УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы администрации

города Рязани

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.Д. Ромодин

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ГОРОДЕ РЯЗАНИ»

ЗА 2022 ГОД

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель | Управление транспорта администрации города Рязани |
| Дата составления отчета | 20.02.2023 |
| Исполнитель | Заместитель начальника отдела экономики муниципальных предприятийРодкина Оксана Николаевнател. 29-78-94ut@ryazangov.ru |

И.о. начальника управления  И.А. Черноусова

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ГОРОДЕ РЯЗАНИ»

ЗА 2022 ГОД

**1. Сведения о значениях целевых показателей (индикаторов), достигнутых и недостигнутых за отчетный период (Приложение 1).**

Реализация муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденной постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238, направлена на организацию бесперебойной работы общественного транспорта, повышение качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения для всех категорий граждан.

Для достижения заданной цели, с учетом стратегических направлений деятельности органов местного самоуправления города Рязани, в рамках муниципальной программы в 2022 году решались следующие задачи:

1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении.

2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок.

3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы характеризуется целевыми показателями (индикаторами).

**По задаче 1.** «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении» *основного мероприятия* *1.1 Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении целевой показатель - протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого).*

Данный показатель на начало года составлял 1069,96 км. По итогам 2022 года целевой показатель достиг значения 884,5 км вместо запланированных 1069,96 км. Снижение итогового показателя связано с оптимизацией маршрутной сети, прекращением действия свидетельств об осуществлении перевозок и не повлияло на качество транспортного обслуживания жителей города Рязани.

В целях компенсации провозных возможностей управлением транспорта были внесены изменения в схемы движения ряда муниципальных маршрутов, дублирующих те, на которых в 2022 году были прекращены пассажирские перевозки. Также для достижения первоочередных целей на некоторых маршрутах было увеличено количество подвижного состава.

В рамках оптимизации маршрутной сети в 2022 году прекращены пассажирские перевозки по автобусным маршрутам №№ 5, 18
и троллейбусным маршрутам №№ 2 и 17, обслуживаемых МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса».

В связи с прекращением перевозок по маршруту № 5 скорректировано расписание движения на дублирующем маршруте № 17 и обеспечен максимальный выпуск подвижного состава, что позволило уменьшить интервалы движения в часы пик до 10-15 минут.

В связи с низким пассажиропотоком принято решение не заключать муниципальный контракт по маршруту № 18, обслуживаемому двумя автобусами, так как он на 99% дублировался маршрутом № 47М2.

В связи с изменением схемы движения автобусов маршрута № 49М2 через вокзал Рязань-1 прекращены перевозки пассажиров по троллейбусному маршруту № 2, который обслуживали 3 подвижных состава. Высвободившиеся троллейбусы перераспределены на другие маршруты.

В связи с изменением схемы движения автобусов маршрута № 7 по
7-му Мервинскому проезду, ул. Мервинской, ул. Костычева, ул. Новаторов
и увеличением количества подвижного состава с 2 до 10 единиц прекращены пассажирские перевозки по троллейбусному маршруту № 17, обслуживаемому 2 единицами транспорта.

В связи с нарушением Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ
в 2022 году прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 82М2. Перевозчик в отсутствие чрезвычайной ситуации
в течение более чем трех дней подряд не выполнил ни одного рейса, предусмотренного расписанием. Для компенсации провозных возможностей количество автобусов на дублирующем маршруте № 30М3 увеличено с 15 до 20 единиц.

В мае 2022 года управлением транспорта проводился открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршруту № 96М2, однако на участие
в конкурсе заявок не поступило. В связи с этим перевозка пассажиров
по маршруту не осуществлялась. Маршрут № 96М2 более чем на 70% дублировал маршрут № 16, на котором в итоге было увеличено количество автобусов большого класса до 15 единиц. Это позволило компенсировать провозные возможности маршрута № 96М2, обслуживаемого автобусами малого класса.

Важно отметить, что в целевом показателе на 2022 годы была учтена протяженность маршрутов, перевозки по которым были прекращены в 2021 году. Однако окончательное решение по маршрутам было принято после разработки муниципальной программы. Речь об автобусных маршрутах №№ 3, 12, 14 троллейбусных направлениях №№ 6, 8, 15, обслуживаемых МУП города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса», и маршрутах №№ 34М3, 57М3, 70М2, 91М2, 98М2. Также в целях компенсации провозных возможностей управлением транспорта были внесены изменения в схему движения других маршрутов либо увеличено на них количество подвижного состава.

