств из вышестоящих бюджетов на проведение ремонта инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций).</p> <p>3. Увеличено финансирование по основному мероприятию 2.1 «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, из них: субсидии перевозчикам в целях финансового обеспечения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» на 2025 – 2027 гг. на 75 791,6916 тыс. руб. (прогнозные значения средств областного бюджета).</p> <p>4. Уменьшена сумма финансирования по основному мероприятию 2.2 «Приобретение транспортных средств городского наземного</p> |

| | | |
|----|--|---|
| | | <p>электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)» на 585,9375 тыс. руб. средств областного бюджета в результате формирования начальной (максимальной) цены контракта по представленным коммерческим предложениям для проведения конкурентных процедур.</p> <p>5. Увеличено финансирование по основному мероприятию 3.1 «Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» на 7 110,52632 тыс. руб. за счет восстановления средств городского бюджета.</p> |
| 6. | <p>Постановление администрации города Рязани от 27.12.2024 № 15348 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»</p> | <p>1. Объемы финансирования приводятся в соответствие с решением Рязанской городской Думы от 23.12.2024 № 339-IV «О внесении изменений и дополнений в бюджет города Рязани на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, утвержденный решением Рязанской городской Думы от 14.12.2023 № 79-IV».</p> <p>2. Уменьшено финансирование по основному мероприятию 1.3 «Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций» средств бюджета города Рязани на 2 100,00 тыс. руб. на проведение ремонта инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций).</p> <p>3. Уменьшено финансирование по основному мероприятию 1.4 «Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта» на 1 000,00 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.</p> <p>4. Уменьшено финансирование по основному мероприятию 2.1 «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, из них: субсидии перевозчикам в целях финансового обеспечения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного</p> |

| | | |
|----|--|---|
| | | <p>пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» на 86,8884 тыс. руб.</p> <p>5. Уменьшена сумма финансирования по основному мероприятию 2.2 «Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)» на 30,83882 тыс. руб. средств бюджета города Рязани в результате формирования начальной (максимальной) цены контракта по представленным коммерческим предложениям для проведения конкурентных процедур.</p> <p>6. Уменьшено финансирование по основному мероприятию 3.1 «Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» на 13 379,91176 тыс. руб., из них: 2 500,00 тыс. руб. средства бюджета Рязанской области, 10 879,91176 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.</p> |
| 7. | <p>Постановление администрации города Рязани от 28.12.2024 № 15532 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238»</p> | <p>1. Вносятся изменения под сводную бюджетную роспись расходов бюджета города Рязани в связи с уменьшением средств бюджета Рязанской области в основном мероприятии 2.1 «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, из них: субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в размере 1 639,1224 тыс. руб.; субсидии перевозчикам в целях финансового обеспечения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» в размере 11,7572 тыс. руб.</p> |

4. Оценка эффективности муниципальной программы (Приложение 2).

Расчет оценки эффективности производится в соответствии с Методическими указаниями, утвержденными постановлением администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани

и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани».

Оценка эффективности муниципальной программы учитывает финансовое исполнение муниципальной программы и степень достижения значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы на конец отчетного периода.

Финансовое исполнение муниципальной программы определяется как отношение фактически произведенных расходов за счет всех источников финансирования по муниципальной программе за отчетный период к плановому объему финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования на конец отчетного периода

По итогам реализации в 2024 году муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» проведена оценка эффективности муниципальной программы в целом.

1. Достижение запланированного значения i -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (ДИ $_i$) проводится для каждого целевого показателя (индикатора):

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении* целевой показатель протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) на 2024 год отсутствует. Выполнение данного мероприятия приостановлено и будет возобновлено при условии выделения денежных средств на его исполнение.

- *основного мероприятия 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта*

ДИ $_1$ = 100 %

Высокое значение целевого показателя достигнуто за счет полного исполнения контракта, заключенного между МУП «УРТ» и ПАО «Россети Центр и Приволжье», в марте 2024 года.

- *основного мероприятия 1.4. Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта* целевой показатель протяженность реконструированных контактных линий на 2024 год не запланирован. Денежные средства, запланированные на 2024 год, были предусмотрены на разработку проектно-сметной документации, но не освоены: подрядчик, с которым был заключен

контракт на выполнение данной услуги, не произвел работы в установленные сроки, в связи с чем работы перенесены на 2025 год.

