



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 сентября 2021 г.

№ 4238

Об утверждении муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Рязанской городской Думы от 21.06.2021 № 108-III «Об утверждении Стратегии социально – экономического развития города Рязани до 2030 года», постановлениями администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани», от 24.08.2015 № 3892 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Рязани», руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования – городской округ город Рязань, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2022 года.
3. Отделу по связям со средствами массовой информации управления общественных отношений аппарата администрации города Рязани (Щербакова И.И.) опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации города Рязани в сети Интернет www.admrzn.ru.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и.о. заместителя главы администрации Ясинского Б.В.

Глава администрации



Е.Б. Сорокина

Приложение
к постановлению
администрации города Рязани
от 30 сентября 2021г. № 4028

Управление транспорта администрации города Рязани

Муниципальная программа
«Общественный транспорт в городе Рязани»

2021 год
Рязань

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани».....	3
I. Характеристика текущего состояния сферы городского пассажирского транспорта.....	5
II. Приоритеты муниципальной политики в сфере городского пассажирского транспорта. Цели и задачи муниципальной программы.....	6
III. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.....	7
IV. Прогноз ожидаемых результатов муниципальной программы. Описание целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы.....	7
V. Основные мероприятия муниципальной программы.....	9
VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.....	9
Таблица 1. Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях.....	10
Таблица 2. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.....	12
Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования.....	15

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Общественный транспорт в городе Рязани»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление транспорта администрации города Рязани (далее – УТ)
Соисполнители муниципальной программы	
Участники муниципальной программы	Управление благоустройства города администрации города Рязани (далее – УБГ)
Цель муниципальной программы	Организация бесперебойной работы общественного транспорта, повышение качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения для всех категорий граждан
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении. 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок. 3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого). 2. Доля остановочных пунктов с расписанием движения общественного транспорта. 3. Доля общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан, в общем количестве единиц общественного транспорта (автобусов). 4. Доля общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан, в общем количестве единиц общественного транспорта (троллейбусов). 5. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани

Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Программа рассчитана на период реализации с 2022 по 2030 годы, в 1 этап
Объемы финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 3 195 600,00 тыс. руб. за счет средств бюджета города Рязани, в том числе по годам реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2022 год – 103 600,00 тыс. рублей; - 2023 год – 250 000,00 тыс. рублей; - 2024 год – 250 000,00 тыс. рублей; - 2025 год – 432 000,00 тыс. рублей; - 2026 год – 432 000,00 тыс. рублей; - 2027 год – 432 000,00 тыс. рублей; - 2028 год – 432 000,00 тыс. рублей; - 2029 год – 432 000,00 тыс. рублей; - 2030 год – 432 000,00 тыс. рублей.
Основные мероприятия муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении. 2. Оснащение остановочных пунктов расписанием общественного транспорта 3. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ». 4. Приобретение низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ». 5. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2030 году ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) до 1 113,29 км; - увеличение доли остановочных пунктов с расписанием движения общественного транспорта до 100%; - увеличение доли общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан (автобусов) до 100%; - увеличение доли общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан (троллейбусов) до 100%; - обеспечение доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами ежегодно, не менее 42,9 % от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани

I. Характеристика текущего состояния сферы городского пассажирского транспорта

Пассажирский общественный транспорт города Рязани является важнейшим элементом транспортной системы. Назначение городского пассажирского транспорта состоит в осуществлении стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих многосторонней жизнедеятельности населения города, учреждений, предприятий, организаций.

Перевозка пассажиров в городе Рязани осуществляется автомобильным и наземным электрическим транспортом:

- троллейбусами и автобусами муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» (далее - МУП «УРТ»);
- автобусами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Привлечение к пассажирским перевозкам транспорта частных перевозчиков помогает восполнить часть недостающих провозных возможностей муниципального транспорта. Однако рассматривать такой транспорт как основной не следует, несмотря на то, что значительная доля пассажиров приходится именно на привлеченных перевозчиков.

Для увеличения провозных возможностей автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей предусмотрен поэтапный переход на использование подвижного состава повышенной вместимости (до 70 человек).

Количество низкопольных автобусов среднего класса юридических лиц и индивидуальных предпринимателей составляет 227 единиц, что на 23 % больше по отношению к началу 2020 года (174 единицы).

На территории муниципального образования городской округ - город Рязань организованы регулярные перевозки пассажиров:

- по 21 муниципальному автобусному маршруту, обслуживание которых осуществляет МУП «УРТ», ежедневно выпуская на линию до 80 единиц автобусов;
- по 15 муниципальным троллейбусным маршрутам, обслуживание которых осуществляет МУП «УРТ», ежедневно выпуская на линию до 102 единиц троллейбусов;
- по 48 муниципальным автобусным маршрутам, обслуживание которых осуществляет 31 коммерческий перевозчик, ежедневно выпуская на линию до 627 единиц автобусов.