С целью совершенствования и развития сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении проведена научно-исследовательская работа (далее – НИР), в рамках которой подрядчик разработал и актуализировал следующие документы транспортного планирования:

– разработал комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ), включающую
в себя предложения по оптимизации действующей маршрутной сети (отмена, изменение, установление новых маршрутов) на основании математической транспортной модели, смоделированной после детального изучения подрядчиком транспортных и пассажирских потоков, плотности жилой застройки, объектов общественного и социального назначения, производственных и офисных зон, центров массового скопления людей и т.д.;

– на основании разработанного КСОТ подрядчик актуализировал утвержденную в 2019 году комплексную схему организации дорожного движения (КСОДД), внеся предложения по развитию сети дорог города, внедрению выделенных полос для общественного пассажирского транспорта, обустройству остановок общественного транспорта, развитию инфраструктуры для движения пешеходов и велосипедистов и т.д.;

– на основании разработанного КСОТ и актуализированного КСОДД подрядчик актуализировал утвержденную в 2021 году программу комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) – перечень взаимоувязанных и экономически обоснованных мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Таким образом, целевой показатель - протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) будет скорректирован по результатам НИР.

Целевой показатель, запланированный на 2022 год, достигнут на 85,53%.

**По задаче 2.** «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок» *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)»* целевой показатель - количество приобретенных транспортных средств городского наземного электрического транспорта, из них приобретение троллейбусов в рамках реализации мероприятий по обновлению общественного транспорта.

 В 2022 году в сентябре месяце осуществлена закупка 10 новых низкопольных троллейбусов модели ПКТС-6281 «Адмирал» за счет бюджета Рязанской области и бюджета города Рязани, в декабре месяце в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» осуществлена закупка 10 новых низкопольных троллейбусов марки МАЗ-203Т70 (с УАХ) с автономным ходом до 20 км
за счет бюджетных средств резервного фонда Правительства Российской Федерации, бюджета Рязанской области и бюджета города Рязани.

Целевой показатель, запланированный на 2022 год, достигнут на 100 %.

**По задаче 3.** «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии
с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами,* целевой показатель - доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани - не менее 42,9%.

За период с 13.07.2022 по 30.09.2022 с МУП «УРТ» заключено 14 муниципальных контрактов, за период с 01.10.2022 по 31.12.2022 заключено 33 муниципальных контракта с МУП «УРТ». В 2022 году доля муниципальных маршрутов по регулируемому тарифу составила - 46,4 % от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани
в связи с сокращением маршрутов по нерегулируемому тарифу.

Общая сумма, выплаченная МУП «УРТ» по муниципальным контрактам, составляет 229 606 606,85 руб.

Целевой показатель, запланированный на 2022 год, достигнут на 108,2 %.

**2. Ресурсное обеспечение муниципальной программы и перечень основных мероприятий, выполненных и не выполненных в установленные сроки (с указанием причин невыполнения) (Приложение 1).**

Первоначальный плановый объем финансирования мероприятий муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» на 2022 год составлял 100 000,00 тыс. руб., в том числе:

- 100 000,00 руб. - средства бюджета города Рязани (**задача 3**. «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам*).

Увеличение объема финансирования муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» в 2022 году связано с выделением субсидий из бюджетов всех уровней на реализацию задач и основных мероприятий.

На 31.12.2022 плановый объем финансирования муниципальной программы составил 829 420,01548 тыс. руб., в том числе:

- 266 750,00 тыс. руб. – средства федерального бюджета;

- 396 678,28743 тыс. руб. - средства областного бюджета;

- 166 991,72805 тыс. руб. - средства бюджета города Рязани.

Фактическое исполнение муниципальной программы в 2022 году составило 819 080,29686 тыс. руб. (98,8 % годового плана), в том числе:

- 266 750,00 тыс. руб. – средства федерального бюджета (100% от плана);

- 387 963,60701 тыс. руб. - средства областного бюджета (97,8% от плана);

- 164 366,68985 тыс. руб. - средства бюджета города Рязани (98,4% от плана).

Экономия в размере 10 339,71862 тыс. руб. средств областного бюджета и бюджета города Рязани возникла в ходе фактического исполнения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам.