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- *основное мероприятие 2.1 Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в том числе:*

ДИ₃ = 100 %

Высокое значение целевого показателя (индикатора) получено за счет приобретения в лизинг 20 автобусов большого класса, работающих на дизельном топливе, в результате выделения средств из бюджета города Рязани и бюджета Рязанской области на реализацию основного мероприятия «Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, в том числе: возмещение затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на дизельном топливе, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг».

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)*

ДИ₄ = 100 %

Высокое значение получено за счет приобретения 5 троллейбусов в результате выделенных средств из бюджета города Рязани и бюджета Рязанской области на реализацию основного мероприятия «Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»).

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.*

ДИ₅ = 103,6 %

Высокое значение получено за счет выполнения МУП «УРТ» рейсов по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным

электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань в объеме 93,2 %. Данный показатель рассчитан по данным АО «РНИЦ по РО».

2. Финансовое исполнение муниципальной программы:

По задаче 1. «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении.* Выполнение данного мероприятия приостановлено.

- *основного мероприятия 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта*

ФИ₁ = 100 % - выделены денежные средства из областного бюджета и бюджета города Рязани.

- *основного мероприятия 1.4. Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта*

ФИ₂ = 0 % - выделены денежные средства из бюджета города Рязани, но освоены не были.

По задаче 2. «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- *основное мероприятие 2.1 Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения*

ФИ₃ = 100 % - выделены денежные средства из областного бюджета и бюджета города Рязани;

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»)*

ФИ₄ = 100 % - выделены денежные средства из областного бюджета и бюджета города Рязани.

По задаче 3. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по*

регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.

ФИ₅ = 92,2 % - выделены дополнительные денежные средства из областного бюджета и бюджета города Рязани.

4. Оценка эффективности муниципальной программы (ЭМП)

Таким образом, на основании проведенных расчетов эффективность муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» за 2024 год составила 97,5 % и оценивается как эффективная.

5. Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы.

Учитывая значимость проводимых мероприятий муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани», целесообразно продолжать работу по организации бесперебойной работы общественного транспорта, повышению качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения для всех категорий граждан, удовлетворению потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий и достижения целевых показателей (индикаторов)
муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани»
за 2024 год

Ответственный исполнитель: Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Рязани

| № п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансирования | План (тыс. руб.) | Факт (тыс. руб.) | Исполнено, % | Значение индикатора на 2030 г. | Результаты | |
|----------|---|---|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------|--|-------------|
| | | | | | | | | запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Муниципальная программа «Общественный транспорт в городе Рязани» | УДХиТ | Всего, в том числе: | 1 070 499,9452 | 1 015 891,64859 | 94,9 | | | |
| | | | федеральный бюджет | | | | | | |
| | | | областной бюджет | 678 961,55565 | 652 707,06952 | 96,1 | | | |
| | | | бюджет города Рязани | 391 538,38955 | 363 184,57907 | 92,8 | | | |
| | | | внебюджетные источники | - | - | - | | | |
| 1 | Задача 1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении | | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении | УДХиТ | Всего, в том числе: | 0,00 | 0,0 | | | Финансирование в 2024 году не выделялось | |
| | | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | бюджет города Рязани | 0,00 | 0,00 | | | | |

| № п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансирования | План (тыс. руб.) | Факт (тыс. руб.) | Исполнено, % | Значение индикатора на 2030 г. | Результаты | |
|----------|--|---|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------|---|--|
| | | | | | | | | запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | внебюджетные источники | | | | | | |
| | ИНДИКАТОР: | УДХиТ | | - | - | - | - | Исполнение данного мероприятия приостановлено в виду отсутствия финансирования. При выделении денежных средств исполнение данного мероприятия будет возобновлено. | |
| 1.3 | Основное мероприятие 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта, в том числе: | УДХиТ | Всего, в том числе: | 73 685,00 | 73 685,00 | 100 | | Протяженность отремонтированных контактных линий 20,6 км | Проведен ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций (20,6 км). |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | | | |
| | | | областной бюджет | 70 000,00 | 70 000,00 | 100 | | | |
| | | | бюджет города Рязани | 3 685,00 | 3 685,00 | 100 | | | |
| | | | внебюджетные источники | - | - | - | | | |
| | субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на ремонт контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций | | Всего, в том числе: | 73 685,00 | 73 685,00 | 100 | | | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | | | |
| | | | областной бюджет | 70 000,00 | 70 000,00 | 100 | | | |
| | | | бюджет города Рязани | 3 685,00 | 3 685,00 | 100 | | | |
| | | | внебюджетные источники | - | - | - | | | |

| № п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансирования | План (тыс. руб.) | Факт (тыс. руб.) | Исполнено, % | Значение индикатора на 2030 г. | Результаты | |
|----------|--|---|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------|--|---|
| | | | | | | | | запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | ИНДИКАТОР: | УДХиТ | км | 20,6 | 20,6 | 100 | 100 | Показатель выполнен. | |
| 1.4 | Основное мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта | УКС | Всего, в том числе: | 7 000,00 | 0,0 | 0,0 | - | Протяженность реконструирован- ных контактных линий | Денежные средства выделялись на разработку проектно- сметной документации, но освоены не были. |
| | | | федеральный бюджет | | | | | | |
| | | | областной бюджет | - | - | - | | | |
| | | | бюджет города Рязани | 7 000,00 | 0,00 | 0,0 | - | | |
| | | | внебюджетные источники | - | - | - | | | |
| | ИНДИКАТОР: | УКС | км | - | - | - | | На 2024 год выполнение индикатора не запланировано | |
| 2 | Задача 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, в том числе: | УДХиТ | Всего, в том числе: | 191 965,777 | 191 965,777 | 100 | | Приобретение 20 транспортных средства автомобильного транспорта, в том числе: | Приобретено 20 транспортных средства автомобильного транспорта, в том числе: |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | | | |
| | | | областной бюджет | 182 367,48815 | 182 367,48815 | 100 | | | |
| | | | бюджет города Рязани | 9 598,28885 | 9 598,28885 | 100 | | | |
| | | | внебюджетные | - | - | - | | | |

| № п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансирования | План (тыс. руб.) | Факт (тыс. руб.) | Исполнено, % | Значение индикатора на 2030 г. | Результаты | |
|----------|--|---|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------|---|---|
| | | | | | | | | запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | источники | | | | | | |
| | субсидии перевозчикам в целях возмещения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» | УДХиТ | Всего, в том числе: | 138 684,739 | 138 684,739 | 100 | | эксплуатация 47 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе | эксплуатация 47 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | | | |
| | | | областной бюджет | 131 750,50205 | 131 750,50205 | 100 | | | |
| | | | бюджет города Рязани | 6 934,23695 | 6 934,23695 | 100 | | | |
| | | | внебюджетные источники | - | - | - | | | |
| | приобретение низкопольных автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных | УДХиТ | Всего, в том числе: | 0,00 | 0,00 | 0,0 | | Финансирование в 2024 году не выделялось | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | | | |
| | | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,0 | | | |
| | | | бюджет города Рязани | 0,00 | 0,00 | 0,0 | | | |

| № п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансирования | План (тыс. руб.) | Факт (тыс. руб.) | Исполнено, % | Значение индикатора на 2030 г. | Результаты | |
|-------|--|--|-------------------------|------------------|------------------|--------------|--------------------------------|--|---|
| | | | | | | | | запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | маршрутах регулярных перевозок муниципального образования - городской округ город Рязань | | внебюджетные источники | - | - | - | | | |
| | субсидии перевозчикам в целях финансового обеспечения затрат на оплату лизинговых платежей за автобусы, приобретенные в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» ⁴ | УДХиТ | Всего, в том числе: | 53 281,038 | 53 281,038 | 100 | | Приобретение 20 автобусов в лизинг в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» | Приобретено 20 автобусов в лизинг в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | | | |
| | | | областной бюджет | 50 616,9861 | 50 616,9861 | 100 | | | |
| | | | бюджет города Рязани | 2 664,0519 | 2 664,0519 | 100 | | | |
| | | | внебюджетные источники | - | - | - | | | |
| | ИНДИКАТОР: | УДХиТ | шт. | 20 | 20 | 100 | 3 | Показатель выполнен | |
| 2.2 | Основное мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического | УДХиТ | Всего, в том числе: | 183 593,75 | 183 593,75 | 100 | | Приобретение 5 транспортных средств городского наземного электрического | Приобретено 5 троллейбусов |
| | | | федеральный бюджет | | | | | | |