Результаты работы городского пассажирского транспорта в 2020 году - объем перевезенных пассажиров составил 50,2 млн. человек, в том числе:

- троллейбусы МУП «УРТ» - 10,4 млн. человек;
- автобусы МУП «УРТ» - 10,1 млн. человек;
- юридические лица и индивидуальные предприниматели - 29,7 млн. человек.

Муниципальным предприятием пассажирского транспорта в 2020 году перевезено 41 % всех пассажиров, перевозимых по регулярным маршрутам в городском сообщении, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями - 59 %. В среднем муниципальным предприятием ежедневно перевозится по троллейбусным маршрутам свыше 28,4 тыс. пассажиров, по автобусным маршрутам - свыше 27,5 тыс. пассажиров, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями - 81,2 тыс. пассажиров.

Протяженность маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении - 1 091,8 км.

Протяженность контактной сети троллейбусов в городе составляет 150,06 км.

На всем пассажирском транспорте в городе Рязани полностью внедрена автоматизированная система оплаты проезда.

Данная система предполагает обеспечение возможности оплаты проезда безналичным способом с помощью транспортных карт «Умка», банковских карт «Visa», имеющих технологию PayWave, «MasterCard» с функцией PayPass, «Мир» с технологией бесконтактной оплаты, а также с помощью системы мобильных платежей ApplePay,

SamsungPay, AndroidPay и технологии NFC, не исключая при этом возможности оплаты проезда наличными средствами.

Система позволяет получить статистические данные о поездках, вводить гибкую тарифную политику (введение дифференцированного тарифа оплаты), а также принимать к оплате карты льготных категорий граждан.

На сегодняшний день оплачивать проезд транспортными картами для льготных категорий граждан можно не только в муниципальных автобусах и троллейбусах, но и в автобусах юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Внедрена автоматизированная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками ГЛОНАСС, которая позволяет осуществлять мониторинг режима движения подвижного состава. Мониторинг движения пассажирского транспорта также проводится путем натурного обследования на остановочных пунктах в утренние часы «пик» и в вечернее время.

Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными центрами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей города Рязани.

Анализ сети общественного транспорта показал, что практически все трассы маршрутов полностью или частично дублируются. Дублирование маршрутов в большинстве случаев имеет место как в рамках одного вида пассажирского транспорта, так и между различными видами транспорта. Для решения данного вопроса необходимо осуществить поэтапный переход на новую транспортную схему города Рязани с обновленным подвижным составом, увеличением доли автобусов большой вместимости и скорректированной схемой маршрутов, разработанной специализированной сторонней организацией.

II. Приоритеты муниципальной политики в сфере городского пассажирского транспорта. Цели и задачи муниципальной программы

Муниципальная программа «Общественный транспорт в городе Рязани» (далее – муниципальная программа, программа) разработана в соответствии с основными направлениями социально-экономической политики города Рязани, определенными Стратегией социально-экономического развития Рязанской области до 2030 года, утвержденной решением Рязанской городской Думы от 21.06.2021 № 108-III.

Основными мерами правового регулирования на государственном, областном и муниципальном уровнях являются следующие нормативные правовые акты:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- приказ Минтранса России от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при

осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- постановление администрации города Рязани от 21.08.2012 № 4351 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в городском сообщении на территории города Рязани»;

- постановление администрации города Рязани от 26.12.2016 № 5848 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении на территории города Рязани»;

- постановление администрации города Рязани от 19.12.2016 № 5617 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории города Рязани»;

- постановление администрации города Рязани от 12.12.2016 № 5463 «Об установлении требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Рязани».

Целью программы является -организация бесперебойной работы общественного транспорта, повышение качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения для всех категорий граждан.

Для обеспечения выполнения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении.

2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок.

3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.

Настоящая муниципальная программа разработана в соответствии с постановлениями администрации города Рязани от 24.08.2015 № 3892 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Рязани», от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани».

III. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Программа реализуется в один этап в 2022 - 2030 годах.

IV. Прогноз ожидаемых результатов муниципальной программы. Описание целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы

Решение задач муниципальной программы направлено на повышение роли общественного транспорта в обеспечении подвижности населения в условиях интенсивного роста автомобилизации, а так же качества и эффективности транспортного обслуживания населения и доступности для всех категорий граждан.

Успешная реализация программы позволит к 2030 году обеспечить:

1. Увеличение протяженности маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) до 1 113,29 км;

2. Увеличение доли остановочных пунктов с расписанием движения общественного транспорта до 100%;

3. Увеличение доли общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан (автобусов) до 100%;

4. Увеличение доли общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан (троллейбусов) до 100%;

5. Обеспечение доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами ежегодно, не менее 42,9 % от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы структурированы по задачам.

Решение задачи по удовлетворению потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении характеризуется показателями:

- протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого). Показатель характеризует протяженность маршрутов регулярных перевозок. Источниками информации являются реестр маршрутов регулярных перевозок муниципального образования - город Рязань, карта маршрута регулярных перевозок и документ планирования регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении на территории города Рязани предоставляется УТ.

- доля остановочных пунктов с расписанием движения общественного транспорта. Показатель отражает количество остановочных пунктов с расписанием движения общественного транспорта. Источник информации - УБГ.

