



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 февраля 2013 г.

№ 654

Об утверждении долгосрочной целевой программы
«Совершенствование организации дорожного движения в границах муниципального образования - городской округ город Рязань на 2013 - 2015 годы»

Во исполнение статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части, касающейся осуществления полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, в соответствии с постановлением администрации города Рязани от 26.02.2013 № 651 «О разработке проекта долгосрочной целевой программы «Совершенствование организации дорожного движения в границах муниципального образования - городской округ город Рязань на 2013 - 2015 годы», постановлением администрации города Рязани от 13.07.2009 № 5131 «Об утверждении Порядка разработки и реализации долгосрочных целевых программ и Регламента взаимодействия структурных подразделений администрации города Рязани и участников долгосрочных целевых программ в процессе их разработки и реализации», руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования - городской округ город Рязань Рязанской области, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую программу «Совершенствование организации дорожного движения в границах муниципального образования - городской округ город Рязань на 2013 - 2015 годы» (далее по тексту - Программа).

2. Назначить руководителем Программы начальника отдела транспорта и связи Д.С. Рябчикова.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Отделу по связям со средствами массовой информации аппарата администрации города Рязани (С.Б.Якунина) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации С.И. Сивоконя.

Глава администрации



В.Е.Артемов

Утверждена
постановлением
администрации города Рязани
от 27 февраля 2013 г. № 674

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Совершенствование организации дорожного движения в границах
муниципального образования - городской округ город Рязань
на 2013 - 2015 годы»

г. Рязань, 2013

ПАСПОРТ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование ДЦП	Долгосрочная целевая программа «Совершенствование организации дорожного движения в границах муниципального образования - городской округ город Рязань на 2013 - 2015 годы» (далее – ДЦП)
Дата принятия решения о разработке проекта ДЦП	Постановление администрации города Рязани от 26.02.2013 № 651 «О разработке проекта долгосрочной целевой программы «Совершенствование организации дорожного движения в границах муниципального образования - городской округ город Рязань на 2013 - 2015 годы»
Заказчик ДЦП	Администрация города Рязани
Разработчик ДЦП	Управление экономики администрации города Рязани
Ответственный исполнитель ДЦП	Отдел транспорта и связи администрации города Рязани
Исполнители ДЦП	Отдел транспорта и связи администрации города Рязани (далее – ОТиС), подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»
Цели и задачи ДЦП	Цель - улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани. Задачи: - создание интеллектуальной транспортной системы города Рязани с учетом существующих автоматизированных информационно-управляющих систем города Рязани и использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС; - обеспечение эффективного управления дорожным движением на существующей улично-дорожной сети города Рязани.
Сроки и этапы реализации ДЦП	Срок реализации 2013 – 2015 годы. Программа реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования с разбивкой по годам реализации	Общий объем средств на реализацию ДЦП – 72676 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 г. – 12565,8 тыс. рублей, 2014 г. – 22966,9 тыс. рублей, 2015 г. – 37143,3 тыс. рублей; из них по источникам финансирования: средства бюджета города Рязани, всего – 25950 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 650 тыс. рублей, 2014 г. – 14000 тыс. рублей, 2015 г. – 11300 тыс. рублей;

	<p>средства областного бюджета, всего – 23226 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 5915,8 тыс. рублей, 2014 г. – 4466,9 тыс. рублей, 2015 г. – 12843,3 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета, всего – 23500 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 6000 тыс. рублей, 2014 г. – 4500 тыс. рублей, 2015 г. – 13000 тыс. рублей.</p>
Планируемые конечные результаты реализации ДЦП	<p>Доля улично-дорожной сети города, охваченной элементами интеллектуальной транспортной системы города Рязани – 50 %;</p> <p>увеличение средней скорости движения общественного транспорта в городе Рязани на 5%;</p> <p>создание в городе единого центра организации дорожного движения.</p>
Ожидаемый эффект от реализации ДЦП	<p>Улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города, за счет использования автоматизированных систем управления дорожным движением (далее - АСУДД), обеспечивающих безопасность и эффективную организацию транспортных и пешеходных потоков.</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры города с учетом современных тенденций территориального развития города и меняющихся условий дорожного движения.</p>

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения в формате долгосрочной целевой программы

В последние годы в городе Рязани и Рязанской области ежегодный прирост количества транспортных средств (ТС) составляет 9 – 11 %. В условиях города Рязани с его исторически сложившейся застройкой рост автомобильного парка и увеличение объема перевозок привели к заметному увеличению интенсивности движения. Пропускная способность улично-дорожной сети (УДС) в центральной части города, не соответствует существующей в настоящее время интенсивности движения. При воздействии внешних факторов, изменении погодных условий, возникновении аварий и дорожно-транспортных происшествий интенсивность движения еще больше снижается, что приводит к образованию заторовых ситуаций.

Транспортная проблема особенно остро проявляется в тех пунктах улично-дорожной сети, где есть пересечение крупных транспортных магистралей, это вызывает снижение скорости сообщения, неоправданный перерасход топлива и повышенное изнашивание узлов и агрегатов транспортных средств. Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздушного бассейна города продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработавших газов.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20% всех ДТП.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, проездов и магистралей (например, расширение проезжей части, строительство надземных и подземных пешеходных переходов), строительство транспортных пересечений в разных уровнях (так называемых «развязок»), объездных дорог для отвода транзитных транспортных потоков и т.д.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на уже существующей (сложившейся) улично-дорожной сети. К числу таких мероприятий относятся введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, организация пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта и др.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города. Опыт других городов России и международная практика показывают, что в целом ряде случаев проблема перегруженности городских автомагистралей решается за счет повышения эффективности управления дорожным движением, в том числе благодаря внедрению и развитию современных интеллектуальных транспортных систем (ИТС), способных обеспечить управление дорожным движением на существующей УДС без увеличения плотности дорожной сети.

Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Для эффективного управления перевозками на наземном городском пассажирском транспорте и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

Для решения существующих проблем и улучшения условий движения транспорта необходимо иметь достоверную информацию о складывающейся дорожно-транспортной ситуации, а также соответствующие организационные и технические возможности, позволяющие на нее воздействовать. При этом информация должна содержать не только сведения о ситуации на УДС, но и рекомендации по вариантам движения.

Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения (ЦОДД).

Решение данных задач возможно в рамках реализации настоящей программы. Использование программно-целевого метода, увязывающего цели, задачи и мероприятия по срокам и ресурсам, создаст условия для максимально эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере организации дорожного движения.

Осуществление дорожной деятельности и иных полномочий в области использования автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в

соответствии с подпунктом 5 пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» отнесено к вопросам местного значения городского округа и соответствует приоритетным направлениям социально-экономического развития, определенным Планом стратегического развития города Рязани до 2020 года, утвержденным решением Рязанской городской Думы от 26.03.2009 № 169-1.

2. Цели и задачи долгосрочной целевой программы и обоснование их выбора

Основной целью ДЦП является улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- создание интеллектуальной транспортной системы города Рязани с учетом существующих автоматизированных информационно-управляющих систем города Рязани и использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;

- обеспечение эффективного управления дорожным движением на существующей улично-дорожной сети города Рязани.

Нормативные правовые акты, в соответствии с которыми определены цель и задачи ДЦП:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Указ Президента РФ от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

- долгосрочная целевая программа «Внедрение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Рязанской области в 2013-2015 годах», утвержденная постановлением Правительства Рязанской области от 26.09.2012 № 275.

3. Сроки и этапы реализации долгосрочной целевой программы

Срок реализации ДЦП - 2013 - 2015 годы. ДЦП реализуется в 1 этап.

4. Планируемые результаты реализации долгосрочной целевой программы

№ № пп	Цель, задачи, направленные на достижение цели	Показатели (индикаторы), характеризующие достижение цели	Единица измерения	Базовое значение показателя (индикатора) (на начало реализации ДЦП) 2012 г.	Планируемое значение показателя (индикатора) по годам реализации			Планируемое значение показателя (индикатора) за период реализации ДЦП	Исполнитель
					2013 г.	2014 г.	2015 г.		
Цель - улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани									
1.	Задача 1. Создание интеллектуальной транспортной системы города Рязани с учетом существующих автоматизированных информационно-управляющих систем города Рязани и использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС	Доля улично-дорожной сети (УДС) города, охваченной элементами интеллектуальной транспортной системы (ИТС) города Рязани *	* %	0	10	25	50	50	ОТиС
2.	Задача 2. Обеспечение эффективного управления дорожным движением на существующей улично-дорожной сети города Рязани	Создание в городе единого центра организации дорожного движения.	учреждение *	0	1	0	0	1	ОТиС

* - значение индикатора определяется как соотношение протяженности УДС, охваченной автоматизированными системами управления дорожным движением (АСУДД), являющимися элементами ИТС, к общей протяженности УДС города Рязани;

5. Перечень мероприятий долгосрочной целевой программы

№№ пп	Цель, задачи, мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)			Срок исполнения	Исполнитель	Ожидаемый результат
				2013 г.	2014 г.	2015 г.			
	Цель - улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Рязани и развитие автоматизированных информационно-управляющих систем в транспортном комплексе города Рязани								
1	Задача 1. Создание интеллектуальной транспортной системы города Рязани с учетом существующих автоматизированных информационно-управляющих систем города Рязани и использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС								
1.1	Выполнение работ по проектированию и приобретению общего и специального программного обеспечения серверов и рабочих станций системы информирования населения и участников дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа, приобретение оборудования для указанной системы информирования населения и участников дорожного движения, в том числе:	Бюджет города Рязани	775,0	225,0	150,0	400,0	2013-2015 гг.	Администрация города Рязани, ОТиС, подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ	Приобретение и установка оборудования и программного обеспечения для системы информирования населения и участников дорожного движения
Областной бюджет*		7002,7	2017,7	985,0	4000,0				
Федеральный бюджет**		7000,0	2000,0	1000,0	4000,0				

1.1.1	- проектные работы	Бюджет города Рязани	77,5	22,5	15,0	40,0			
		Областной бюджет*	700,27	201,77	98,5	400,0			
		Федеральный бюджет**	700,0	200,0	100,0	400,0			
1.1.2	- приобретение оборудования с предустановленным программным обеспечением	Бюджет города Рязани	697,5	202,5	135	360			
		Областной бюджет*	6302,43	1815,93	886,5	3600			
		Федеральный бюджет**	6300	1800	900	3600			
1.2	Выполнение работ по проектированию и приобретению общего и специального программного обеспечения серверов и рабочих станций автоматизированных систем управления дорожным движением на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа, приобретение оборудования (в т.ч. периферийного) для указанных автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе:	Бюджет города Рязани	1725,0	425,0	400,0	900,0	2013-2015 гг.	Администрация города Рязани, ОТиС, подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ	Приобретение и установка оборудования и программного обеспечения для АСУДД
		Областной бюджет*	16223,3	3898,1	3481,9	8843,3			
		Федеральный бюджет**	16500,0	4000,0	3500,0	9000,0			

1.2.1	- проектные работы	Бюджет города Рязани	172,5	42,5	40	90			
		Областной бюджет*	1622,33	389,81	348,19	884,33			
		Федеральный бюджет**	1650	400	350	900			
1.2.2	- приобретение оборудования с предустановленным программным обеспечением	Бюджет города Рязани	1552,5	382,5	360	810			
		Областной бюджет*	14600,97	3508,29	3133,71	7958,97			
		Федеральный бюджет**	14850	3600	3150	8100			
1.3	Создание и внедрение геоинформационной системы организации дорожного движения (ГИС ОДД) в г. Рязани с возможностью применения в навигационных системах позиционирования на базе ГЛОНАСС	Бюджет города Рязани	2500,0	-	-	2500,0	2015 гг.	Администрация города Рязани, ОТиС, подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ	Разработка ГИС ОДД города Рязани

1.4	Создание и внедрение системы мониторинга дорожного движения в реальном времени и прогнозирования развития дорожной ситуации	Бюджет города Рязани	3850,0	-	3850,0	-	2014 г.	Администрация города Рязани, ОТиС, подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ	Разработка и/или приобретение специализированного программного обеспечения и методик проведения мониторинга дорожного движения в реальном времени и прогнозирования развития дорожной ситуации
1.5	Создание и внедрение системы адаптивного управления улично-дорожной сетью, управления и контроля работы технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) в городских условиях	Бюджет города Рязани	3000,0	-	-	3000,0	2015 г.	Администрация города Рязани, ОТиС, подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ	Разработка и/или приобретение специализированного программного обеспечения и методик адаптивного управления УДС, управления и контроля работы ТСРДД

1.6	Создание и внедрение системы хранения, обработки, анализа, верификации и управления данными замеров интенсивностей движения и пассажиропотоков	Бюджет города Рязани	1750,0	-	-	1750,0	2015 г.	Администрация города Рязани, ОТиС, подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ	Разработка и/или приобретение специализированного программного обеспечения и методик хранения, обработки, анализа, верификации и управления данными замеров интенсивностей движения и пассажиропотоков
1.7	Создание и внедрение системы технико-экономического моделирования и прогнозирования развития общественного транспорта	Бюджет города Рязани	2000,0	-	-	2000,0	2015 г.	Администрация города Рязани, ОТиС, подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ	Разработка и/или приобретение специализированного программного обеспечения и методик технико-экономического моделирования и прогнозирования развития общественного транспорта
1.8	Итого по задаче 1	Всего, в том числе:	62326,0	12565,8	13366,9	36393,3			
		Бюджет города Рязани	15600,0	650,0	4400,0	10550,0			
		Областной бюджет*	23226,0	5915,8	4466,9	12843,3			
		Федеральный бюджет**	23500,0	6000,0	4500,0	13000,0			

2	Задача 2. Обеспечение эффективного управления дорожным движением на существующей улично-дорожной сети города Рязани								
2.1	Создание центра организации дорожного движения города Рязани		-	-	-	-	2013 г.	ОТиС	Создание муниципального учреждения, выполняющего функции центрального координатора в сфере организации дорожного движения на УДС города Рязани
2.2	Создание и укрепление материально-технической базы центра организации дорожного движения	Бюджет города Рязани	7350,0	-	7350,0	-	2014 г.	Администрация города Рязани, ОТиС, подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ	Ремонт помещения ЦОДД, приобретение мебели, оргтехники и специализированных технических средств
2.3	Приобретение передвижной автодорожной лаборатории	Бюджет города Рязани	1500,0	-	1500,0	-	2014 г.	Администрация города Рязани, ОТиС, подрядные организации, определяемые в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ	Приобретение 1 автомобиля, укомплектованного специализированными приборами и оборудованием

2.4	Повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов органов местного самоуправления и муниципальных учреждений для работы с создаваемыми в рамках настоящей программы системами	Бюджет города Рязани	1500,0	-	750,0	750,0	2014-2015 гг.	Администрация города Рязани, ОТиС	Профессиональная подготовка специалистов для работы с АСУДД
2.5	Итого по задаче 2	Всего, в том числе:	10350,0	-	9600,0	750,0			
		Бюджет города Рязани	10350,0	-	9600,0	750,0			
	Итого	Всего, в том числе:	72676,0	12565,8	22966,9	37143,3			
		Бюджет города Рязани	25950,0	650,0	14000,0	11300,0			
		Областной бюджет*	23226,0	5915,8	4466,9	12843,3			
		Федеральный бюджет**	23500,0	6000,0	4500,0	13000,0			

* - объемы финансирования за счет средств областного бюджета приведены в соответствии с ДЦП «Внедрение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Рязанской области в 2013 - 2015 годах», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 26.09.2012 № 275,

** - объемы финансирования за счет средств федерального бюджета носят прогнозный характер и могут корректироваться по итогам проведения конкурсов на предоставление соответствующих субсидий.

Плановая степень охвата программными мероприятиями проблемного направления – 50 %.

Программные мероприятия не представляют собой текущую деятельность отдела транспорта и связи администрации города Рязани.

6. Ресурсное обеспечение долгосрочной целевой программы

Общий объем средств на реализацию ДЦП – 72676 тыс. рублей,
в том числе по годам реализации:
2013 г. – 12565,8 тыс. рублей,
2014 г. – 22966,9 тыс. рублей,
2015 г. – 37143,3 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение ДЦП по годам реализации и источникам финансирования
тыс. рублей

Период реализации ДЦП	Источники финансирования		
	Бюджет города	Областной бюджет	Федеральный бюджет
2013 г.	650	5915,8	6000
2014 г.	14000	4466,9	4500
2015 г.	11300	12843,3	13000
Итого по ДЦП	25950	23226	23500

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация города Рязани.

Средства областного бюджета указаны в соответствии с долгосрочной целевой программой «Внедрение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Рязанской области в 2013 - 2015 годах», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 26.09.2012 № 275.

Объемы финансирования ДЦП носят прогнозный характер и ежегодно уточняются при формировании бюджета города Рязани на очередной финансовый год и плановый период.

Объемы финансирования за счет средств федерального и областного бюджетов уточняются после проведения соответствующих конкурсов на предоставление субсидий муниципальному образованию на реализацию мероприятий программы.

7. Организационная схема управления и контроля за реализацией долгосрочной целевой программы

Взаимодействие между органами исполнительной власти Рязанской области и органами местного самоуправления муниципального образования - город Рязань по вопросам реализации мероприятий настоящей программы осуществляется на основе соглашений, которые определяют порядок и условия предоставления субсидий за счет средств областного бюджета.

Организация выполнения работ основывается на привлечении на конкурсной основе исполнителей, включая подрядные и проектно-изыскательские, научно-изыскательские, научно-исследовательские институты и организации.

Реализация программных мероприятий осуществляется на основе контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Главным распорядителем и получателем бюджетных средств, направляемых на реализацию мероприятий ДЦП, является администрация города Рязани.

Отдел транспорта и связи администрации города Рязани является ответственным исполнителем, который несет ответственность за реализацию и достижение конечных результатов ДЦП, целевое использование средств, выделяемых на выполнение ДЦП. Ответственный исполнитель готовит предложение по объемам и условиям предоставления средств из бюджетов других уровней для реализации ДЦП, формирует

бюджетную заявку на ассигнования из бюджета города Рязани на очередной финансовый год, готовит в установленном порядке предложения по внесению изменений в ДЦП.

Исполнителями ДЦП являются отдел транспорта и связи администрации города Рязани, муниципальные предприятия и учреждения, подрядные организации. Исполнители несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий ДЦП, целевое и рациональное использование финансовых средств.

Текущую работу по координации деятельности исполнителей ДЦП осуществляет руководитель ДЦП – начальник отдела транспорта и связи администрации города Рязани.

Отдел транспорта и связи администрации города Рязани осуществляет ведение мониторинга показателей результативности реализации ДЦП в течение всего периода реализации ДЦП. Ежеквартально проводится анализ эффективности выполнения мероприятий ДЦП, расходования финансовых средств. Руководитель ДЦП готовит отчеты о ходе реализации ДЦП и представляет в управление экономики администрации города Рязани в срок:

- до 20 числа месяца, следующего за отчетным, - ежеквартальные;
- до 15 февраля года, следующего за отчетным, - годовой отчет.

Контроль за реализацией ДЦП осуществляет администрация города Рязани.

8. Ожидаемый эффект от реализации долгосрочной целевой программы

Реализация ДЦП повлияет на:

- улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети города, за счет использования автоматизированных систем управления дорожным движением, обеспечивающих безопасность и эффективную организацию транспортных и пешеходных потоков,

- развитие транспортной инфраструктуры города с учетом современных тенденций территориального развития города и меняющихся условий дорожного движения.

В рамках реализации ДЦП будет создана система управления организацией дорожного движения города Рязани, позволяющая:

- координировать деятельность по организационному, нормативно-правовому и организационно-техническому обеспечению организации дорожного движения;

- координировать действия владельцев автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий по разработке и утверждению документации по организации дорожного движения;

- осуществлять планирование, проектирование, внедрение безопасных и эффективных программ и схем организации дорожного движения, как на существующей улично-дорожной сети города Рязани, так и с учетом расширения границ города и развития транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования - городской округ город Рязань;

- осуществлять эффективное взаимодействие с другими участниками создаваемой региональной интеллектуальной транспортной системы, пользователями транспортных услуг, потребителями информационных услуг и сервисов.