| № п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансирования | План (тыс. руб.) | Факт (тыс. руб.) | Исполнено, % | Значение индикатора на 2030 г. | Результаты | |
|----------|--|---|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------|--|
| | | | | | | | | запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: | | областной бюджет | 174 414,0625 | 174 414,0625 | 100 | | транспорта | |
| | | | бюджет города Рязани | 9 179,6875 | 9 179,6875 | 100 | | | |
| | | | внебюджетные источники | | | - | | | |
| | в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» | | Всего, в том числе: | - | - | - | - | | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | - | | |
| | | | областной бюджет | - | - | - | - | | |
| | | | бюджет города Рязани | - | - | - | - | | |
| | | | внебюджетные источники | - | - | - | - | | |
| | ИНДИКАТОР: | УДХиТ | шт. | 5 | 5 | 100 | 4 | Показатель выполнен | |
| 3 | Задача 3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами | | | | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие 3.1. Заключение муниципальных | УДХиТ | Всего, в том числе: | 614 255,4182 | 566 647,12159 | 92,2 | | Не менее 90 % рейсов | В 2024 году МУП «УРТ» выполнено 93,2 % рейсов по |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | | | |

| № п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансирования | План (тыс. руб.) | Факт (тыс. руб.) | Исполнено, % | Значение индикатора на 2030 г. | Результаты | |
|----------|---|---|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------------|--|
| | | | | | | | | запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиры и багажа автомобильным транспорт и городским наземным электрическим транспорт по регулируемым тарифам | | областной бюджет | 252 180,005 | 225 925,51887 | 89,6 | | | перевозке пассажиры и багажа городским наземным электрическим транспорт и автомобильным транспорт по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань |
| | | | бюджет города Рязани | 362 075,4132 | 340 721,60272 | 94,1 | | | |
| | | | внебюджетные источники | - | - | - | | | |
| | ИНДИКАТОР: | УДХиТ | % | 90 | 93,2 | 103,6 | Не менее 90% | Показатель выполнен | |

Оценка
эффективности муниципальной программы
«Общественный транспорт в городе Рязани» за 2024 год

| №№ пп | Наименование муниципальной программы (МП), задачи, основного мероприятия | Финансирование (тыс. руб.) | | Финансовое исполнение муниципальн ой программы (ФИ), % | Наименование целевого показателя (индикатора) | Ед. изме рения | Значение индикатора | | Достижение значений i-го индикатора (ДИi), степень достижения индикаторов (СДИ), % | Эффективность муниципальной программы (ЭМП), % |
|----------|--|-------------------------------|--|---|---|----------------------|-------------------------|--|---|---|
| | | План (на конец года) | Факт (кассовое исполнение на конец года) | | | | План (на конец года) | Факт (кассовое исполнение на конец года) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.3 | Основное мероприятие 1.3. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта | 73 685,00 | 73 685,00 | 100 % ФИ1 | Протяженность отремонтированных контактных линий | км | 20,6 | 20,6 | 100 % ДИ1 | |
| 1.4* | Основное мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры (реконструкция (строительство) контактной сети троллейбусных линий, тяговых троллейбусных подстанций) городского наземного электрического транспорта | 7 000,00 | 0,00 | 0% ФИ2 | Протяженность реконструированных контактных линий | км | - | - | - | |
| 2.1. | Основное мероприятие 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан | 191 965,777 | 191 965,777 | 100 % ФИз | Количество приобретенных транспортных средств автомобильного транспорта | шт. | 20 | 20 | 100 % ДИз | |

| №№ пп | Наименование муниципальной программы (МП), задачи, основного мероприятия | Финансирование (тыс. руб.) | | Финансовое исполнение муниципальн ой программы (ФИ), % | Наименование целевого показателя (индикатора) | Ед. изме рения | Значение индикатора | | Достижение значений i-го индикатора (ДИi), степень достижения индикаторов (СДИ), % | Эффективность муниципальной программы (ЭМП), % |
|----------|---|-------------------------------|--|---|---|----------------------|-------------------------|--|---|---|
| | | План (на конец года) | Факт (кассовое исполнение на конец года) | | | | План (на конец года) | Факт (кассовое исполнение на конец года) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2.2 | Основное мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ») | 183 593,75 | 183 593,75 | 100 % ФИ4 | Количество приобретенных транспортных средств городского наземного электрического транспорта, из них: | шт. | 5 | 5 | 100 % ДИ4 | |
| 3.1 | Основное мероприятие 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | 614 255,4182 | 566 647,12159 | 92,2 % ФИ5 | Обеспечение выполнения рейсов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении не менее 90% | % | Не менее 90 % | 93,20 % | 100 % ДИ5 | |
| | Муниципальная программа | 1 070 499,9452 | 1 015 891,64859 | 94,9 % ФИ | | | | | 100 % СДИ | 97,5 % ЭМП |

* в редакции постановления администрации города Рязани от 27.02.2024 № 2452