**По задаче 1.** «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1 Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении* выделено 25 000,00 тыс. руб. средства бюджета города Рязани на проведение НИР;

*- мероприятия 1.2.1. Составление и изготовление расписания общественного транспорта* **-**финансирование на реализацию данного мероприятия не выделялось;

*- мероприятия 1.2.2. Оснащение остановок общественного транспорта местами для размещения расписания общественного транспорта* **-**финансирование на реализацию данного мероприятия не выделялось.

**По задаче 2.** «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

*- основного мероприятия 2.1. Приобретение низкопольных автобусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп граждан, для МУП «УРТ»* **-**финансирование на реализацию данного мероприятия не выделялось;

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)»* выделено 564 473,62 тыс. руб., из них:

- 266 750,00 тыс. руб. средства федерального бюджета;

- 269 500,00 тыс. руб. средства областного бюджета;

- 28 223,69 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

Финансирование осуществлялось в рамках государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 г. № 358
«Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область) (в рамках реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область))».

**По задаче 3.** «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии
с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами,* - 239 946,32548 тыс. руб., из них:

- 126 178,28743 тыс. руб. средства областного бюджета;

- 113 768,03805 тыс. руб. средства бюджета города Рязани.

Финансирование осуществлялось в рамках государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 г. № 358
«Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт».

**3. Информация о внесенных ответственным исполнителем изменениях в муниципальную программу.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Реквизиты постановления о внесении изменений в муниципальную программу | Причины внесения изменений |
| 1. | Постановление администрации города Рязани от 28.02.2022 № 894 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» |  1. Объемы финансирования и целевые показатели приводятся в соответствие с бюджетом города Рязани на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов.2. Корректировка раздела II «Приоритеты муниципальной политики в сфере городского пассажирского транспорта. Цели и задачи муниципальной программы»3. Корректировка ресурсного обеспечения муниципальной программы.4. Корректировка перечня основных мероприятий. |
| 2. | Постановление администрации города Рязани от 07.04.2022 № 1867 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся с бюджетом города Рязани на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов.По основному мероприятию 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении выделено 25 000,00 тыс. руб. на проведение НИР. |
| 3. | Постановление администрации города Рязани от 24.06.2022 № 4395 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2022 год.По основному мероприятию 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, выделено 41 791,61 тыс. руб. из областного бюджета.2. Корректировка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы. |
| 4. | Постановление администрации города Рязани от 29.07.2022 № 5487 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования и целевые показатели мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2023, 2024 годы.По основному мероприятию 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, выделено по 100 000,00 тыс. руб. на 2023, 2024 годы из бюджета города Рязани.2. Корректировка паспорта программы.3. Дополнение раздела «Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы».4. Корректировка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы. |
| 5. | Постановление администрации города Рязани от 17.08.2022 № 6192 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования и целевые показатели мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2022 год.По основному мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ») выделено 13 750,00 тыс. руб. из бюджета города Рязани.2. Корректировка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы.3. Корректировка основного мероприятия муниципальной программы. |
| 6. | Постановление администрации города Рязани от 24.08.2022 № 6457 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Корректировка основных показателей муниципальной программы.2. Корректировка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы.3. Дополнение раздела «Прогноз ожидаемых результатов муниципальной программы»4. Корректировка перечня основных мероприятий муниципальной программы.5. Корректировка показателей ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы. |
| 7. | Постановление администрации города Рязани от 16.09.2022 № 7260 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2022 год.По основному мероприятию 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, выделено 15 000,00 тыс. руб. из бюджета города Рязани. |
| 8. | Постановление администрации города Рязани от 14.10.2022 № 8198 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2022 год.По основному мероприятию 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, выделено 12 842,70214 тыс. руб. из бюджета города Рязани. |
| 9. | Постановление администрации города Рязани от 25.11.2022 № 10030 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2022 год.По основному мероприятию 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, выделено 90 275,55361 тыс. руб. из областного бюджета, уменьшены лимиты на 14 074,6583 тыс. руб. бюджет города Рязани |
| 10. | Постановление администрации города Рязани от 12.12.2022 № 10942 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования и целевые показатели мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2022 год.По основному мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ») выделено 14 473,68421 тыс. руб. из бюджета города Рязани.2. Объемы финансирования приводятся в соответствие с бюджетом города Рязани на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов. |
| 11. | Постановление администрации города Рязани от 14.12.2022 № 11070 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования и целевые показатели мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии прогнозными значениями расходов бюджета города Рязани на 2022 год.По основному мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» прогнозное значение 275 000,00 тыс. руб. из бюджета области.2. Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2022 год.По основному мероприятию 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, уменьшены лимиты на 0,003 тыс. руб. бюджета города Рязани и 5 888,87618 тыс. руб. бюджет области. |
| 12. | Постановление администрации города Рязани от 16.12.2022 № 11151 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2022 годПо основному мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» выделено 266 750,00 тыс. руб. федеральный бюджет, 8 250,00 тыс. руб. областной бюджет, 0,00579 тыс. руб. бюджет города Рязани. |
| 13. | Постановление администрации города Рязани от 29.12.2022 № 11873 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования и целевые показатели приводятся в соответствие с бюджетом города Рязани на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов.По основному мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» и по основному мероприятию 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами. |
| 14. | Постановление администрации города Рязани от 30.12.2022 № 12009 «О внесении изменений в муниципальную программу «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденную постановлением администрации города Рязани от 30.09.2021 № 4238» | 1. Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы на 2022 год приводятся в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов бюджета города Рязани на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов.По основному мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» и по основному мероприятию 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами. |

**4. Оценка эффективности муниципальной программы (Приложение 2).**

Расчет оценки эффективности производится в соответствии с [Методическими указаниями](#Par223), утвержденными постановлением администрации города Рязани от 13.08.2013 № 3274 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в городе Рязани и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ в городе Рязани».

Оценка эффективности муниципальной программы представляет собой сопоставление достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы к фактическим объемам расходов на их достижение с учетом значимости выполнения основных мероприятий программы (весовых коэффициентов).

Оценка эффективности муниципальной программы рассчитывается путем суммирования оценок эффективностей основных мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности основного мероприятия муниципальной программы рассчитывается путем сопоставления достижения запланированного значения целевого показателя (индикатора) по основному мероприятию к финансовой обеспеченности основного мероприятия и зависит от значимости выполнения основного мероприятия (весового коэффициента).

По итогам реализации в 2022 году муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» проведена оценка эффективности реализации основных мероприятий и муниципальной программы в целом.

*1. Достижение запланированных значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (ДИi) проводится для каждого целевого показателя (индикатора):*

**По задаче 1.** «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1 Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении*;

ДИ1= 85,53 %

В виду прекращении действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок по причине отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок по основному мероприятию 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении значение целевого показателя (индикатора) изменилось в меньшую сторону.

**По задаче 2.** «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)»*

ДИ2 = 100 %

ДИ3 = 100 %

Высокое значение получено за счет приобретения 20 троллейбусов
в результате выделенных средств из бюджета города и вышестоящих бюджетов (бюджета Рязанской области и федерального бюджета) на реализацию основного мероприятия «Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)».

**По задаче 3.** «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии
с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.*

ДИ4 = 108,16 %

Высокое значение получено за счет выполнения большего объема работ
 в результате дополнительно выделенных средств из областного бюджета
 и бюджета города Рязани на реализацию основного мероприятия «Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам».

*2. Оценка финансовой обеспеченности основных мероприятий муниципальной программы:*

**По задаче 1.** «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1 Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении*;

ФОМ1 = 100 % - выделены денежные средства из бюджета города Рязани;

**По задаче 2.** «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)»*

ФОМ2 = 100 % - выделены денежные средства из областного бюджета и бюджета города Рязани;

ФОМ3 = 100 % - выделены денежные средства из федерального бюджета, областного бюджета и бюджета города Рязани.

**По задаче 3.** «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии
с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.*

ФОМ4 = 229,61 % - выделены дополнительные денежные средства из областного бюджета и бюджета города Рязани.

*3. Весовой коэффициент основного мероприятия муниципальной программы (Кi) определяется для каждого основного мероприятия:*

**По задаче 1.** «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1 Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении*;

К1 = 0,031

**По задаче 2.** «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)»*

К2 = 0,689

К3 = 0,353

**По задаче 3.** «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии
с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.*

К4 = 0,280

*5. Оценка эффективности основных мероприятий муниципальной программы:*

**По задаче 1.** «Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении»:

- *основного мероприятия 1.1 Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении*;

ЭОМ1 = 2,65 % - эффективность низкая

**По задаче 2.** «Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок»:

- *основного мероприятия 2.2 Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)»*

ЭОМ2 = 68,90 % - эффективность низкая

**По задаче 3.** «Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии
с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами» *основного мероприятия 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автобусным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами.*

ЭОМ3 = 13,19 % - эффективность низкая

*4. Оценка эффективности реализации муниципальной программы (ЭМП)*

Таким образом, на основании проведенных расчетов эффективность муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани» за 2022 год составила 84,74 % и оценивается как средняя.

Причины низкой эффективности отдельных основных мероприятий муниципальной программы:

1) По основному мероприятию 1.1. «Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и пассажиров и багажа
в городском сообщении» изначально не предполагало финансирования. Значение целевого показателя (индикатора) - протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) снижено в результате прекращения действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок по причине отмены 8 муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В декабре 2022 года окончена научно-исследовательская работа по совершенствованию и развитию сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении, по результатам которой протяженность может быть изменена.

2) По основному мероприятию 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» денежные средства предусмотрены не были. В августе и декабре 2022 года были выделены средства из бюджета города и вышестоящих бюджетов на приобретение 20 троллейбусов. Целевые показатели (индикаторы) по данному мероприятию также были скорректированы.

3) По мероприятию 3.1 «Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» объем денежных средств на начало отчетного периода был указан в соответствии с решением Рязанской городской Думы от 16.12.2021 № 216-III «Об утверждении бюджета города Рязани на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» без учета средств из вышестоящих бюджетов, которые были доведены в июне и ноябре 2022 года.

В связи с тем, что изначально в муниципальной программе «Общественный транспорт в городе Рязани» по основным мероприятиям финансирование не предусмотрено, но выделялось в течение года, эффективность мероприятий оказалась низкая.

**5. Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы.**

1. Все запланированные значения показателей программы за 2022 год достигнуты.

2. Основные мероприятия муниципальной программы выполнены
в установленные сроки в полном объеме, предусмотренном к реализации в 2022 году.

3. Учитывая вышеизложенное, а также значимость проводимых мероприятий в рамках муниципальной программы «Общественный транспорт
в городе Рязани» целесообразно продолжать работу по организации бесперебойной работы общественного транспорта, повышению качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения для всех категорий граждан, удовлетворению потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование
и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа
в городском сообщении.

4. Рассмотреть возможность корректировки расчетов по оценки эффективности основных мероприятий муниципальной программы с учетом того, что средства вышестоящих бюджетов поступают в течение финансового года.

5. Значение целевого показателя - протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) основного мероприятия 1.1 Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении скорректировать
при внедрении проведенной научно-исследовательская по совершенствованию и развитию сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении.

Приложение 1

Сведения о степени выполнения основных мероприятий и достижения целевых показателей (индикаторов)

муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани»

за 2022 год

Ответственный исполнитель: Управление транспорта администрации города Рязани

| №п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, целевого индикатора | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансирования | План(тыс. руб.) | Факт(тыс. руб.) | Исполнено, % | Значение индикаторана 2022 г. | Результаты |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | Муниципальная программа «Общественный транспорт в городе Рязани» | УТ | Всего, в том числе: | 829 420,01548 | 819 080,29686 | 98,8 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 266 750,00 | 266 750,00 | 100 |  |
| областной бюджет | 395 678,28743 | 387 963,60701 | 98,1 |  |
| бюджет города Рязани | 166 991,72805 | 164 366,68985 | 98,4 |  |
| внебюджетные источники | - | - | - |  |
| 1 | Задача 1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении |
| 1.1 |  Основное мероприятие 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении | УТ | Всего, в том числе: | 25 000,00  | 25 000,00 | 100  | 1069,98 км | Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого), 1069,98 км | Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого), 915,18 км |
| федеральный бюджет | - | - | - |  |
| областной бюджет | - | - | - |  |
| бюджет города Рязани | 25 000,00  | 25 000,00 | 100 | 100 % |
| внебюджетные источники | - | - | - |  |
|  | ИНДИКАТОР: | УТ | км | 1069,98 | 915,18 | 85,53 | 1069,98 | Показатель выполнен на 85,53% |
| 2 | Задача 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок |
| 2.2 | Основное мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: | УТ | Всего, в том числе: | 564 473,69 | 564 473,69 | 100 |  | Приобретение 20 транспортных средств городского наземного электрического транспорта, из них: | Приобретено 20 троллейбусов  |
| федеральный бюджет | 266 750,00 | 266 750,00 | 100 |  |
| областной бюджет | 269 500,00 | 269 500,00 | 100 |  |
| бюджет города Рязани | 28 223,69 | 28 223,69 | 100 |  |
| внебюджетные источники | - | - | - |  |
|  | в рамках реализации Регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Рязанская область)» |  | Всего, в том числе: | 289 473,69 | 289 473,69 | 100 |  | приобретение 10 троллейбусов в рамках реализации мероприятий по обновлению общественного транспорта | в рамках реализации мероприятий по обновлению общественного транспорта приобретено 10 троллейбусов  |
| федеральный бюджет | 266 750,00 | 266 750,00 | 100 |  |
| областной бюджет | 8 250,00 | 8 250,00 | 100 |  |
| бюджет города Рязани | 14 473,69 | 14 473,69 | 100 |  |
| внебюджетные источники | - | - | - |  |
|  | ИНДИКАТОР: | УТ | шт. | 20 | 20 | 100 | 20 | Показатель выполнен |
| 3 | Задача 3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами |
| 3.1 | Основное мероприятие 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | УТ | Всего, в том числе: | 239 946,32548 | 229 606,60686 | 95,7 |  | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани, не менее 42,9 % | За период с 13.07.2022 по 30.09.2022 с МУП «УРТ» заключено 14 муниципальных контрактов, за период с 01.10.2022 по 31.12.2022 заключено 33 муниципальных контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, с МУП «УРТ». Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными контрактами, составила 46,4 % |
| федеральный бюджет | - | - | - |  |
| областной бюджет | 126 178,28743 | 118 463,60701 | 93,9 |  |
| бюджет города Рязани | 113 768,03805 | 111 142,99985 | 97,7 |  |
| внебюджетные источники | - | - | - |  |
|  | ИНДИКАТОР: | УТ | % | 42,9 | 46,4 | 100 | 108,16 | Показатель выполнен |

Приложение 2

Оценка

эффективности муниципальной программы

«Обеспечение социальной поддержкой, гарантиями и выплатами отдельных категорий граждан» на 2018-2022 годы

за 2022 год

| №№пп | Наименование муниципальной программы (МП), задачи, основного мероприятия | Финансирование (тыс. руб.) | Финансовая обеспеченность основного мероприятия (ФОМ), % | Весовой коэффициент основного мероприятия (К) | Наименование целевого показателя (индикатора) | Ед. измерения | Значение индикатора | Достижение значений индикатора (ДИ), % | Эффективность основных мероприятий, задач, с учетом весовых коэффициентов, % |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| План | Факт | План | Факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Задача 1. Удовлетворение потребности граждан в регулярных перевозках пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Основное мероприятие 1.1. Совершенствование и развитие сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском сообщении | 0,00 | 25 000,00 | 100 %ФОМ1 | 0,031К1 | Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого) | км | 1069,98 | 915,18 | 85,53 %ДИ1 | 2,65 %ЭОМ1 |
| 2. | Задача 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения и обеспечение безопасности перевозок |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2\* | Основное мероприятие 2.2. Приобретение транспортных средств городского наземного электрического транспорта (низкопольных троллейбусов, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения, для МУП «УРТ»), из них: | 0,00 | 564 473,69 | 100 %ФОМ2 | 0,689К2 | Количество приобретенных транспортных средств городского наземного электрического транспорта, из них: | шт. | 20 | 20 | 100 %ДИ2 | 68,90 %ЭОМ2 |
|  | в рамках реализации Регионального проекта "Развитие общественного транспорта (Рязанская область)" | 0,00 | 289 473,69 | 100 %ФОМ3 | 0,353К3 | приобретение троллейбусов в рамках реализации мероприятий по обновлению общественного транспорта | шт. | 10 | 10 | 100 %ДИ3 |  |
| 3. | Задача 3. Обеспечение оказания гражданам услуг по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани по регулированным тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Основное мероприятие 3.1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | 100 000,00 | 229 606,60686 | 229,61 %ФОМ4 | 0,28К4 | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых оказываются услуги по перевозке пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными уполномоченным органом местного самоуправления муниципальными контрактами, от общего количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров города Рязани | % | Не менее 42,9 | 46,4 | 108,16 %ДИ4 | 13,19 %ЭОМ3 |
|  | Муниципальная программа |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 84,74 %ЭМП |

\* - в редакции постановления администрации города Рязани от 24.08.2022 № 6457