- доля общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан, в общем количестве единиц общественного транспорта (автобусов). Показатель определяется отношением количества низкопольных автобусов к общему количеству автобусов в парке подвижного состава МУП «УРТ», выраженным в %. Источник информации - УТ.

- доля общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан, в общем количестве единиц общественного транспорта (троллейбусов). Показатель определяется отношением количества низкопольных троллейбусов к общему количеству троллейбусов в парке подвижного состава МУП «УРТ», выраженным в %. Источник информации - УТ.

Решение задачи по обеспечению оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами характеризуется следующим показателем:

- доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани.

Количественное значение показателя (индикатора) определяется отношением количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, к общему количеству муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани. Источник информации - УТ.

Сведения о значениях целевых показателей реализации муниципальной программы представлены в таблице 1 муниципальной программы.

V. Основные мероприятия муниципальной программы

Решение задач муниципальной программы будет осуществляться путем реализации 5 основных мероприятий.

Информация об основных мероприятиях муниципальной программы представлена в таблице 2 муниципальной программы.

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Объемы финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам реализации, источникам финансирования и главным распорядителям средств бюджета города Рязани представлены в таблице 3 приложения к муниципальной программе.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в соответствии с решением Рязанской городской Думы о бюджете города Рязани на очередной финансовый год и плановый период не позднее трех месяцев со дня вступления его в силу. В течение финансового года внесение изменений в муниципальную программу в части уточнения объемов финансирования осуществляется в установленные сроки после внесения соответствующих изменений и дополнений в бюджет города Рязани.

При принятии на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Рязани субсидий в форме межбюджетных трансфертов на выполнение мероприятий настоящей муниципальной программы, возможно увеличение объемов ее финансирования за счет средств вышестоящих бюджетов.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани											

Примечание:

* - целевой индикатор указан в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Рязанской области до 2030 года, утвержденной решением Рязанской городской Думы от 21.06.2021 № 108-III.

Таблица 2

Перечень
основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Срок реализации основного мероприятия	Соисполнитель, участник	Перечень мероприятий, включенных в основное мероприятие	Связь с целевыми показателями (индикаторами) муниципальной программы
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа: «Общественный транспорт в городе Рязани»					
Цель: Организация бесперебойной работы общественного транспорта, повышение качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения для всех категорий граждан					
1.	Задача 1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении				

1	2	3	4	5	6
1.1	Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении	2022-2030 годы	УТ		Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого).
1.2	Оснащение остановочных пунктов расписанием общественного транспорта	2022-2030 годы	УТ, УБГ	1. Составление и изготовление расписания общественного транспорта. 2. Оснащение остановок общественного транспорта местами для размещения расписания общественного транспорта	Доля остановочных пунктов с расписанием движения общественного транспорта.
2.	Задача 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок				
2.1	Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»	2022-2030 годы	УТ		Доля общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан, в общем количестве единиц общественного транспорта (автобусов)
2.2	Приобретение низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»	2022-2030 годы	УТ		Доля общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и

1	2	3	4	5	6
					иных маломобильных групп граждан, в общем количестве единиц общественного транспорта (троллейбусов)
3	Задача 3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами				
3.1	Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	2022-2030 годы	УТ		Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани

**Ресурсное обеспечение
реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источник финансирования	ГРБС, соисполнитель, участник	Объем финансирования, тыс. руб.										Ожидаемые результаты реализации программы к 2030 году
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Муниципальная программа «Общественный транспорт в городе Рязани»	бюджет города Рязани	Всего, в том числе:	103 600,00	250 000,00	250 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	3 195 600,00	
			Администрация города Рязани, УТ	600,00	250 000,00	250 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	3 192 600,00	
			УБГ	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.	Задача 1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.1	Мероприятие 1.2.1. Составление и изготовление расписания общественного транспорта	бюджет города Рязани	Администрация города Рязани, УТ	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	
1.2.2	Мероприятие 1.2.2. Оснащение остановок общественного транспорта местами для размещения расписания общественного транспорта	бюджет города Рязани	УБГ	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3000,00	
2.	Задача 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.1	Основное мероприятие 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, для МУП «УРТ»	бюджет города Рязани:	Администрация города Рязани, УТ				49 000,00	49 000,00	49 000,00	49 000,00	49 000,00	49 000,00	294 000,00	- увеличение доли общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан, в общем количестве единиц общественного транспорта (автобусов) до 100%;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2	Основное мероприятие 2.2. Приобретение низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»	бюджет города Рязани	Администрация города Рязани, УТ				133 000,00	133 000,00	133 000,00	133 000,00	133 000,00	133 000,00	798 000,00	- увеличение доли общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан, в общем количестве единиц общественного транспорта (троллейбусов) до 100%;
3	Задача 3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.1	Основное мероприятие 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	бюджет города Рязани:	Администрация города Рязани, УТ	100 000,00	250 000,00	250 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	432 000,00	2 100 000,00	- обеспечение доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными и контрактами ежегодно, не менее 42,9 % от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани